


| | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------|
| SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. | | |
|  | CAIET DE SARCINI | COD: F01-PAD-DA-012 |
| | pentru achiziția de servicii | REVIZIA: 3 pag. 1/9 |

SUCURSALA MINIERĂ

Nr. 512/18PT/07-05.2026

I. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei achiziții, S. Complexul Energetic Oltenia S.A. îndeplinește rolul de *entitate contractantă*, respectiv entitatea contractantă în cadrul acordului-cadru.

Pentru scopul prezentei secțiuni a documentației de atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din caietul de sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului acordului-cadru.

II. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII

II.1. Informații despre entitatea contractantă și despre beneficiar

Entitatea contractantă este Societatea Complexul Energetic Oltenia S.A., cu sediul în str. Alexandru Ioan Cuza, nr. 5, Municipiul Tg.-Jiu, județul Gorj, cod poștal 210140, fax: 0253-227.280, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Gorj cu nr. J2012000311183/2025, cod fiscal RO30267310, cont virament RO59 RZBR 0000 0600 1465 2248, deschis la Raiffeisen Bank – Tg.-Jiu, web: www.ceoltenia.ro, e-mail: office@ceoltenia.ro.

Beneficiari:

1. Unitatea Minieră de Carieră (U.M.C.) Roșia - Peșteana cu sediul în oraș Rovinari, strada Autoliv nr. 33, jud. Gorj;
 - 1.1. Sector Roșia cu sediul în oraș Rovinari, strada Autoliv nr. 33, jud. Gorj;
2. Unitatea Minieră de Carieră (U.M.C.) Rovinari cu sediul în sat Roșia Jiu, comuna Fărcășești, jud. Gorj;
 - 2.1. Sector Pinoasa cu sediul în sat Timișeni, comuna Fărcășești, jud. Gorj;
3. Unitatea Minieră de Carieră (U.M.C.) Jilț cu sediul în sat Mătășari, comuna Mătășari, str. Minei nr. 9, jud. Gorj;
 - 3.1. Sector Jilț Nord cu sediul în sat Brădet, comuna Mătășari, jud. Gorj.
4. Unitatea Minieră de Carieră (U.M.C.) Motru cu sediul în Municipiul Motru, strada Calea Severinului nr. 19, jud. Gorj;
 - 4.1. Sector Roșiuța cu sediul în satul Roșiuța, municipiul Motru, jud. Gorj.


Activitatea principală a S. Complexul Energetic Oltenia S.A.: producția de energie electrică din resurse neregenerabile.

II.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea serviciilor

Serviciul solicitat este necesar în procesul de mentenanță al utilajelor de mare capacitate din cadrul unităților miniere ce aparțin Sucursalei Miniere, acestea funcționând în flux continuu, neexecutarea serviciului putând afecta procesul de extracție al lignitului.

II.3. Informații despre beneficiile anticipate de către entitatea contractantă/beneficiar

Mentținerea parametrilor tehnici de exploatare a utilajelor de mare capacitate la nivelurile indicate în cărțile tehnice și instrucțiunile de utilizare cu asigurarea implicită a funcționării acestora în condiții de siguranță.

| | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------|
| SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. | | |
|  | CAIET DE SARCINI | COD: F01-PAD-DA-012 |
| | pentru achiziția de servicii | REVIZIA: 3 pag. 2/9 |

II.4. Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul

Nu este cazul.

II.5. Cadrul general al sectorului în care entitatea contractantă își desfășoară activitatea, dacă este cazul

Nu este cazul.

II.6. Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul

Nu este cazul.

III. SERVICII SOLICITATE

III.1. Obiectivul general la care contribuie achiziția serviciilor

Menținerea parametrilor tehnici de exploatare a utilajelor de mare capacitate la nivelurile indicate în cărțile tehnice și instrucțiunile de utilizare cu asigurarea implicită a funcționării acestora în condiții de siguranță.

III.2. Obiectivul specific la care contribuie achiziția serviciilor, dacă este cazul

Realizarea, la nivelul fiecărei unități miniere, a producției planificate.

III.3. Descriere servicii solicitate și, dacă este cazul, operațiuni cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

III.3.1. Descriere servicii

III.3.1.a. Denumire servicii

Reparații motoare electrice de medie tensiune

III.3.1.b. Cantitate

Cantitățile de operații solicitate pentru efectuarea serviciilor de reparare a tipurilor de motoare electrice de medie tensiune din cadrul Sucursalei Miniere, se regăsesc în *Anexele 2÷5*:

- Anexa nr. 2 - Acord-cadru maxim (ACMax), cu subanexele 2.1 la 2.11;
- Anexa nr. 3 - Acord-cadru minim (ACmin), cu subanexele 3.1 la 3.10;
- Anexa nr. 4 - Cel mai mare contract subsecvent(CMMCS), cu subanexele 4.1 la 4.11;
- Anexa nr. 5 - Cel mai mic contract subsecvent(CMmCS), cu subanexele 5.1 la 5.9.

Frecvența de atribuire a contractelor subsecvente este semestrială.

III.3.1.c. Specificații tehnice sau cerințe de performanță/funcționale minimale

Specificațiile tehnice care indică o anumită origine, sursă, producție, un procedeu special, o marcă de fabrică sau de comerț, un brevet de invenție, o licență de fabricație, sunt menționate doar pentru identificarea cu ușurință a tipului de serviciu și NU au ca efect favorizarea sau defavorizarea anumitor operatori economici sau a anumitor servicii. Aceste specificații vor fi considerate ca având mențiunea de «sau echivalent», iar ofertantul are obligația de a demonstra echivalența serviciului oferit cu cel solicitat.


Motoarele de medie tensiune (6kV) ce urmează a se repara, acționează în principal următoarele mecanisme: reductorul roții port cupe de la excavatoarele cu rotor, reductoarele bezilor de pe utilajele de mare capacitate, reductoarele de acționare a transportoarelor de mare capacitate, pompele de evacuare a apelor din cariere. Aceste tipuri de motoare sunt definite, în principal, astfel:

- sunt fabricate în clasa de izolație F;
- au gradul de protecție minim IP54;
- sunt alimentate la tensiunea 6 kV c.a.;
- au frecvența de 50 Hz;
- au turații de sincronism 750÷1500 R/M.

Motoarele funcționează la temperaturi de la -15 ÷ +40°C.

Lagărele motoarelor sunt echipate cu rulmenți cu joc mărit, cu colivie de alamă, ungerea realizându-se cu unsoare cu proprietăți de stabilitate termică și durată lungă de viață.

Construcția motoarelor este cu talpă (B3).

| | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------|
| SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. | | |
|  | CAIET DE SARCINI | COD: F01-PAD-DA-012 |
| | pentru achiziția de servicii | REVIZIA: 3 pag. 3/9 |

Cele mai întâlnite defecte care apar la motoarele de medie tensiune utilizate în unitățile ce aparțin Sucursalei Miniere, sunt:

- străpungerea bobinajelor (statoric sau după caz, rotorice);
- griparea rulmenților;
- deteriorarea ansamblului inel colector și a ansamblului port-perii (la motoarele cu rotor bobinat);
- deteriorarea ventilatoarelor de răcire;
- deteriorarea elementelor de etanșare.

Nomenclatoarele de operații și detalierea acestora sunt prezentate în subanexele Anexei nr. 2 (2.1 2.11) la prezentul caiet de sarcini, unde toate operațiile trebuie să fie acoperite de prețuri unitare.

Constatarea tehnică a operațiilor ce urmează a fi efectuate pentru repararea fiecărui motor în parte se va efectua la sediul prestatorului de către o comisie formată din reprezentanții beneficiarilor și ai prestatorului.

Achiziționarea și transportul materialelor, pieselor și echipamentelor necesare prestării serviciilor vor fi în sarcina ofertantului.

Pentru realizarea serviciului ofertantul trebuie să dețină documentații tehnice ale motoarelor de medie tensiune ce fac obiectul caietului de sarcini și să respecte prescripțiile următoarelor standarde:

| | | |
|---|---|------------------------|
| 1 | Mașini electrice rotative - Reguli și metode pentru verificarea calității | SR 1893:2008 |
| 2 | Mașini electrice rotative - Metode de încercare - Încercarea la încălzire | SR 9904 -4:2008 |
| 3 | Mașini electrice rotative - Metode de încercare - Verificarea izolației | SR 9904-2:2008 |
| 4 | Mașini electrice rotative - Metode de încercare - Prescripții generale | SR 9904-1:2008 |
| 5 | Mașini electrice rotative. Partea 5: Grade de protecție asigurate prin proiectarea completă a mașinilor electrice rotative (cod IP) - Clasificare | SR EN IEC 60034-5:2020 |
| 6 | Mașini electrice rotative. Partea 9: Limite de zgomot | SR EN 60034-9:2006 |
| 7 | Mașini electrice rotative. Partea 1: Valori nominale și caracteristici de funcționare | SR EN 60034-1:2011 |
| 8 | Mașini electrice rotative. Partea 14: Vibrații mecanice ale anumitor mașini cu înălțimea axei rotorului mai mare sau egală cu 56 mm. Măsurare, evaluare și limite ale vibrațiilor | SR EN 60034-14:2019 |

Orice referire la standarde este însoțită de mențiunea „sau echivalent”, fiind în sarcina ofertantului de a demonstra echivalența în cazul în care prestarea serviciului este conformă cu un standard echivalent celui menționat în Caietul de Sarcini.

III.3.1.d. Specificații tehnice sau cerințe de performanță/funcționale extinse/dorite

Nu este cazul.

III.3.2. Timp de funcționare (disponibilitate), dacă este cazul

Nu este cazul.

III.4. Extensibilitate, dacă este cazul

Nu este cazul.


III.5. Furnizare de produse de generație superioară, dacă este cazul

Nu este cazul.

III.6. Garanție

Garanția tehnică acordată unui motor reparat și produselor utilizate la efectuarea reparației va fi de minimum 18 luni de la punerea în funcțiune și de minimum 24 luni de la livrare.

Pentru motoarele reparate la care apar defecțiuni/neconformități în perioada de garanție beneficiarul va întocmi raport de neconformitate (RNC - Anexa nr. 6 la caietul de sarcini) în care va specifica neregulile constatate, pe care îl va trimite ofertantului. Ofertantul are obligația de a trimite un delegat pentru constatarea deficiențelor semnalate în termen de maxim 2 (două) zile lucrătoare de la

| | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------|
| SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. | | |
|  | CAIET DE SARCINI | COD: F01-PAD-DA-012 |
| | pentru achiziția de servicii | REVIZIA: 3 pag. 4/9 |

primirea comunicării. Delegatul ce va participa la constatarea deficiențelor va trebui să fie o persoană competentă, care își va însuși cele constatate și va stabili de comun acord cu beneficiarul termenul de remediere.

Termenul de remediere a neconformitatilor în termenul de garanție este de maximum 20 zile (lucrătoare) de la efectuarea constatării. În cazul în care ofertantul nu se prezintă pentru constatarea deficiențelor, se consideră că și-a asumat răspunderea asupra deficienței semnalate prin RNC (Anexa nr. 6 la caietul de sarcini), iar motorul respectiv va fi reparat în termen de garanție de către ofertant. Constatarea deficiențelor în perioada de garanție tehnică se va efectua la sediul unității beneficiare, în prezența delegatului ofertantului și reprezentanților beneficiarului. Aceasta se va finaliza prin încheierea unui proces-verbal în care se va specifica modul de tratare a neconformității și termenul de remediere, care nu poate fi mai mare de maximum 20 zile (lucrătoare).

Pentru motoarele reparate și care s-au deteriorat în perioada de garanție din cauza exploatării necorespunzătoare sau din alte cauze ce nu sunt din vina ofertantului, acesta va fi exonerat de răspunderi juridice și financiare și nu are obligația de a remedia defecțiunile apărute.

Perioada de garanție a serviciilor se prelungește cu perioada de soluționare a neconformității (ce decurge de la data la care s-a constatat neconformitatea și până la data recepționării după închiderea RNC (Anexa nr. 6 la caietul de sarcini). Ofertantul suportă toate costurile suplimentare generate de operațiile necesare remedierii neconformităților și a încercărilor efectuate după eliminarea neconformităților pentru motoarele reparate aflate în termenul de garanție.

III.7. Prestare, ambalare, etichetare, transport

III.7.1. Loc de prestare

Serviciul solicitat va fi prestat în unități ale ofertanților, specializate în reparația de motoare electrice ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini.

III.7.2. Termen de prestare

Perioada de desfășurare a acordului-cadru privind *Serviciul de reparații motoare electrice de medie tensiune* este de 12 (douăsprezece) luni de la înregistrarea acordului-cadru. Reparația motoarelor se va realiza în baza *contractelor subsecvente* la acordul-cadru. Reparația unui motor nu va dura mai mult de **45 zile lucrătoare** de la data efectuării constatării tehnice la sediul prestatorului cu încadrarea în perioada contractului subsecvent.

III.7.3. Cerințe privind ambalarea


După efectuarea reparației, axul motoarelor trebuie să fie protejat împotriva corodării prin aplicarea unui strat de unsoare pe toată suprafața acestuia, peste care se aplică o folie protectoare.

Totodată, presetupele de la cutiile de borne trebuie să fie înfundate pentru a nu pătrunde umiditatea în interiorul motorului.

La finalul prestării serviciilor, odată cu motorul reparat, se vor restitui beneficiarului, cu aviz de expediție, toate deșeurile rezultate în urma reparației (cupru cu izolație rezultat din rebobinare, rulmenți, ansamblurile colectoare sau suportii port-perii). Deșeurile de cupru trebuie să fie ambalate distinct prin balotare separat de deșeurile metalice. În cazul existenței colectorului și a suportului port-perii pe motor aceste vor fi predate beneficiarului împreună cu deșeurile rezultate.

