

Nr.1583/27.04.2026

Aprob,
Administrator Executiv,
Radu BEZNIUC

CAIET DE SARCINI
Achiziționare Generator Gantry si Kit de instalare

1. Introducere

Această secțiune a documentației de atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare ofertant va elabora oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru furnizarea produselor care fac obiectul contractului ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău îndeplinește rolul de entitate contractantă, respectiv achizitor în cadrul contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a documentației de atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către contractant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului contractului.

Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, intenționează să achiziționeze **Generator Gantry pentru echipamentul Smiths Heimann HS 10080 XCT si Kit instalare.**

Cod CPV: 31711100-4 - Componente Electronice (REV 2)

2. Contextul realizării acestei achiziții

Caietul de sarcini conține indicații care trebuie respectate, astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea tehnică corespunzător cu necesitățile autorității contractante.

Generatorul trebuie să respecte cerințele impuse de reglementările comunitare în domeniul securității aviației civile și securității radiologice.

Contractantul va asigura și serviciile conexe furnizării, respectiv: instalare-montare, efectuare de probe de funcționare și punerea în funcțiune.

Cerințele impuse prin caietul de sarcini sunt minimale. În acest sens orice ofertă prezentată care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare, numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

2.1. Informații despre Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău

Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău este persoana juridică română având sediul în municipiul Bacău, strada Aeroportului nr. 1

Aeroportul Internațional “George Enescu” Bacău este organizat ca Regie Autonomă, cu specific deosebit, sub autoritatea Consiliului Județean Bacău, care se organizează și funcționează pe baza de gestiune economică.

Regia Autonomă are ca obiect principal de activitate efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său, aflate în proprietate sau în concesiune, în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poșta, precum și servicii de interes public național.

Aceasta poate efectua orice alte operațiuni și activități legale, dacă acestea sunt necesare realizării obiectului său de activitate.

Sursele de finanțare se asigură din venituri proprii, în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare și cu statutul societății, aprobat prin H.G. 398/2007.

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

În procesul specific de control de securitate al bagajelor de cală ale pasagerilor, principala metodă de control o reprezintă utilizarea echipamentului Smiths Detection HS 10080 XCT.

În conformitate cu prevederile punctului 5.2.8, coroborat cu prevederile Programului Național de Securitate Aeronautică, operatorul aeroportuar este responsabil cu elaborarea fluxurilor de control de securitate și totodată, în calitate de detinator de echipamente de securitate, este responsabil de instalarea, punerea în funcțiune, întreținerea, menținerea în stare de funcționare la parametri nominali, în conformitate cu cerințele prevăzute la pct. 12 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și la pct.12 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 1998/2015, cât și de asigurarea condițiilor de operare și siguranța în exploatare și unde este cazul, de securitate radiologică.

În condițiile demersurilor care vizează asigurarea continuității procesării bagajelor de cală ale pasagerilor, precum și perspectiva dezvoltării traficului, Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău are în vedere și asigurarea timpului optim de procesare, context în care este oportună achiziția a unui Generator Gantry – Smiths Detection HS 10080 XCT.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău

Achiziționarea generatorului optimizează funcționarea sistemului HBS (hold baggage system), timpii de procesare ar fi mult îmbunătățiți, gradul de satisfacție în rândul pasagerilor ar crește, iar probabilitatea întârzierilor curselor operatorilor aerieni, datorată acestui tip de control, ar fi considerabil diminuată.

2.4. Cadrul general al sectorului în care Aeroportul își desfășoară activitatea

Activitatea desfășurată de către aeroport este în sectorul aviatic, cadrul general al acestui sector este bine reglementat cu privire la toate aspectele ce țin de securitatea aviației civile:

- Regulamentul (CE) nr. 300/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) nr. 1998/2015, cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia (CE) nr. 8005/2015, cu modificările ulterioare și completările ulterioare;
- Programul Național de Securitate Aeronautică (PNSA), ediția curentă;
- Programul de Securitate Aeroportuară.

