

Numele și prenumele verficatorului atestat
Certificat de atestare nr 10218 /10.03.2022
IRICIUC D. SILVIU-CRISTIAN
Adresa : Valea Ursului, strada Plopilor nr 6
Tel. 0747 06 28 60
silviu-cristian.iriciuc@academic.tuiasi.ro

Nr. 1488 /22.05.2025
conform Registrului de evidenta

REFERAT

Privind verificarea tehnică de calitate la cerințele A4.1, B2.1, D2.1 pentru obiectivul:
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA MIROSLAVA, JUDEȚUL IAȘI

1. Date de identificare

Proiectant	SC GENIAL PROJECT SRL
Sef proiect	ing. Ciucan Georgiana
Beneficiar :	COMUNA MIROSLAVA, JUDEȚUL IAȘI
Amplasament :	COMUNA MIROSLAVA, JUDEȚUL IAȘI
Număr proiect :	13/2025
Faza :	PTH+DTAC+CS+DE
Data prezentării documentației pentru verificare :	21.05.2025



2. Caracteristicile principale ale construcției:

- Drumurile analizate in lungime de 5639 m (5,639 km), care face obiectul prezentei documentații sunt amplasate in comuna Miroslava fiind in proprietatea si administrarea comunei
- In cadrul acestei investiții nu este prevăzută amenajarea intersecțiilor dintre strada Independenței cu Soseaua de Centură a Iașiului (drumul național DN 28D) la km 12+257 pe partea stanga si dintre drumul NC 91811 cu drumul național DN 28 la km 63+188 pe partea stanga.
 - o **Sat Horpaz**
 - Strada Independenței - 477.00m
 - Strada Macului - 245.00m
 - o **Sat Dancas** - Strada Principala - 487.00
 - o **Sat Uricani**
 - Strada Bahlui 65.00 m
 - o **Sat Valea Ursului**
 - Strada Sofia - 490.00m
 - Strada Alunis - 481.00m
 - Strada Codrilor - 480.00m
 - Strada Marului - 484.00m
 - Strada Albinelor - 1100.00m
 - o **Sat Miroslava**
 - Strada Trandafirilor 570.00m
 - Strada George Toparceanu 470.00m
 - o **Sat Bratuleni** - Drum NC 91811 290.00m
- Parte carosabila = 3.50 – 6.00 m parte carosabilă
- Acostamente = 2 x 0,75 m
- Suprafața de teren care va fi ocupată prin realizarea lucrărilor: aprox. 37.430,00 mp
- lungime drumuri modernizate - 5639 m (5,639 km) cu următoarea structura rutieră:
 - o 4 cm strat de uzura BAPC 16 rul. 50/70;
 - o 6 cm strat de legatura BADPC 22.4 leg. 50/70;
 - o 15 cm strat de fundație superior din piatra sparta;
 - o 25 cm strat de fundație din balast;
 - o 10 cm strat de forma din balast.
- Bordura pref. din beton mare: 2.980,00m + 600,00m la drumurile laterale;
- Bordura pref. din beton mica: 735,00 m;
- Suprafața - amenajare trotuar pietonal din pavele din beton: 955,00 mp;
- Suprafața - amenajare parcare auto din pavele din beton: 920,00 mp;

- Podet tubular DN 1000 mm, L = 55,00 m: 1 bucata;
- Podet dalat tip D5: 1 bucata;
- Șanțuri din beton: 522,00 m;
- Rigole de acostament: 8.262,00 m + 480,00 m la drumurile laterale;
- Rigola carosabila: 32,00 m;
- Parapete de protecție tip H1-W3-A : 940,00 m;
- Zid de sprijin din beton de tip F.A.P.: 185,00 m;
- Drumuri laterale: 36 bucăți;
- Ridicare la cotă cămine de vizitare: 182 bucăți;
- Ridicare la cota rasuflatori de gaz: 56 bucăți;
- Accesele la proprietăți în număr de 6 bucăți se vor realiza doar pe Strada Principala, direct din drumul modernizat prin execuția unor dale de beton C30/37 în grosime de 10 cm armate cu plasa sudata 8x100x100 mm pentru asigurarea continuității scurgerii apelor cu adaptare la nivelul acceselor existente.
- Amenajarea drumurilor laterale - Se vor amenaja un număr de 36 drumuri laterale pe o lungime de 15,00 m, cu aceeași structura rutieră cu cea a drumului/străzi modernizate.
- Trotuare pietonale
- Se vor realiza pe Strada Macului, Strada Bahlui și pe Drumul NC 91811 trotuare pietonale cu lățimea variabilă de 1,00 m – 2,00 m, conform profilelor transversale tip, având următoarea structură :
 - o Pavele din beton , 6 cm
 - o Strat de nisip, 5 cm
 - o Strat de balast, 15 cm
- Panta transversala a trotuarului pietonal în aliniament este de 1.5%,
- Delimitarea trotuarului de zonele verzi sau proprietăți se va realiza cu borduri prefabricate din beton C35/45, mici 10x15x50 cm, pozate pe o fundație din beton C16/20, 20x10 cm iar dinspre carosabil / parcare se va realiza cu borduri prefabricate din beton C35/45, mari 20x25x50 cm, pozate pe o fundație din beton C16/20.
- În dreptul acceselor la proprietăți bordurile mari vor avea o înălțime liberă de 3 cm fata de partea carosabila.
- Reglementarea circulației va fi întocmită conform standardelor și normativelor în vigoare, avându-se în vedere fluidizarea și siguranța circulației printr-o semnalizare corespunzătoare.

Au fost verificate

- ❖ **Piese scrise:** Memoriu tehnic pe specialități, Stabilirea categoriei de importanță a lucrărilor; Caiete de sarcini, Program de urmărire și control pe faze de execuție
- ❖ **Piese desenate:**
 - o PLAN DE AMPLASARE ÎN ZONA 1:5.000 - 6 buc
 - o PROFILE TRANSVERSALE TIP 1:50 -15 buc
 - o PLAN DE SITUAȚIE 1:500 - 44 buc
 - o PROFIL LONGITUDINAL 1:500 / 1:50 - 25 buc
 - o Profile transversale caracteristice - 51 buc
 - o Plan de semnalizare rutieră - 44 buc
 - o Detaliu amenajare drumuri laterale - 1 buc
 - o Detaliu rigola carosabila - 1 buc
 - o Detaliu podet dalat D5- 1 buc
 - o Detaliu parapet de protecție - 1 buc

3.Concluzii asupra verificării proiectului :

Proiectul corespunde din punct de vedere tehnic, standardelor românești și normativelor tehnice în vigoare, la data elaborării proiectului. Orice modificare a proiectului se va face numai cu aprobarea și stampila verificatorului de proiect.

Am predat 3 exemplare
Verificator tehnic atestat
dr. ing. Silviu Cristian Iriciuc



Am primit 3 exemplare
Beneficiar,

SC GENIAL PROJECT SRL /
COMUNA MIROSLAVA, JUDEȚUL IAȘI

