

Numele si prenumele verficatorului atestat:  
Certificat de atestare Nr. 10207/ 10.03.2022  
Dr. Ing. ILIESI ADRIAN-TRAIAN  
Adresa: Str. Fermei, Nr. 78A, Ap. 4, Iași, 700282

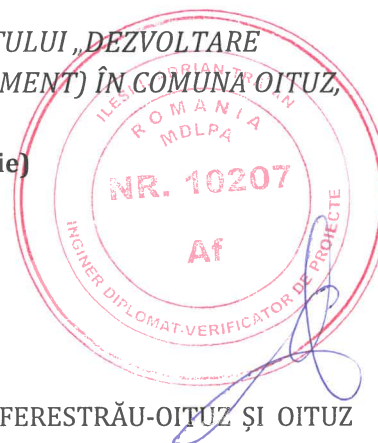
Nr. 24/18.03.2026  
conform registrului de evidenta

## REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerința Af a proiectului:

**AMENAJARE STAȚII DE AUTOBUZ ÎN CADRUL PROIECTULUI „DEZVOLTARE  
INFRASTRUCTURĂ TIC (SISTEME INTELIGENTE DE MANAGEMENT) ÎN COMUNA OITUZ,  
JUDEȚUL BACĂU”**

Faza: **P.T.E. (Proiect tehnic de execuție)**



### 1. DATE DE IDENTIFICARE:

- Proiectant general:
- Proiectant specialitate drum:
- Proiectant lucrări geotehnice: S.C. ROYAL CDV G2 S.R.L.
- Investitor: COMUNA OITUZ, JUDEȚUL BACĂU
- Amplasament: LOCALITĂȚILE POIANA SĂRATĂ, HÂRJA, FERESTRĂU-OITUZ ȘI OITUZ DIN COMUNA OITUZ, JUDEȚUL BACĂU
- Data prezentării documentului pentru verificare: 18.03.2026

### 2. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI SI ALE CONSTRUCȚIEI:

Terenul aferent lucrărilor de investiții propuse reprezintă domeniul public al statului administrat de C.N.A.I.R.. Amplasamentele se află în intravilanul comunei Oituz, satele Oituz, Ferestrău-Oituz, Hârja și Poiana Sărată din județul Bacău.

În vederea asigurării stabilității lucrărilor proiectate pentru stația de autobuz nr. 2.1 - Hârja Așezământ, a fost prevăzută o structură de sprijin din beton armat C35/45, fundată direct, dispusă la marginea trotuarului pietonal.

Lungimea totală a structurii de sprijin este de 31.50 m. Structura de sprijin va fi tronsonată, lungimea unui tronson fiind de 10.50 m, dispusă conform detaliilor din partea desenată.

Elevația structurii de sprijin va avea lățimea de 0.30 m și înălțimea de 2.25 m. În spatele structurii de sprijin se va realiza un dren din material granular, așezat pe o cunetă din beton C35/45, cu lățimea și înălțimea de 0.40 m. Cuneta va fi executată pe un strat de umplutură de pământ cu grosimea de 0.58 m, având rolul de a asigura evacuarea apelor de infiltrații prin intermediul barbacanelor. Pe fiecare tronson de zid de sprijin se vor monta câte 2 barbacane din PVC cu diametrul de 110 mm. Atât panta interioară a cunetei spre barbacane, cât și panta barbacanelor spre exteriorul elevației structurii de sprijin va fi 4%. Drenul va fi protejat împotriva colmatării prin dispunerea unui filtru din material geotextil. Înainte de a se executa drenul, în spatele structurii de sprijin se va executa o hidroizolație pe bază de bitum cu rol de protecție împotriva infiltrațiilor de apă, în două straturi.

Fundația structurii de sprijin va avea lățimea de 1.80 m și înălțimea de minim 0.50 m, iar pentru a împiedica lunecarea structurii de sprijin s-a dispus realizarea unui pinten din beton armat, conform detaliilor din partea desenată. Suprafețele de beton în contact cu pământul se vor hidroizola.

În fața zidului de sprijin de rambleu, în vederea asigurării preluării și evacuării apelor pluviale în lungul drumului național, se va realiza o rigolă din beton armat deschisă, conform detaliilor din partea desenată.

Pe perioada execuției lucrărilor se vor executa sprijiniri temporare, realizate din profile metalice și dulapi de lemn, pentru asigurarea stabilității drumului național.

Seismicitatea amplasamentului: conform prevederilor din normativul P100/1-2013, principalele caracteristici seismice ale amplasamentului au următoarele valori: valoarea accelerației terenului pentru proiectare:  $a_g = 0,35g$ ; perioada de colț:  $T_c = 0,7$  sec.

Adâncimea de îngheț conform STAS 6054-77 este  $-1,00m \div -1,10m$ , măsurată de la suprafața terenului natural sau amenajat.

3. DOCUMENTATIE CE SE PREZINTA LA VERIFICARE:

Proiect tehnic de execuție (P.T.E.) identificat prin numărul proiectului 12/2025, astfel:

Piese Scrise: Memoriu tehnic general, Caiete de sarcini, Program de control a calității lucrărilor, Breviar de calcul.

Borderou de Piese Desenate:

Profile transversale tip – PTT 01, Profile transversale caracteristice – 02\_PTC-01, Detalii zid de sprijin – 02.1\_DZS-01, Plan cofraj zid de sprijin – 02.1\_PCZS-01.

4. CONCLUZII ASUPRA VERIFICARII:

În urma verificării se consideră că documentația prezentată, corespunde din punct de vedere al exigențelor impuse de legislația de specialitate în vigoare și îndeplinește condițiile tehnice și de calitate necesare pentru cerința Af - Rezistență mecanică și stabilitate pentru masivele de pământ, a terenului de fundare și interacțiunea cu structurile îngropate prin investigații geotehnice și proiectare geotehnică.

Am primit 3 exemplare  
Investitor/Proiectant

Am predat 3 exemplare  
Verificator tehnic atestat MDLPA  
Dr. Ing. ILIESI ADRIAN-TRAIAN

