



Aprobat,
Director General
Angela Stela IVAN

CAIET DE SARCINI

Servicii de reparații RC1 + Andocarea nava SILIȘTEA -2

1. Descrierea navei și dimensiunile principale

Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați funcționează în baza HGR nr. 492/2003, ca regie autonomă și îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile pe sectorul românesc al Dunării de la intrarea în țară la km 1.075 până la ieșirea în Marea Neagra, pe brațul Sulina, în rada Sulina și pe brațele secundare navigabile ale Dunării.

Conform Regulamentului de Organizare și Funcționare, anexă la hotărâre, Administrația are ca obiect de activitate asigurarea și menținerea gabaritelor minime recomandate de Comisia Dunării ale șenalului navigabil, semnalizarea șenalului navigabil, realizarea și întreținerea construcțiilor hidrotehnice pentru protecția malurilor și regularizări, asigurarea pilotajului navelor maritime care navigă pe Dunărea Maritimă de la Bara Sulina până la Brăila (km 175) și îndeplinirea celorlalte sarcini asumate de statul român în baza Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18.08.1948 și a Acordurilor bilaterale semnate cu Bulgaria și Iugoslavia (actualmente Serbia).

În vederea menținerii adâncimilor recomandate pe Dunăre, A.F.D.J. R.A. Galați efectuează lucrări de dragare, în punctele critice pentru navigație și asigură întreținerea acestora cu navele tehnice din dotarea regiei (Dunărea Maritimă, Siliștea 2, Midia 17, Iglicioara 2, Iglicioara 6).

"SILIȘTEA 2" este o șalanda maritima hidroclap autopropulsată de 940 mc.

1. Numele navei **„SILISTEA 2**
- b. Propietarul navei: **Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați**
2. Portul de înmatriculare: **TULCEA.**
3. Numarul de înmatriculare. **7906784**
4. Numarul A.N.R **1724**
5. Tipul navei: **MOTONAVĂ OBIȘNUITĂ**
6. Zona și sectorul de navigație **M3/APE NAȚIONALE MARITIMĂ LIMITATĂ PORT ȘI RADĂ MAX. 20 MM FAȚĂ DE ȚĂRM**
7. Anul construcției **1979.**
8. Tonaj brut: **804**
9. Tonaj net: **249**
10. Motoare de propulsie: **2 x D9MH EVC-D – 522 kW**

Dimensiuni principale:

1. Lungimea maximă: **60,30 m;**
2. Lățimea. **11,30 m;**
3. Înălțimea de construcție. **4m;**
4. Pescajul maxim: **3,4 m;**
5. Pescajul navă goală: **1,5 m;**

6. Greutate navă goală: 503 t;
7. Deplasament: 2003,2 t;
8. Capacitatea maxima încărcare: 1500 t.

2. Lista serviciilor de reparații ce urmează a se executa:

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cant.	Caracteristici tehnice/ observații
2.1	Andocare			
2.1.a	Ridicarea navei pe cala si lansarea la apa.	Oper.	1	
2.1.b	Asigurat flotoare nava in pozitia de andocare	Oper.	1	
Nota: sunt incluse prima si ultima zi de doc				
2.2	Servicii de reparatii corp nava			
2.2.1	Executat control ultrasonic la tablele invelisului corpului 300 pct, 50 pct puntea principala.	Pct.	350	
2.2.2	Intocmit tabel de masuratori cu rezultatele cu rezultatele obtinute si inscrierea acestora pe desfasurata tablelor, vizat A.N.R si prezentat achizitor	Oper.	1	
Obs. Se va prezenta, ca anexa si masuratorile US sub forma tabelara, aferent calculului procentual al uzurii tablelor.				
2.2.3	Inlocuit table corodate în conformitate cu cerințele A.N.R, rezultate in urma inspectiei sau a masuratorilor cu tabla dreapta grosime 10 mm	kg	7500	Se va folosi tabla navala pasivizata grad A, achiziționată de către Prestator, tabla care se va grundui la interior după executarea sudurilor. Tabla dreapta grosime 10 mm
2.2.4	Sablat SA.2 opera vie, - 1280 m ²	m ²	1280	
2.2.5	Sablat opera moarta inclusiv parapetul superior	m ²	400	400m ²
2.2.6	Sablat gura de magazie la exterior	m ²	125	125 m ²
2.2.7	Vopsit opera vie in sistem A/F International Paint, 3 straturi antivegetativ TBT- Free	m ²	1280	Vopseaua va fi achiziționată de către Prestator si va fi conforma cu standardele navale A/F International Paint, 3 straturi antivegetativ TBT-Free. 1280m ²
2.2.8	Vopsit rama gura magazie la exterior cu un strat de grund si un strat de email gri.	m ²	125	Grundul si emailul vor fi achiziționate de către Prestator si vor fi conforme cu standardele navale. -125m ²
2.2.9	Curatat putul lantului cca. 20mp, lanturi ancora(150ml Tb+137ml Bb), 2 ancore. Sudat unde este cazul puntile zalelor slabite.	Oper.	1	(150ml Tb+137ml Bb)
2.2.10	Vopsit cu un strat de grund si un strat de email puturile lanturile, si ancorele. Efectuat masuratori lant ancora, intocmit tabel avizat, prezentat la A.N.R si beneficiar	Oper.	1	Vopseaua va fi achiziționată de către Prestator si va fi conforma cu standardele navale