III.7.4. Cerințe privind etichetarea și marcarea

Fiecare motor trebuie să aibă o etichetă cu datele de identificare și caracteristicile tehnice ale acestuia. În cazul în care motorul trimis la reparat nu are etichetă, reparatorul va confecționa și aplica pe motor această etichetă, pe care vor fi inscripționate datele de identificare ale motorului, precum și alte date tehnice reieșite din măsurători. După reparare, motoarele trebuie să aibă și o etichetă suplimentară pe care să se regăsească numele ofertantului precum și data la care motorul a fost reparat și livrat beneficiarului.

| | | | |
|---|--|--|-----------------------------------|
| SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. | | | |
|  | CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii | | COD: F01-PAD-DA-012 |
| | | | REVIZIA: 3 pag. 5/9 |

III.7.5. Cerințe privind transportul

Transportul motoarelor de la beneficiar la ofertant și de la ofertant la beneficiar, precum și transportul deșeurilor rezultate în urma reparațiilor, cade în sarcina ofertantului. Preluarea motoarelor pentru reparat și livrarea celor reparate va fi anunțată beneficiarului cu 24 ore înainte, prin orice mijloc de comunicare. Motoarele ce urmează a fi reparate vor fi ridicate de către ofertant, iar pe parcursul transportului acestea vor fi însoțite de aviz de însoțire a mărfii. Ofertantul trebuie să asigure mijloc de transport adecvat pentru realizarea transportului. Costurile se vor evidenta în propunerea financiară.

Preluarea motoarelor pentru reparat se poate face imediat de la înregistrarea contractelor subsecvente, ținând cont și de solicitarea beneficiarilor.

III.7.6. Cerințe privind depozitarea/conservarea

Nu este cazul.

III.8. Operațiuni cu titlu accesoriu, dacă este cazul

Nu este cazul.

III.9. Servicii de mentenanță

Nu este cazul.

III.10. Suport tehnic

Nu este cazul.

III.11. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției

Nu este cazul.

III.12. Mediul în care se prestează serviciul, dacă este cazul

Nu este cazul.

III.13. Constrângeri privind locația unde se prestează serviciul, dacă este cazul


Nu este cazul.

IV. ATRIBUȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI ALE PĂRȚILOR

Prestatorul are următoarele obligații principale:

- mobilizarea de resurse suficiente și cu expertiză adecvată pentru a asigura gestionarea acordului cadru, astfel cum este solicitat la nivelul caietului de sarcini;
- îndeplinirea obligațiilor contractuale, cu respectarea bunelor practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante, astfel încât să se asigure că obligațiile sunt îndeplinite la parametrii solicitați;
- asigurarea unui grad de flexibilitate în planificarea modalității de gestionare a acordului - cadru pe toată durata de derulare a acordului - cadru;
- transmiterea datelor de identificare și de contact ale personalului alocat pentru executarea acordului-cadru;
- colaborarea cu salariații beneficiarului desemnați pentru verificarea serviciului;
- reducerea, în măsura posibilă, la minimum, a situațiilor de întârzieri în efectuarea livrării produsului reparat, minimizând astfel impactul negativ asupra activității beneficiarului;
- asigurarea că orice documente, documentații și/sau instrucțiuni furnizate către salariații beneficiarului sunt exacte și elaborate în conformitate cu bunele practici specifice în domeniu;
- prezentarea rapoartelor solicitate de salariații beneficiarului, potrivit cerințelor de raportare stabilite prin acordul - cadru;
- colaborarea cu salariații beneficiarului alocați pentru în urmarirea prestării serviciului care face obiectul acordului - cadru.

Obligațiile principale ale ofertantului devenit prestator/executant se completează cu obligațiile prevăzute în condițiile contractuale.

| | | | |
|---|--|--|----------------------------|
| SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. | | | |
|  | CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii | | COD: F01-PAD-DA-012 |
| | | | REVIZIA: 3 |
| | | | pag. 6/9 |

Beneficiarul are următoarele obligații principale:

- desemnarea unei persoane sau a unei echipe pentru monitorizarea acordului - cadru;
- punerea la dispoziția prestatorului a tuturor informațiilor disponibile și necesare pentru derularea acordului - cadru în timpul stabilit și la nivelul de calitate și performanță prevăzut în caietul de sarcini;
- asigurarea accesului în spațiile în care urmează a se realiza livrarea produsului reparat;
- mobilizarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa, pentru buna derulare a acordului - cadru;
- colaborarea cu prestatorul pentru a identifica în timp util orice eventuale probleme care ar putea apărea pe parcursul derulării acordului - cadru;
- asigurarea acurateții oricăror informații puse la dispoziția prestatorului pe durata derulării acordului - cadru;
- monitorizarea îndeplinirii tuturor cerințelor din caietul de sarcini și a oricăror elemente ale propunerii tehnice și financiare pe durata derulării acordului - cadru, efectuarea și păstrarea unei arhive cu înregistrări pentru documentarea nivelului de performanță a prestatorului;
- notificarea prestatorului prin canalele de comunicație puse la dispoziție de acesta privind orice incidente sau disfuncționalități care intervin pe perioada de derulare a acordului - cadru;
- verificarea tuturor documentelor asociate recepției produsului reparat care fac obiectul acordului - cadru, respectiv care confirmă livrarea produsului reparat și prestarea serviciilor potrivit condițiilor de calitate stabilite în caietul de sarcini.

V. DOCUMENTE ȘI DOCUMENTAȚII

Documentele și documentațiile se vor prezenta în limba română.


V.1. Documente și documentații necesare la propunerea tehnică

Propunerea tehnică trebuie să cuprindă:

- Scenariile de reparație a tipurilor de motoare de medie tensiune ce urmează a fi reparate;
- Documentații tehnice ale motoarelor de medie tensiune ce urmează a fi reparate;
- Tipurile de rulmenți utilizați la repararea motoarelor cu care vor fi înlocuiți rulmenții defecti;
- Tipul conductorului și cantitățile necesare pentru rebobinările totale ale motoarelor;
- Formulare ale rapoartelor de încercări ce urmează a fi completate;
- Cantitățile de deșeuri și cantitățile de cupru ce vor rezulta în urma reparației motoarelor pentru bobinaje și rulmenți (ce urmează a fi restituite beneficiarului) în cazul rebobinării totale și a existenței rulmenților pe motoare;
- Dotarea tehnică minimală pentru activitatea de reparații motoare electrice de medie tensiune: mașini de format bobine, cuptoare, mașini de echilibrat, aparate de încălzire rulmenți, mașini unelte (strunguri, freze etc), aparate de sudură, SDV –uri și AMC – uri, standuri de probe etc.; Personal calificat în domeniu pentru efectuarea serviciilor de reparare a motoarelor de medie tensiune ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini. Ofertanții vor face dovada că dispun de personal specializat pentru realizarea serviciului
- Anexa nr. 2 – Acord-cadru maxim (ACMax) cu subanexele 2.1÷2.11, fără valori financiare;
- Anexa nr. 3 - Acord-cadru minim (ACm), cu subanexele 3.1 la 3.10, fără valori financiare;
- Anexa nr. 4 - Cel mai mare contract subsecvent(CMMCS), cu subanexele 4.1 la 4.11, fără valori financiare;
- Anexa nr. 5 - Cel mai mic contract subsecvent(CMmCS), cu subanexele 5.1 la 5.9, fără valori financiare.

V.2. Documente și documentații necesare la livrare și/sau recepție

- Aviz de însoțire a mărfii;
- Dosarul de produs ce să conțină:
 - Declarație de conformitate întocmită în conformitate cu SR EN ISO/CEI 17050-1:2010- Evaluarea conformității. Declarația de conformitate dată de prestator. Partea 1: Cerințe generale,

| | | | |
|---|--|--|---------------------------------|
| SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. | | | |
|  | CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii | | COD: F01-PAD-DA-012 |
| | | | REVIZIA: 3 pag. 7/9 |

sau echivalent;

- Rapoartele de încercări electrice și mecanice;
- Certificat care să ateste garanția motorului;
- Instrucțiuni de manipulare și depozitare a motoarelor;
- Lista materialelor/pieselor de schimb utilizate și a celor recuperate, în cadrul prestării serviciului, pentru fiecare motor în parte.

VI. CERINȚE PRIVIND RECEPȚII, INSPECȚII, TESTE

VI.1. Recepții

Recepția motoarelor reparate se face cantitativ la sediul unităților beneficiare specificate la subcap. I.2. (de unde au fost ridicate motoarele pentru a fi reparate). Recepția motoarelor reparate este condiționată de predarea deșeurilor rezultate în urma reparațiilor. Recepția se va face în maximum 3 (trei) zile lucratoare de la sosirea acestora la sediul beneficiarilor, prin întocmirea procesului-verbal de recepție cantitativă (Anexa nr. 7) și notei de recepție și constatari de diferențe (N.R.C.D.) Recepția calitativă – se face în 3 (trei) zile lucrătoare de la data sosirii motorului la beneficiar, prin efectuarea de măsurători ale caracteristicilor electrice și mecanice al motorului înscrise în buletinele de măsurători ce însoțeste motorul reparat.

Nu se solicită prezența delegatului prestatorului.

La recepție se verifică

- dosarul de produs, ce trebuie să conțină: declarația de conformitate, buletine de măsurători electrice și mecanice, rapoarte de neconformitate întocmite de reprezentanții beneficiarului (după caz), certificat care să ateste garanția motorului;
- eticheta, pentru ca aceasta să corespundă cu înscrisurile din rapoartele de încercări (tip motor, putere, serie, tensiune nominală, curenți stator/rotor, randament, factor de putere, greutate).

Dacă se constată neconformități la recepție se va proceda astfel:

- beneficiarul va transmite în scris prestatorului o adresă însoțită de raportul de neconformitate (Anexa nr. 6 la caietul de sarcini);
- prestatorul va trimite delegat, în termen de maximum 48 de ore de la data sesizării, care împreună cu reprezentanții beneficiarului va analiza neconformitatea, stabilind cauzele, modul și termenul de remediere care nu poate fi mai mare de 5 (cinci) zile lucratoare de la data constatării neconformității.

Prestatorul va suporta toate costurile generate de eliminarea neconformităților apărute la recepție.

Recepția se consideră încheiată numai după ce prestatorul va răspunde în totalitate cerințelor tehnice impuse prin prezentul caiet de sarcini.

VI.2. Inspecții

Nu este cazul.

VI.3. Teste

Nu este cazul.


VII. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Plata se face în lei, în baza facturii emise de prestator și acceptate de beneficiar, prin virament bancar sau compensare.

Prestatorul emite factura pentru serviciul prestat și acceptat, și va fi însoțită de devizul/calculația de preț, care va fi verificat de derulatorul de contract și acceptată în conformitate cu serviciul efectiv prestat.

Plățile în favoarea prestatorului se vor efectua în termen de 60 zile de la data înregistrării facturii fiscale de către beneficiar și a tuturor documentelor justificative.

Fiecare factură va avea menționat, pe lângă informațiile prevăzute de lege, *numărul contractului*,

| | | | |
|---|-------------------------------------|--|---------------------------------|
| SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. | | | |
|  | CAIET DE SARCINI | | COD: F01-PAD-DA-012 |
| | pentru achiziția de servicii | | REVIZIA: 3 pag. 8/9 |

datele de emiterie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor depuse în Spațiul Privat Virtual.

Factura se emite după semnarea de către beneficiar a procesului-verbal de recepție cantitativă (Anexa nr. 7 la caietul de sarcini) și a procesului-verbal de recepție calitativă (Anexa nr. 8 la caietul de sarcini), acceptat.

Procesul-verbal de recepție calitativă și procesul-verbal de recepție cantitativă însoțesc factura și reprezintă elementele necesare realizării plății, împreună cu declarația de conformitate, avizul de expediție a produsului și rapoartele de încercări electrice și mecanice.

VIII. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ ȘI PRESTATOR (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)

Ofertantul devenit prestator are obligația de a respecta obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24.

Actele normative indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

- Legea nr. 17/2023 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 50/2015 pentru aprobarea OG nr. 20/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor;
- Legea nr. 240/2004 privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produsele cu defecte;
- Legea nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.
- Legea securității și sănătății în muncă nr.319/2006 și normele metodologice de aplicare;
- Legea nr.245/2004 privind securitatea produselor;
- HG nr.1022/2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului.

IX. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI, dacă este cazul

Nu este cazul.


X. EVALUAREA PERFORMANȚEI PRESTATORULUI, dacă este cazul

Nu este cazul.

XI. DISPOZIȚII FINALE

Se vor completa toate pozițiile din anexe, în care se regăsesc operațiile solicitate pentru realizarea serviciilor. Necompletarea unei poziții din cadrul anexelor duce la neconformitatea ofertei. Pentru o mai bună și rapidă verificare a ofertei financiare de către comisia de evaluare, ofertantul este rugat să alăture și formatul *.xls* sau *.xlsx* al acesteia.



Dacă la efectuarea constatării tehnice la sediul prestatorului, se constată că trebuie realizate anumite operații pentru repararea motoarelor, în baza unui contract subsecvent de reparație, și care nu au fost prevăzute inițial de către o unitate minieră dar operațiile se regăsesc în anexele la caietul de sarcini, acestea pot fi efectuate, urmând ca de comun acord beneficiar – prestator, să se renunțe la alte operații prevăzute inițial, astfel încât să nu se depășească valoarea totală a contractului rezultată pentru unitatea respectivă.

| | | | |
|---|--|--|---------------------------------|
| SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. | | | |
|  | CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii | | COD: F01-PAD-DA-012 |
| | | | REVIZIA: 3 pag. 9/9 |

Transportul motoarelor la și de la reparat, precum și transportul deșeurilor rezultate în urma reparațiilor, cade în sarcina prestatorului. Deșeurile rezultate în urma reparației fiecărui motor se vor restitui unității aparținătoare cu aviz de expediție și vor însoți motorul reparat.