3. Descrierea produselor solicitate

Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău intenționează să achiziționeze:

1. **Generator Gantry -1 bucata**, în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) Nr. 1998/2015, 8005/2015 și Programului Național de Securitate cu modificările și completările ulterioare, cu următoarele **Specificatii**:

- Tensiunea anodică maximă 180 kV
- Curentul anodic maxim 15 mA
- Curent maxim de filament 4,6 A la 7,5V
- Pata focală 2,2mm x 2,7mm

2. Kit instalare-1 bucata

- Filtru ulei
- Ulei generator
- Vaselina siliconică

Total estimat – 350.000 lei

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Aeroportului

În procesul specific de control de securitate din cadrul Regiei Autonome Aeroportul

Internațional „George Enescu” Bacău, una din metodele de control o reprezintă utilizarea echipamentelor de tip EDS CT standard 3. Echipamentele de acest tip pe care aeroportul le deține, asigură timpul necesar procesarilor, dar în condițiile unor defecțiuni existente, acestea nu mai pot asigura rapiditatea în procesarea fluxului ridicat de bagaje de cală.

3.2. Obiectivul la care contribuie furnizarea produselor

Prin achiziția generatorului, timpii de procesare ale bagajelor de cală ar fi mult îmbunătățiți, gradul de satisfacție în rândul pasagerilor ar crește, iar probabilitatea întâzierilor curselor operatorilor aerieni, datorată acestui timp de control de securitate, ar fi considerabil diminuată.

3.3. Produsul solicitat și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău intenționează să achiziționeze **Generatorul Gantry** – Smiths Detection HS 10080 XCT în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 1998/2015, 8005/2015 și a Programului Național de Securitate cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, Contractantul trebuie să asigure și următoarele operațiuni cu titlu accesoriu:

- Instalare, punere în funcțiune a generatorului și testarea echipamentului în urma operațiilor de instalare și punere în funcțiune a generatorului.
- Livrarea generatorului se va face la sediul Entității Contractante de către Contractant, conform termenilor stabiliți în prezentul Caiet de sarcini.

Cheltuielile efectuate cu transportul pieselor de schimb până la sediul Entității Contractante vor fi suportate de către Contractant.

3.4.1. Produsul solicitat

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice sau cerințe funcționale minime	Specificații tehnice sau cerințe funcționale extinse	Durata minimă garanție / termen de valabilitate
1	buc	R. A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, Strada Aeroportului Nr. 1.Bacău.	Maxim 3 luni de la data semnării contractului	Conform cerințelor pct. 3 din prezentul caiet de sarcini.	Generator Gantry cu următoarele specificații: - Tensiunea anodica maxima 180 kV - Curentul anodic maxim 15 mA - Curent maxim de filament 4,6 A la 7,5V - Pata focala 2,2mm x 2,7mm	Perioada de garanție va fi de minimum 12 luni , de la data întocmirii procesului-verbal de recepție și punere în funcțiune. Contractantul trebuie să furnizeze în cadrul propunerii tehnice datele cerute la specificații.
					Echipamentele trebuie să poată fi utilizate în regim permanent (24h).	Contractantul trebuie să furnizeze în cadrul propunerii tehnice datele cerute la specificații.
1	buc	R. A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, Strada Aeroportului Nr. 1.Bacău.	Maxim 3 luni de la data semnării contractului	Conform cerințelor pct. 3 din prezentul caiet de sarcini.	Kit instalare - Filtru ulei - Ulei generator - Vaselina siliconica	Contractantul trebuie să furnizeze în cadrul propunerii tehnice datele cerute la specificații.

3.5. Garanție

Garantarea calității echipamentelor se asigură pentru o perioadă de minim **12 luni**, de la data punerii în funcțiune și efectuării recepției.

În perioada de garanție, Contractantul va înlocui sau va repune în funcțiune componenta defectă **în maxim 48h** de la sesizarea telefonică sau scrisă/e-mail a Autorității Contractante, pe cheltuiala sa dacă nu sunt necesare piese de schimb, respectiv de a înlocui produsul în termenul transmis de producător, dacă remedierea necesită piese de schimb.

În cazul nepunerii în funcțiune în termenul stabilit, Contractantul **va înlocui** componenta defectă, pe cheltuiala sa, cu o componentă identică aflată în stare de funcționare.

Pe întreaga perioadă de garanție, Contractantul va avea disponibilă o echipă tehnică (personal autorizat) capabilă să intervină și să remedieze defecțiunile, aceasta asigurând intervenția **în termen de maxim 24 ore de la** sesizarea telefonică sau scrisă/e-mail a Autorității Contractante;

Contractantul va suporta toate cheltuielile ocazionate de reparare a componentelor în perioada de garanție; în această situație, perioada de garanție va fi prelungită cu perioada de nefuncționare a componentei defecte.

