

CNCF CFR-SA Regionala CF Iași Divizia Linii	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.1 /246/2026
	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	Ediție/Revizie 1/0
		Pag. 1 / 17

APROBAT
Director SRCF Iasi
Vasile COZUBAS







CAIET DE SARCINI

PENTRU ACHIZITIONAREA PRODUSULUI

**„PIATRĂ SPARTĂ PENTRU BALASTAREA LINIILOR DE
CALE FERATĂ ”**

Cod CPV 14212300-3

IASI, 2026

Întocmit Birou Linii Ing. Sumanaru Constantin 	Verificat Șef Serviciu Linii Ing. Macaleț Cornel 	Șef Divizie Linii Ing. Mărințuță Mihăiță 
--	---	--

CNCF CFR-SA Regionala CF Iași Divizia Linii	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.1 /246/2026
	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	Ediție/Revizie 1/0
		Pag. 2 / 17

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile tehnice, reguli și metode de verificare a calității, condiții acceptare, depozitare și livrare pentru *piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată*.

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile tehnice de calitate și metodele de verificare ale agregatelor naturale folosite la balastarea liniilor de cale ferată.

În acest caiet de sarcini, agregatul natural este piatra spartă, care se obține prin sortarea fracțiunilor rezultate prin sfărâmarea artificială a rocilor din zăcămintele masive de roci magmatice.

Produsul feroviar "piatră spartă" fiind un produs feroviar critic încadrat, conform Listei produselor, lucrărilor și serviciilor critice editia 1/2025, în gradul de complexitate 2 - produse feroviare a căror defectare determina o grava perturbare a transportului sau în anumite situații o pierdere a securității d.p.d.v. tehnic a transportului, este necesar ca balastarea liniilor de cale ferată să se realizeze cu produse agrementate tehnic feroviar și omologate tehnic, ceea ce se realizează pe bază de caiet de sarcini elaborat de gestionarul infrastructurii feroviare.

Ca urmare, caietul de sarcini conține prevederi privind natura rocilor din care se obține agregatul natural "piatră spartă", caracteristicile petrografice, mineralogice, geometrice și fizico-mecanice ale acestuia și modul de prelevare a probelor pentru efectuarea încercărilor și verificărilor.

De asemenea, caietul de sarcini include regulile pentru verificarea calității produsului, atât la locul de producție, cât și în cale sau în mijloacele de transport, categoriile de încercări și lista încercărilor/verificărilor care se efectuează asupra agregatului natural "piatră spartă".

Caietul de sarcini mai stipulează modul de notare pe baza categoriilor de calitate, condițiile de depozitare la locul de producție, prevederile privind manipularea, livrarea, transportul și recepția pietrei sparte.

Caietul de sarcini conține, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Caietul de sarcini precizează instituțiile competente de la care furnizorii, pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național.

În cadrul acestei proceduri, Sucursala Regionala CF Iași îndeplinește rolul de entitate contractantă, respectiv achizitor în cadrul Contractului și reprezintă structura responsabilă pentru achiziționarea și punerea în operă a acestor materiale.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

2.1 Informații despre entitatea contractantă

Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R."- S.A. a fost înființată în anul 1998 prin HG nr. 581/1998 modificată și completată ulterior și are ca scop principal punerea la dispoziție a rețelei destinate furnizării de servicii publice în domeniul transportului pe cale ferată așa cum prevede art.6 din Hotărârea de Guvern nr. 581/1998. **Sucursala Regionala de Cai Ferate Iași**, Adresa: sediul în Iași, strada Piața Gării, nr. 1, este o subunitate a **Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R."- S.A.** cod fiscal: RO 11054529, cu adresa: B-dul Dinicu Golescu nr. 38, București, sector 1, cod poștal: 010873, care este administratorul infrastructurii feroviare din România, societate comercială pe acțiuni deținută de Statul Român, sub autoritatea Ministerul

CNCF CFR-SA Regionala CF Iași Divizia Linii	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.1 /246/2026
	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	Ediție/Revizie 1/0
		Pag. 3 / 17

Transporturilor. **Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A.** este o entitate contractantă care se încadrează în prevederile art. 4 alin.(1), lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, întrucât desfășoară activități relevante în domeniul transporturilor pe calea ferată prevăzute la art. 8 din Legea nr. 99/2016.

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) lit. ddd) din Legea nr. 99/2016 și art. 3 alin. (1) din Dispoziția nr. 209/23.08.2022 a Directorului General al CN CF ”CFR” SA, privind achizițiile sectoriale și delegarea de competență în procedurile de achiziție, Sucursala Regională de Căi Ferate Iași a fost definită ca unitate operațională separată în cadrul entității contractante. Astfel, Sucursala Regională de Căi Ferate Iași, în calitate de unitate operațională, este mandatată să organizeze proceduri pentru produse necesare la nivelul sucursalei, conform competențelor acordate.

C.F.R. desfășoară activități de interes public național în scopul realizării transportului feroviar public și al satisfacerii nevoilor de apărare a țării și are, în principal, ca obiect de activitate:

- a) gestionarea infrastructurii feroviare și punerea acesteia la dispoziție operatorilor de transport feroviar, în condițiile legii;
- b) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare din România în concordanță cu standardele europene, în scopul asigurării compatibilității și interoperabilității cu sistemul de transport feroviar european;
- c) organizarea, planificarea, coordonarea și controlul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare;
- d) desfășurarea activităților industriale și de servicii conexe pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare;
- e) gestionarea patrimoniului auxiliar feroviar.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Pentru asigurarea desfășurării traficului feroviar cu viteza corespunzătoare liniei de cale ferată, evitarea introducerii de restricții de viteză pe linii și îmbunătățirea condițiilor de transport călători și marfă, se impune executarea unor lucrări de întreținere, consolidare și reparație a liniilor CF. În cadrul lucrărilor de întreținere a liniilor CF, a lucrărilor de RK, RPc și buraje aparate de cale ce se vor executa în anul 2026/2027 cât și pentru completarea prisme de piatră spartă pe CFJ și CCJ este necesară achiziția de piatră spartă.

