



AVIZAT
DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ
DIRECTOR GENERAL *
Chestor principal de poliție

Dr.ing. PELIGRAD Ion

*) cu excepția pctelor 4.3, 4.4
și Anexa nr. 1 care au rămas
în competența DGL

APROB

INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
„SEMENIC” AL JUDEȚULUI CARAȘ-SEVERIN

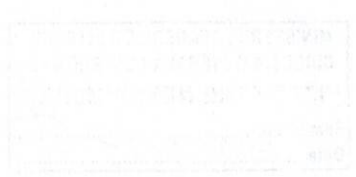
INSPECTOR ȘEF
Locotenent colonel

TILCA Ionel Petru



SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

Autocamion tip Abroll



1. DESTINAȚIA PRODUSULUI:

Autocamionul tip Abroll este destinat pentru transportul containerelor care conțin echipamente speciale folosite în cadrul intervențiilor în situații de urgență.

Autocamionul trebuie să corespundă unui regim de exploatare intens, cu deplasarea imediată la intervenție, cu accelerări și decelerări frecvente pe căi de rulare cu rampe și pante foarte accentuate, indiferent de anotimp.

2. OMOLOGARE, AVIZARE:

2.1. Autocamionul va fi omologat la Registrul Auto Român R.A.R. pentru înscrierea în circulație pe drumurile publice;

2.2. Autocamionul în ansamblu ca autocamion complet va fi omologat, cu respectarea Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE și Ordonanței Guvernului României nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare. Această prevedere se aplică și pentru din alte state care nu sunt membre ale uniunii europene;

2.3. În cadrul ofertei depuse se vor prezenta autorizații tehnice R.A.R., valabile la data depunerii ofertei, emise în baza Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.2.131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările și completările ulterioare, din care să rezulte clar și explicit autorizarea să efectueze activități de carosare, construcție, reconstrucție sau schimbarea categoriei de folosință a autoșasiurilor noi pentru tipul de autospecială ofertată (cea din prezentul caiet de sarcini sau similară).

2.4. Furnizorul va pune la dispoziția autorității contractante consumul de carburant și ad-blue, în regim de rulare mixt (urban și extraurban) în litri/100 km, determinat cu toate plinurile făcute, echipaj complet (toate locurile din cabină ocupate), precum și consumurile la mersul în gol.

3. ORGANIZARE GENERALĂ, COMPONENTĂ:

Autocamionul are următoarele componente:

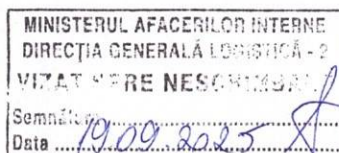
3.1. Autoșasiu;

3.2. Sistem hidraulic de încărcare/descărcare cu cârlig;

3.3. Instalație de semnalizare optico-acustică;

3.4. Modul de comunicații;

3.3. Dotări suplimentare.



4. CARACTERISTICI TEHNICE:

4.1. Caracteristici dimensionale, de mase și volum, performanțe:

4.1.1.Masa totală a autovehiculului se va încadra în limitele prevăzute de Ordonanța Guvernului României nr.43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;

4.1.2.Dimensiunile de gabarit (L x I x h) ale autocamionului încărcat cu un container fabricat conform standardul DIN 30722 sau echivalent (care definește înălțimea cârligului și distanțele până la elementele de ancorare ale subcadruului pe platforma de transport), din gama de dimensiuni care se încadrează în limitele prevăzute de Ordonanța Guvernului României nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;

4.1.3.Autocamionul, echipat cu sistemul de încărcare/descărcare hidraulic cu cârlig, capacitate nominală de ridicare: minim 20.000 kg;

4.1.4.Garda la sol și unghiurile de atac și degajare ale autocamionului încărcat la masa maximă autorizată permit deplasarea pe drumuri neamenajate și pe teren accidentat;

4.1.5.Viteza maximă de deplasare: minim 90 km/h;

4.1.6.Autocamion echipat cu sistemul de încărcare/descărcare hidraulic cu cârlig, cu bară anti-împănare spate reglabilă.

4.1.7.Autocamionul complet echipat (container și echipaj complet) va trebui să-și mențină stabilitatea pentru deplasarea în condiții de siguranță pe terenuri accidentate cu declivități de min. 25 grade.

4.1.8.Categoria autocamionului: N3G, conform RNTR2.