XII. ANEXE

- Anexa nr.1 - Centralizator valoric - reparații motoare de medie tensiune (ACMax, ACmin, CMMCS, CMmCs);
- Anexa nr. 2 - Acord-cadru maxim (ACMax), cu subanexele 2.1 la 2.11;
- Anexa nr. 3 - Acord-cadru minim (ACmin), cu subanexele 3.1 la 3.10;
- Anexa nr. 4 - Cel mai mare contract subsecvent(CMMCS), cu subanexele 4.1 la 4.11;
- Anexa nr. 5 - Cel mai mic contract subsecvent(CMmCS), cu subanexele 5.1 la 5.9;
- Anexa nr. 6 - Raport de neconformitate - produse, servicii, lucrari furnizate din exterior, cod F02-PS-07;
- Anexa nr. 7 - Proces-verbal de recepție cantitativă;
- Anexa nr. 8 - Proces-verbal de recepție calitativă.

| | Funcția | Prenume, nume | Semnătura | Data semnării |
|-----------------|--------------------------------|-----------------|---|---------------|
| Aprobat | Inginer Șef Energetic | Iosif ANCUȚESCU |  | 06.04.2026 |
| Elaborat | Inginer Compartiment Energetic | Dumitru POPESCU |  | 06.04.2026 |

S. Complexul Energetic Oltenia S.A.
Sucursala Minieră
Compartiment Mentenanță Energetică

Anexa nr. 2 - Acord-cadru maxim (ACMax)

| Nr.crt. | Denumire serviciu | TOTAL | TOTAL Valoare (lei) fără TVA |
|---------------|--|----------------------|---------------------------------------|
| | | Cantitati motoare | |
| 1 | EMIB 750 - 120 - 8, 500 kW, 6 kV, 750 rot/min | 5 | |
| 2 | SZUre 136/r-120-6,630kw,6kV,1000rpm | 5 | |
| 3 | MIP2 500 -120-6, 630 kW, 1000 rot/min | 2 | |
| 4 | MAP NX 500-130-6, 630 kW, 1000 rot/min | 1 | |
| 5 | MIP3 450 -110-6, 630 kW, 1000 rot/min | 4 | |
| 6 | MIP3 450 -110-6, 500 kW, 1000 rot/min | 2 | |
| 7 | MIP3 400 -100-6, 400 kW,6 kV, 1000 rot/min | 3 | |
| 8 | MIP3 400 -100-6, 315 kW,6 kV, 1000 rot/min | 5 | |
| 9 | MIP3 400 -100-6, 200 kW,6 kV, 1000 rot/min | 1 | |
| 10 | MIB3 400 - 100 - 4, 630 kW, 6 kV, 1500 rot/min | 2 | |
| 11 | HVO 450 - 4, 630kW, 6 kV, 1500 rot/min | 1 | |
| TOTAL GENERAL | | | |

Întocmit,
Popescu Dumitru



REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

EMIB 750 - 120 - 8, 500 kW, 6 kV, 750 rot/min

Anexa 2.1

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 5 | |
| 2 | Constatare tehnică | | 5 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare completă stator cupru reizolat | | 4 | |
| 4 | Reparare colivie circuit rotoric | | 4 | |
| 5 | Impregnare stator, uscarea | | 5 | |
| 6 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 5 | |
| 7 | Înlocuire piuliță rulment | | 0 | |
| 8 | Înlocuire ventilator exterior | | 4 | |
| 9 | Înlocuire capac exterior | | 4 | |
| 10 | Înlocuire bușă rulment | | 4 | |
| 11 | Înlocuire capac interior | | 2 | |
| 12 | Înlocuire bușă labirint | | 4 | |
| 13 | Înlocuire ventilator interior | | 3 | |
| 14 | Înlocuire bușă ventilator | | 3 | |
| 15 | Reparare scut | | 3 | |
| 16 | Înlocuire set rulmenți | | 5 | |
| 17 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre | | 2 | |
| 18 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 5 | |
| 19 | Încarcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal pană | | 0 | |
| 19* | Înlocuire ax | | 5 | |
| 20 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 4 | |
| 21 | Echilibrare dinamică | | 5 | |
| 22 | Înlocuire cutie borne stator | | 2 | |
| 22* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 2 | |
| 23 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 3 | |
| 24 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare | | 5 | |
| 25 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 5 | |
| 26 | Montaj, probe conf. C.S., întocmire buletine de verif.), vopsire, conservare, inscripționare, ambalare, livrare. | | 5 | |
| | Total valoare | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 280 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 8 |
| Deșeuri metalice în cazul înlocuirii ax | 180 |
| Alte deseuri | |

6238 + NU332- 2 buc

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

SZUre 136 / r - 120-6, 630 kW, 1000 rot/min

Anexa 2.2

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 5 | |
| 2 | Constatare tehnică | | 5 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 4 | |
| 3* | Rebobinare stator - Cu recuperat | | 1 | |
| 4 | Înlocuire termorezistente bobinaj statoric | | 1 | |
| 5 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 4 | |
| 5* | Rebobinare rotor - Cu recuperat | | 1 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 1 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscare | | 5 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 2 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 3 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 1 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 3 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 5 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 5 | |
| 14 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 15 | Înlocuire ventilator exterior | | 2 | |
| 16 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 17 | Înlocuire bucușă rulment (2buc) | | 1 | |
| 18 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 1 | |
| 19 | Înlocuire bucușă labirint (2buc) | | 1 | |
| 20 | Înlocuire ventilator interior | | 1 | |
| 21 | Înlocuire bucușă ventilator (2 buc) | | 1 | |
| 22 | Reparare scut (2buc) | | 2 | |
| 23 | Înlocuire set rulmenți | | 5 | |
| 24 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 25 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 5 | |
| 26 | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal pană | | 1 | |
| 26* | Înlocuire ax | | 1 | |
| 27 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 2 | |
| 28 | Echilibrare dinamică | | 5 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne stator | | 1 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 2 | |
| 30 | Înlocuire cutie borne rotor | | 1 | |
| 30* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 2 | |
| 31 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 4 | |
| 32 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 4 | |
| 33 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 5 | |
| 34 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 4 | |
| 35 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 5 | |
| | Total valoare | | | |

La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adica reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Notă:

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 280 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 200 |
| Deșeurii metalice rulmenți ce se vor restitui. | 12 |
| Deșeurii metalice în cazul înlocuirii ax | 200 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru



REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune
 MIP2 500 -120-6, 630 kW, 1000 rot/min

Anexa 2.3

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 2 | |
| 2 | Constatare tehnică | | 2 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 2 | |
| 3* | Rebobinare stator - Cu recuperat | | 0 | |
| 4 | Înlocuire termorezistente bobinaj statoric | | 0 | |
| 5 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 2 | |
| 5* | Rebobinare rotor- Cu recuperat | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Împregnare rotor și stator, uscarea | | 2 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 2 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 1 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 2 | |
| 12 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 2 | |
| 13 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 14 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 15 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 16 | Înlocuire bucsă rulment (2 buc) | | 0 | |
| 17 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire bucsă labirint (2 buc) | | 2 | |
| 19 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 20 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc) | | 0 | |
| 21 | Reparare scut (2 buc) | | 0 | |
| 22 | Înlocuire set rulmenți | | 2 | |
| 23 | Înlocuire tractoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 24 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 1 | |
| 25 | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal pană | | 0 | |
| 25* | Înlocuire ax | | 0 | |
| 26 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 0 | |
| 27 | Echilibrare dinamică | | 2 | |
| 28 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 28* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne rotor | | 1 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 30 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 31 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 32 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 1 | |
| 33 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 2 | |
| 34 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verific.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 2 | |
| | Total valoare | | | |

va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adica reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale utilizate/recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 188 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 136 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 15 |
| Deșeuri metalice în cazul înlocuirii ax | 180 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MAP NX 500-130-6, 630 kW, 1000 rot/min

Anexa 2.4

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|---|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare stator cu bobine reizolate | | 0 | |
| 4 | Înlocuire termorezistente bobinaj statoric | | 0 | |
| 5 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 1 | |
| 5* | Rebobinare rotor cu bobine reizolate | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscare | | 1 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 1 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 1 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 1 | |
| 14 | Înlocuire disc de separare | | 1 | |
| 15 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 16 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 17 | Înlocuire capac exterior (2buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire bucsă rulment (2buc) | | 1 | |
| 19 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 20 | Înlocuire bucsă labirint (2buc) | | 0 | |
| 21 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 22 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc) | | 1 | |
| 23 | Reparare scut (2 buc) | | 0 | |
| 24 | Înlocuire filtru aer | | 0 | |
| 25 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 26 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 27 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bila, conducte ungere, scuturi prelucrare vaselina) | | 1 | |
| 28 | Înlocuire ax | | 0 | |
| 28* | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 0 | |
| 29 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 0 | |
| 30 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 31 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 31* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 32 | Înlocuire cutie borne rotor | | 1 | |
| 32* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 33 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 34 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 35 | Înlocuire organe asamblare, etanșare (100%) | | 1 | |
| 36 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) la stator și rotor | | 1 | |
| 37 | Montaj, probe conl. standarde din C.S. (buletine verii.), vopsire, încercări, conservare ambalare livrare | | 1 | |
| | Total valoare | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adica reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale utilizate/recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 190 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 144 |
| Deșeurii metalice rulmenți ce se vor restitui. | 12 |
| Deșeurii metalice în cazul înlocuirii ax | 200 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune
 MIP3 450 -110-6, 630 kW, 1000 rot/min

Anexa 2.5

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 4 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 4 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 4 | |
| 3* | Rebobinare stator - Cu recuperat | | 0 | |
| 4 | Înlocuire termorezistente bobinaj statoric | | 0 | |
| 5 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 4 | |
| 5* | Rebobinare rotor- Cu recuperat | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscare | | 4 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 2 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 2 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 4 | |
| 12 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 4 | |
| 13 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 14 | Înlocuire ventilator exterior | | 1 | |
| 15 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 16 | Înlocuire bucsă rulment (2 buc) | | 4 | |
| 17 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire bucsă labirint (2 buc) | | 0 | |
| 19 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 20 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc) | | 0 | |
| 21 | Reparare scut (2 buc) | | 0 | |
| 22 | Înlocuire set rulmenți | | 4 | |
| 23 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 24 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 2 | |
| 25 | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 2 | |
| 25* | Înlocuire ax | | 0 | |
| 26 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 2 | |
| 27 | Echilibrare dinamică | | 4 | |
| 28 | Înlocuire cutie borne stator | | 1 | |
| 28* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne rotor | | 1 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 30 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 31 | Înlocuit placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 2 | |
| 32 | Înlocuire organe asamblare, etanșare (100%) | | 3 | |
| 33 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 4 | |
| 34 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 4 | |
| | Total valoare | | | |

La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat
 Cantități materiale utilizate/recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 176 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 126 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Deșeuri metalice în cazul înlocuirii ax | 140 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MIP3 450 -110-6, 500 kW, 1000 rot/min

Anexa 2.6

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 2 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 2 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 0 | |
| 3* | Rebobinare stator cu bobine reizolate | | 2 | |
| 4 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 0 | |
| 5 | Rebobinare rotor cu bobine reizolate | | 2 | |
| 5* | Înlocuire termorezistențe bobinaj statoric | | 2 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 2 | |
| 7 | Împregnare rotor și stator, uscare | | 2 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 2 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 0 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 2 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 1 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 1 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 2 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 2 | |
| 14 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 15 | Înlocuire ventilator exterior | | 2 | |
| 16 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 17 | Înlocuire bucușă rulment (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 19 | Înlocuire bucușă labirint (2 buc) | | 0 | |
| 20 | Înlocuire ventilator interior | | 2 | |
| 21 | Înlocuire bucușă ventilator (2 buc.) | | 1 | |
| 22 | Reparare scut (2 buc.) | | 2 | |
| 23 | Înlocuire set rulmenți | | 2 | |
| 24 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 1 | |
| 25 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselină) | | 2 | |
| 26 | Înlocuire ax | | 2 | |
| 26* | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 0 | |
| 27 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 2 | |
| 28 | Echilibrare dinamică | | 2 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne stator | | 1 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 1 | |
| 30 | Înlocuire cutie borne rotor | | 1 | |
| 30* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 1 | |
| 31 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 2 | |
| 32 | Înlocuit placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 2 | |
| 33 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 2 | |
| 34 | Înlocuire introducătoare cablu stator și rotor (presetupe) | | 2 | |
| 35 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 2 | |
| | Total valoare reparație | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 161 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 125 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Deseu fier în cazul înlocuirii ax motor | 140 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT

Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MIP3 400 -100-6, 400 kW,6 kV, 1000 rot/min

Anexa 2.7

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 3 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 3 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 3 | |
| 3* | Rebobinare stator cu bobine reizolate | | 0 | |
| 4 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 3 | |
| 5 | Rebobinare rotor cu bobine reizolate | | 0 | |
| 5* | Înlocuire termorezistențe bobinaj statoric | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscarea | | 3 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 2 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 2 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 3 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 3 | |
| 14 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 1 | |
| 15 | Înlocuire ventilator exterior | | 1 | |
| 16 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 17 | Înlocuire bucușă rulment (2 buc) | | 3 | |
| 18 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 19 | Înlocuire bucușă labirint (2 buc) | | 1 | |
| 20 | Înlocuire ventilator interior | | 1 | |
| 21 | Înlocuire bucușă ventilator (2 buc.) | | 0 | |
| 22 | Reparare scut (2 buc.) | | 0 | |
| 23 | Înlocuire set rulmenți | | 3 | |
| 24 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 25 | Înlocuire sistem ungere lagăre(gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselină) | | 3 | |
| 26 | Înlocuire ax | | 0 | |
| 26* | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal până | | 1 | |
| 27 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 0 | |
| 28 | Echilibrare dinamică | | 3 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne stator | | 1 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 30 | Înlocuire cutie borne rotor | | 1 | |
| 30* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 31 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 32 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 33 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 3 | |
| 34 | Înlocuire introducătoare cablu stator și rotor(presetupe) | | 3 | |
| 35 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 3 | |
| | Total valoare | | | 0,00 |