Nefectuarea achiziției are consecințe în nerealizarea lucrărilor de consolidare și de întreținere, având implicații în siguranța circulației transportului feroviar prin:

- imposibilitatea executării burajelor tehnologice pe zonele unde au fost executate lucrări de reparații, RPc, IC;
- neasigurarea prisme de piatră spartă pentru stabilitatea căii fără joante și a căii cu joante, conform instrucției 314 și instrucției 341;
- neexecutarea lucrărilor de reparație periodică cu circuire integrală pe distanțele programate;
- cheltuieli sporite cu intervențiile pentru remedierea defectelor apărute, precum și reducerea vitezei de circulație pe porțiunile de cale afectate.

Conform Hotărârea 527/2025 privind cerințele specifice pentru autorizarea de furnizor a operatorilor economici din domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe, operatorii economici care au capacitatea tehnică de a fabrica produse sau de a furniza servicii destinate domeniului menționat anterior, trebuie să dețină autorizație de furnizor.

CNCF CFR-SA Regionala CF Iași Divizia Linii	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.1 /246/2026
	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	Ediție/Revizie 1/0
		Pag. 4 / 17

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către entitatea contractantă

Beneficiile anticipate de către entitatea contractantă prin achiziționarea de *piatră spartă pentru balastare liniilor de cale ferată*:

- creșterea siguranței feroviare prin eliminarea riscurilor generate de mentinerea în cale a unei prisme de piatră spartă neinstrucțională d.p.d.v al dimensiunii, aspect necesar pentru asigurarea stabilității căii fără joante și a căii cu joante;
- eliminarea restricțiilor de viteză, având ca rezultat creșterea vitezei de circulație ;
- executarea lucrărilor de reparație periodică cu circuire integrală a prismei de piatră spartă va conduce la creșterea competitivității transportului feroviar, implicit la creșterea calității transportului feroviar de călători și de marfă;
- conformitatea infrastructurii și suprastructurii de cale ferată cu parametrii tehnici ceruți de standardele și cadrul legislativ și de reglementare național și european în vigoare, ceea ce va conduce la asigurarea îmbunătățirii condițiilor de călătorie și de siguranță a circulației.

2.4 Alte inițiative / proiecte / programe asociate cu această achiziție de produse

Achiziția de *piatră spartă pentru balastare liniilor de cale ferată* este parte a programului de prevenire a restricțiilor de viteză și de creștere a siguranței feroviare pe raza de activitate a SRCF Iași.

2.5 Cadrul general al sectorului în care entitatea contractantă își desfășoară activitatea

CNCF "CFR"- S.A. are în administrare infrastructura căilor ferate române, proprietate publică a statului și deține în proprietatea sa bunurile pe care le are în dotare și pe cele dobândite în nume propriu cu orice titlu.

CNCF "CFR"- S.A. oferă tuturor operatorilor feroviari, cu costuri competitive, accesul pe o infrastructură funcțională, eficientă și ecologică, pe care călătorii și mărfurile se deplasează sigur, în orice anotimp, zi și noapte, indiferent de condițiile meteorologice, conform orarelor stabilite.

Obiectul de activitate al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași îl constituie, în principal, gestionarea infrastructurii feroviare și a patrimoniului auxiliar feroviar, pe raza de activitate proprie, pentru realizarea activității de ansamblu a transportului feroviar public, intern și internațional, în conformitate cu cerințele siguranței circulației și ale tehnologiilor specifice de transport.

2.6 Factori interesați și rolul acestora

a) Ministerul Transporturilor, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice și ordonator de credite bugetare, care asigură sursele de finanțare pentru întreținerea, repararea și modernizarea infrastructurii feroviare publice;

b) Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. ca gestionar al infrastructurii feroviare și concesionar al infrastructurii feroviare publice, căreia Sucursala Regională CF Iași îi este subordonată, care urmărește activitatea de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare desfășurată pe raza sucursalei și care asigură sursele de finanțare pentru efectuarea achiziției;

c) Factorii interesați din cadrul CNCF "CFR" SA – Sucursala Regionala CF Iași cu funcții de decizie din cadrul entității contractante în ceea ce privește organizarea, derularea și finalizarea procedurii de atribuire;

d) Factorii interesați din cadrul CNCF "CFR" SA – Sucursala Regionala CF Iași care alcătuiesc echipa implicată în derularea contractului din partea Diviziei Linii, Serviciul Linii;

e) Factorii interesați din cadrul CNCF "CFR" SA – Sucursala Regionala CF Iași - Secțiunile L beneficiare care alcătuiesc echipa suport a contractului;

CNCF CFR-SA Regionala CF Iași Divizia Linii	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.1 /246/2026
	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	Ediție/Revizie 1/0
		Pag. 5 / 17

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul entității contractante

În urma recensământului anual al materialelor de cale și lucrărilor necesare a fi executate în anul 2026/2027 s-a înregistrat necesarul de aprovizionat a unei cantități mari de *piatră spartă pentru balastare liniilor de cale ferată*.

La acest moment Divizia Linii Iași nu dispune de *piatră spartă pentru balastare liniilor de cale ferată* în activitatea de întreținere tehnică și reparare. În scopul menținerii în limitele toleranțelor instrucționale ale căii, pentru prevenirea introducerii restricțiilor de viteză în circulația trenurilor și respectiv producerea unor evenimente, este necesară asigurarea de *piatră spartă pentru balastare liniilor de cale ferată*.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Obiectivul general urmărit de entitatea contractantă îl constituie dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare din România în concordanță cu standardele europene, în scopul creșterii atractivității și competitivității transportului feroviar și al asigurării compatibilității și interoperabilității cu sistemul de transport feroviar european.

3.3 Obiectivele specifice la care contribuie furnizarea produselor

Produsele ce vor fi achiziționate sunt necesare în cadrul unor lucrări de reparație și întreținere, pentru menținerea căii în toleranțele impuse de instrucțiile de serviciu, în vederea circulației trenurilor cu viteză stabilită și în condiții de siguranță, astfel încât să fie asigurată funcționarea normală și continuă a transportului feroviar.

