



MINISTERUL JUSTIȚIEI
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A PENITENCIARELOR
PENITENCIARUL TIMIȘOARA

Nr. 51898 din 21.04.2016



Comisar șef de poliție penitenciară
Liviu MARICA
Directorul Penitenciarului Timișoara

Propun să aprobați,
Director economic-administrativ
Comisar Șef de poliție penitenciară
Mariana ALEXEEV

CAIET DE SARCINI

Autospecială transport deținuți 6+1 locuri

OBIECTUL PROCEDURII :

Furnizarea unei **AUTOSPECIALE PENTRU TRANSPORT DEȚINUȚI 6+1
LOCURI**

Cantitate: 1 BUC

Criteriul de selecție: **Prețul cel mai scăzut**

1. Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.



Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor din caietul de sarcini.

Ofertanții trebuie să răspundă integral cerințelor minime incluse în acest Caiet de Sarcini și fără a limita funcționalitățile oferite.

Nu se admit ofertele parțiale din punct de vedere cantitativ și calitativ, ci numai ofertele integrale, care corespund tuturor cerințelor minime stabilite prin prezentul Caiet de Sarcini.

În cadrul acestui document, pentru ușurința exprimării vor fi folosiți termenii de Ofertant și Contractant care vor avea același înțeles.

În cadrul acestei proceduri, Penitenciarul Timișoara îndeplinește rolul de Autoritatea/entitatea contractantă, respectiv Autoritatea/entitatea contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2. Contextul realizării aceste achiziții de produse

Pentru o informare clară și corectă a participanților la această procedură, precum și pentru stabilirea contextului necesar aplicării raționamentelor profesionale pe perioada derulării Contractului, în special, dar fără a se limita la aspecte ce țin de determinarea naturii generale a Contractului, în cadrul acestui capitol, Autoritatea Contractantă prezintă contextul achiziției, context care a determinat stabilirea obiectivelor principale urmărite de Autoritatea Contractantă la realizarea acestei achiziții, stabilirea obiectului principal al Contractului și a principalelor cerințe de calitate și performanță.

Achiziția unei autospeciale pentru transportul persoanelor private de libertate, cu capacitate de 4 locuri pentru deținuți, este necesară pentru asigurarea desfășurării în condiții de siguranță, legalitate și eficiență a activităților de escortare și de transfer ale persoanelor private de libertate între unitățile de detenție, instanțele de judecată,



unitățile medicale sau alte instituții competente. În prezent, mijloacele de transport existente sunt insuficiente, ceea ce afectează capacitatea instituției de a realiza transportul deținuților în condiții optime de securitate și confort minim necesar, atât pentru persoanele transportate, cât și pentru personalul de escortă.

Amplasarea Penitenciarului Timișoara în centrul orașului, duce la anumite restricții privind circulația pe drumurile publice, mai exact, necesitatea efectuării transportului cu autospeciale de capacitate mică și medie, de tonaj mai mic. Prin achiziționarea unei autospeciale moderne, dotată corespunzător pentru transportul securizat al unui număr de până la 4 deținuți, se urmărește:

- creșterea siguranței în timpul transportului;
- respectarea standardelor legale privind transportul persoanelor private de libertate;
- eficientizarea activităților operative ale membrilor escortei;
- reducerea costurilor de mentenanță generate de utilizarea vehiculelor vechi;
- creșterea nivelului de conformitate cu standardele europene;
- reducerea riscului de încălcare a drepturilor omului și a eventualelor sancțiuni;
- îmbunătățirea condițiilor de lucru pentru personalul instituției;
- eficientizarea activităților de transport (instanțe, spitale, transferuri)

Autospeciala va fi echipată cu compartimente special amenajate pentru deținuți, sisteme de securizare, ventilație adecvată și dotări specifice pentru transportul în condiții conforme cu reglementările în vigoare.

2.1 Informații despre Autoritatea/entitatea contractantă

Autoritatea contractantă: PENITENCIARUL TIMISOARA,

Adresa: Str. POPA ȘAPCĂ, NR. 7

Tel./Fax: 0256 200 030/ 0256 201 056/ 0256 293 349

E-mail: achiziții.ptimisoara@anp.gov.ro

3. Descrierea produselor solicitate

Produsul care face obiectul prezentului caiet de sarcini este o **autospecială de transport deținuți 6+1 locuri** care va intra în dotarea parcului auto al Penitenciarului Timișoara.