2.2.11	Inscriptionat marci bord liber – 2 buc, scari de pescaj-4 buc, numele navei-5 buc, portul de inmatriculare-1 buc	Oper.	1	Vopseaua va fi achiziționată de către Prestator si va fi conforma cu standardele navale
2.2.12	Trasat linie de plutire cu vopsea alba, - 6 mp	Oper.	1	vopsea alba
2.2.13	Reactivat zincuri-24 buc a cate 4 kg bucata	buc	24	
2.2.14	Inlocuit zincuri – 12 buc a cate 4 kg bucata	buc	12	
2.2.15	Înlocuit garnitura cauciuc magazie marfă	Oper.	1	(grosime=80mm), sistem etansare cutite hambar - 80 ml
2.2.16	Măsurat rezistenta de izolatie a circuitelor si agregatelor navei.	Oper.	1	Prezentat tabele de masuratori, la ANR și la Achizitor.
2.3.	Servicii de reparatii instalatia de guvernare			
2.3.1	Demontat/montat/remediat de pe pozitie o bucata ansamblu schotell, evacuat ulei uzat , demontat in parti componente , curatat , spalat , inlocuit filtre 2 bucati , inlocuit curele trapezoidale 6 bucati , inlocuit oringurile si veringurile de la grupurile conice , inlocuit etansari semeringuri	Oper.	1	Ansamblu schotell tip Aqua Master Type 400/5000
2.4	Probe			
2.4.1	Punere in funcțiune, verificat funcționarea si predarea cu probe de cheu si de marș la ANR si Achizitor. Se vor emite certificate în urma probelor conform cerințelor ANR. (vibrații, zgomot, noxe emisii motoare, etc)	oper.	1	Se vor efectua toate probele solicitate de inspectoratul tehnic ANR care va supraveghea serviciile de reparații ale remorcherului și se vor emite toate certificatele solicitate.

3. SERVICII GENERALE - furnizare utilități:

Serviciile generale stipulate in tabelul de mai jos vor fi transmise împreuna cu oferta serviciilor de reparații (valoarea totala). În tabelul prezentat s-a estimat si consumul total preconizat pe durata serviciilor de reparații.

Contravaloarea serviciilor generale se va factura separat, iar facturile emise de Prestator vor fi însoțite de procesele verbale cu cantitățile reale consumate/rezultate sau cu energia electrică/apă potabilă consumată, procese-verbale încheiate între prestator și comandant/șef mecanic navă.

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	Cant.	Valoare lei fără TVA
1	Tarif cuplare / decuplare la energie electrică .	oper.	1	
2	Tarif furnizare energie electrica pe perioada serviciilor de reparație	Kw	3000	
3	Tarif preluare deșeuri menajere	Mc	2	
4	Tarif preluare deșeuri industriale (alte categorii de deșeuri rezultate ca urmare a efectuării/executării serviciilor de reparații)	Mc	2	
5	Apa potabila	mc	10	
6	Asigurare mijloace PSI	Op.	1	
TOTAL				

Serviciile generale vor face parte din oferta financiară, se vor factura separat, având la baza cotațiile estimate și documentele justificative, semnate de către reprezentanții Achizitorului și vor fi incluse în valoarea contractului.

4. RECEPȚIA NAVEI

4.1. Recepția navei

Achizitorul va numi o Comisie de urmărire contractuală și recepție, care fi comunicata Prestatorului.

Recepția S/H SILIȘTEA 2 se va realiza în șantierul Prestatorului, într-o singură etapă și va conține:

- a) recepția cantitativă se va realiza după finalizarea serviciilor de reparații în șantierul Prestatorului;
- b) recepția calitativă se va realiza după efectuarea probelor de funcționare și, după caz, toate defectele au fost remediate.