La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adica reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 115 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 85 |
| Deșeurile metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Deseu fier în cazul înlocuirii ax motor | 140 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru



REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MIP3 400 -100-6, 315 kW,6 kV, 1000 rot/min

Anexa 2.8

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 5 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 5 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 5 | |
| 3* | Rebobinare stator cu bobine reizolate | | 0 | |
| 4 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 5 | |
| 5 | Rebobinare rotor cu bobine reizolate | | 0 | |
| 5* | Înlocuire termorezistențe bobinaj statoric | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 1 | |
| 7 | Împregnare rotor și stator, uscare | | 5 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 4 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 1 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 5 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 5 | |
| 14 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 2 | |
| 15 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 16 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 1 | |
| 17 | Înlocuire bucsă rulment (2 buc) | | 4 | |
| 18 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 1 | |
| 19 | Înlocuire bucsă labirint (2 buc) | | 1 | |
| 20 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 21 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc.) | | 1 | |
| 22 | Reparare scut (2 buc.) | | 1 | |
| 23 | Înlocuire set rulmenți | | 5 | |
| 24 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 1 | |
| 25 | Înlocuire sistem ungere lagăre(gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselină) | | 5 | |
| 26 | Înlocuire ax | | 0 | |
| 26* | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 2 | |
| 27 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 2 | |
| 28 | Echilibrare dinamică | | 5 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 1 | |
| 30 | Înlocuire cutie borne rotor | | 2 | |
| 30* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 1 | |
| 31 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 2 | |
| 32 | Înlocuit placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 2 | |
| 33 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 5 | |
| 34 | Înlocuire introducătoare cablu stator și rotor(presetupe) | | 4 | |
| 35 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 5 | |
| | Total valoare | | | |

La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care
 Notă: duc la același rezultat (adica reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui in cazul rebobinării totale. | 113 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui in cazul rebobinării totale. | 80 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Deseu fier in cazul inlocuirii ax motor | 140 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MIP3 400 -100-6, 200 kW,6 kV, 1000 rot/min

Anexa 2.9

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare stator cu bobine reizolate | | 0 | |
| 4 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 1 | |
| 5 | Rebobinare rotor cu bobine reizolate | | 0 | |
| 5* | Înlocuire termorezistențe bobinaj statoric | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscare | | 1 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 0 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 0 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 1 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 1 | |
| 14 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 15 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 16 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 17 | Înlocuire bucășă rulment (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 19 | Înlocuire bucășă labirint (2 buc) | | 0 | |
| 20 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 21 | Înlocuire bucășă ventilator (2 buc.) | | 0 | |
| 22 | Reparare scut (2 buc.) | | 0 | |
| 23 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 24 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 1 | |
| 25 | Înlocuire sistem ungere lagăre(gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselină) | | 1 | |
| 26 | Înlocuire ax | | 0 | |
| 26* | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 1 | |
| 27 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 28 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 30 | Înlocuire cutie borne rotor | | 0 | |
| 30* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 31 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 32 | Înlocuit placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 33 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 1 | |
| 34 | Înlocuire introducătoare cablu stator și rotor(presetupe) | | 1 | |
| 35 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 1 | |
| | Total valoare | | | 0,00 |

La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Notă:

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|------|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui in cazul rebobinării totale. | 69,5 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui in cazul rebobinării totale. | 44 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Deseu fier in cazul inlocuirii ax motor | 140 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT

Popescu Dumitru



REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MIB3 400 - 100 - 4, 630 kW, 6 kV, 1500 rot/min

Anexa 2.10

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare totală (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 2 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 2 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 2 | |
| 3* | Rebobinare completă stator cupru rezolat | | 0 | |
| 4 | Reparare colivie circuit rotoric | | 2 | |
| 5 | Impregnare stator, uscare | | 2 | |
| 6 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 0 | |
| 7 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 2 | |
| 8 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 9 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 10 | Înlocuire bucsă rulment (2 buc) | | 2 | |
| 11 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 12 | Înlocuire bucsă labirint (2 buc) | | 0 | |
| 13 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 14 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc) | | 0 | |
| 15 | Reparare scut (2 buc) | | 0 | |
| 16 | Înlocuire set rulmenți | | 2 | |
| 17 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 2 | |
| 18 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 2 | |
| 19 | Încarcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 2 | |
| 19* | Înlocuire ax | | 0 | |
| 20 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 2 | |
| 21 | Echilibrare dinamică | | 2 | |
| 22 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 22* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 23 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 24 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare | | 2 | |
| 25 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 2 | |
| 26 | Montaj, probe conf. C.S., întocmire buletine de verif.), vopsire, conservare, inscripționare, ambalare, livrare. | | 2 | |
| | Total valoare | | | 0,00 |

La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adica reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Notă:

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui in cazul rebobinării totale. | 148 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 12 |
| Deșeuri metalice in cazul inlocuirii ax | 180 |
| Alte deseuri | |

6324+ NU 324

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru



HVO 450 - 4, 630kW, 6 kV, 1500 rot/min

(D ax - 120)

Anexa 2.11

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Cantitati operații S.Pinoasa | Valoare totală (lei) |
|----------------------|--|---------------------|------------------------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare completă stator cupru reizolat | | 0 | |
| 4 | Reparare colivie circuit rotoric | | 1 | |
| 5 | Impregnare stator, uscare | | 1 | |
| 6 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 7 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 8 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 9 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 10 | Înlocuire bucsă rulment (2 buc) | | 1 | |
| 11 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 1 | |
| 12 | Înlocuire bucsă labirint (2 buc) | | 1 | |
| 13 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 14 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc) | | 1 | |
| 15 | Reparare scut (2 buc) | | 1 | |
| 16 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 17 | Inlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 1 | |
| 19 | Încarcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal până | | 1 | |
| 19* | Înlocuire ax | | 1 | |
| 20 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 21 | Echilibrare dinamică | | 0 | |
| 22 | Înlocuire cutie borne stator | | 1 | |
| 22* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 23 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 24 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare | | 0 | |
| 25 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 1 | |
| 26 | Montaj, probe conf. C.S., întocmire buletine de verif.), vopsire, conservare, inscripționare, ambalare, livrare. | | 1 | |
| Total valoare | | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 167 |
| Deșeurile metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Alte deșeurile | |

6328

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru

S. Complexul Energetic Oltenia S.A.
Sucursala Minieră
Compartiment Mentenanță Energetică

Anexa nr. 3 - Acord-cadru minim (ACmin)

| Nr.crt. | Denumire serviciu | TOTAL Cantitati motoare | TOTAL Valoare (lei) fără TVA |
|---------------|--|-------------------------------|------------------------------------|
| 1 | EMIB 750 - 120 - 8, 500 kW, 6 kV, 750 rot/min | 3 | |
| 2 | SZUre 136/r-120-6,630kw,6kV,1000rpm | 3 | |
| 3 | MIP2 500 -120-6, 630 kW, 1000 rot/min | 1 | |
| 4 | MAP NX 500-130-6, 630 kW, 1000 rot/min | 1 | |
| 5 | MIP3 450 -110-6, 630 kW, 1000 rot/min | 2 | |
| 6 | MIP3 450 -110-6, 500 kW, 1000 rot/min | 1 | |
| 7 | MIP3 400 -100-6, 400 kW,6 kV, 1000 rot/min | 2 | |
| 8 | MIP3 400 -100-6, 315 kW,6 kV, 1000 rot/min | 4 | |
| 9 | MIB3 400 - 100 - 4, 630 kW, 6 kV, 1500 rot/min | 1 | |
| 10 | HVO 450 - 4, 630kW, 6 kV, 1500 rot/min | 1 | |
| TOTAL GENERAL | | | |

ÎNTOCMIT,
Popescu Dumitru



REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

EMIB 750 - 120 - 8, 500 kW, 6 kV, 750 rot/min

Anexa 3.1

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 3 | |
| 2 | Constatare tehnică | | 3 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare completă stator cupru reizolat | | 2 | |
| 4 | Reparare colivie circuit rotoric | | 2 | |
| 5 | Impregnare stator, uscare | | 3 | |
| 6 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 3 | |
| 7 | Înlocuire piuliță rulment | | 0 | |
| 8 | Înlocuire ventilator exterior | | 2 | |
| 9 | Înlocuire capac exterior | | 2 | |
| 10 | Înlocuire bucsă rulment | | 2 | |
| 11 | Înlocuire capac interior | | 2 | |
| 12 | Înlocuire bucsă labirint | | 2 | |
| 13 | Înlocuire ventilator interior | | 2 | |
| 14 | Înlocuire bucsă ventilator | | 2 | |
| 15 | Reparare scut | | 2 | |
| 16 | Înlocuire set rulmenți | | 3 | |
| 17 | Inlocuire traductoare temperatură lagăre | | 2 | |
| 18 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 3 | |
| 19 | Încarcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 0 | |
| 19* | Inlocuire ax | | 3 | |
| 20 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 2 | |
| 21 | Echilibrare dinamică | | 3 | |
| 22 | Înlocuire cutie borne stator | | 2 | |
| 22* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 2 | |
| 23 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 3 | |
| 24 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare | | 3 | |
| 25 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 3 | |
| 26 | Montaj, probe conf. C.S., întocmire buletine de verif.), vopsire, conservare, inscripționare, ambalare, livrare. | | 3 | |
| | Total valoare | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adica reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui in cazul rebobinării totale. | 280 |
| Deșeuri metalice rulmenti ce se vor restitui. | 8 |
| Deșeuri metalice in cazul inlocuirii ax | 180 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru



REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

SZUre 136 / r - 120-6, 630 kW, 1000 rot/min

Anexa 3.2

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 3 | |
| 2 | Constatare tehnică | | 3 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 2 | |
| 3* | Rebobinare stator - Cu recuperat | | 1 | |
| 4 | Înlocuire termorezistente bobinaj statoric | | 1 | |
| 5 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 2 | |
| 5* | Rebobinare rotor - Cu recuperat | | 1 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 1 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscare | | 3 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 2 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 2 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 1 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 2 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 3 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 3 | |
| 14 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 15 | Înlocuire ventilator exterior | | 2 | |
| 16 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 17 | Înlocuire bucsă rulment (2buc) | | 1 | |
| 18 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 1 | |
| 19 | Înlocuire bucsă labirint (2buc) | | 1 | |
| 20 | Înlocuire ventilator interior | | 1 | |
| 21 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc) | | 1 | |
| 22 | Reparare scut (2buc) | | 2 | |
| 23 | Înlocuire set rulmenți | | 3 | |
| 24 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 25 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 3 | |
| 26 | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal până | | 1 | |
| 26* | Înlocuire ax | | 1 | |
| 27 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 2 | |
| 28 | Echilibrare dinamică | | 3 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne stator | | 1 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 2 | |
| 30 | Înlocuire cutie borne rotor | | 1 | |
| 30* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 2 | |
| 31 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 3 | |
| 32 | Înlocuit placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 3 | |
| 33 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 3 | |
| 34 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 2 | |
| 35 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 3 | |
| | Total valoare | | | 0,00 |

La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Nota:

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 280 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 200 |
| Deșeurile metalice rulmenți ce se vor restitui. | 12 |
| Deșeurile metalice în cazul înlocuirii ax | 200 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT

Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune
 MIP2 500 -120-6, 630 kW, 1000 rot/min

Anexa 3.3

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare stator - Cu recuperat | | 0 | |
| 4 | Înlocuire termorezistente bobinaj statoric | | 0 | |
| 5 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 1 | |
| 5* | Rebobinare rotor- Cu recuperat | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscare | | 1 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 1 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 1 | |
| 12 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 1 | |
| 13 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 14 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 15 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 16 | Înlocuire bucsă rulment (2 buc) | | 0 | |
| 17 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire bucsă labirint (2 buc) | | 1 | |
| 19 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 20 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc) | | 0 | |
| 21 | Reparare scut (2 buc) | | 0 | |
| 22 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 23 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 24 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 1 | |
| 25 | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 0 | |
| 25* | Înlocuire ax | | 0 | |
| 26 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 0 | |
| 27 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 28 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 28* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne rotor | | 1 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 30 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 31 | Înlocuit placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 32 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 1 | |
| 33 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 1 | |
| 34 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 1 | |
| | Total valoare | | | |

avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat
 (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

| Cantități materiale utilizate/recuperate / buc. motor [kg] | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 188 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 136 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 15 |
| Deșeuri metalice în cazul înlocuirii ax | 180 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT

Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MAP NX 500-130-6, 630 kW, 1000 rot/min

Anexa 3.4

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatate tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare stator cu bobine reizolate | | 0 | |
| 4 | Înlocuire termorezistente bobinaj statoric | | 0 | |
| 5 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 1 | |
| 5* | Rebobinare rotor cu bobine reizolate | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscare | | 1 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 1 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 1 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 1 | |
| 14 | Înlocuire disc de separare | | 1 | |
| 15 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 16 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 17 | Înlocuire capac exterior (2buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire bucsă rulment (2buc) | | 1 | |
| 19 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 20 | Înlocuire bucsă labirint (2buc) | | 0 | |
| 21 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 22 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc) | | 1 | |
| 23 | Reparare scut (2 buc) | | 0 | |
| 24 | Înlocuire filtru aer | | 0 | |
| 25 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 26 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 27 | Înlocuire sistem ungere lagare (gresoare cu bilă, conducte ungere, scuturi prelucrare vaselina) | | 1 | |
| 28 | Înlocuire ax | | 0 | |
| 28* | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 0 | |
| 29 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 0 | |
| 30 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 31 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 31* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 32 | Înlocuire cutie borne rotor | | 1 | |
| 32* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 33 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 34 | Înlocuit placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 35 | Înlocuire organe asamblare, etanșare (100%) | | 1 | |
| 36 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) la stator și rotor | | 1 | |
| 37 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (bulletine verif.), vopsire, înserționare, conservare, ambalare livrare | | 1 | |
| | Total valoare | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adica reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale utilizate/recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 190 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 144 |
| Deșeurii metalice rulmenți ce se vor restitui. | 12 |
| Deșeurii metalice în cazul înlocuirii ax | 200 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune
 MIP3 450 -110-6, 630 kW, 1000 rot/min