Obiectivele specifice asociate furnizării produselor, urmare punerii acestora în operă sunt:

- asigurarea siguranței circulației feroviare;
- creșterea vitezei de circulație;
- eliminarea unor defecte care în timp au condus la introducerea de restricții de viteză sau care pot conduce la introducerea RV;
- reducerea timpului de călătorie;
- îmbunătățirea condițiilor de călătorie și de siguranța circulației, gestionând în același timp impactul asupra mediului, în conformitate cu standardele europene;
- atragerea unui număr cât mai mare de călători din localitățile limitrofe către transportul feroviar.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Piatra spartă pentru balastare liniilor de cale ferată este un element care intră în alcătuirea suprastructurii căii ferate și care are rolul principal de a transmite la terasamentul căii - sarcinile primite prin cadrul șină-traversă de la materialul rulant care realizează traficul feroviar.

3.4.1 Produse solicitate

Produsele care fac obiectul prezentului caiet de sarcini sunt:

- *piatră spartă pentru balastare liniilor de cale ferată*.

CNCF CFR-SA Regionala CF Iași Divizia Linii	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.1 /246/2026
	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	Ediție/Revizie 1/0
		Pag. 6 / 17

3.4.1.1 Cantitatea și locul de livrare

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Durata de livrare solicitată	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse	Durata minima garanție/termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
13.774,00	tone	halta CF Magura Ilvei	12 luni începând cu prima zi după înregistrarea în RUIC	Conform cap. 3.4.1.2	Conform cap. 3.4.1.3.1 – 3.4.1.3.10	minim 2 (doi) ani de la data efectuării NRCD de catre beneficiar

*transportul pietrei sparte la locul de livrare va fi asigurat de catre beneficiar

3.4.1.2 STANDARDE ȘI SPECIFICAȚII TEHNICE

SR EN 932-1:1998. Încercări pentru determinarea caracteristicilor generale ale agregatelor.

Partea 1: Metode de eșantionare;

SR EN 932-3:1998. Încercări pentru determinarea caracteristicilor generale ale agregatelor.

Partea 3: Procedură și terminologie pentru descriere petrografică simplificată;

SR EN 933-1:2002. Încercări pentru determinarea caracteristicilor generale ale agregatelor.

Partea 1: Analiza granulometrică prin cernere;

SR EN 933-4:2002. Încercări pentru determinarea caracteristicilor generale ale agregatelor.

Partea 4: Determinarea formei agregatelor. Coeficient de formă;

SR EN-1097-1:1998. Încercări pentru determinarea caracteristicilor mecanice și fizice ale agregatelor.

Partea 1: Determinarea rezistenței la uzură (micro.Deval);

SR EN 1097-2:1998. Încercări pentru determinarea caracteristicilor mecanice și fizice ale agregatelor.

Partea 2: Metode pentru determinarea rezistenței la fragmentare;

SR EN 1097-6:2002. Încercări pentru determinarea caracteristicilor mecanice și fizice ale agregatelor.

Partea 6: Determinarea masei volumice reale și de absorbție a apei;

SR EN 1367-1:1999. Încercări pentru determinarea caracteristicilor termice și de alterabilitate ale agregatelor .

Partea 1: Determinarea rezistenței la îngheț-dezghet;

SR EN 1367-2:1998. Încercări pentru determinarea carcteristicilor termice și de alterabilitate ale agregatelor.

Partea 2: Încercarea cu sulfat de magneziu;

SR EN 1367-3:2002. Încercări pentru determinarea caracteristicilor termice și de alterabilitate ale agregatelor.

Partea 3: Încercarea prin fierbere a bazalturilor supuse radiației solare;

STAS 4606 80. Agregate naturale grele pentru betoane și mortare cu lianți minerali. Metode de încercare;

SR EN 13450: 2003. Agregate pentru balast de cale ferată.

HOTĂRÂREA nr. 526 din 29 mai 2025 privind cerințele specifice pentru omologarea tehnică a produselor fabricate de operatorii economici în domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe

HOTĂRÂREA 527/2025 privind cerințele specifice pentru autorizarea de furnizor a operatorilor economici din domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe

HOTĂRÂREA 529/2025 privind cerințele specifice pentru agrementul tehnic acordat operatorilor economici din domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe

CNCF CFR-SA Regionala CF Iași Divizia Linii	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.1 /246/2026
	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	Ediție/Revizie 1/0
		Pag. 7 / 17

HOTĂRÂREA 384/2025 privind cerințele specifice pentru autorizarea laboratoarelor de încercări și a atestării standurilor și dispozitivelor speciale utilizate în activitățile de încercări și verificări din domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe.

Legea 265/2006 - privind protecția mediului.

Legea 319/2006 - privind securitatea și sănătatea în muncă.

Legea 307/2006 - privind apărarea împotriva incendiilor.

Lista documentelor de referință nu este limitativă. Documentele care vor fi revizuite sau elaborate ulterior apariției prezentei documentații tehnice, devin obligatorii în forma în care sunt aprobate la data apariției lor.

3.4.1.3 Condiții de execuție obligatorii pentru furnizori

3.4.1.3.1 TERMENI ȘI DEFINIȚII

3.4.1.3.1.1 Agregat

Material granular natural, sfărâmat, nelegat, utilizat în construcții CF.

3.4.1.3.1.2 Piatră spartă

Agregatul la care 100% din suprafața granulelor poate fi descrisă ca spartă în întregime, utilizat în construcția căii ferate.

3.4.1.3.1.3 Granulozitatea pietrei sparte

- Granulozitatea reprezintă felul de alcătuire al unui material granular (agregat) din punct de vedere al mării granulelor componente.
- Notarea balastului de cale ferată se realizează în termeni de dimensiuni ale sitei inferioare (d) și superioare (D). Această denumire acceptă prezența unor particule care vor fi reținute pe sita superioară iar altele care vor trece prin sita inferioară.

3.4.1.3.1.4 Particulă fină

Fracțiunea granulometrică a particulei din piatră spartă care trece prin sita de 0,5 mm

3.4.1.3.1.5 Categorie

Nivelul unei caracteristici a unui agregat, exprimat sub forma intervalului dintre două valori sau a unei valori limită.

3.4.1.3.2 PRELEVAREA PROBELOR

În scopul verificării conformității, piatra spartă trebuie să fie prelevată de la locul de producție. Valorile din acest caiet de sarcini se bazează pe încercarea probelor prelevate din acest loc.

