

Numele și prenumele verficatorului atestat

Neagu M. George-Valentin

Certificat de atestare nr. 12398/06.12.2024

Nr. 146 / 2026

Conform Registrului de evidență



REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4.1, B2.1, D2.1 pentru obiectivul

AMENAJARE STAȚII DE AUTOBUZ ÎN CADRUL PROIECTULUI "DEZVOLTARE A4.1; B2.1; D2.1 INFRASTRUCTURĂ TIC (SISTEME INTELIGENTE DE MANAGEMENT) ÎN COMUNA OITUZ, JUDEȚUL BACĂU"

1. Date de identificare

- Proiectant: S.C. ROYAL CDV G2 S.R.L.

- Beneficiar: Comuna Oituz, județul Bacău

- Amplasament: Localitățile Oituz, Ferestrău-Oituz, Hârja și Poiana Sărată din comuna Oituz, județul

Bacău

- Numar proiect: 12 - 2025

- Faza: Proiect Tehnic de Execuție, Documentație Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire (D.T.A.C.), Documentație Tehnică de Organizare a Execuției Lucrărilor (D.T.O.E.)

- Data prezentării documentației pentru verificare: februarie, 2026

2. Caracteristici principale ale proiectului și ale construcției

Categoria de importanță: C (normală).

Clasa tehnică a drumului, conform OMT 1295/ 2017 – III.

Stațiile pentru călători (stații pentru mijloacele de transport public de persoane) propuse a se amenaja în cadrul prezentei investiții sunt amplasate în localitățile Oituz, Ferestrău-Oituz, Hârja și Poiana Sărată din comuna Oituz, județul Bacău.

Amenajarea celor 16 stații pentru mijloace de transport public de persoane (autobuz) amplasate pe teritoriul comunei Oituz din județul Bacău, în proximitatea drumului național DN 11, se vor realiza după cum urmează:

- pe direcția Brașov – Bacău se propune realizarea a 8 stații pentru călători, amenajate cu alveole, delimitate de borduri, în zona cărora vor fi montate stații inteligente de așteptare;

- pe direcția Bacău – Brașov se propune amenajarea a 8 stații pentru călători pe carosabil, delimitate de marcaje.

Stațiile de pe partea dreaptă a drumului național vor fi prevăzute cu alveole laterale cu lățimea de 2.75 m și lungimea de 15.00 m pentru zona de oprire, iar racordările de intrare și ieșire au fost dimensionate conform „Catalogului de măsuri pentru siguranța circulației în localitățile dezvoltate liniar în lungul drumurilor”, adaptate la spațiul existent pentru a nu afecta accesul proprietăților riverane.

Stațiile de pe partea stângă a drumului vor fi marcate în conformitate cu SR 1848-7, art. 3.4.4 și 3.4.6., figura 44, cu lățimea marcajului de 2.50 m și lungimea de 15.00 m.

În zona stațiilor de pe partea dreaptă a drumului național, se vor amenaja spații de așteptare pentru călători – stații de așteptare pentru călători (stații de autobuz) inteligente, amplasate pe trotuare.

În ceea ce privește dimensiunile stațiilor de autobuz ce se vor achiziționa, acestea vor fi de două tipuri:

- 4.00 m x 1.50 m x 2.40 m (în cazul stațiilor Poiana Sărată, Hârja Așezământ, Hârja Margareta, Ferestrău, Pripor, Peco Botezatu);

- 6.00 m x 1.50 m x 2.40 m (în cazul stațiilor Biserica Catolică și Jitărie).

Accesul pietonal va fi asigurat prin trotuare cu lățime variabilă de minim 1.20 m, în funcție de limitele de proprietate existente, iar stațiile vor fi echipate cu semnalizare rutieră verticală și orizontală, conform reglementărilor tehnice în vigoare.

Marcajele pentru stațiile de autobuz se realizează în conformitate cu prevederile SR 1848-7, art. 3.4.4 și 3.4.6., figura 44. Marcajele de delimitare a stațiilor de autobuz se vor realiza din linii în zigzag având culoarea galbenă și lățimea de 15 cm, cf. prevederilor art. 3.4.4 și 3.4.6 din SR 1848-7, aplicate în strat subțire.

Semnalizarea rutieră se va realiza în conformitate cu prevederile SR 1848-1 și SR 1848-7, prin indicatoare și marcaje rutiere. Se va reface/completa semnalizarea rutieră din zona studiată a stațiilor, conform prevederilor din planșele Plan de situație – soluția proiectată.

