



SPECIFICATIE TEHNICĂ
AUTOSPECIALĂ PENTRU ACCES ÎN ZONE FOARTE GREU ACCESIBILE

I. CONDIȚII GENERALE

1. DESTINAȚIA PRODUSULUI

1.1 Autospeciala va fi utilizată în misiuni de patrulare în regim de exploatare intens, în teren greu accesibil, pentru transportul a 5 polițiști de frontieră complet echipați și a echipamentelor/materialelor specifice în zona de frontieră a României.

2. OMOLOGARE

2.1. Autospeciala va fi omologată de către Registrul Auto Român pentru circulația pe drumurile publice.

Semnatar: Leordean Simona-Laura

Data si ora semnarii: 2026.03.13 11:06:31 +0200



II. CERINȚE TEHNICE MINIME PENTRU AUTOVEHICUL

A. CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE

1.	ORGANIZARE GENERALĂ
1.1.	CATEGORIA VEHICULULUI
1.1.1.	Categoria: N1G
1.1.2.	Tip caroserie ¹ : clasa BA pick-up („lorry”) sau clasa BE („camionetă pick-up”)
1.1.3.	Număr de locuri: 5
1.1.4.	Număr de uși: 4 portiere laterale
1.2.	DIMENSIUNI ȘI MASE²
1.2.1.	Ampatament [mm]: minim 2900
1.2.2.	Ecartament față/spate [mm]: minim 1500/1500
1.2.3.	Garda la sol sub axa față (neîncărcat) [mm]: minim 200 Se va specifica punctul fix cel mai coborât al vehiculului între roțile axei față.
1.2.4.	Garda la sol sub axa spate (neîncărcat) [mm]: minim 200 Se va specifica punctul fix cel mai coborât al vehiculului între roțile axei spate.
1.2.5.	Garda la sol între axe (neîncărcat) [mm]: minim 250 Se va specifica punctul fix cel mai coborât al vehiculului.
1.2.6.	Adâncimea vadului de apă [mm]: minim 700 mm

¹ conform Regulamentului 858/2018 privind omologarea și supravegherea piete autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective)

² Caracteristicile dimensionale minime sunt definite pentru autovehiculul de bază (fără dotările specifice suplimentare)

1.2.7.	Unghi de atac [°]: minim 28
1.2.8.	Unghi de rampă [°]: minim 18
1.2.9.	Unghi de degajare [°]: minim 25
1.2.10.	Diametru de întoarcere (între borduri) [m]: maxim 14
1.2.11.	Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare [kg]: minim 2400 kg
1.3.	AMENAJARE ȘI DOTARE
1.3.1.	Caroserie cu cabina dubla, montata pe șasiu rigid
1.3.2.	<u>Inchidere cabina</u> Plafon rigid (se accepta varianta cu trapa de evacuare) <u>Inchidere benă (in cazul variantei pick-up)</u> <u>Acoperis retractabil (tip rulou) : minim din aluminiu sau polimeri termoplastici ABS</u>
1.3.3.	Geamuri laterale: cu acționare electrică față și spate
1.3.4.	Oglinzi laterale: reglabile electric și cu sistem de încălzire pentru dejivrare
1.3.5.	Bară față din material ușor deformabil, cu protecție frontală tip bulbar din inox
1.3.6.	Formula roților: 4x4
1.3.7.	Troliu montat în partea frontală cu alimentare de la sistemul electric al autovehiculului Capacitate de tractare [kg]: minim 4000 Lungime cablu [m]: minim 15
1.3.8.	Carlig de remorcă cu cap sferic ISO50 Priza electrică cu 7 pini pentru alimentarea instalației electrice a remorcilor
1.3.9.	Extensie admisie aer motor (snorkel)
1.3.10.	Proiectoare cu led montate pe structura caroseriei cu alimentare de la instalația electrică a autovehiculului (nu se acceptă alimentarea de la surse auxiliare - brichetă/priză auto) - 2 buc. Intensitate luminoasă/buc: minim 5000 lm Grad de protecție: minim IP 66 Material carcasă: aluminiu Culoare corp: negru
1.3.11.	Tip vopsea: mată (se acceptă autocolantarea integrală)
1.3.12.	Culoare vopsea: RAL 6003 sau RAL 6014 (modificabila doar cu acordul beneficiarului)
2.	MOTOR ȘI INSTALAȚII ANEXE
2.1.	Tip motor: diesel
2.2.	Putere maxima [kW]: minim 140
2.3.	Cup]u maxim [Nm]: minim 420
2.4.	Norma de poluare: Euro 6 (sau superioară)
2.5.	Emisii de CO2 (valoarea WLTP mixt - combinat) [g/km]: maxim 300 ;
3.	TRANSMISIE
3.1.	Tip transmisie: hidromecanică (prevăzută cu convertizor hidraulic și cutie de viteză automată)
3.2.	Tip tracțiune: integrală cu următoarele posibilități: • selectare manuală a modurilor de tracțiune (4x2 sau 4x4) • selectare manuală a regimurilor de tracțiune (mers normal sau mers redus)
3.3.	Posibilitatea de comutare a modurilor de tracțiune (de la 4x2 la 4x4 și invers) în regim dinamic (în mers)
3.5.	Cutie de viteză
3.5.1.	Tip cutie de viteză: automată cu mecanisme planetare. <i>Nu se acceptă cutie de viteză automată cu dublu ambreiaj sau cu variație continuă.</i>
3.5.2.	Nr. trepte de viteză (mers înainte): minim 6