Uneori, sunt situații când este necesară prelevarea probelor din vagoanele de cale ferată sau din cale.

În toate situațiile, prelevarea probelor se va face conform SR EN 13450 respectând și principiile din SR EN 932-1.

Greutatea probei medii obținute trebuie să fie de aproximativ 125 kg, din care 25 kg se rețin ca probă etalon. Proba etalon se ambalează etanș, se sigilează, se etichetează cu datele necesare identificării ei și se păstrează de producător până la următoarea verificare periodică.

Pentru verificări la solicitarea beneficiarului, probele de piatră spartă pot fi prelevate din vagoane sau din cale, conform prevederilor Anexei A la SR EN 13450.

CNCF CFR-SA Regionala CF Iași Divizia Linii	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.1 /246/2026
	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	Ediție/Revizie 1/0
		Pag. 8 / 17

3.4.1.3.3 CARACTERISTICI PETROGRAFICE - MINERALOGICE

Piatra spartă trebuie produsă fără a se amesteca materialele (rocile) din surse geologice (zăcăminte) diferite.

Natura și aspectul rocii se determină conform SR EN 932 -3 și sunt prezentate în tabelul 1:

Tabelul 1 - Caracteristici petrografice-mineralogice

Caracteristica	Condiții de admisibilitate
Natura	-magmatică (<i>roci plutonice</i> : granite, sienite, granodiorite, diorite, gabbrouri; <i>roci hipoabisale</i> : microdiorite, microgranite, dolerite, diabaze; <i>roci vulcanice</i> : riolite, trahite, adevzite, dacite, bazalte)
Aspectul	-omogen din punct de vedere al compactității; -să nu prezinte zone alterate; -să nu conțină minerale care să ducă la o alterare rapidă în timp (pirită, oxizi de fier, săruri solubile; etc.).

3.4.1.3.4 CARACTERISTICI GEOMETRICE

3.4.1.3.4.1 Granulozitatea

Granulozitatea pietrei sparte trebuie notată, în milimetri, în raport cu o pereche de site cu dimensiunea (d) ca limită inferioară și cu dimensiunea (D) ca limită superioară, între care se află cea mai mare parte a distribuției granulozității.

Pentru piatra spartă de cale ferată, (D) este 50 mm, iar (d) este 31,5 mm (exemplu: 31,5 - 50 mm)

Granulozitatea se determină conform SR EN 933-1 și trebuie să se încadreze în categoriile stabilite în tabelul 2:

Tabelul 2 – Categoriile de granulozitate

Dimensiunea sitei - ochiuri pătrate (mm)	sort 31,5 - 50
	Condiții de admisibilitate - procente de trecere, exprimate ca masă
	Categoria A
80	100
63	100
50	de la 70 la 99
40	de la 30 la 65
31,5	de la 1 la 25
22,4	de la 0 la 3
de la 31,5 la 50	≥ 50
de la 31,5 la 63	-

Notă : cerința de trecere pe sita de 22,4 mm se aplică probei de piatră spartă prelevate de la locul de producție. La locul de punere în operă, se admite 5 % pentru categoria A

3.4.1.3.4.2 Conținutul de particule fine

CNCF CFR-SA Regionala CF Iași Divizia Linii	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.1 /246/2026
	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	Ediție/Revizie 1/0
		Pag. 9 / 17

Conținutul de particule fine, determinat conform SR EN 933-1, trebuie să se încadreze în categoriile stabilite în tabelul 3:

Tabelul 3 – Categoriile de granulozitate pentru conținutul de particule fine

Dimensiunea sitei - ochiuri pătrate (mm)	Condiții de admisibilitate - procente de trecere exprimate ca masă Categororia A
0,5	$\leq 0,6$
0,063	$\leq 0,5$

Notă : cerințele se aplică probei de piatră spartă prelevate de la locul de producție.

3.4.1.3.4.3 Forma granulelor

Forma granulelor va fi poliedrică.

Coefficientul de formă (C_f) al pietrei sparte se determină conform cu SR EN 933 - 4 și trebuie să se încadreze în categoriile din tabelul 4:

Tabelul 4 – Categoriile pentru coeficientul de formă

Categororia	Coefficientul de formă (C_f), %
A	$C_f \leq 10$

3.4.1.3.4.4 Lungimea granulelor

Lungimea granulelor se stabilește prin măsurarea cu șublerul și trebuie să se încadreze în categoriile din tabelul 5:

Tabelul 5 – Categoriile pentru lungimea granulelor

Categororia	Procentul de masă cu lungimea ≥ 100 mm dintr-o probă mai mare de 50 kg
A	≤ 4

3.4.1.3.5 CARACTERISTICI FIZICO - MECANICE

3.4.1.3.5.1 Coeficientul Los Angeles al pietrei sparte se determină cu ajutorul mașinii tip „Los Angeles”. Coeficientul Los Angeles (LA) se determină conform SR EN 1097-2 , utilizând condițiile din anexa C a SR EN 13450.

LA este încercarea de referință pentru determinarea rezistenței la fragmentare a pietrei sparte. Categoriile pentru valorile maxime ale coeficientului Los Angeles sunt stabilite în tabelul 6:

Tabelul 6 – Categoriile pentru valorile coeficientului Los Angeles

Categororia	Coefficientul Los Angeles, %
A	$LA \leq 14$

3.4.1.3.5.2 Rezistența la fragmentare prin impact (R_i) a pietrei sparte se determină conform SR EN 1097-2, utilizând condițiile din anexa D a SR EN 13450. Valorile rezistenței la impact sunt stabilite în tabelul 7:

CNCF CFR-SA Regionala CF Iași Divizia Linii	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.1 /246/2026
	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	Ediție/Revizie 1/0
		Pag. 10 / 17

Tabelul 7 – Categorii pentru valorile rezistenței la impact

Categoria	Valoarea la impact, %
A	$R_i \leq 14$

3.4.1.3.5.3 Rezistența la uzură (RDe) a pietrei sparte se determină conform SR EN 1097-1, utilizând condițiile din anexa Ea SR EN 13450. Valorile rezistenței la uzură sunt stabilite în tabelul 8:

Tabelul 8 – Categorii pentru valorile rezistenței la uzură

Categoria	Coeficientul micro-Deval (RDe), %
A	$RDe \leq 11$

3.4.1.3.5.4 Masa volumetrica reala se determina conform SR EN 1097-6, anexa B si trebuie sa fie $\geq 2400 \text{ kg/m}^3$

3.4.1.3.5.5 Absorbția de apă a granulelor se determină conform SR EN 1097-6, anexa B. Valorile absorbției de apă sunt stabilite în tabelul 9:

Tabelul 9 – Categorii pentru valorile absorbției de apă

Categoria	Absorbția de apă, %
A	$\leq 1,5$

3.4.1.3.5.6 Rezistența la îngheț-dezghet se determină prin încercarea la îngheț-dezghet conform SR EN 1367-1, utilizând condițiile stabilite în anexa F a SR EN 13450 sau prin încercarea sensibilității la acțiunea sulfatului de magneziu conform SR EN 1367-2, utilizând condițiile stabilite în anexa G a SR EN 13450

Folosind încercarea la îngheț-dezghet conform SR EN 1367-1 și utilizând condițiile stabilite în anexa F a SR EN 13450, rezultă valorile prezentate în tabelul 10:

Tabelul 10 – Categorii pentru limitele valorilor la îngheț-dezghet

Categoria	Pierdere de masă, %
A*	$\leq 1,5$

*Se determină numai în cazul în care absorbția de apă este $\geq 0,5 \%$

3.4.1.3.5.7 Rezistența la radiația solară - insolația (Sonnenbrand)

Dacă se observă semne datorate insolației la o rocă bazaltică, încercarea se realizează conform SR EN 1367-3 și rezultatele trebuie declarate.

3.4.1.3.5.8 Densitatea în grămadă în stare de umiditate naturală se stabilește conform STAS 4606 și rezultatele trebuie declarate.

3.4.1.3.6 CONTINUTUL DE IMPURITĂȚI AL PROBELOR

Proba prelevată nu trebuie să conțină corpuri străine (bucăți de lemn, cărbune, frunze, pietre de râu, metal, plastic, etc.). Determinarea se face vizual.

CNCF CFR-SA Regionala CF Iași Divizia Linii	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.1 /246/2026
	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	Ediție/Revizie 1/0
		Pag. 11 / 17

Este datorita producătorului să se asigure că, dacă sunt identificate substanțe periculoase, conținutul acestora nu depășește limitele admisibile în vigoare conforme cu prevederile valabile la locul de utilizare al agregatului.

3.4.1.3.7 REGULI PENTRU VERIFICAREA CALITATII

3.4.1.3.7.1 Categorii de încercări

Piatra spartă se verifică prin încercări de tip, de lot și periodice.

➤ Încercările de tip se execută pentru a defini valorile caracteristicilor declarate cu privire la produs pentru a satisface cerințele.

➤ Încercările de tip se execută pe piatra spartă la deschiderea zăcământului, când se observă schimbări în natura zăcământului, când schimbarea procedurilor de fabricație afectează valorile caracteristicilor sau utilizarea produsului și consta în verificarea caracteristicilor prevăzute în tabelul 11.

➤ Lotul este reprezentat de producția pe o perioadă de timp declarată pentru fiecare sortiment. Încercările de lot se efectuează pe maxim 2500 t din același sortiment de piatră spartă și constă în verificarea caracteristicilor prevăzute în tabelul 11.

➤ Încercările periodice se efectuează o dată la 2 ani / 2 ani și jumătate, în scopul verificării conformității cu tipul.

3.4.1.3.7.1.1 Ținerea sub control a producției se face conform SR EN 13450, Anexa I. Încercările minime pe piatră spartă (prevăzute în Anexa I a SR EN 13450) pe care trebuie să le efectueze producătorul se efectuează în laboratoare autorizate AFER .

3.4.1.3.7.1.2 Încercările de tip și periodice se efectuează numai în laboratorul AFER. Prelevarea probelor se face de o comisie alcătuită din reprezentanți ai CNCF "CFR" SA, AFER și producătorului.

Dacă la verificări s-au obținut rezultate necorespunzătoare, acestea se repetă pe o probă de aceeași mărime. Dacă și în acest caz se obține chiar și numai un rezultat necorespunzător, se informează producătorul, care va lua măsurile corective necesare, conform SR EN 13450.

3.4.1.3.7.2 Lista verificărilor / încercărilor este prezentată în tabelul 11

Nr. crt	Denumirea încercării / verificării	Metoda de încercare / verificare	Categoria de încercare <i>De tip periodică</i>	Categoria de încercare <i>De lot</i>
1	Caracteristici petrografice - mineralogice	SR EN 932-3	X	X*
2	Granulozitate	SR EN 933-1	X	X
3	Conținutul de particole fine	SR EN 933-4	X	X
4	Forma granulelor	șubler	X	X
5	Lungimea granulelor	SR EN 1097-2	X	-
6	Coeficientul Los Angeles	SR EN 13450	X	-
7	Rezistența la fragmentare prin impact	SR EN 1097-1 SR EN 13450	X	-
8	Rezistența la uzură	SR EN 1097-1 SR EN 13450	X	-
9	Masa volumică reală	SR EN 1097-6, Anexa B	X	-
10	Absorbția de apă	SR EN 1097-6, Anexa B	X	-
11	Rezistența la îngheț-dezghet	SR EN 1367-1, 2 SR EN 13450	X	-
12	Rezistența la radiație solară	SR EN 1367-3	X	-
13	Conținutul de impurități	vizual	X	X
14	Densitatea în grămadă	STAS 4606	X	-

CNCF CFR-SA Regionala CF Iași Divizia Linii	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.1 /246/2026
	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	Ediție/Revizie 1/0
		Pag. 12 / 17

* Verificarea caracteristicilor petrografice - mineralogice în cazul încercărilor de lot se face vizual, prin comparare cu proba etalon . În cazul în care această verificare este necorespunzătoare, se trece la analizarea conform SR EN 932-3

3.4.1.3.8 MANIPULARE DEPOZITARE ÎN ZONELE DE PRODUCTIE

Producătorul trebuie să ia măsurile necesare pentru a menține calitatea produsului în timpul manipulării și depozitării. Aceste măsuri trebuie să prevină contaminarea sau segregarea pietrei sparte.

