



SPECIFICAȚIE TEHNICĂ
Rampă de avertizare optico-acustică

1. **Rampa de avertizare** optico-acustică va fi compusă din trei module, două optice și unul acustic.
2. Cele trei module vor fi montate pe o structură care să asigure fixarea rampei pe plafonul caroseriei la deplasarea cu viteză maximă a autovehiculului.
3. Rampa va fi dimensionată astfel încât să nu depășească lățimea plafonului autovehiculului
4. **Modulele optice:**
 - 4.1. Modulele optice vor fi montate în părțile laterale ale rampei.
 - 4.2. Lungimea fiecărui modul optic va fi minim 1/3 din lungimea totală a rampei (vor avea dimensiunea maximă permisă după montarea difuzorului).
 - 4.3. Modulele optice vor fi de culoare albastră.
 - 4.4. Frecvența luminoasă: minim 50 flash-uri/min.
 - 4.5. Modulele optice vor fi cu leduri de mare putere care să asigure vizibilitatea rampei din față și din spate: minim 24 leduri/modul
 - 4.6. Pe laterale modulele optice vor fi prevăzute cu lumini de alee de culoare albă care să asigure iluminarea spațiului din lateralul autovehiculului
 - 4.7. Lentilele și calotele din policarbonat vor asigura un efect vizual maxim și antimătuire.
5. **Modulul acustic**
 - 5.1. Poziționarea modulului acustic va fi în mijlocul rampei.
 - 5.2. Amplificator și difuzor cu puterea de minim 150W.
 - 5.3. Generator de semnal (sirenă) cu tonuri manuale (minim Wail și Airhorn) și continue (minim Wail, Hi-Lo, Yelp).
 - 5.4. Intensitate sonoră diferită pentru funcționarea pe timp de zi și de noapte
 - 5.5. Posibilitatea comunicării de mesaje vocale către participanții la trafic, prin microfon.
6. **Modul de comandă**
 - 6.1. Panou de comandă montat ergonomic la bordul autovehiculului, tip telecomandă.
 - 6.2. Tastatură cu iluminare proprie pentru a fi vizibilă pe timp de noapte.
 - 6.3. Posibilitatea pornirii/oprii luminilor de alee independent de cele albastre destinate asigurării priorității în trafic;
 - 6.4. Pornirea sirenei se va face la acționarea oricărei taste dedicate tipului de sonor solicitat conform punctului 5.3, mai puțin la cea de oprire.
 - 6.5. La acționarea butonului de comandă a sirenei vor porni automat și cele două module optice albastre.
 - 6.6. Buton pentru deconectarea generală a sistemului.
7. Rampa va avea un profil aerodinamic menit să conducă la un consum cât mai redus de carburant.
8. Rampa va fi protejată împotriva coroziunii și pătrunderii apei în cazul spălării cu jet sub presiune (minim grad de protecție 1P66).
9. Tensiunea de alimentare: 12 V. de la acumulatorul suplimentar cu încărcare de la instalația electrică a autovehiculului.
10. Soluțiile de montare a rampei și modulului de comandă se vor stabili de comun acord cu beneficiarul.
11. Sistemele optice vor trebui să respecte prevederile ECE R65 - Standard de omologare a girofarelor și rampelor de avertizare
12. Produsul va respecta prevederile Regulamentului nr. 10 al CEE-ONU - Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește compatibilitatea electromagnetică