Anexa 3.5

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 2 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 2 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 2 | |
| 3* | Rebobinare stator - Cu recuperat | | 0 | |
| 4 | Înlocuire termorezistente bobinaj statoric | | 0 | |
| 5 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 2 | |
| 5* | Rebobinare rotor - Cu recuperat | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscare | | 2 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 1 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 2 | |
| 12 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 2 | |
| 13 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 14 | Înlocuire ventilator exterior | | 1 | |
| 15 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 16 | Înlocuire bucușă rulment (2 buc) | | 2 | |
| 17 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire bucușă labirint (2 buc) | | 0 | |
| 19 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 20 | Înlocuire bucușă ventilator (2 buc) | | 0 | |
| 21 | Reparare scut (2 buc) | | 0 | |
| 22 | Înlocuire set rulmenți | | 2 | |
| 23 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 24 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 1 | |
| 25 | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal până | | 1 | |
| 25* | Înlocuire ax | | 0 | |
| 26 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 27 | Echilibrare dinamică | | 2 | |
| 28 | Înlocuire cutie borne stator | | 1 | |
| 28* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne rotor | | 1 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 30 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 31 | Înlocuit placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 2 | |
| 32 | Înlocuire organe asamblare, etanșare (100%) | | 2 | |
| 33 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 2 | |
| 34 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 2 | |
| | Total valoare | | | |

La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același Cantități materiale utilizate/recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui in cazul rebobinării totale. | 176 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui in cazul rebobinării totale. | 126 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Deșeuri metalice in cazul inlocuirii ax | 140 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MIP3 450 -110-6, 500 kW, 1000 rot/min

Anexa 3.6

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 0 | |
| 3* | Rebobinare stator cu bobine reizolate | | 1 | |
| 4 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 0 | |
| 5 | Rebobinare rotor cu bobine reizolate | | 1 | |
| 5* | Înlocuire termorezistențe bobinaj statoric | | 1 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 1 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscare | | 1 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 0 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 1 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 1 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 1 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 1 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 1 | |
| 14 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 15 | Înlocuire ventilator exterior | | 1 | |
| 16 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 17 | Înlocuire bucășă rulment (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 19 | Înlocuire bucășă labirint (2 buc) | | 0 | |
| 20 | Înlocuire ventilator interior | | 1 | |
| 21 | Înlocuire bucășă ventilator (2 buc.) | | 1 | |
| 22 | Reparare scut (2 buc.) | | 1 | |
| 23 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 24 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 1 | |
| 25 | Înlocuire sistem ungere lagăre(gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselină) | | 1 | |
| 26 | Înlocuire ax | | 1 | |
| 26* | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 0 | |
| 27 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 28 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne stator | | 1 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 1 | |
| 30 | Înlocuire cutie borne rotor | | 1 | |
| 30* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 1 | |
| 31 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 32 | Înlocuit placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 33 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 1 | |
| 34 | Înlocuire introducătoare cablu stator și rotor(presetupe) | | 1 | |
| 35 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 1 | |
| | Total valoare reparație | | | |

La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adica reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Notă:

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 161 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 125 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Deseu fier în cazul înlocuirii ax motor | 140 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT

Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MIP3 400 -100-6, 400 kW,6 kV, 1000 rot/min

Anexa 3.7

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 2 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 2 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 2 | |
| 3* | Rebobinare stator cu bobine reizolate | | 0 | |
| 4 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 2 | |
| 5 | Rebobinare rotor cu bobine reizolate | | 0 | |
| 5* | Înlocuire termorezistențe bobinaj statoric | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscare | | 2 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 1 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 2 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 2 | |
| 14 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 1 | |
| 15 | Înlocuire ventilator exterior | | 1 | |
| 16 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 17 | Înlocuire bucsă rulment (2 buc) | | 2 | |
| 18 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 19 | Înlocuire bucsă labirint (2 buc) | | 1 | |
| 20 | Înlocuire ventilator interior | | 1 | |
| 21 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc.) | | 0 | |
| 22 | Reparare scut (2 buc.) | | 0 | |
| 23 | Înlocuire set rulmenți | | 2 | |
| 24 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 25 | Înlocuire sistem ungere lagăre(gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselină) | | 2 | |
| 26 | Înlocuire ax | | 0 | |
| 26* | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 1 | |
| 27 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 0 | |
| 28 | Echilibrare dinamică | | 2 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne stator | | 1 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 30 | Înlocuire cutie borne rotor | | 1 | |
| 30* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 31 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 32 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 33 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 2 | |
| 34 | Înlocuire introducătoare cablu stator și rotor(presetupe) | | 2 | |
| 35 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 2 | |
| | Total valoare | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adica reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 115 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 85 |
| Deșeurile metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Deseu fier în cazul înlocuirii ax motor | 140 |
| Alte deseuri | |

Întocmit
 Popedscu Dumitru



REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MIP3 400 -100-6, 315 kW,6 kV, 1000 rot/min

Anexa 3.8

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 4 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 4 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 4 | |
| 3* | Rebobinare stator cu bobine reizolate | | 0 | |
| 4 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 4 | |
| 5 | Rebobinare rotor cu bobine reizolate | | 0 | |
| 5* | Înlocuire termorezistențe bobinaj statoric | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 1 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscare | | 4 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 3 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 1 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 4 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 4 | |
| 14 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 2 | |
| 15 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 16 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 1 | |
| 17 | Înlocuire bucsă rulment (2 buc) | | 3 | |
| 18 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 1 | |
| 19 | Înlocuire bucsă labirint (2 buc) | | 1 | |
| 20 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 21 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc.) | | 1 | |
| 22 | Reparare scut (2 buc.) | | 1 | |
| 23 | Înlocuire set rulmenți | | 4 | |
| 24 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 1 | |
| 25 | Înlocuire sistem ungere lagăre(gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselină) | | 4 | |
| 26 | Înlocuire ax | | 0 | |
| 26* | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 2 | |
| 27 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 2 | |
| 28 | Echilibrare dinamică | | 4 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 1 | |
| 30 | Înlocuire cutie borne rotor | | 2 | |
| 30* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 1 | |
| 31 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 2 | |
| 32 | Înlocuit placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 2 | |
| 33 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 4 | |
| 34 | Înlocuire introducătoare cablu stator și rotor(presetupe) | | 3 | |
| 35 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 4 | |
| | Total valoare | | | |

La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 113 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 80 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Deseu fier în cazul înlocuirii ax motor | 140 |
| Alte deseuri | |

Întocmit
 Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MIB3 400 - 100 - 4, 630 kW, 6 kV, 1500 rot/min

Anexa 3.9

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Cantitate operații | Valoare totală (lei) |
|----------|---|---------------------|--------------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatate tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare completă stator cupru rezolat | | 0 | |
| 4 | Reparare colivie circuit rotoric | | 1 | |
| 5 | Impregnare stator, uscare | | 1 | |
| 6 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 0 | |
| 7 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 1 | |
| 8 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 9 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 10 | Înlocuire bucușă rulment (2 buc) | | 1 | |
| 11 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 12 | Înlocuire bucușă labirint (2 buc) | | 0 | |
| 13 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 14 | Înlocuire bucușă ventilator (2 buc) | | 0 | |
| 15 | Reparare scut (2 buc) | | 0 | |
| 16 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 17 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 1 | |
| 18 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 1 | |
| 19 | Încarcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 1 | |
| 19* | Înlocuire ax | | 0 | |
| 20 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 21 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 22 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 22* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 23 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 24 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare | | 1 | |
| 25 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 1 | |
| 26 | Montaj, probe conf. C.S., întocmire buletine de verif., vopsire, conservare, inscripționare, ambalare, livrare. | | 1 | |
| | Total valoare | | | |

La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adica reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Notă:

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui in cazul rebobinării totale. | 148 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 12 |
| Deșeuri metalice in cazul inlocuirii ax | 180 |
| Alte deseuri | |

6324+ NU 324

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru



HVO 450 - 4, 630kW, 6 kV, 1500 rot/min

(D ax - 120)

Anexa 3.10

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Cantități operații S.Pinoasa | Valoare totală (lei) |
|----------------------|--|---------------------|------------------------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare completă stator cupru reizolat | | 0 | |
| 4 | Reparare colivie circuit rotoric | | 1 | |
| 5 | Impregnare stator, uscare | | 1 | |
| 6 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 7 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 8 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 9 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 10 | Înlocuire bucușă rulment (2 buc) | | 1 | |
| 11 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 1 | |
| 12 | Înlocuire bucușă labirint (2 buc) | | 1 | |
| 13 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 14 | Înlocuire bucușă ventilator (2 buc) | | 1 | |
| 15 | Reparare scut (2 buc) | | 1 | |
| 16 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 17 | Înlocuire tractoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 1 | |
| 19 | Încarcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal până | | 1 | |
| 19* | Înlocuire ax | | 1 | |
| 20 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 21 | Echilibrare dinamică | | 0 | |
| 22 | Înlocuire cutie borne stator | | 1 | |
| 22* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 23 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 24 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare | | 0 | |
| 25 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 1 | |
| 26 | Montaj, probe conf. C.S., întocmire buletine de verif.), vopsire, conservare, inscripționare, ambalare, livrare. | | 1 | |
| Total valoare | | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 167 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Alte deșeuri | |

6328

Întocmit
 Popescu Dumitru



SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA
 DIRECȚIA MINIERA
 COMPARTIMENTUL ENERGETIC
 Nr...../.....

ANEXA nr.1
 LA CAIETUL DE SARCINI

Centralizator valoric - reparații motoare de medie tensiune (ACMax, ACmin, CMMCS, CMmCS);

| Nr. crt. | Denumire motor | Valoare ACORD-CADRU MAXIM (lei) | Valoare ACORD-CADRU MINIM (lei) | Valoare MAI MARE CONTRACT SUBSECVEBNT (lei) | Valoare CEL MAI MIC CONTRACT SUBSECVEBNT (lei) | Valoare an 2026 | Valoare an 2027 |
|----------------|--|---------------------------------|---------------------------------|---|--|-----------------|-----------------|
| | | | | | | | |
| 1 | EMIB 750 - 120 - 8, 500 kW, 6 kV, 750 rot/min | | | | | | |
| 2 | SZUre 136/r-120-6,630kw,6kV,1000rpm | | | | | | |
| 3 | MIP2 500 -120-6, 630 kW, 1000 rot/min | | | | | | |
| 4 | MAP NX 500-130-6, 630 kW, 1000 rot/min | | | | | | |
| 5 | MIP3 450 -110-6, 630 kW, 1000 rot/min | | | | | | |
| 6 | MIP3 450 -110-6, 500 kW, 1000 rot/min | | | | | | |
| 7 | MIP3 400 -100-6, 400 kW,6 kV, 1000 rot/min | | | | | | |
| 8 | MIP3 400 -100-6, 315 kW,6 kV, 1000 rot/min | | | | | | |
| 9 | MIP3 400 -100-6, 200 kW,6 kV, 1000 rot/min | | | | | | |
| 10 | MIB3 400 - 100 - 4, 630 kW, 6 kV, 1500 rot/min | | | | | | |
| 11 | HVO 450 - 4, 630kW, 6 kV, 1500 rot/min | | | | | | |
| Valoare TOTALA | | | | | | | |

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru



S. Complexul Energetic Oltenia S.A.
Sucursala Minieră
Compartiment Mentenanță Energetică

Anexa nr. 4 - Cel mai mare contract subsecvent (CMMCS)

| Nr.crt. | Denumire serviciu | TOTAL | Valoare totală (lei) fara TVA |
|---------------|--|-------------------|-------------------------------|
| | | Cantitati motoare | |
| 1 | EMIB 750 - 120 - 8, 500 kW, 6 kV, 750 rot/min | 2 | |
| 2 | SZUre 136/r-120-6,630kw,6kV,1000rpm | 2 | |
| 3 | MIP2 500 -120-6, 630 kW, 1000 rot/min | 1 | |
| 4 | MAP NX 500-130-6, 630 kW, 1000 rot/min | 1 | |
| 5 | MIP3 450 -110-6, 630 kW, 1000 rot/min | 2 | |
| 6 | MIP3 450 -110-6, 500 kW, 1000 rot/min | 1 | |
| 7 | MIP3 400 -100-6, 400 kW,6 kV, 1000 rot/min | 1 | |
| 8 | MIP3 400 -100-6, 315 kW,6 kV, 1000 rot/min | 1 | |
| 9 | MIP3 400 -100-6, 200 kW,6 kV, 1000 rot/min | 1 | |
| 10 | MIB3 400 - 100 - 4, 630 kW, 6 kV, 1500 rot/min | 1 | |
| 11 | HVO 450 - 4, 630kW, 6 kV, 1500 rot/min | 1 | |
| TOTAL GENERAL | | | |

ÎNTOCMIT
Popescu Dumitru



REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

EMIB 750 - 120 - 8, 500 kW, 6 kV, 750 rot/min

Anexa 4.1

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|---|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 2 | |
| 2 | Constatare tehnică | | 2 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 0 | |
| 3* | Rebobinare completă stator cupru reizolat | | 2 | |
| 4 | Reparare colivie circuit rotoric | | 2 | |
| 5 | Impregnare stator, uscare | | 2 | |
| 6 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 2 | |
| 7 | Înlocuire piuliță rulment | | 0 | |
| 8 | Înlocuire ventilator exterior | | 2 | |
| 9 | Înlocuire capac exterior | | 2 | |
| 10 | Înlocuire bușă rulment | | 2 | |
| 11 | Înlocuire capac interior | | 0 | |
| 12 | Înlocuire bușă labirint | | 2 | |
| 13 | Înlocuire ventilator interior | | 1 | |
| 14 | Înlocuire bușă ventilator | | 1 | |
| 15 | Reparare scut | | 1 | |
| 16 | Înlocuire set rulmenți | | 2 | |
| 17 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre | | 0 | |
| 18 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 2 | |
| 19 | Încarcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 0 | |
| 19* | Înlocuire ax | | 2 | |
| 20 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 2 | |
| 21 | Echilibrare dinamică | | 2 | |
| 22 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 22* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 23 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 24 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare | | 2 | |
| 25 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 2 | |
| 26 | Montaj, probe conf. C.S., întocmire buletine de verif., vopsire, conservare, inscripționare, ambalare, livrare. | | 2 | |
| | Total valoare | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adica reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 280 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 8 |
| Deșeuri metalice în cazul înlocuirii ax | 180 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