Producătorul este singurul responsabil de calitatea pietrei sparte pentru fiecare livrare .

3.4.1.3.9 RECEPTIE

Piatra spartă livrată de fiecare furnizor trebuie omologată de AFER, conform prevederilor din HOTĂRÂRE nr. 526 din 29 mai 2025 privind cerințele specifice pentru omologarea tehnică a produselor fabricate de operatorii economici în domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe.

Fiecare lot trebuie însoțit de documentul de certificare a calității întocmit conform Dispozițiilor Legale în vigoare în care se trec rezultatele verificărilor și procesul verbal de recepție, fiecare exemplar al procesului verbal de recepție va fi semnat în original de personalul SRCF Iasi.

Recepția pietrei sparte transportată cu mijloace feroviare în locațiile stabilite de beneficiar, va fi efectuată înaintea de întocmire NRCD de către personalul nominalizat de către SRCF Iasi din cadrul secțiilor L, în cazul în care recepția internă nu s-a realizat înainte de expedierea vagoanelor în stațiile de încărcare.

Piatra spartă livrată la beneficiar se recepționează conform prezentului caiet de sarcini de personalul SRCF Iasi.

3.4.1.3.10 ÎNCĂRCARE ȘI TRANSPORT

- Transportul pietrei sparte se efectuează cu vagoane specializate autodescărtoare.
- Ținându-se cont de faptul că transportul pietrei sparte va fi realizat de către beneficiar cu o locomotivă electrică, furnizorul de piatră spartă are obligația de încărcare a pietrei sparte în vagoanele puse la dispoziție de către beneficiar, de pe platforma care dă acces la o linie în care manevrarea vagoanelor se realizează cu locomotivă electrică (zona de manevra trebuie să fie electrificată).
- Încărcarea vagoanelor se va realiza în **halta Măgura Ilvei**. În situația în care încărcarea vagoanelor se va face pe linie neelectrificată în incinta carierei, tractarea vagoanelor din carieră în halta Măgura Ilvei se va face cu locomotivă diesel asigurată de furnizor pe cheltuielile acestuia;
- Transportul pietrei sparte din cariera pe platforma din incinta stațiilor menționate anterior, este în sarcina furnizorului;
- Încărcarea vagoanelor, este în sarcina furnizorului. Furnizorul se obligă ca încărcarea vagoanelor să se realizeze în maxim 6 ore de la punerea la dispoziție a vagoanelor. Beneficiarul va aviza furnizorul de sosirea vagoanelor în stația sau halta CF cu cel puțin 24 ore înainte;
- În cazul în care timpul de încărcare depășește 6 ore de la punerea la dispoziție a vagoanelor, furnizorul va plăti ca penalitate suma aferentă închirierii locomotivei electrice și a personalului de deservire pe 24 ore (calculul se va realiza pentru fiecare zi de întârziere care curge de la expirarea celor 6 ore și până la încărcarea efectivă a vagoanelor);
- Furnizorul are obligația de cântărire a produsului la încărcarea în vagoane, eliberând și nota de cântar;
- Platforma pe care se va depozita piatră spartă în incinta halta CF, va fi pe teren CFR. În cazul în care depozitare nu se realizează pe teren CFR, furnizorul va suporta cheltuielile de depozitare;

3.4.2 Disponibilitate, dacă este cazul

Nu este cazul.

CNCF CFR-SA Regionala CF Iași Divizia Linii	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.1 /246/2026
	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	Ediție/Revizie 1/0
		Pag. 13 / 17

3.5 Extensibilitate / Modernizare, dacă este cazul

Nu este cazul

3.5.1 Garanție

Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată pentru fiecare produs. Perioada de garanție începe de la data livrării (data întocmirii de către beneficiar a NRCD) sau în cazul amânării din cauze care nu țin de Contractant, la un interval de 30 zile de la livrarea produselor.

Termenul de garanție pentru *piatră spartă pentru balastare liniilor de cale ferată* este de minim 2 (doi) ani de la data efectuării NRCD de către beneficiar.

Garantia va acoperi și costurile aferente transportului.

În cazul în care în perioada de garanție piatra sparta devine neconforma, furnizorul are obligația ca pe cheltuiala proprie să înlocuiască cantitatea respectivă, incluzând și transportul pietrei sparte neconforme de pe amplasament în locația pe care o va stabili, descarcarea acesteia, precum și transportul pietrei sparte noi de la locul de încărcare vagoane pe amplasamentul CF, cu descarcarea acesteia.

3.5.2 Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat pentru fiecare produs în parte. Un produs este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și produsul respectă parametrii agreeți și este acceptat de Entitatea contractantă.

Piatră spartă pentru balastare liniilor de cale ferată va fi livrată cantitativ și calitativ la locul stabilit de entitatea contractantă. Data de livrare pentru *piatră spartă pentru balastare liniilor de cale ferată* se consideră data întocmirii de către beneficiar a NRCD, respectiv în maxim 2 (două) zile lucrătoare de la primirea produsului. Furnizorul are obligația de a informa beneficiarul cu cel puțin două zile înainte de livrarea produsului. De asemenea documentele de transport vor fi întocmite de furnizor.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a beneficiarului. *Piatră spartă pentru balastare liniilor de cale ferată* se va transporta la beneficiar cu vagoane feroviare specializate de către beneficiar și în caz excepțional cu mijloace auto și are obligația asigurării condițiilor corespunzătoare pe toată durata transportului.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

În condițiile în care contractul nu este dus la bun sfârșit, se ajunge la imposibilitatea executării la timp a lucrărilor de întreținere și reparații a liniilor CF, cu completări de piatra sparta.

Riscurile aferente implementării contractului, sunt constituite de:

În cadrul derulării contractului, sunt identificate următoarele riscuri generale:

1. Riscul de nerespectare a termenului stabilit în Caietul de sarcini pentru încărcarea vagoanelor cu piatra sparta de la punerea la dispoziție a vagoanelor în Halta Magura Ilvei;
2. Riscul de neconformitate a produselor, conform specificațiilor tehnice din caietul de sarcini.