Dimensiuni de gabarit: Lungime minim:8.820 mm;

Lățime minim:2.450 mm;

Înălțime minim: 3.200 mm;

4.1.8.Unghiurile de atac, de degajare și garda la sol a autocamionului trebuie să permită deplasarea pe drumuri neamenajate și pe teren accidentat:

Garda la sol: minim 300 mm;

Unghi de atac:minim 20°;

Unghi de degajare: minim 20°;

4.2. Autoșasiu:

4.2.1. Cabină:

4.2.1.1.Cabină metalică, 1+2 locuri, prevăzută cu 2 uși și protecție anticorozivă;

4.2.1.2.Prevăzută cu sistem manual/hidraulic de rabatare;

4.2.1.3.Izolată fonic;

4.2.1.4.Prevăzută cu suspensie;

4.2.1.5.Sistem de ștergere a parbrizului automat;

4.2.1.6.Parasolar parbriz;

4.2.1.7.Oglinzi retrovizoare laterale încălzite și reglabile electric de la postul de conducere. Să fie poziționate și dimensionate astfel încât să permită o vizibilitatea din cabină în orice unghi.

4.2.1.8.Instalație de climatizare (încălzire/răcire cu A/C);

4.2.1.9.Scaunul conducătorului auto prevăzut cu suspensie și reglabil pe minim 2 direcții;

4.2.1.10.Volan standard pe partea stângă;

4.2.1.11.Airbag minim pentru șofer;



- 4.2.1.12. Podeaua va fi acoperită cu material cauciucat antiderapant, rezistent la uzură sau tablă de aluminiu striată cu nivel de protecție la alunecare sporit și ușor de curățat;
- 4.2.1.13. Geamurile de la uși cu posibilitatea de deschidere cu acționare electrică;
- 4.2.1.14. Tapițeria și materialul cu care sunt îmbrăcate scaunele vor fi rezistente la uzură și murdărie;
- 4.2.1.15. Autocamionul se va livra și va funcționa fără tahograf;
- 4.2.1.16. Iluminare cabină interior;
- 4.2.1.17. Bară față oțel;
- 4.2.1.18. Chei autocamion: 2 buc.;
- 4.2.1.19. Spații de depozitare, în partea de sus a parbrizului;
- 4.2.1.20. Sistem de direcție: servoasistat.
- 4.2.1.21. Radio cu afișaj multifuncțional și conexiuni USB, încadrat în bordul autocamionului, cu minim două difuzoare;
- 4.2.1.22. Dispozitiv tip camera de înregistrare în trafic cu înregistrare pe card SD sau microSD (cardul va fi livrat cu autospeciala, va fi compatibil cu dispozitivul de înregistrare, va avea o capacitate de minim 128 GB și va fi minim clasa 10+ cu rata de transfer 10MB/s), rezoluție de înregistrare video minim 1920 x 1080 30 fps full HD. Va permite înregistrarea video (inclusiv a datelor referitoare la viteza și poziția GPS a vehiculului), astfel încât traseul și drumul pe care se circulă să fie monitorizat (indiferent dacă semnalele acustice și luminoase sunt în funcțiune sau nu). Pe timpul staționării cu motorul oprit funcția de înregistrare se va dezactiva automat, iar la pornirea motorului se va activa automat. Se vor livra inclusiv accesoriile necesare pentru descărcarea datelor. În funcție de soluția tehnică adoptată pentru dispozitivul tip camera (integrat sau nu în elementele de interior ale cabinei), se va livra și un sistem de fixare ce va permite folosirea lui;
- 4.2.1.23. Dispozitiv tip cameră ce se va activa automat la mersul înapoi și care va avea integrat și senzori de parcare spate;
- 4.2.1.24. Sistem navigație GPS, cu harta Europei actualizată la data depunerii ofertei;
- 4.2.1.25. Sistemul de navigație GPS de la pct. 4.2.1.24., dispozitivul tip cameră cu activare automată pentru mersul înapoi de la pct. 4.2.1.23., vor rula și afișa pe displayul multifuncțional al Radio-ului de la pct. 4.2.1.21. și se vor interconecta de către producătorul autoșasiului;
- 4.2.1.26. Apple carplay și/sau Android auto.
- 4.2.1.27. Culoarea cabină: ROȘU (RAL 3000. NU se acceptă colantare);