Produsul solicitat : **Autospecială de transport deținuți 6+1 locuri**

Cantitate : 1 buc;

Loc de livrare: Penitenciarul Timișoara, situat în Timișoara, str. Popa Șapcă, nr.7;

Data de livrare : 90 zile de la semnarea contractului;

Obiectul procedurii: achiziționare autospecială transport deținuți 6+1 locuri
- cod cpv : 34144000-8:

3.1 Certificări necesare :

Furnizorul trebuie să dețină autorizație de la producător, sau poate fi importator/distribuitor al produsului oferat.

Alte cerințe:

- Autospeciala trebuie sa fie nouă, funcțională și pregătită de utilizare;
- La livrare se va preda carte de identitate emisă de RAR și autorizație de circulație provizorie valabilă 30 de zile începând cu data recepției;
- Aceasta va fi omologat de către Regia Autonomă – Registrul Auto Român pentru circulația pe drumurile publice ca Autospecială transport deținuți;
- Recepția se va executa la sediul beneficiarului, în prezența reprezentanților furnizorului, pe baza fișei tehnice și a unei probe funcționale pe o distanță de minim 20 km;
- Ofertantul va asigura instruirea inițială prevăzută de contract pentru utilizatorii echipamentelor (fără costuri suplimentare);
- Categoria autovehiculului va fi N1 – Autovehicul special

3.2 Cerințe de conformitate cu documentele de standardizare

- Autospeciala trebuie sa fie realizată in conformitate cu documentele de standardizare in vigoare si reglementările internaționale cu valabilitate in Romania, privind condițiile tehnice pe care trebuie sa le îndeplinească vehiculele rutiere pentru a fi admise în circulația pe drumurile publice;
- LEGE Nr. 98/2016 din 19 mai 2016 privind achizițiile publice
- Ofertantul va prezenta obligatoriu la depunerea ofertei o copie a certificatului de conformitate emis de producător pentru modelul de vehicul oferat;



- In cazul în care ofertantul nu este si producătorul vehiculului oferat, acesta va face dovada autorizării de către producător, in vederea comercializării acestuia;
- Dovada autorizării de comercializare dată de către producător se va prezenta in copie legalizata sau în copie certificată „conform cu originalul” de către ofertant, cu semnătura si stampila acestuia;

4. Specificații tehnice minimale:

4.1 Caracteristici constructive minimale:

Autospecială transport deținuți 6+1 locuri

Caracteristici:

Număr de locuri: 6+1, din care:	
– în compartimentul frontal – 2 scaune tapițate pentru șofer și șef escortă	2
– în compartimentul central – 4 scaune din poliester armat cu fibră de sticlă rezistent la foc și la socuri pentru deținuți	4
– în compartimentul final – 1 scaun tapițat pentru escortă	1
Ușă de serviciu – 4 buc. din care:	
– în compartimentul frontal, batante (dreapta + stânga)	2
– în compartimentul final, amplasate pe peretele spate, batante	2
– lățimea ușă (mm)	Min 600
– înălțimea spațiului de încărcare (mm)	Min. 1800
Dimensiuni de gabarit:	
– lungime (mm)	Max. 5600
– lățime (mm)	Max. 2500
– înălțime (fără accesorii (sistem de avertizare optică și acustică)	Max. 2600
– masa maximă totală (kg)	3500
Zgomot (DB):	
– în mers	Max. 88
– în staționare	Max. 90
Motor și instalații auxiliare:	
– nivel emisii poluante	Min. EURO 6
– emisii poluante CO ₂ WLTP	Max. 225 g/km
– tip diesel, putere minimă (kw)	90