SZUre 136 / r - 120-6, 630 kW, 1000 rot/min

Anexa 4.2

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 2 | |
| 2 | Constatare tehnică | | 2 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 2 | |
| 3* | Rebobinare stator - Cu recuperat | | 0 | |
| 4 | Înlocuire termorezistente bobinaj statoric | | 0 | |
| 5 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 2 | |
| 5* | Rebobinare rotor - Cu recuperat | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscare | | 2 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 0 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 1 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 1 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 2 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuți și perii | | 2 | |
| 14 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 15 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 16 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 17 | Înlocuire bucășă rulment (2buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 19 | Înlocuire bucășă labirint (2buc) | | 0 | |
| 20 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 21 | Înlocuire bucășă ventilator (2 buc) | | 0 | |
| 22 | Reparare scut (2buc) | | 0 | |
| 23 | Înlocuire set rulmenți | | 2 | |
| 24 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 25 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 2 | |
| 26 | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal pană | | 0 | |
| 26* | Înlocuire ax | | 0 | |
| 27 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 0 | |
| 28 | Echilibrare dinamică | | 2 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 30 | Înlocuire cutie borne rotor | | 0 | |
| 30* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 31 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 32 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 33 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 2 | |
| 34 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 2 | |
| 35 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 2 | |
| | Total valoare | | | |

La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Nota:

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 280 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 200 |
| Deșeurile metalice rulmenți ce se vor restitui. | 12 |
| Deșeurile metalice în cazul înlocuirii ax | 200 |
| Alte deseuri | |

INTOCMIT

Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune
 MIP2 500 -120-6, 630 kW, 1000 rot/min

Anexa 4.3

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare stator - Cu recuperat | | 0 | |
| 4 | Înlocuire termorezistente bobinaj statoric | | 0 | |
| 5 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 1 | |
| 5* | Rebobinare rotor- Cu recuperat | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscarea | | 1 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 0 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 1 | |
| 12 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 1 | |
| 13 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 14 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 15 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 16 | Înlocuire bucsă rulment (2 buc) | | 0 | |
| 17 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire bucsă labirint (2 buc) | | 1 | |
| 19 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 20 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc) | | 0 | |
| 21 | Reparare scut (2 buc) | | 0 | |
| 22 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 23 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 24 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 0 | |
| 25 | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal pană | | 0 | |
| 25* | Înlocuire ax | | 0 | |
| 26 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 0 | |
| 27 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 28 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 28* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne rotor | | 0 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 30 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 31 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 32 | Înlocuire organe asamblare, etanșare (100%) | | 0 | |
| 33 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 1 | |
| 34 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 1 | |
| | Total valoare | | | |

va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același

Notă: rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale utilizate/recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 188 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 136 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 15 |
| Deșeuri metalice în cazul înlocuirii ax | 180 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru



REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MAP NX 500-130-6, 630 kW, 1000 rot/min

Anexa 4.5

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare stator cu bobine reizolate | | 0 | |
| 4 | Înlocuire termorezistente bobinaj statoric | | 0 | |
| 5 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 1 | |
| 5* | Rebobinare rotor cu bobine reizolate | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Împregnare rotor și stator, uscare | | 1 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 1 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 1 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 1 | |
| 14 | Înlocuire disc de separare | | 1 | |
| 15 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 16 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 17 | Înlocuire capac exterior (2buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire bucușă rulment (2buc) | | 1 | |
| 19 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 20 | Înlocuire bucușă labirint (2buc) | | 0 | |
| 21 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 22 | Înlocuire bucușă ventilator (2 buc) | | 1 | |
| 23 | Reparare scut (2 buc) | | 0 | |
| 24 | Înlocuire filtru aer | | 0 | |
| 25 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 26 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 27 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bila, conducte ungere, scarter, prelucrare vaselina) | | 1 | |
| 28 | Înlocuire ax | | 0 | |
| 28* | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 0 | |
| 29 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 0 | |
| 30 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 31 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 31* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 32 | Înlocuire cutie borne rotor | | 1 | |
| 32* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 33 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 34 | Înlocuit placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 35 | Înlocuire organe asamblare, etanșare (100%) | | 1 | |
| 36 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) la stator și rotor | | 1 | |
| 37 | Montaj, probe cont. standarde din C.S. (buletine verit.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 1 | |
| | Total valoare | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adica reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale utilizate/recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui in cazul rebobinării totale. | 190 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui in cazul rebobinării totale. | 144 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 12 |
| Deșeuri metalice in cazul înlocuirii ax | 200 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune
 MIP3 450 -110-6, 630 kW, 1000 rot/min

Anexa 4.6

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 2 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 2 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 2 | |
| 3* | Rebobinare stator - Cu recuperat | | 0 | |
| 4 | Înlocuire termorezistente bobinaj statoric | | 0 | |
| 5 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 2 | |
| 5* | Rebobinare rotor-Cu recuperat | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscare | | 2 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 1 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 2 | |
| 12 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 2 | |
| 13 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 14 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 15 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 16 | Înlocuire bucsă rulment (2 buc) | | 2 | |
| 17 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire bucsă labirint (2 buc) | | 0 | |
| 19 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 20 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc) | | 0 | |
| 21 | Reparare scut (2 buc) | | 0 | |
| 22 | Înlocuire set rulmenți | | 2 | |
| 23 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 24 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 1 | |
| 25 | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal pană | | 1 | |
| 25* | Înlocuire ax | | 0 | |
| 26 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 27 | Echilibrare dinamică | | 2 | |
| 28 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 28* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne rotor | | 0 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 30 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 31 | Înlocuit placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 32 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 1 | |
| 33 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 2 | |
| 34 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 2 | |
| | Total valoare | | | |

La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se

Notă: va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același

Cantități materiale utilizate/recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 176 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 126 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Deșeuri metalice în cazul înlocuirii ax | 140 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT

Popescu Dumitru



REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MIP3 450 -110-6, 500 kW, 1000 rot/min

Anexa 4.7

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 0 | |
| 3* | Rebobinare stator cu bobine reizolate | | 1 | |
| 4 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 0 | |
| 5 | Rebobinare rotor cu bobine reizolate | | 1 | |
| 5* | Înlocuire termorezistențe bobinaj statoric | | 1 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 1 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscarea | | 1 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 0 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 1 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 1 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 1 | |
| 14 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 15 | Înlocuire ventilator exterior | | 1 | |
| 16 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 17 | Înlocuire bucășă rulment (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 19 | Înlocuire bucășă labirint (2 buc) | | 0 | |
| 20 | Înlocuire ventilator interior | | 1 | |
| 21 | Înlocuire bucășă ventilator (2 buc.) | | 0 | |
| 22 | Reparare scut (2 buc.) | | 1 | |
| 23 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 24 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 25 | Înlocuire sistem ungere lagăre(gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselină) | | 1 | |
| 26 | Înlocuire ax | | 1 | |
| 26* | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal pană | | 0 | |
| 27 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 28 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 30 | Înlocuire cutie borne rotor | | 0 | |
| 30* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 31 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 32 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 33 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 1 | |
| 34 | Înlocuire introducătoare cablu stator și rotor(presetupe) | | 1 | |
| 35 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 1 | |
| | Total valoare reparație | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 161 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 125 |
| Deșeurile metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Deseu fier în cazul înlocuirii ax motor | 140 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT

Popăescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MIP3 400 -100-6, 400 kW,6 kV, 1000 rot/min

Anexa 4.8

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare stator cu bobine reizolate | | 0 | |
| 4 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 1 | |
| 5 | Rebobinare rotor cu bobine reizolate | | 0 | |
| 5* | Înlocuire termorezistențe bobinaj statoric | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscarea | | 1 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 1 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 1 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 1 | |
| 14 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 15 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 16 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 17 | Înlocuire bucușă rulment (2 buc) | | 1 | |
| 18 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 19 | Înlocuire bucușă labirint (2 buc) | | 0 | |
| 20 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 21 | Înlocuire bucușă ventilator (2 buc.) | | 0 | |
| 22 | Reparare scut (2 buc.) | | 0 | |
| 23 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 24 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 25 | Înlocuire sistem ungere lagăre(gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselină) | | 1 | |
| 26 | Înlocuire ax | | 0 | |
| 26* | Încărcare și preluare ax la cote nominale, rectificarea canal până | | 0 | |
| 27 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 0 | |
| 28 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 30 | Înlocuire cutie borne rotor | | 0 | |
| 30* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 31 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 32 | Înlocuit placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 33 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 1 | |
| 34 | Înlocuire introducătoare cablu stator și rotor(presetupe) | | 1 | |
| 35 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 1 | |
| | Total valoare | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adica reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 115 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 85 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Deseu fier în cazul înlocuirii ax motor | 140 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru



REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MIP3 400 -100-6, 315 kW,6 kV, 1000 rot/min

Anexa 4.9

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare stator cu bobine reizolate | | 0 | |
| 4 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 1 | |
| 5 | Rebobinare rotor cu bobine reizolate | | 0 | |
| 5* | Înlocuire termorezistențe bobinaj statoric | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscarea | | 1 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 0 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 1 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 1 | |
| 14 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 15 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 16 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 17 | Înlocuire bucășă rulment (2 buc) | | 1 | |
| 18 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 19 | Înlocuire bucășă labirint (2 buc) | | 0 | |
| 20 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 21 | Înlocuire bucășă ventilator (2 buc.) | | 0 | |
| 22 | Reparare scut (2 buc.) | | 0 | |
| 23 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 24 | Înlocuire tractoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 25 | Înlocuire sistem ungere lagăre(gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselină) | | 1 | |
| 26 | Înlocuire ax | | 0 | |
| 26* | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal pană | | 0 | |
| 27 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 0 | |
| 28 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 30 | Înlocuire cutie borne rotor | | 0 | |
| 30* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 31 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 32 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 33 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 1 | |
| 34 | Înlocuire introducătoare cablu stator și rotor(presetupe) | | 1 | |
| 35 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verific.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 1 | |
| | Total valoare | | | |

La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 113 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 80 |
| Deșeurile metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Deseu fier în cazul înlocuirii ax motor | 140 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT

Pavel Daniel



REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MIP3 400 -100-6, 200 kW,6 kV, 1000 rot/min

Anexa 4.10

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare stator cu bobine reizolate | | 0 | |
| 4 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 1 | |
| 5 | Rebobinare rotor cu bobine reizolate | | 0 | |
| 5* | Înlocuire termorezistențe bobinaj statoric | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscarea | | 1 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 0 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 0 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 1 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 1 | |
| 14 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 15 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 16 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 17 | Înlocuire bucușă rulment (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 19 | Înlocuire bucușă labirint (2 buc) | | 0 | |
| 20 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 21 | Înlocuire bucușă ventilator (2 buc.) | | 0 | |
| 22 | Reparare scut (2 buc.) | | 0 | |
| 23 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 24 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 1 | |
| 25 | Înlocuire sistem ungere lagăre(gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselină) | | 1 | |
| 26 | Înlocuire ax | | 0 | |
| 26* | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal pană | | 1 | |
| 27 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 28 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 30 | Înlocuire cutie borne rotor | | 0 | |
| 30* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 31 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 32 | Înlocuit placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 33 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 1 | |
| 34 | Înlocuire introducătoare cablu stator și rotor(presetupe) | | 1 | |
| 35 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 1 | |
| | Total valoare | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|------|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 69,5 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 44 |
| Deșeurii metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Deseu fier în cazul înlocuirii ax motor | 140 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT

Popescu Dumitru



REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MIB3 400 - 100 - 4, 630 kW, 6 kV, 1500 rot/min

Anexa 4.10

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare totală S. (lei) |
|----------|---|---------------------|----------------|-------------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatate tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare completă stator cupru reizolat | | 0 | |
| 4 | Reparare colivie circuit rotoric | | 1 | |
| 5 | Împregnare stator, uscare | | 1 | |
| 6 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 0 | |
| 7 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 1 | |
| 8 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 9 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 10 | Înlocuire bucsă rulment (2 buc) | | 1 | |
| 11 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 12 | Înlocuire bucsă labirint (2 buc) | | 0 | |
| 13 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 14 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc) | | 0 | |
| 15 | Reparare scut (2 buc) | | 0 | |
| 16 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 17 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 1 | |
| 18 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 1 | |
| 19 | Încarcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 1 | |
| 19* | Înlocuire ax | | 0 | |
| 20 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 21 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 22 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 22* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 23 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 24 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare | | 1 | |
| 25 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 1 | |
| 26 | Montaj, probe conf. C.S., întocmire buletine de verif.),vopsire, conservare, inscripționare, ambalare, livrare. | | 1 | |
| | Total valoare | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui in cazul rebobinării totale. | 148 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 12 |
| Deșeuri metalice in cazul inlocuirii ax | 180 |
| Alte deseuri | |

6324+ NU 324

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru



HVO 450 - 4, 630kW, 6 kV, 1500 rot/min

(D ax - 120)