4.2.2. Motor și instalații anexe

- 4.2.2.1. Norma de poluare: conform reglementărilor în vigoare în U.E. la data livrării;
- 4.2.2.2. Tip combustibil : motorină.
- 4.2.2.3. Putere motor: minim 430 CP;
- 4.2.2.4. Capacitatea rezervorului de combustibil: minim 300 litri;
- 4.2.2.5. Capacitatea rezervorului de aditiv adblue: minim 30 litri;
- 4.2.2.6. Scut de protecție (oțel) pentru baia de ulei și rezervor adblue;
- 4.2.2.7. Priză admisie aer care să permită traversarea vadurilor cu adâncime de minim 0,6m;



4.2.2.8. Evacuarea gazelor arse să permită traversarea vadurilor cu adâncime de minim 0,6m.

4.2.3. Transmisie

4.2.3.1. Formula de tracțiune: 6x6 permanent /6x6 selectabil (6x4 cu schimbare punte față hidrolic);

4.2.3.2. Cutie de viteze automată indiferent de soluția tehnică constructivă, (minim 8+1 trepte cu suficiente rapoarte pentru a asigura deplasarea în toate condițiile de rulare). Se va depune o declarație din partea producătorului autoșasiului prin care își asumă că cutia de viteze automată, indiferent de soluția constructivă a acesteia, este dedicată pentru tipul de autospecială solicitată de autoritatea contractantă, conform destinației acesteia de la pct. 1.

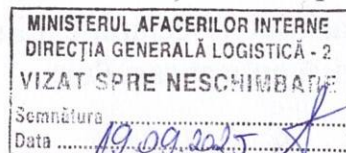
Numărul de trepte al cutiei va asigura deplasarea autocamionului inclusiv pe drumurile neamenajate (acoperite cu nisip, noroi, zăpadă);

4.2.3.3. Priză de putere pentru acționarea pompelor hidraulice ale sistemului de încărcare/descărcare cu cârlig;

4.2.3.4. Blocaj diferențial;

4.2.4. Suspensie

4.2.4.1. Suspensia autocamionului trebuie să permită încărcarea/descărcarea și transportul în siguranță a containerelor fabricate conform standardul DIN 30722 (sau echivalent) și deplasarea pe asfalt, cât și pe drumuri neamenajate și pe teren accidentat. Suspensia punți față și spate cu bară stabilizatoare și arcuri parabolice ori cu sistem pneumatic sau echivalent acestuia;



4.2.5. Roti

4.2.5.1. Roata de rezerva de aceeași dimensiune cu cele montate pe autovehicul;

4.2.5.2. Apărătoare de noroi dotate cu preșuri cauciucate anti-stropi pentru puntea spate;

4.2.5.3. Anvelope M+S montate pe jante de oțel (inclusiv roata de rezervă). Anvelopele vor avea profilul destinat rulării atât pe asfalt, cât și pe drumuri neamenajate (AT – All Terrain). Clasa de aderență pe suprafețe umede: maxim C;

4.2.5.4. Punte spate cu roți jumelate;

4.2.5.5. Senzori monitorizare presiune roți;

4.2.6. Sistem de frânare

4.2.6.1. Servoasistat;

4.2.6.2. Sistem anti-blocare la frânare al roților (ABS sau echivalent);

4.2.6.3. Sistem suplimentar de încetinire (Retarder/întarder sau echivalent), dimensionat în funcție de masa maximă autorizată și puterea motorului. Puterea minimă de frânare (retardare) este: minim 5,0 kW/t;

4.2.6.4. Sistem de asistență la pornirea în rampă;

4.2.6.5. Sistem de asistență la coborârea pantelor;

4.2.6.6. Cuplă pentru instalația de frânare pneumatică a remorcii;

4.2.7. Instalație electrică

4.2.7.1. Tensiunea instalației electrice: 12/24 V;

4.2.7.2. Baterii de acumulatori fără întreținere, în cutii în lateralul șasiului;

4.2.7.3. Bateriile de acumulatori și alternatorul trebuie să producă suficientă energie pentru a acoperi necesarul pentru tot echipamentul electric al vehiculului și al dotărilor suplimentare specifice.

4.2.7.4. Întrerupător general care să întrerupă toți consumatorii autovehiculului;

4.2.7.5. Toate cablurile sistemului electric vor fi mascate și protejate împotriva loviturilor la deplasarea pe teren accidentat.