Riscurile Achizitorului :

- Suspendarea contractului din motive care nu sunt imputabile Furnizorului;
 - Emiterea de către Beneficiar a unui Ordin Administrativ cu nerespectarea clauzelor Contractului, inclusiv în caz de întârziere a emiterii;
 - Nerespectarea clauzelor Contractului privind accesul în locațiile Beneficiarului, inclusiv în caz de întârziere a punerii la dispoziție;
 - Erori, deficiențe și/sau caracter incomplet ale Documentelor Beneficiarului;
 - Suspendarea furnizării produselor din motive care nu sunt imputabile executantului;
 - Neasigurarea surselor de finanțare de către Achizitor;
- Limitarea răspunderii

CNCF CFR-SA Regionala CF Iași Divizia Linii	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.1/246/2026
	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	Ediție/Revizie 1/0
		Pag. 14 / 17

Cu excepția cazului în care este prevăzut altfel, în mod expres, în Condițiile Contractuale, Beneficiarul nu va avea nicio răspundere față de Furnizorul pentru :

- (a) pierderea unui alt contract, sau
- (b) orice pierdere financiară a Furnizorului.

Contractantul își va asuma riscurile generale, identificate de Entitatea Contractantă, prin participarea sa la procedura de atribuire și prin semnarea contractului și are obligația de a monitoriza riscurile și de a informa S.R.C.F. Iași asupra măsurilor propuse sau întreprinse pentru diminuarea sau eliminarea riscurilor.

S.R.C.F. Iași își rezervă dreptul de a recupera de la Contractant orice prejudicii generate de întârzieri cauzate de erorile Contractantului, lipsa sa de profesionalism, superficialitate în îndeplinirea contractului, nerespectarea Caietului de sarcini sau a legislației în vigoare.

3.5.3 Operațiuni cu titlu accesoriu

3.5.3.1 Instalare, punere în funcțiune, testare

Nu este cazul.

3.5.3.2 Instruirea personalului pentru utilizare

Nu este cazul.

3.5.3.3 Mentenanța preventivă în perioada de garanție

Nu este cazul.

3.5.3.4 Mentenanța corectivă în perioada post-garanție

Nu este cazul.

3.5.3.5 Suport tehnic

Pe toată durata contractului și în perioada de garanție de 2 ani, calculați de la data efectuării NRCD de către beneficiar, contractantul va asigura suport tehnic.

Contractantul va asigura un punct de contact dedicat personalului autorizat al entității contractante unde se poate semnala orice problemă / defecțiune care necesită suport tehnic Contractantului în gestionarea unui incident, disponibil, pentru a se asigura că orice situație semnalată este tratată cu promptitudine.

Contractantul va răspunde în timp util la orice incident semnalat de entitatea contractantă, apărut din cauza calității necorespunzătoare a *pietrei sparte pentru balastare liniilor de cale ferată*, în funcție de nivelul incidentului. Fiecare incident este caracterizat de un nivel de prioritate, care va evidenția impactul acestuia asupra funcționalităților produsului.

3.5.3.6 Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției

Nu este cazul.

3.5.4 Mediul în care este operat produsul

La execuție și în exploatare nu se impun alte condiții de mediu înconjurător speciale, decât cele prevăzute în SR EN 60721 – 2-1:2014, pentru climat temperat.

3.5.5 Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea

Furnizorul va respecta întocmai locul de livrare a *pietrei sparte pentru balastare liniilor de cale ferată* indicate de beneficiar în caietul de sarcini, la punctul 3.4.1.1. Descarcarea produselor va fi asigurată de beneficiar.

3.6 Atribuțiile și responsabilitățile părților

Hotărârea 527/2025 privind cerințele specifice pentru autorizarea de furnizor a operatorilor economici din domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și

CNCF CFR-SA Regionala CF Iași Divizia Linii	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.1 /246/2026
	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	Ediție/Revizie 1/0
		Pag. 15 / 17

regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe.

Prin urmare produsele vor fi furnizate numai de firme / societăți ce dețin autorizație de furnizori feroviari, agrement tehnic feroviar și/sau certificat de omologare tehnica eliberate/eliberat de AFER având ca domeniu produsele supuse achiziției.

4. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE ENTITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL

În vederea acceptării pentru utilizarea pe infrastructura feroviară aflată în administrarea CNCF "CFR" SA produsul *piatră spartă pentru balastare liniilor de cale ferată* trebuie să aibă documente de certificare / omologare / agrementare AFER care să confirme parcurgerea etapelor de verificare impuse de legislația în vigoare.

Parcurgerea tuturor procedurilor de certificare / omologare / agrementare și de verificare a conformității pentru *piatră spartă pentru balastare liniilor de cale ferată* este în responsabilitatea furnizorului / distribuitorului.

Fiecare navetă de *piatră spartă pentru balastare liniilor de cale ferată* livrat va fi însoțită de:

- Documentele de certificare a calității și garanției întocmite de furnizor conform dispozițiilor legale în vigoare;
- Declarații de conformitate;
- Procese verbale de recepție CFR (pentru cazul în care recepția internă s-a realizat la locul de încărcare în vagoane);
- Avizul de însoțire a mărfii (este în sarcina beneficiarului);

5. RECEPȚIA PRODUSELOR

În vederea acceptării pentru utilizare pe infrastructura feroviara CFR, produsele trebuie să aibă documentele de certificare/ omologare/ agrementare care confirmă parcurgerea etapelor de verificare impuse de legislația în vigoare. Parcurgerea tuturor procedurilor de certificare/ omologare/ agrementare și de verificare a conformității acestor produse este în responsabilitatea producătorului/ furnizorului.

Recepția produselor se va efectua pe bază de NRCD, iar din punct calitativ prin întocmire de Proces verbal de recepție internă conform reglementărilor interne.

Recepția produselor se va realiza pentru fiecare transport de *piatră spartă pentru balastare liniilor de cale ferată* la destinația indicată prin prezentul caiet de sarcini la locul de descarcare a vagoanelor până la incidența cantității solicitate. Pentru fiecare transport se vor parcurge următoarele etape de recepție:

a) verificarea conformității – verificarea documentelor însoțitoare pentru *piatră spartă pentru balastare liniilor de cale ferată*

b) recepția cantitativă - are scopul de a determina cantitățile reale livrate de către contractant.

c) recepția calitativă – are scopul de a determina calitatea produselor livrate.