Anexa 4.11

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare totală (lei) |
|----------------------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare completă stator cupru reizolat | | 0 | |
| 4 | Reparare colivie circuit rotoric | | 1 | |
| 5 | Impregnare stator, uscare | | 1 | |
| 6 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 7 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 8 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 9 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 10 | Înlocuire bucsă rulment (2 buc) | | 1 | |
| 11 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 1 | |
| 12 | Înlocuire bucsă labirint (2 buc) | | 1 | |
| 13 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 14 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc) | | 1 | |
| 15 | Reparare scut (2 buc) | | 1 | |
| 16 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 17 | Inlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 1 | |
| 19 | Încarcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal pană | | 1 | |
| 19* | Înlocuire ax | | 1 | |
| 20 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 21 | Echilibrare dinamică | | 0 | |
| 22 | Înlocuire cutie borne stator | | 1 | |
| 22* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 23 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 24 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare | | 0 | |
| 25 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 1 | |
| 26 | Montaj, probe conf. C.S., întocmire buletine de verif.), vopsire, conservare, inscripționare, ambalare, livrare. | | 1 | |
| Total valoare | | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adica reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui in cazul rebobinării totale. | 167 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Alte deșeuri | |

6328

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru

HVO 450 - 4, 630kW, 6 kV, 1500 rot/min

(D ax - 120)

Anexa 4.11

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare totală (lei) |
|----------------------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare completă stator cupru reizolat | | 0 | |
| 4 | Reparare colivie circuit rotoric | | 1 | |
| 5 | Impregnare stator, uscare | | 1 | |
| 6 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 7 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 8 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 9 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 10 | Înlocuire bucsă rulment (2 buc) | | 1 | |
| 11 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 1 | |
| 12 | Înlocuire bucsă labirint (2 buc) | | 1 | |
| 13 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 14 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc) | | 1 | |
| 15 | Reparare scut (2 buc) | | 1 | |
| 16 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 17 | Inlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 1 | |
| 19 | Încarcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 1 | |
| 19* | Înlocuire ax | | 1 | |
| 20 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 21 | Echilibrare dinamică | | 0 | |
| 22 | Înlocuire cutie borne stator | | 1 | |
| 22* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 23 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 24 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare | | 0 | |
| 25 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 1 | |
| 26 | Montaj, probe conf. C.S., întocmire buletine de verif.), vopsire, conservare, inscripționare, ambalare, livrare. | | 1 | |
| Total valoare | | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adica reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui in cazul rebobinării totale. | 167 |
| Deșeuri metalice rulmenti ce se vor restitui. | 10 |
| Alte deșeuri | |

6328

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru

S. Complexul Energetic Oltenia S.A.
Sucursala Minieră
Compartiment Mentenanță Energetică

Anexa nr. 5 - Cel mai mic contract subsecvent (CMmCS)

| Nr.crt. | Denumire serviciu | TOTAL | Valoare totală (lei) fara TVA |
|---------------|--|-------------------|-------------------------------|
| | | Cantitati motoare | |
| 1 | EMIB 750 - 120 - 8, 500 kW, 6 kV, 750 rot/min | 1 | |
| 2 | SZUre 136/r-120-6,630kw,6kV,1000rpm | 1 | |
| 3 | MAP NX 500-130-6, 630 kW, 1000 rot/min | 1 | |
| 4 | MIP3 450 -110-6, 630 kW, 1000 rot/min | 1 | |
| 5 | MIP3 450 -110-6, 500 kW, 1000 rot/min | 1 | |
| 6 | MIP3 400 -100-6, 400 kW,6 kV, 1000 rot/min | 1 | |
| 7 | MIP3 400 -100-6, 315 kW,6 kV, 1000 rot/min | 1 | |
| 8 | MIB3 400 - 100 - 4, 630 kW, 6 kV, 1500 rot/min | 1 | |
| 9 | HVO 450 - 4, 630kW, 6 kV, 1500 rot/min | 1 | |
| TOTAL GENERAL | | | |

ÎNTOCMIT
Popescu Dumitru



REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

EMIB 750 - 120 - 8, 500 kW, 6 kV, 750 rot/min

Anexa 5.1

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|---|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 0 | |
| 3* | Rebobinare completă stator cupru reizolat | | 1 | |
| 4 | Reparare colivie circuit rotoric | | 1 | |
| 5 | Impregnare stator, uscare | | 1 | |
| 6 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 7 | Înlocuire piuliță rulment | | 0 | |
| 8 | Înlocuire ventilator exterior | | 1 | |
| 9 | Înlocuire capac exterior | | 1 | |
| 10 | Înlocuire bușă rulment | | 1 | |
| 11 | Înlocuire capac interior | | 1 | |
| 12 | Înlocuire bușă labirint | | 1 | |
| 13 | Înlocuire ventilator interior | | 1 | |
| 14 | Înlocuire bușă ventilator | | 1 | |
| 15 | Reparare scut | | 1 | |
| 16 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 17 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre | | 1 | |
| 18 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 1 | |
| 19 | Încarcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal până | | 0 | |
| 19* | Înlocuire ax | | 1 | |
| 20 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 21 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 22 | Înlocuire cutie borne stator | | 1 | |
| 22* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 1 | |
| 23 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 24 | Înlocuire organe asamblare, etanșare | | 1 | |
| 25 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 1 | |
| 26 | Montaj, probe conf. C.S., întocmire buletine de verific., vopsire, conservare, inscripționare, ambalare, livrare. | | 1 | |
| | Total valoare | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 280 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 8 |
| Deșeuri metalice în cazul înlocuirii ax | 180 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

SZUre 136 / r - 120-6, 630 kW, 1000 rot/min

Anexa 5.2

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 0 | |
| 3* | Rebobinare stator - Cu recuperat | | 1 | |
| 4 | Înlocuire termorezistente bobinaj statoric | | 1 | |
| 5 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 0 | |
| 5* | Rebobinare rotor-Cu recuperat | | 1 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 1 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscare | | 1 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 0 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 1 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 1 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 1 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 1 | |
| 14 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 15 | Înlocuire ventilator exterior | | 1 | |
| 16 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 17 | Înlocuire bucușă rulment (2buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 19 | Înlocuire bucușă labirint (2buc) | | 0 | |
| 20 | Înlocuire ventilator interior | | 1 | |
| 21 | Înlocuire bucușă ventilator (2 buc) | | 1 | |
| 22 | Reparare scut (2buc) | | 1 | |
| 23 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 24 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 25 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 1 | |
| 26 | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal pană | | 0 | |
| 26* | Înlocuire ax | | 1 | |
| 27 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 28 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 1 | |
| 30 | Înlocuire cutie borne rotor | | 0 | |
| 30* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 1 | |
| 31 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 32 | Înlocuit placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 33 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 1 | |
| 34 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 1 | |
| 35 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 1 | |
| | Total valoare | | | |

La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adica reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Notă:

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 280 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 200 |
| Deșeurile metalice rulmenți ce se vor restitui. | 12 |
| Deșeurile metalice în cazul înlocuirii ax | 200 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT

Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MAP NX 500-130-6, 630 kW, 1000 rot/min

Anexa 5.3

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|---|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare stator cu bobine reizolate | | 0 | |
| 4 | Înlocuire termorezistente bobinaj statoric | | 0 | |
| 5 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 1 | |
| 5* | Rebobinare rotor cu bobine reizolate | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscarea | | 1 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 1 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 1 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 1 | |
| 14 | Înlocuire disc de separare | | 1 | |
| 15 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 16 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 17 | Înlocuire capac exterior (2buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire bucă rulment (2buc) | | 1 | |
| 19 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 20 | Înlocuire bucă labirint (2buc) | | 0 | |
| 21 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 22 | Înlocuire bucă ventilator (2 buc) | | 1 | |
| 23 | Reparare scut (2 buc) | | 0 | |
| 24 | Înlocuire filtru aer | | 0 | |
| 25 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 26 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 27 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bila, conducte ungere, scuturi prelucrare vaselina) | | 1 | |
| 28 | Înlocuire ax | | 0 | |
| 28* | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal pană | | 0 | |
| 29 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 0 | |
| 30 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 31 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 31* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 32 | Înlocuire cutie borne rotor | | 1 | |
| 32* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 33 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 34 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 35 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 1 | |
| 36 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) la stator și rotor | | 1 | |
| 37 | Montaj, probe cont. standarde din C.S. (bulletine verif.), vopsire, înlocuire organe ansamblare, etanșare | | 1 | |
| | Total valoare | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale utilizate/recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 190 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 144 |
| Deșeurile metalice rulmenți ce se vor restitui. | 12 |
| Deșeurile metalice în cazul înlocuirii ax | 200 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru



REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune
 MIP3 450 -110-6, 630 kW, 1000 rot/min

Anexa 5.4

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|---------------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare stator - Cu recuperat | | 0 | |
| 4 | Înlocuire termorezistente bobinaj statoric | | 0 | |
| 5 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 1 | |
| 5* | Rebobinare rotor- Cu recuperat | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscare | | 1 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 0 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 0 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 1 | |
| 12 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 1 | |
| 13 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 14 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 15 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 16 | Înlocuire bucsă rulment (2 buc) | | 1 | |
| 17 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire bucsă labirint (2 buc) | | 0 | |
| 19 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 20 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc) | | 0 | |
| 21 | Reparare scut (2 buc) | | 0 | |
| 22 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 23 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 24 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 0 | |
| 25 | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal până | | 1 | |
| 25* | Înlocuire ax | | 0 | |
| 26 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 27 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 28 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 28* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne rotor | | 0 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 30 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 31 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 32 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 1 | |
| 33 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 1 | |
| 34 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 1 | |
| Total valoare | | | | |

La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va

avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat

Cantități materiale utilizate/recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 176 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 126 |
| Deșeurile metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Deșeurile metalice în cazul înlocuirii ax | 140 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT

Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MIP3 450 -110-6, 500 kW, 1000 rot/min

Anexa 5.5

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 0 | |
| 3* | Rebobinare stator cu bobine reizolate | | 1 | |
| 4 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 0 | |
| 5 | Rebobinare rotor cu bobine reizolate | | 1 | |
| 5* | Înlocuire termorezistențe bobinaj statoric | | 1 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 1 | |
| 7 | Împregnare rotor și stator, uscare | | 1 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 0 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 1 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 1 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 1 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 1 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 1 | |
| 14 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 15 | Înlocuire ventilator exterior | | 1 | |
| 16 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 17 | Înlocuire bucsă rulment (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 19 | Înlocuire bucsă labirint (2 buc) | | 0 | |
| 20 | Înlocuire ventilator interior | | 1 | |
| 21 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc.) | | 1 | |
| 22 | Reparare scut (2 buc.) | | 1 | |
| 23 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 24 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 1 | |
| 25 | Înlocuire sistem ungere lagăre(gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselină) | | 1 | |
| 26 | Înlocuire ax | | 1 | |
| 26* | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 0 | |
| 27 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 28 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne stator | | 1 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 1 | |
| 30 | Înlocuire cutie borne rotor | | 1 | |
| 30* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 1 | |
| 31 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 32 | Înlocuit placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 33 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 1 | |
| 34 | Înlocuire introducătoare cablu stator și rotor(presetupe) | | 1 | |
| 35 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 1 | |
| | Total valoare reparație | | | |

La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Notă:

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 161 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 125 |
| Deșeuri metalice-rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Deseu fier în cazul înlocuirii ax motor | 140 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT

Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MIP3 400 -100-6, 400 kW,6 kV, 1000 rot/min

Anexa 5.6

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare stator cu bobine reizolate | | 0 | |
| 4 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 1 | |
| 5 | Rebobinare rotor cu bobine reizolate | | 0 | |
| 5* | Înlocuire termorezistențe bobinaj statoric | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 0 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscarea | | 1 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 1 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 1 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 1 | |
| 14 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 15 | Înlocuire ventilator exterior | | 1 | |
| 16 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 17 | Înlocuire bucușă rulment (2 buc) | | 1 | |
| 18 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 19 | Înlocuire bucușă labirint (2 buc) | | 0 | |
| 20 | Înlocuire ventilator interior | | 1 | |
| 21 | Înlocuire bucușă ventilator (2 buc.) | | 0 | |
| 22 | Reparare scut (2 buc.) | | 0 | |
| 23 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 24 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 25 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselină) | | 1 | |
| 26 | Înlocuire ax | | 0 | |
| 26* | Încărcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificarea canal până | | 0 | |
| 27 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 0 | |
| 28 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne stator | | 1 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 30 | Înlocuire cutie borne rotor | | 1 | |
| 30* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 0 | |
| 31 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 32 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 33 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 1 | |
| 34 | Înlocuire introducătoare cablu stator și rotor (presetupe) | | 1 | |
| 35 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 1 | |
| | Total valoare | | | |

Nota: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 115 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 85 |
| Deșeurile metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Deseu fier în cazul înlocuirii ax motor | 140 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru



REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MIP3 400 -100-6, 315 kW,6 kV, 1000 rot/min

Anexa 5.7

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Total Operații | Valoare TOTALA (lei) |
|----------|--|---------------------|----------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare stator cu bobine reizolate | | 0 | |
| 4 | Rebobinare rotor - bobine noi | | 1 | |
| 5 | Rebobinare rotor cu bobine reizolate | | 0 | |
| 5* | Înlocuire termorezistențe bobinaj statoric | | 0 | |
| 6 | Consolidare părți frontale bobinaj rotor | | 1 | |
| 7 | Impregnare rotor și stator, uscare | | 1 | |
| 8 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 9 | Înlocuire cutie inele | | 1 | |
| 9* | Reparare cutie inele | | 0 | |
| 10 | Înlocuire ventilator inele | | 0 | |
| 11 | Înlocuire flanșă suport cutie inele | | 0 | |
| 12 | Înlocuire colector | | 1 | |
| 13 | Înlocuire suport port perii inclusiv arcuri și perii | | 1 | |
| 14 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 1 | |
| 15 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 16 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 1 | |
| 17 | Înlocuire bucsă rulment (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 1 | |
| 19 | Înlocuire bucsă labirint (2 buc) | | 1 | |
| 20 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 21 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc.) | | 1 | |
| 22 | Reparare scut (2 buc.) | | 1 | |
| 23 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 24 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 25 | Înlocuire sistem ungere lagăre(gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselină) | | 1 | |
| 26 | Înlocuire ax | | 0 | |
| 26* | Încărcare și preluare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 1 | |
| 27 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 28 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 29 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 29* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 1 | |
| 30 | Înlocuire cutie borne rotor | | 0 | |
| 30* | Înlocuire capac cutie borne rotor | | 1 | |
| 31 | Înlocuire placă borne rotor (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 32 | Înlocuit placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 33 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare (100%) | | 1 | |
| 34 | Înlocuire introducătoare cablu stator și rotor(presetupe) | | 0 | |
| 35 | Montaj, probe conf. standarde din C.S. (buletine verif.), vopsire, inscripționare, conservare, ambalare, livrare | | 1 | |
| | Total valoare | | | |