4.2.8. Instalație de iluminare-semnalizare

4.2.8.1. Proiectoare de ceață față și spate;

4.2.8.2. Avertizor sonor pentru mersul înapoi;

4.2.8.3. Sistem de iluminare dispus pe cabină în partea din spate, cu comandă din cabină, pentru vizualizarea operațiunilor de încărcare/descărcare a containerului pe timp de noapte;

4.2.8.4. Toate farurile și lămpile autospecialei vor fi protejate împotriva loviturilor accidentale, cu grilaj metalic din oțel inoxidabil;

4.2.9. Șasiu

4.2.9.1. Vopsea de protecție a șasiului (Declarație din partea producătorului privind tratamentul de protecție anticorozivă aplicat șasiului);

4.2.9.2. Compresor aer;

4.2.9.3. Cuple de remorcare pentru sarcina maximă a autospecialei, dispuse la partea din față și la partea din spate a autoșasiului;

4.2.9.4. Câte o priză universală cu 15 pini, pentru cuplarea instalației electrice pentru remorci, de 24 V și adaptor cu cablu pentru priză cu 7 pini pentru cuplarea instalației electrice la 12 V.

4.3. Sistem hidraulic de încărcare/descărcare cu cârlig

4.3.1. Sistemul hidraulic de încărcare/descărcare cu cârlig al autovehiculului este montat pe autoșasiu;

4.3.2. Capacitate de ridicare minim – 20 Tone

4.3.3. Presiune din sistemul hidraulic – minim 300 bar;

4.3.4. Capacitatea rezervorului de ulei hidraulic – dimensionat de producător;

4.3.5. Sistemul hidraulic de încărcare/descărcare cu cârlig este fabricat conform standardul DIN 30722 sau echivalent (care definește înălțimea cârligului și distanțele până la elementele de ancorare ale subcadrului pe platforma de transport);

4.3.6. Permite încărcarea/descărcarea containerelor fabricate conform standardul DIN 30722 sau echivalent cu dimensiunile:

- lungimea interioară maximă $L_{max} = 7000$ mm;
- lățimea exterioară maximă $l = 2550$ mm;

4.3.7. Are capacitatea de manipulare a unui container cu masa totală de: minim 20.000 kg (masa proprie a containerului plus încărcătura acestuia), Să permită ca puterea motorului autocamionului să fie utilizată și pentru echipamente externe (pompa hidraulică, etc);

4.3.8. Permite fixarea sigură pe timpul deplasării, chiar și pe drumuri neamenajate, a containerelor fabricate conform standardul DIN 30722 sau echivalent.

4.3.9. Comanda sistemului hidraulic de încărcare/descărcare cu cârlig al autocamionului este dispusă în postul de conducere al autocamionului și suplimentar pe șasiu .

4.3.10. Înălțimea cârligului: 1.570 mm;

4.3.11. Sistem hidraulic de încărcare/descărcare trebuie să aibă rola centrala, cadru de fixare pe consola spate, cilindru hidraulic de acționare, senzor detectare poziție.

4.3.12. Comanda sistemului de acționare rolă va fi inclusă în sistemul de comandă a brațului.

4.3.13. Sistemul va avertiza sonor dacă rola nu este pliata;

4.3.14. Camionul va fi dotat cu Bară antiîmpănare;

4.3.15. Rolă stabilizatoare (pentru suspensie mecanică):

- Rola centrală;
- Cadru de fixare pe consola spate;
- Cilindru hidraulic de acționare;
- Senzor detectare poziție;

4.3.16. Sistem de acționare hydraulic (pentru suspensie mecanică):

- Comandă suplimentară pe telecomanda principală;
- Distribuitor hidraulic inclus în distribuitorul principal;
- Conducte și furtunuri hidraulice;



4.4. Dotări suplimentare

4.4.1. Instalație specială de avertizare acustică și luminoasă pentru deplasarea pe drumurile publice:

4.4.1.1. Rampă luminoasă (certificată conform Regulamentului EC R65), de lungime minim 1700 mm, maxim cât lățimea cabinei, dispusă în față, la partea superioară a cabinei, cu module de lămpi stroboscopice cu leduri, dispuse pe toate laturile rampei, de culoare roșie și albă, protejată împotriva loviturilor accidentale cu grilaj din oțel inoxidabil, cu următoarele caracteristici:

- Patru module laterale roșii și două module albe, poziționate simetric în stânga și în dreapta modulului acustic care este poziționat central.
- Fiecare modul optic va avea minim 24 leduri, cu putere minim 50 lumini/led și o frecvență luminoasă de minim 50 flash-uri/minut.
- Lungimea fiecărui modul optic va fi minim 1/3 din lungimea totală a rampei (vor avea dimensiunea maximă permisă după montarea difuzorului).
- Lentile și calote din policarbonat care să asigure un efect vizual maxim și antimătuire.