3.6.	Cutie de distribuție/transfer:
3.6.1.	Nr. trepte viteză: 2 (1- mers normal și 1 mers redus)
3.6.2.	Diferențial punte față: minim deschis (variante clasică) Se considera superioare variantele de diferențial cu alunecare limitată, diferențial blocabil cu comandă electrică/autoblocabil, respectiv diferențialul cu alunecare limitată și blocabil cu comandă electrică
3.6.3.	Diferențial punte spate: minim varianta cu alunecare limitată Se consideră superioare variantele de diferențial blocabil cu comandă electrică/autoblocabil, respectiv diferențialul cu alunecare limitată și blocabil cu comandă electrică
4.	SISTEM DE DIRECȚIE
4.1.	Postul de conducere: cu volan situat pe partea stângă a autovehiculului
4.2.	Mecanism de servo-asistare cu acționare electrică/hidraulică/electro-hidraulică
4.3.	Coloana de volan reglabilă: minim pe o singură direcție (înălțime - sus/jos)
5.	SISTEM DE FRÂNARE
5.1.	Frâna de serviciu
5.1.1.	Instalație de frânare cu dublu circuit
5.1.2.	Mecanism de frânare punte față: servoasistat, cu discuri ventilate
5.1.3.	Mecanism de frânare punte spate: servoasistat
5.1.4.	Sistem antiblocare roți (ABS) sau similar
5.2.	Frână de staționare³
5.2.1.	Mecanism de frânare cu acționare asupra elementelor frânei de serviciu (discuri/tamburi). Nu se acceptă soluția constructivă a mecanismului frânei de staționare cu acționare asupra elementelor transmisiei (pe arborele cardanic sau transmisia finală).
6.	SUSPENSIE
6.1.	Axa față: minim independentă (punte articulată) Se consideră superioară varianta de suspensie dependentă (punte rigidă) cu bară Panhard sau mecanism de legătură Watts
6.2.	Axa spate: minim independentă (punte articulată) sau dependentă cu arcuri lamelare Se consideră superioară varianta de suspensie dependentă (punte rigidă) cu bară Panhard sau mecanism de legătură Watts
6.3.	Soluție tehnică de stabilizare față: minim cu bară stabilizatoare nedecuplabilă Se consideră superioară varianta cu bara stabilizatoare decuplabilă
7.	SISTEM DE PROPULSIE - TREN DE RULARE
7.1.	Jante
7.1.1.	Material iante: oțel/aliaj
7.1.2.	Diametru jante [inch]: minim 17
7.1.3.	Numar de jante: 1 set 5 buc. (4 aliaj + 1 rezerva aliaj/oțel) 1 set suplimentar 5 buc. (4 +1 rezerva) - oțel/aliaj
7.2.	Anvelope
7.2.1.	Tip și numar de anvelope: off-road (MT) - 1 set a 5 buc. (4+1 rezervă) off-road (AT) - 1 set a 5 buc. (4+1 rezervă)
7.2.2.	Diametru anvelopă [inch]: minim 17
7.2.3.	Lățime anvelopă [mm]: minim 255

³ Frâna de staționare va constitui un sistem distinct și nu va fi asimilată cu frâna de parcare a transmisiei (disponibilă în cazul vehiculelor echipate cu cutie de viteză automată și acționabilă prin poziționarea levierului de comandă în modul "P").

7.2.4.	Raport nominal de aspect (înălțime/lățime) [%]: minim 70
8.	SISTEM DE SIGURANȚĂ ACTIVĂ ȘI PASIVĂ
8.1.	Airbaguri: Frontal: minim 2 (conducător auto+pasager) Lateral (tip cortină): minim 2 (conducător auto+pasager dreapta) minim 2 (pasageri spate)
8.2.	Sistem de control al stabilității cu posibilitatea de deconectare
8.3.	Sistem de asistență la pornirea din rampă
8.4.	Sistem de asistență la coborârea pantelor
8.5.	Sistem de asistență la parcare cu spatele
9.	INSTALAȚIA DE CLIMATIZARE
9.1.	Sistem electronic de control automat al temperaturii (încălzire/aer condiționat)
10.	INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ÎNCĂRCARE, ILUMINARE ȘI SEMNALIZARE
10.1.	Capacitate de încărcare alternator: minim 1 60Amp
10.2.	Curentul de pornire la rece al bateriei (cca) [A]: minim 650
10.3.	Faruri: minim cu halogen (tehnologiile de iluminare cu xenon sau led se consider superioare)
10.4.	Lumini de zi: minim cu halogen
10.5.	Proiectoare de ceață față: minim cu halogen