La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adica reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 113 |
| Deseu de cupru din rotor ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 80 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Deseu fier în cazul înlocuirii ax motor | 140 |
| Alte deseuri | |

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru

REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

MIB3 400 - 100 - 4, 630 kW, 6 kV, 1500 rot/min

Anexa 5.8

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Cantitati operații | Valoare totală (lei) |
|----------|--|---------------------|--------------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare completă stator cupru reizolat | | 0 | |
| 4 | Reparare colivie circuit rotoric | | 1 | |
| 5 | Impregnare stator, uscare | | 1 | |
| 6 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 0 | |
| 7 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 1 | |
| 8 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 9 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 10 | Înlocuire bucsă rulment (2 buc) | | 1 | |
| 11 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 0 | |
| 12 | Înlocuire bucsă labirint (2 buc) | | 0 | |
| 13 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 14 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc) | | 0 | |
| 15 | Reparare scut (2 buc) | | 0 | |
| 16 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 17 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 1 | |
| 18 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 1 | |
| 19 | Încarcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 1 | |
| 19* | Înlocuire ax | | 0 | |
| 20 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 21 | Echilibrare dinamică | | 1 | |
| 22 | Înlocuire cutie borne stator | | 0 | |
| 22* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 23 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 0 | |
| 24 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare | | 1 | |
| 25 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 1 | |
| 26 | Montaj, probe conf. C.S., întocmire buletine de verif.), vopsire, conservare, inscripționare, ambalare, livrare. | | 1 | |
| | Total valoare | | | |

Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 148 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 12 |
| Deșeuri metalice în cazul înlocuirii ax | 180 |
| Alte deseuri | |

6324+ NU 324

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru



REPARAȚII Motoare electrice de medie tensiune

HVO 450 - 4, 630kW, 6 kV, 1500 rot/min

(D ax - 120)

Anexa 5.9

| Nr. crt. | Denumire operație | Preț operație [lei] | Cantitati operații | Valoare totală (lei) |
|----------------------|---|---------------------|--------------------|----------------------|
| 1 | Demontare / spălare rotor și stator | | 1 | |
| 2 | Constatare tehnică (întocmire fișă de măsurători inițiale) | | 1 | |
| 3 | Rebobinare completă stator - bobine noi | | 1 | |
| 3* | Rebobinare completă stator cupru reizolat | | 0 | |
| 4 | Reparare colivie circuit rotoric | | 1 | |
| 5 | Impregnare stator, uscarea | | 1 | |
| 6 | Reparare circuit magnetic stator și rotor | | 1 | |
| 7 | Înlocuire piuliță rulment (2 buc) | | 0 | |
| 8 | Înlocuire ventilator exterior | | 0 | |
| 9 | Înlocuire capac exterior (2 buc) | | 0 | |
| 10 | Înlocuire bucsă rulment (2 buc) | | 1 | |
| 11 | Înlocuire capac interior (2 buc) | | 1 | |
| 12 | Înlocuire bucsă labirint (2 buc) | | 1 | |
| 13 | Înlocuire ventilator interior | | 0 | |
| 14 | Înlocuire bucsă ventilator (2 buc) | | 1 | |
| 15 | Reparare scut (2 buc) | | 1 | |
| 16 | Înlocuire set rulmenți | | 1 | |
| 17 | Înlocuire traductoare temperatură lagăre (2 buc) | | 0 | |
| 18 | Înlocuire sistem ungere lagăre (gresoare cu bilă, conducte ungere, sertar preluare vaselina) | | 1 | |
| 19 | Încarcare și prelucrare ax la cote nominale, rectificare canal pană | | 1 | |
| 19* | Înlocuire ax | | 1 | |
| 20 | Confecționare și montare pană paralelă PT | | 1 | |
| 21 | Echilibrare dinamică | | 0 | |
| 22 | Înlocuire cutie borne stator | | 1 | |
| 22* | Înlocuire capac cutie borne stator | | 0 | |
| 23 | Înlocuire placă borne stator (prezoane și izolatori) | | 1 | |
| 24 | Înlocuire organe ansamblare, etanșare | | 0 | |
| 25 | Înlocuire introducătoare cablu (presetupe) | | 1 | |
| 26 | Montaj, probe conf. C.S., întocmire buletine de verific., vopsire, conservare, inscripționare, ambalare, livrare. | | 1 | |
| Total valoare | | | | |


Notă: La constatarea operațiilor necesare pentru repararea unui motor, se va avea în vedere că nu se pot efectua operații care duc la același rezultat (adică reparare / înlocuire a unei componente a motorului).

Cantități materiale recuperate / buc. motor [kg]

| | |
|--|-----|
| Deseu de cupru din stator ce se va restitui în cazul rebobinării totale. | 167 |
| Deșeuri metalice rulmenți ce se vor restitui. | 10 |
| Alte deșeuri | |

6328

ÎNTOCMIT
 Popescu Dumitru

| | | | |
|---|---|--|-----------------------------------|
| SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. | | | |
|  | RAPORT DE NECONFORMITATE – PRODUSE/SERVICII/LUCRĂRI FURNIZATE DIN EXTERIOR | | COD: F02-PS-07 |
| | | | REVIZIA: 5 pag. 1/1 |

Anexa nr. 6

| | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------|-------------------------------|---------|---|--|--|------|--|
| Structură/Entitate organizatorică: | | | | | Nr. înregistrare:...../..... | | | | |
| Nr. din Registrul de evidență RNC/RAC: | | | | | | | | | |
| I. Identificare neconformitate produs/serviciu/lucrare: | | | | | | | | | |
| Contract/comandă: | | | Furnizor/prestator/executant: | | | Entitate organizatorică ce gestionează/implementează contractul: | | | |
| Locul identificării neconformității: | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Monitorizare contract <input type="checkbox"/> Recepție <input type="checkbox"/> Supraveghere pe flux <input type="checkbox"/> În perioada de garanție <input type="checkbox"/> Altele | | | | | | | | | |
| Descrierea neconformității: | | | | | | | | | |
| Referințe tehnice: | | | | | | | | | |
| Inițiator RNC: Nume și prenume | | | | | Șef inițiator RNC: Nume și prenume | | | | |
| Semnătura | | | | | Semnătura | | | | |
| Data | | | | | Data | | | | |
| II. Mod de tratare a neconformității: | | | | | | | | | |
| Propunere de tratare a neconformității: | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Returnare la furnizor <input type="checkbox"/> Înlocuire produs (refacere totală în cazul serviciilor/lucrărilor) <input type="checkbox"/> Remediere <input type="checkbox"/> Acceptare ca atare <input type="checkbox"/> Acceptare cu derogare | | | | | | | | | |
| Descrierea corecției (convenită cu furnizorul/prestatorul/executant extern): | | | | | | | | | |
| Termen de aplicare corecție: | | | | | | | | | |
| Necesită cerere de derogare ? <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU Nr. cerere de derogare: | | | | | | | | | |
| Accept furnizor/prestator/executant: Nume și prenume Funcția Semnătura Data | | | | | | | | | |
| <i>Notă: Se identifică documentul prin care se acceptă corecția/acțiunea corectivă/termenul de aplicare</i> | | | | | | | | | |
| Identificarea cauzelor neconformității: | | | | | | | | | |
| Au fost stabilite acțiuni corective? <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU | | | | | | | | | |
| Tip acțiuni corective: <input type="checkbox"/> interne CEO – RAC nr. <input type="checkbox"/> la furnizor – RNC+notificare nr. | | | | | | | | | |
| Nume și prenume | | | | | APROBARE Director/Ing.-șef de resort: | | | | |
| Semnătura | | | | | Nume și prenume | | | | |
| Data | | | | | Semnătura | | | | |
| Responsabil contract: | | | | | Data | | | | |
| Responsabil de urmărire: | | | | | Este necesară aprobarea închiderii corecției? | | | | |
| | | | | | <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU | | | | |
| III. Urmărire RNC: | | | | | | | | | |
| Stadiul implementării corecției: | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Implementată (I) <input type="checkbox"/> în curs de implementare (CI) <input type="checkbox"/> neimplementată (NI) | | | | | | | | | |
| Dată verificare: Semnătură: | | | | | | | | | |
| Termen replanificare corecție (T1): | | | | | Verificare implementare corecție la T1 (I/CI/NI) | | | | |
| Semnătură aprobare replanificare termen T1 (aceeași cu cea a celui care a aprobat RNC-ul) | | | | | Data verificare: | | | | |
| | | | | | Semnătură: | | | | |
| Termen replanificare corecție (T2): | | | | | Verificare implementare corecție la T2 (I/CI/NI) | | | | |
| Semnătură aprobare replanificare termen T2 (aceeași cu cea a celui care a aprobat RNC-ul) | | | | | Data verificare: | | | | |
| | | | | | Semnătură: | | | | |
| Reinspecția produsului/serviciului/lucrării <input type="checkbox"/> Conform <input type="checkbox"/> Neconform (RNC nr.....) | | | | | | | | | |
| Responsabil urmărire corecție/ Inițiator RNC/ Comisia de recepție | | | | | | | | | |
| Nume și prenume Semnătura: Data: | | | | | | | | | |
| Dată reinspecție: Director/Ing.-șef de resort, după caz: <input type="checkbox"/> NA | | | | | | | | | |
| RNC se închide la data de: | | | | | Responsabil contract: | | | | |
| | | | | | Semnătura: | | | | |
| Difuzare RNC: | | | | | | | | | |
| Societate/Entitate organizatorică | | Nume și prenume | | Funcția | | Tip difuzare | | Data | |
| Furnizor extern | | | | | | | | | |
| Responsabil de contract/Responsabil comercial de contract | | | | | | | | | |
| Entitate de depozite/magazii (pt. produse) | | | | | | | | | |
| Responsabil de urmărire/Supraveghetor | | | | | | | | | |
| Inițiator | | | | | | | | | |

Anexa nr. 7- Proces-verbal de recepție cantitativă

| | |
|---|-----------------------------|
| <i>Contract nr.</i> | <i>[introduceți]</i> |
| <i>Furnizor</i> | <i>[introduceți]</i> |
| <i>Referința proiectului, dacă este cazul</i> | <i>[Numele proiectului]</i> |
| <i>Termen de livrare *)</i> | <i>[zz/ll/aaaa]</i> |
| <i>*) – Dacă se trece data de livrare solicitată, aceasta înseamnă data când toate activitățile au fost realizate și produsul este instalat, funcționează la parametrii agreeți și acceptat de beneficiar</i> | |

| <i>Nr. crt.</i> | <i>Denumirea (conform Caiet de Sarcini/Contract)</i> | <i>Referință (conform Caiet de Sarcini/Contract)</i> |
|-----------------|--|---|
| 1. | <i>[introduceți]</i> | <i>[introduceți clauza din contract sau capitolul din Caietul de Sarcini unde este specificat produsul respectiv]</i> |
| 2. | <i>[introduceți]</i> | <i>[introduceți]</i> |
| 3. | <i>[introduceți]</i> | <i>[introduceți]</i> |
| 4. | <i>[introduceți]</i> | <i>[introduceți]</i> |

Furnizor**Entitate contractantă/Beneficiar****Dată:****Nume:****Funcție:****Aprobat:**

Anexa nr. 8 - Proces-verbal de recepție calitativă

1. Context

| | |
|--|--|
| 1.1. Contract | |
| 1.2. Furnizor | |
| 1.3. Referința proiectului (dacă este cazul) | |

2. Lista produselor

| 2.1. Produs | 2.2 Referință (conform caiet de sarcini/Contract) | 2.3. Termen de livrare |
|-------------|---|------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |

3. Concluzii cu privire la acceptare

| | | | |
|--------------------------|---|-------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | 3.1. Acceptare (fără observații/rezerve) | | |
| <input type="checkbox"/> | 3.2. Acceptare cu observații minore | | |
| <input type="checkbox"/> | 3.3. Acceptare cu rezerve (furnizorul se angajează să corecteze - în timpul convenit - defectele constatate și descrise la punctul 5 din prezentul document). | | |
| <input type="checkbox"/> | 3.4. Este aplicabilă perioada de garanție? | Data finalizării: | |
| <input type="checkbox"/> | 3.5. Refuzat (furnizorul se angajează să corecteze greșelile constatate și descrise la punctul 5 din prezentul document). Remediarea defectelor trebuie efectuată în conformitate cu cele stabilite în contract. | | |

4. Semnături

| 4.1. FURNIZOR | | 4.2. ENTITATE CONTRACTANTĂ/BENEFICIAR | | | |
|-------------------------------------|--|---------------------------------------|--|----------|--|
| Data: | | Data: | | Data: | |
| Nume: | | Nume: | | Nume: | |
| Funcție: | | Funcție: | | Funcție: | |
| Aprobat: | | Aprobat: | | Aprobat: | |
| Acceptare finală [dacă este cazul]: | | | | | |
| Data: | | Data: | | Data: | |
| Nume: | | Nume: | | Nume: | |
| Funcție: | | Funcție: | | Funcție: | |
| Aprobat: | | Aprobat: | | Aprobat: | |

5. Observații

[introduceți]