La recepția calitativă se va verifica respectarea prevederilor de la capitolele 3.4.1.3.1 - 3.4.1.3.10 din prezentul caiet de sarcini.

Procesul verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) acceptat;
- b) acceptat cu observații minore;
- c) acceptat cu rezerve;
- d) refuzat.

După finalizarea procesului de recepție se va întocmi NRCD a cărei dată de întocmire va sta la baza calculării perioadei de garanție.

CNCF CFR-SA Regionala CF Iași Divizia Linii	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.1 /246/2026
	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	Ediție/Revizie 1/0
		Pag. 16 / 17

Piatră spartă pentru balastare liniilor de cale ferată care nu corespunde va fi returnată furnizorului care are obligația încărcării și transportului acestora.

6. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factură va avea menționat numărul contractului, datele de emitere și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise în original la adresa specificată de entitatea contractantă, respectiv la sediul entității contractante Sucursala Regională de Cai Ferate Iași.

Factura va fi emisă după semnarea de către entitatea contractantă a procesului verbal de recepție calitativă și cantitativă acceptat, după livrare. Procesul verbal de recepție calitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) certificatul de calitate și garanție;
- b) declarația de conformitate;
- c) avizul de expediție a produsului;
- d) procesul verbal de recepție cantitativă;

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în lei, prin ordin de plată, în termen de 30 zile calendaristice de la data primirii facturii fiscale în original și a tuturor documentelor justificative.

7. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT

Derularea contractului de furnizare a produselor va avea la bază legislația și toate reglementările tehnice în vigoare române și europene (standarde naționale și europene, normative specifice, ghiduri, eurocoduri, etc.).

În cazul în care există neclarități cu privire la aplicarea legislației și a reglementărilor tehnice relevante, Contractantul va cere clarificări și instrucțiuni de la CNCF "CFR" S.A. – Sucursala Regionala CF Iași, în timp util pentru finalizarea cu succes și în termenul prevăzut a furnizării produselor solicitate.

În cazul în care există neclarități cu privire la aplicarea legislației și a reglementărilor tehnice relevante, Contractantul va cere clarificări și instrucțiuni de la CNCF "CFR" S.A. – Sucursala Regionala CF Iași, în timp util pentru finalizarea cu succes și în termenul prevăzut a furnizării produselor solicitate.

Contractantul are obligația de a respecta, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24.

Instituțiile competente de la care operatorii economici pot obține informații detaliate privind reglementările obligatorii referitoare la protecția mediului: Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor sau de pe site-ul: www.mmediu.ro.

Informații detaliate privind respectarea normelor de protecția muncii și a condițiilor de muncă se pot obține de la Ministerul Muncii, Familiei și Solidarității Sociale, str. Dem. I. Dobrescu nr. 2-4 sector 1, București, telefon 021/3136267, 021/3158556, respectiv Inspectoratele Teritoriale sau de pe site-ul <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.

8. MANAGEMENTUL / GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI

Relațiile dintre entitatea contractantă și contractant vor fi reglementate de contract.

În scopul de a-1 sprijini pe contractant în desfășurarea activităților sale, CNCF "CFR" SA – Sucursala Regionala CF Iași va oferi accesul la date relevante necesare .

CNCF CFR-SA Regionala CF Iași Divizia Linii	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.1 /246/2026
	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	Ediție/Revizie 1/0
		Pag. 17 / 17

Managementul contractului include o componentă de management și o componentă administrativă - de administrare efectivă a Contractului - și presupune coordonarea continuă, monitorizarea și controlul tuturor activităților și rezultatelor realizate de Contractant.

Coordonarea contractului implică:

a. Organizarea întâlnirii / a ședinței de început ce se va desfășura la sediul SRCF Iași, pentru demararea activităților în Contract, pentru obținerea asigurării că Entitatea contractantă și Contractantul au aceeași perspectivă asupra activităților și rezultatelor ce trebuie obținute în urma finalizării contractului,

b. Organizarea ședințelor de lucru la sediul SRCF Iași, dacă este cazul, necesare pentru:

- analiza și rezolvarea problemelor ce apar în perioada de derulare a contractului;
- monitorizarea progresului activităților, a furnizării produselor coroborate cu respectarea termenelor din graficul de livrare, livrabilele aprobate și plățile efectuate în cadrul contractului;
- analiza rezultatelor intermediare, corespunzătoare fiecărei etape cu respectarea activităților și a termenelor din planul de lucru.

c. Distribuirea informațiilor de către Contractant cu privire la documentele și livrabilele intermediare și finale se va face echipei responsabile din partea entității contractante cu derularea contractului.

Monitorizarea contractului implică măsurarea progresului activităților din Contract, se va realiza având în vedere următoarele elemente:

- termenele din graficul de livrare;
- livrarile aprobate coroborate cu plățile efectuate în cadrul contractului;
- informații referitoare la modalitatea de plată a livrabilelor, coroborată cu caietul de sarcini, propunerea financiară și clauzele contractuale;
- orice element din propunerea tehnică care a stat la baza obținerii de către Contractant a unui avantaj competitiv la aplicarea criteriului de atribuire și în stabilirea Ofertantului câștigător la momentul atribuirii Contractului;
- monitorizarea performanței pe perioada derulării Contractului.

Pe parcursul derulării contractului, entitatea contractantă verifică în funcție de cerințele stabilite în Caietul de Sarcini dacă toate activitățile planificate au fost realizate conform cerințelor și că produsele au fost livrate și acceptate.

Entitatea contractantă se va asigura pe toată perioada de derulare a Contractului și nu doar la finalizarea/terminarea contractului, că activitățile planificate și stabilite în Caietul de Sarcini la punctul 6 au fost realizate, obiectivele și cerințele stabilite au fost îndeplinite, în conformitate cu punctul 3.2, 3.3, 3.4, 3.5 și 3.6, iar livrarile parțiale și finale au fost acceptate de toți factorii interesați.