Componentele vor fi livrate cu o Fișă de garanție în care vor fi înregistrate intervențiile și perioadele de nefuncționare;

Contractantul asigură garanția componentei în concordanță cu cerințele specifice acestui capitol pentru o perioadă **minimă de 12 luni**.

Dacă perioadele de nefuncționare a unei componente depășesc, cumulativ, o perioadă reprezentând 10% din perioada de garanție acordată componentei, Entitatea Contractantă poate obliga contractantul să înlocuiască componenta cu alta care să îndeplinească cerințele tehnice impuse, pe propria cheltuială în termen de maxim 90 de zile de la notificarea primită din partea Entității Contractante.

3.5.1. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare a componentei este de maxim **3 luni** de la data semnării contractului. O componentă este considerată livrată când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și componenta este instalată, funcționează la parametrii agreeți și este acceptată de Entitatea Contractantă.

Componentele vor fi livrate cantitativ și calitativ la locul indicat de Entitatea Contractantă. Componenta va fi însoțită de toate accesoriile aferente și consumabilele necesare funcționării.

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme.

Toate materialele de ambalare, precum și toate materialele necesare protecției coletelor (folii de protecție, cutii, etc.) vor fi preluate de către viitorul contractant după instalarea și testarea echipamentelor, cu excepția acelor ambalaje care sunt necesare a fi prezentate în vederea acordării garanției.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului. Destinația de livrare este la sediul **Regiei Autonome Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, Str. Aeroportului, Nr. 1, oraș Bacău, județul Bacău**.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat a componentelor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca niciun motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

3.5.2. Operațiuni cu titlu accesoriu

3.5.2.1. Instalare, punere în funcțiune, testare

Contractantul trebuie să instaleze componenta în mod corespunzător, realizând toate demersurile, configurările/setările necesare pentru a pune echipamentul în funcțiune dacă nu sunt necesare alte eventuale componente pe care Entitatea Contractantă nu le deține. Punerea în funcțiune include, de asemenea, toate ajustările și setările necesare pentru a asigura instalarea corespunzătoare, în ceea ce privește performanța și calitatea, cu toate configurațiile necesare pentru o funcționare optimă.

După instalare și punere în funcțiune, Entitatea Contractantă și Contractantul vor efectua teste funcționale ale EDS – ului. Contractantul va prezenta buletine de verificare/ testare.

Contractantul va efectua pe cheltuiala sa și fără niciun fel de costuri din partea Entității Contractante toate testele, inclusiv cele de acceptanță cu Serviciul Roman de Informații, pentru a asigura funcționarea echipamentului la parametri nominali, dacă nu sunt necesare alte eventuale componente pe care Entitatea Contractantă nu le deține.

Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea echipamentelor, luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptare de către Entitatea Contractantă.

3.5.2.2 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Părțile sunt obligate să respecte toate cerințele prezentului Caiet de sarcini.

4. Recepția

Recepția componentelor se va efectua pe baza de proces-verbal semnat de Contractant și Entitatea Contractantă. Recepția componentelor se va realiza în mai multe etape, în funcție de progresul contractului, respectiv:

- Recepția cantitativă se va realiza după livrare, în cantitatea solicitată, la locația indicată de Entitatea Contractantă.
- Recepția calitativă se va realiza după instalare, punere în funcțiune și testare, după caz, dacă au fost remediate toate defectele, care nu implică alte eventuale componente necesare.

Procesul Verbal de Recepție Calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- Acceptat;
- Acceptat cu observații minore;
- Acceptat cu rezerve;
- Refuzat.

Entitatea Contractantă va face referire la numărul și tipul defectelor identificate și timpul în care acestea trebuie remediate.

Exemplu:

- acceptarea fără observații impune derularea acceptanței fără identificarea vreunui defect,
- acceptarea cu observații minore presupune identificare numai a unor defecte minore care pot fi remediate într-un termen bine specificat și agreat de Entitatea Contractantă
- acceptarea cu rezerve ar putea presupune remedierea defectelor observate într-un termenul precizat și agreat de Entitatea Contractantă
- refuzarea are ca efect neacceptarea componentelor deoarece acestea nu funcționează la parametri optimi.

Refuzul poate avea ca și consecință rezilierea contractului și eventuale penalități pentru Contractant.

Refuzul poate presupune reluarea testelor de acceptanță la o dată ulterioară prestabilită în care Contractantul poate remedia defectele, astfel încât componentele să funcționeze la parametri optimi.