- Rampa va fi protejată împotriva coroziunii și pătrunderii apei (grad de protecție minim IP66).

4.4.1.2. Modulul acustic, echipat cu unul sau mai multe difuzoare;

- Generator de semnal acustic cu minim 3 tonalități, putere - minim 150 W;
- Amplificare maximă (de vârf): minim 150W;
- Intrare audio comutabilă extern cu posibilitatea transmiterii mesajelor vocale prin microfon;

4.4.1.3. Sistem de semnalizare optică tip "flash", bazat pe tehnologie LED, compus din 2 lămpi de culoare roșie, cu minim 8 led-uri/lampă, minim 50 flash-uri/minut, minim 50 lumeni/led, protejat împotriva loviturilor accidentale cu grilaj din oțel inoxidabil, dispus astfel:

- la partea din față a cabinei la nivelul măștii radiatorului – 2 lămpi;

4.4.1.4. Cutie comandă pentru instalația de avertizare acustico-optică (tot din acesta se vor opera simultan și semnalele luminoase de la punctul 4.4.1.3.), montată la bordul autocamionului.

4.5. Stație radio mobilă, compatibilă cu sistemul de comunicații al Ministerului Afacerilor Interne, montată în cabina autocamionului, conformă cu specificațiile tehnice prevăzute în Anexa nr. 1;

5. Dotări specifice autocamion:

5.1. Trusă medicală omologată R.A.R.: minim 1 buc.;

5.2. Stingător de incendiu omologat, cu suport de prindere în/pe cabina autovehiculului: min. 1 buc.;

5.3. Vestă reflectorizantă: 2 buc;

5.4. Triunghiuri reflectorizante : 2 buc.;

5.5. Cheie pentru roți;

5.6. Cric hidraulic care să permită înlocuirea unei roți cu autocamionul încărcat la maxim;

5.7. Cuplă de aer și furtun cu manometru pentru umflat pneuri care se poate conecta la o priză de aer montată pe autovehicul, suficient de lung pentru a ajunge la oricare roată;

5.8. Cale de staționare cu suporturi de fixare la autoșasiu : minim 2 buc.;



6. Vopsire și inscripționare:

6.1. Culoarea cabinei autocamionului: ROȘU (RAL 3000. NU se acceptă colantare);

6.2. Autocamionul va fi inscripționat cu vopsea sau folie autocolantă albă reflectorizantă:

- Inscripționare specifică „POMPIERII” (cabină față);
- Bandă reflectorizantă (cabină parte din față, portiere și lateral autocamion);
- Număr unic pentru apelurile de urgență 112 (cabină parte din față);

6.3 Se va aplica :

- Autocolante cu sigla Departamentului pentru Situații de Urgență și Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, aplicate pe portiere;

- Autocolante cu denumirea proiectului în cadrul căruia a fost achiziționat autocamionul, aplicat pe portiere. Personalizare conform manualului de identitate vizuală aferent programului INTERREG IPA Romania-Serbia.

Dimensiunile și poziționarea exactă a acestora se vor stabili la încheierea contractului. Inscricțiunea se va discuta la proiectul de organizare generală.

AVIZAT
DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT

Comisar șef de Poliție


RODEAN Adrian

ȘEF SERVICIU TEHNIC

Comisar șef de Poliție


DECUSEARĂ Adrian

DIRECȚIA LOGISTICĂ


ȘEF DIRECȚIE LOGISTICĂ

Colonel


CARAN Catalin

1. ȘEF SERVICIU TEHNIC

Locotenent colonel

Capitan 
NEAGOE Bogdan
CUIBUS ADRIAN-GABRIEL

ÎNTOCMIT
OFIȚER SPECIALIST I
Capitan


DOBRITAN Ciprian

* Se avizează prezenta specificație, cu excepția pct. 4.3, 4.4 și a Anexei nr. 1, care nu sunt în competența de avizare a DGL