– cilindree(cm ³)	Min 1800 Max 2000
– sistem de răcire cu lichid	
– aprindere prin compresie (MAC)	
– sistem de încălzire - recirculare	
– Capacitate rezervor combustibil (l)	Min. 70
Transmisie:	
– cutie de viteze – manuală	6+1 trepte
Axe – punți:	
– axa față: directe, motoare	
– axa (puntea) spate: nemotoare	
Direcție:	
– Servo-asistată, electrică/hidraulică	
Frâne:	
– frână de serviciu	
– frână de parcare	
– ABS/EBV/AFU	
Roți:	
– tip anvelope - tubeless	
– jante de oțel sau aliaj	
– senzori de presiune anvelope	
Suspensie:	
– față - independentă cu arc spiralat, cu bare stabilizatoare și amortizoare telescopice	
Instalația electrică:	
– tensiune (V):	12 V
– oprire motor la cheie sau oprire la buton	
– lămpi, LED integrate în plafonieră astfel:	
– în compartimentul central, (buc.)	2
– în compartimentul frontal (buc.)	1
– în compartimentul final (buc.)	1
– lămpile de iluminare interioară vor fi protejate la interior cu grile metalice în sistem antivandalism	
Amenajare interioară:	
– caroserie metalică	–
– interior căptușit cu tablă zincată.	
– ușă batantă pentru acces din compartimentul final în compartimentul central, va fi echipată cu vizetă glisantă, cu închidere securizată, cu mâner și sistem de blocare (închidere cu cheie + 2 zavoare independente)	
– 1 scaun tapițat în compartimentul pentru escortă (compartimentul final)	
– 4 scaune de poliester armat cu fibră de sticlă (PAFS), în compartimentul comun pentru deținuți	



- încălzire cu agregat de încălzire independent, cu control individual	
- încălzirea va fi asigurată în compartimentul pentru deținuți, și în compartimentul pentru escortă iar controlul încălzirii se va face din cabina șoferului	
- 2 ferestre fixe pe ușile de acces din spate și câte o fereastră pe partea dreaptă și pe cea stângă a compartimentului pentru escortă, din sticlă incasabilă care să nu permită vizibilitatea din exterior spre interior (fumurie)	
- iluminare naturală în compartimentul pentru deținuți asigurată de ferestre din sticlă incasabilă care să nu permită vizibilitatea din exterior spre interior (fumurie) iar erestrelle vor fi protejate în interior cu grilaj metalic confecționat din profile de oțel cu ochiuri de 40x40 mm	
- ușa de acces (înălțimea de min. 1700 mm și lățimea de min. 500 mm), va fi cu dispozitiv de blocare și asigurare împotriva deschiderii iar deschiderea ușii să se poată face doar dinspre compartimentul final	
- sistem de închidere/deschidere și blocare centralizată a ușilor exterioare și sistem de avertizare luminos în cabină șofer pentru ușă compartiment central și compartimentul final.	
- perete despărțitor 1 – amplasat între compartimentul final și compartimentul central, realizat din tablă de oțel de 1 mm grosime prevăzută cu ușă de acces	
- perete despărțitor 2 – amplasat între compartimentul central și compartimentul frontal, executat din tablă de oțel de 1 mm grosime	
- capetele șuruburilor de asamblare a tuturor elementelor vor fi profilate astfel încât să nu poată fi desfăcute prin mijloace uzuale (chei fixe, șurubelnițe etc.)	
- podeaua – realizată din tablă de oțel placată cu panouri de lemn stratificat și acoperită cu covor sanitar, rezistent la uzură, izolat termic și sonor	

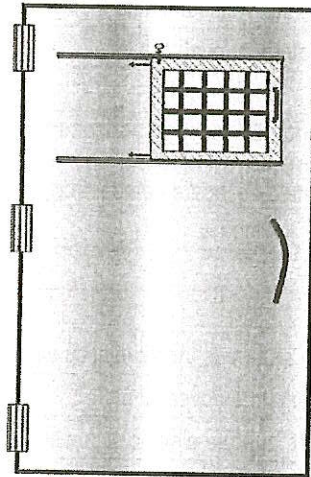


Fig. nr. 1 - Ușă compartiment central (schemă de principiu)