Se va realiza sistematizarea rutieră a zonelor aferente stațiilor de autobuz în conformitate cu prevederile din planșe.

Zonele de lărgire a carosabilului pentru stațiile de autobuz prevăzute cu alveole vor avea următoarea alcătuire:

- strat de uzură BA16 – 4 cm;
- strat de legătură BAD22.4 - 6 cm;
- strat de bază AB31.5 – 8 cm;
- strat superior de fundație din piatră spartă – 25 cm;
- strat inferior de fundație din balast - 30 cm;
- strat de formă din balast – 15 cm.

În cazul stației nr. 2.1 – Hârja Așezământ, racordarea structurii rutiere existente a drumului național DN 11 cu structura proiectată pentru stația de autobuz se va realiza prin frezarea a 4 cm din stratul de uzură existent, pe o lățime de 1.00 m, respectiv prin frezarea a 6 cm din stratul de legătură existent pe o lățime de 50 cm.

La îmbinarea dintre structura rutieră existentă și cea proiectată, în vederea armării și a reducerii eforturilor, s-a prevăzut un material geocompozit cu rol antifisură (R+STR+B) cf. AND 592/2014, dispus în două straturi, care va avea următoarele caracteristici:

- rezistența la tracțiune (transversală/ longitudinală) min. 50/50 kN/m;
- rezistența la tracțiune la elongația de minimum 2% să fie > 11 kN/m.

Se va monta material geocompozit pe stratul de legătură din BAD22.4 pe o lățime de 1.50 m, dispus 1.00 m peste structura rutieră a drumului național și 50 cm peste structura rutieră a stației de autobuz. Următorul strat de material geocompozit se va monta peste stratul de bază din AB31.5, pe o lățime de 1.00 m, așezat simetric față de rost.

În cazul celorlalte stații de pe partea dreaptă, structura rutieră proiectată nu va fi racordată cu structura rutieră existentă a drumului național întrucât au fost prevăzute rigole carosabile, dispuse la marginea părții carosabile a drumului național în vederea asigurării scurgerii apelor în lungul drumului.

Delimitarea alveolelor de trotuare se va realiza cu borduri prefabricate din beton, mari, 20x25 cm, pe fundație din beton.

Trotuarele pietonale realizate în zona stațiilor de autobuz vor avea structură rutieră alcătuită din pavele prefabricate din beton (colorate, cu grosimea de 6 cm, cu straturile de fundație aferente: strat de nisip – 5 cm; strat de fundație din balast – 40 cm). Delimitarea trotuarelor de proprietăți se va realiza cu borduri prefabricate din beton, mici, 10x15 cm, pe fundație din beton.

Pe lungimea trotuarelor pietonale prevăzute în stațiile de pe partea stângă a drumului național se vor realiza casete de lărgire a carosabilului, conform Planului de situație.

Scurgerea apelor pluviale în lungul drumului național, pe zona stației, se va asigura prin intermediul rigolelor carosabile din beton armat C35/45.

Execuția lucrărilor se va adapta la situația existentă din teren, cu acordul proiectantului.

3. Documente ce se prezintă la verificare

3.1. P.T.E., Proiect tehnic de execuție – 3 Exemplare

A. PĂRȚI SCRISE

- Memoriu Tehnic general;
- Memoriu Tehnic de Specialitate – Lucrări de drumuri;
- Program de urmărire și control al calității lucrărilor;
- Caiete de sarcini;
- Graficul general de realizare a investiției;
- Plan de sănătate și securitate în muncă.

B. PĂRȚI DESENATE

C. DETALII DE EXECUȚIE

3.2. D.T.A.C. – 3 Exemplare

I. PIESE SCRISE

II. PIESE DESENATE

3.3. D.T.O.E. – 3 Exemplare

I. PIESE SCRISE

II. PIESE DESENATE

4. Concluzii asupra verificării

- În urma verificării se consideră documentația tehnică corespunzătoare, semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului.

- Documentația tehnică corespunde din punct de vedere tehnic Standardelor Românești și normativelor tehnice în vigoare, la data elaborării prezentului proiect.

Orice modificare a proiectului se va face numai cu aprobarea și ștampila verificatorului de proiect.

Am primit, 9 exemplare

Beneficiar/Investitor