5. Graficul de livrare/recepție/garanție

Furnizare produs	Acțiuni și activități	Termen
Livrare	Componente	Maxim 3 luni de la semnarea unui contract
Locația livrării	R. A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, str. Aeroportului, Nr. 1, oras Bacău, județul Bacău.	
Recepție	Recepție cantitativă la sediul Entității Contractante.	Maxim 48 de ore de la livrare
	Recepție Calitativă/Recepție Finală	Maxim 15 zile de la data livrării
	Perioada totală de garanție	Minim 12 luni din momentul întocmirii Procesului-Verbal de Recepție și Punere în Funcțiune

6. Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite factura pentru componentele livrate. Factura va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Factura va fi trimisă în original la adresa specificată de Entitatea Contractantă.

Procesul verbal de recepție calitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) **certificatul de calitate și garanție;**
- b) **declarația de conformitate;**
- c) **avizul de expediție a componentelor;**
- d) **procesul-verbal de recepție cantitativă;**

Factura va fi emisă după semnarea de către entitatea Contractantă a Procesului verbal de recepție calitativă, după livrare, instalare și punere în funcțiune

Termenul de plata a facturii emise și acceptate de Entitatea Contractantă este de **60 zile de la data emiterii facturii.**

7. Instrucțiuni privind oferta – Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va posta la secțiunea special prevăzută în SEAP. în acest sens, respectiv „Documente de calificare/DUAE/ propunere tehnică”.

Se va completa conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă, incluzând toate informațiile solicitate.

În mod obligatoriu, paginile propunerii tehnice vor fi numerotate.

Nota:

- i. **propunerea tehnică** va fi semnată și ștampilată de către ofertant;
- ii. propunerea tehnică poate conține și/sau orice alte aspecte considerate relevante de către ofertanți;
- iii. în cazul neprezentării documentelor solicitate propunerea tehnică va fi respinsă ca neconformă. De asemenea, propunerea tehnică va fi respinsă și în cazul în care aceasta nu îndeplinește cerințele minime prevăzute în Caietul de Sarcini;
- iv. propunerea tehnică se prezintă în limba română, iar dacă este redactată în altă limbă decât limba română va fi prezentată și traducerea autorizată a acesteia;

v. orice necorelare, omisiune ori neconformitate constatată în privința propunerii tehnice, în raport cu caietul de sarcini ori prevederile legislației în vigoare ori neprezentarea acesteia conținând cel puțin informațiile solicitate, poate conduce la declararea ofertei ca fiind neconformă.

vi. **Nu se admite copierea în tot sau în parte a Caietului de Sarcini în cadrul formularului de propunere tehnică, ofertanții având obligația de a proba conformitatea ofertei cu cerințele acestuia prin prezentarea propriei abordări/metodologii asupra modului de îndeplinire a contractului și de rezolvare a eventualelor dificultăți legate de îndeplinirea acestuia, prin raportare la conținutul propunerii tehnice mai sus menționat, sub sancțiunea respingerii acesteia.**

În acest scop, pornind de la propria expertiză a ofertantului în domeniul contractului ce urmează să fie atribuit și prin raportare la necesitățile, obiectivele și constrângerile Entității Contractante, astfel cum au fost acestea descrise în cadrul Caietului de sarcini, propunerea tehnică va cuprinde informații relevante privind abordarea propusă de ofertant pentru execuția contractului.

8. Dispoziții finale

Activitatea aeroportului nu se intrerupe pe perioada cuprinsa între data livrării și până la recepția și punerea în funcțiune a echipamentului. Pe perioada prestării serviciilor conexe furnizării, timpii individuali de întrerupere a sistemelor actuale trebuie să țină seama de orarul curselor aeriene, pentru a nu se produce perturbări în funcționarea aeroportului, existând posibilitatea ca părți ale contractului să necesite lucrul în timpul nopții din același motiv (minimizarea nivelului perturbărilor asupra funcționării aeroportului).

Toate denumirile din prezentul Caiet de Sarcini care indică o anumită origine, sursă, producție, un procedeu special, o marcă de fabrică sau de comerț, un brevet de invenție, o licență de fabricație vor fi interpretate ca fiind însoțite de mențiunea „SAU ECHIVALENT”.

*Intocmit,
SEF SERVICIU SADC
Dragos Nicusor HANU*