Aerisire:	
<ul style="list-style-type: none">– compartimentul comun pentru deținuți – 1 trapă de aerisire cu închidere etanșă cu dimensiunile: (Lungime 300 - 400 mm și lățime 200 - 300 mm) și care să permită deschiderea/închiderea în funcție de nevoi.– la exterior, trapa va fi asigurată cu un cadru prevăzut cu plasă metalică pentru a se evita aruncarea de obiecte din interiorul mașinii către exterior	
<ul style="list-style-type: none">– în compartimentul central și în compartimentul final – 2 ferestre fixe, amplasate câte 1 pe fiecare perete lateral, la limita superioară a pereților laterali, confecționate din geam incasabil atermic, lipsit de vizibilitate din exterior către interior și protejate la interior cu grilaje metalice-doar cele din compartimentul central	
Dotări speciale:	
<ul style="list-style-type: none">– echipament de comunicație instalat pe panoul de bord, tip modul TETRA– sistem de supraveghere video (cu înregistrare digitală) a compartimentului central. Afișarea imaginilor video (pe un monitor LCD cu diagonala de min. 15 cm montat în compartimentul frontal).– sistem de comunicare prin voce (interfon) între compartimentele frontal și final, cu semnalizare optică a intenției de comunicare– indicator optic și acustic de control al închiderii ușilor compartimentului deținuți și a ușii de acces din spate– echipament de avertizare optică și acustică (rampă de semnalizare LED culoare albastru, montată pe plafonul mașinii în zona frontală și 2 girofane LED montate în partea din spate– rampă cu lumină albastră LED dimensiune min. 1200 mm– 2 lămpi flash montate în grilă față și 2 montate pe pavilionul spate– sirenă cu putere de min 100W– 2 extincitoare portabile, câte unul în compartimentele frontal și final– 1 trusă medicală de prim ajutor și 1 set triunghiuri reflectorizante– Cric hidraulic (conform masei maxim autorizate a autovehiculului)	
Dotări funcționale și de siguranță:	
<ul style="list-style-type: none">– aer condiționat în compartimentul frontal standard și separat aer condiționat în compartimentul central și compartimentul final, fiind asigurat de un agregat frigorific acționat de al doilea compresor de climă, iar temperatura ambientală în fiecare compartiment de max 22°C– centuri de siguranță conform reglementărilor în vigoare– airbag-uri pentru șofer și însoțitor– închidere centralizată dublă– oglinzi laterale, pe ușile din față, electrice, cu sistem de încălzire și cu eliminarea unghiului mort– apărătoare contra stropirii roțile din față și spatele autovehiculului– oglinzi uși față – cu eliminarea unghiului mort, operate electric și încălzite– senzori de parcare față -spate– radio CD/AM/FM și patru boxe (doua compartiment sofer, una compartiment deținuți, una compartiment escortă– o roată de rezervă identică cu cele montate pe autovehicul– computer de bord– pilot automat	



- parbriz încălzit	
- lumini de zi	
- aer condiționat	
- alertă pentru direcția greșită	
- gemuri electrice față	
- alertă pentru direcția greșită	
- asistență de pre-coliziune	
- asistență pentru păstrarea benzii de rulare	
- fază lungă automată	
- faruri de ceață	
Culoarea caroseriei	
- alb, colantată pe ambele laterale cu sigla Administrație Naționale a Penitenciarelor și inscripțiile specifice autovehiculelor speciale ale Administrației Naționale a Penitenciarelor	
Garanție și post-garanție:	
- 36 de luni de la data efectuării recepției, în limita a 100.000 de kilometri	
- pentru situația de imobilizare a produsului pentru lucrări de reparare, perioada de garanție se prelungește cu durata corespunzătoare imobilizării	
- pe perioada garanției, materialele consumabile (filtre de combustibil, uleiuri minerale, lichide speciale etc.) vor fi asigurate, contra cost, de producător	
- asigurarea post-garanției pentru o perioadă de minim 10 ani, la cererea și pe costul beneficiarului	
Recepție și documente la livrare	
- recepția produsului se va efectua la sediul beneficiarului, pe baza fișei tehnice și a documentelor care însoțesc factura	
- Produsul va fi însoțit, la livrare, de următoarele documente: <ul style="list-style-type: none">- carte de identitate vehicul (CIV) cu folie de secretizare;- manual de întreținere, exploatare și reparații în limba română;- catalog de piese de schimb electronic;- carnet service în perioada de garanție;- autorizație provizorie de circulație, valabilă pentru 30 de zile	

4.2. Garanție

1. Perioada de garanție va fi de minimum 36 luni de la data livrării, în limita a 100.000 km.

2. Pentru caroserie, garanția de coroziune va fi de minimum 5 ani de la data livrării, iar pentru vopseaua caroseriei perioada de garanție va fi de minimum 3 ani.