B. CARACTERISTICI DE PERFORMANTA

1.	Viteza maximă [km/h]: minim 130
2.	Timp de accelerare 0÷100 km/h [s]: maxim 14

III. DOTĂRI SUPLIMENTARE ȘI ACCESORII

A. Pachet siguranță și accesorii

1. Trusă de scule (soluție producător)
2. Triunghi de avertizare - 2 buc.
3. Stingător de incendiu tip auto cu pulbere și manometru, dimensionat pentru categoria autovehiculului
4. Trusă medicală omologată conform reglementărilor U.E.
5. Chingă remorcă auto cu cârlig la ambele capete și capacitate de tractare de minim 5 tone
6. Lanțuri antiderapante - 1 set (cu posibilitatea de montaj fără ridicarea autovehiculului)
7. Cric mecanic/hidraulic
8. Cheie roți
9. Vestă reflectorizantă - 2 buc.
10. Set covorașe (4 buc.) cu margini înalte
11. Card/cheie de contact cu imobilizator cu închidere centralizată cu telecomandă - 2 buc.
12. Sistem multimedia prevăzut minim cu radio și port USB

B. Dotări specifice

1. Sistem de încălzire suplimentar, independent de funcționarea motorului - 1 buc;
2. Panou de comandă pentru funcții auxiliare (rampă de avertizare optico-acustică, proiectoare suplimentare) - 1 buc;
3. Scut metallic de protecție pentru motor, cutia de viteză, cutia de transfer, toba de eșapament și rezervorul de combustibil;
4. Inscripționare specifică "POLIȚIA DE FRONTIERĂ" cu folie reflectorizantă aplicată pe suprafața exterioară nevitrată a caroseriei și inscripționare cu drapelul României.
Amplasarea, forma, dimensiunile și culorile inscripțiilor sunt prezentate în Anexa 1;
5. Rampă de avertizare optico-acustică - 1 buc. conform specificației din Anexa 2;
6. Acumulator suplimentar cu capacitate de minim 60 Ah, montat în circuitul electric de încărcare al alternatorului cu protecție la descărcarea acumulatorului principal
7. Grilaje metalice pentru protecție faruri și blocuri optice spate vopsite în culoarea caroseriei.

**AMPLASAREA, FORMA, DIMENSIUNILE ȘI CULORILE INSCRIȚIONĂRII
„POLIȚIA DE FRONTIERĂ” ȘI A DRAPELULUI ROMÂNIEI**

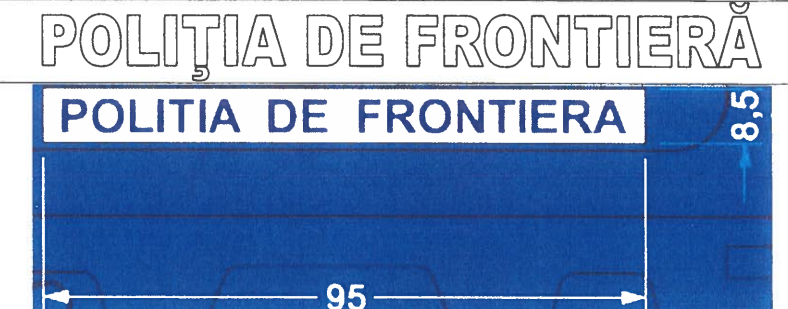
1) Capota (fata): pe trei rânduri

Caseta text - Lățime : 53 cm - Lungime : 100 cm. Litere : Înălțime : 8 cm Lungime POLIȚIA : 55 cm Lungime DE : 15 cm Lungime FRONTIERĂ : 75 cm		
--	---	---

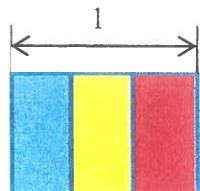
2) Lateral

Caseta text - Lățime : 14 cm - Lungime : 135 cm. Litere : Înălțime : 8 cm Lungime POLIȚIA : 45 cm Lungime DE : 15 cm Lungime FRONTIERĂ : 65 cm	
--	--

3) Spate

Caseta text - Lățime : 8.5 cm - Lungime : 95 cm. Litere : Înălțime : 8 cm Lungime POLIȚIA : 35 cm Lungime DE : 10 cm Lungime FRONTIERĂ : 40 cm	
--	--

4) Aripile laterale față

Drapelul României – 2 buc. Lungime : 10 cm. Raport Lățime/Lungime : 2/3 Se va poziționa pe ambele părți cu culoarea albastră orientată către partea din față a autovehiculului	
---	--

- standardul de culoare: literele - de culoare albastră, fond alb;
- caracterele vor conține inclusiv **semnele diacritice**;
- dimensiunile pot ajustate în funcție de particularitățile constructive ale autovehiculelor oferate;
- autocolantele vor fi în întregime reflectorizante în vederea asigurării vizibilității pe timp de noapte.