3. Pentru perioada postgaranție, la cerere durata de service să fie de cel puțin 10 ani de la livrare.

4.3 Ofertantul va fi autorizat de către producător să efectueze intervenții tehnice de orice natură în perioada de garanție și postgaranție.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- înlocuirea pieselor defecte;



- instalarea în starea inițială

5. Cerințe privind calitatea:

1. Ofertantul va livra autospeciala omologată în varianta configurată, cu carte de identitate și folie de securizare.
2. Ofertantul trebuie să aibă posibilitatea de a asigura service în perioada de garanție și postgaranție, în Timisoara.

6. Termene și condiții de livrare:

1. Livrarea se execută de furnizor, la sediul beneficiarului din localitatea Timisoara, strada Popa Șapcă, nr.7, în maxim 90 zile de la semnarea contractului.
2. La livrare furnizorul se obligă să pună la dispoziția beneficiarului documentația tehnică aferentă în limba română, pentru toate agregatele și instalațiile suplimentare montate pe aceasta (manual de utilizare, carnet de întreținere, carnet de garanție).
3. Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al produsului și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Atribuțiile și responsabilitățile părților

6. 1 Obligațiile contractantului:

1. Are obligația de a furniza produsul la termenul convenit și respectând cerințele din prezentul caiet de sarcini,
2. Are obligația de a furniza produsul la destinația finală (Penitenciarul Timișoara)
3. Să asigure remedierea tuturor defecțiunilor pe toată perioada termenului de garanție .

6.2 Obligațiile autorității contractante:

1. autoritatea contractantă se obligă să recepționeze produsul furnizat și să certifice conformitatea astfel cum este prevăzut în caietul sarcini,
2. autoritatea contractantă poate notifica contractantul cu privire la necesitatea revizuirii/respingere a produsului. Solicitarea de revizuire/respingere va fi motivată, cu comentarii scrise. Autoritatea contractantă beneficiară are dreptul de a rezoluționa/rezilia contractul atunci când se respinge produsul livrat, de 2 ori, pe motive de calitate;



3. autoritatea contractantă beneficiară se obligă să efectueze plata către contractant în termen de 30 zile de la data primirii facturii în original la sediul său;
4. plata facturii se va efectua, în lei, în contul contractantului deschis la Trezoreria statului și se consideră a fi efectuată la data înregistrării în extrasul de cont al autorității contractante beneficiare,

6. 3 Recepția produsului:

Recepția cantitativă și calitativă va fi efectuată la sediul beneficiarului din localitatea Timisoara, strada Popa Șapcă, nr.7, în prezența reprezentanților furnizorului, ocazie cu care se vor preda beneficiarului:

- cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicata;
- certificatul de garanție pentru autovehicul și agregatele suplimentare montate pe acesta;
- factura în original.

7. Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite factura produselor livrate. Factura va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Factura va fi trimisă în original la sediul Penitenciarului Timișoara, din strada Popa Șapcă, nr.7.

Factura va fi emisă după semnarea de către autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție calitativă și cantitativă, acceptat, după livrare, instalare și punere în funcțiune.

Atât certificatul de calitate și garanție cât și procesul verbal de recepție calitativă vor însoți factura și reprezintă elementele necesare efectuării plății.

Termen livrare: maximum 90 zile de la semnarea contractului încheiat.

NOTA 1: La prezentarea ofertei se va prezenta un catalog cu fotografii și desene tehnice din care să reiasă configurația solicitată în caietul de sarcini.

Caracteristicile tehnice menționate în acest document reprezintă minimumul acceptat.



Văzut,
Director adjunct SDRP
Comisar de poliție penitenciară
Popescu Bogdan

Întocmit,
Ofițer Auto
Inspector principal de poliție penitenciară
Alioani Mădălin