Procesul – Verbal de urmărire contractuală, recepție și punere în funcțiune va include unul din următoarele rezultate:

- a) admiterea recepției cu sau fără obiecții;
- b) suspendarea recepției;

Comisia de urmărire contractuală, recepție și punere în funcțiune recomandă suspendarea recepției când:

- i. se constată existența unor neconformități, neconcordanțe, defecte ori deficiențe care sunt de natură să afecteze conform destinației lui, dar care pot fi remediate;
- ii. se constată existența unor lucrări realizate necorespunzător sau nefinalizate, care pot afecta cerințele fundamentale aplicabile, dar care pot fi remediate;
- iii. se constată existența, în mod justificat, a unor suspiciuni rezonabile cu privire la calitatea produselor și este necesară realizarea unor expertize tehnice, încercări și teste suplimentare pentru a le clarifica;
- iv. Prestatorul nu pune la dispoziția Comisiei de urmărire contractuală, recepție și punere în funcțiune documentele prevăzute în contract și caietul de Sarcini.

În cazul în care Comisia de urmărire contractuală, recepție și punere în funcțiune decide suspendarea procesului de recepție, aceasta încheie un Proces-verbal de suspendare a procesului de recepție în care consemnează decizia de suspendare, măsurile recomandate în scopul remedierii aspectelor constatate, precum și termenul de remediere, iar Achizitorul comunică Prestatorului decizia comisiei de urmărire contractuală, recepție și punere în funcțiune, în maximum 3 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție, împreună cu un exemplar al acestuia.

Termenul de remediere nu poate depăși *30 de zile* de la data încheierii procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție.

În cazul în care Prestatorul nu remediază aspectele constatate și nu adoptă măsurile recomandate în cadrul Procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție în termenul stabilit, comisia de urmărire contractuală, recepție și punere în funcțiune va decide respingerea recepției.

- c) respingerea recepției (dacă se constată vicii care nu pot fi remediate și care, prin natura lor, împiedică realizarea uneia sau a mai multor exigențe esențiale).

Documente care vor însoți factura:

- a) certificatul de calitate și garanție;
- b) declarația de conformitate;
- c) certificatele emise de producător pentru echipamentele montate pe navă.
- d) manuale de operare, întreținere și service în limba română.

Comisia de recepție constituită de Achizitor va efectua:

- inspecția de conformitate a navei, prin verificarea prezenței la bord a tuturor elementelor prevăzute în contract;
- verificarea volumului necesar al documentației ;
- prezența și validitatea certificatelor;
- probe funcționale pentru toate instalațiile navei afectate de remotorizare;

Toate datele obținute în timpul probelor vor fi colectate, analizate și încorporate în documentația de probe. Copii ale tuturor rapoartelor de probe vor fi înglobate în documentația de recepție și transmise Achizitorului odată cu recepția finală.

Vor fi efectuate, în șantierul Prestatorului cel puțin următoarele probe și teste:

Testele și probele la producător solicitate de ANR asupra echipamentelor;

4.2. Probe de cheu

În cadrul acestor probe se vor verifica calitatea execuției și funcționarea mecanismelor și instalațiilor navei.

4.3. Probe de marș

În cadrul acestor probe se vor verifica :

- Funcționarea principalelor mecanisme și instalații ce concură la siguranța în exploatare a navei (diesel - generator, instalația de propulsie/guvernare, instalația de ancorare, etc) ;
- Vibrațiile torsionare ale liniilor de axe la diverse regimuri de turație ale acestora (dacă este cazul);
- Nivelul de zgomot și vibrații în compartimentul mașini (dacă este cazul);

De asemenea în timpul probelor de marș se va verifica funcționarea tuturor instalațiilor navei în condiții de exploatare a navei.

Se vor efectua toate probele solicitate de reprezentantul ANR.

După terminarea probelor, Prestatorul va prezenta Achizitorului rezultatele prelucrate ale tuturor probelor efectuate (rapoarte de probe).

5. TERMEN DE GARANȚIE

Perioada de garanție începe de la data semnării fără obiecțiuni a procesului verbal de urmărire contractuală, recepție și punere în funcțiune, încheiat după efectuarea probelor și testelor și se prelungește cu perioadele de timp când nava reparată nu a putut fi folosită, datorită defecțiunilor imputabile Prestatorului.

Perioadele de garanție solicitate de Achizitor, pentru serviciile de reparații efectuate de către Prestator sunt următoarele:

- pentru toate serviciile de vopsitorie: minim 36 de luni de la semnarea procesului verbal de urmărire contractuală, recepție și punere în funcțiune, după finalizarea și efectuarea probelor de funcționare;
- pentru serviciile de reparații (cu excepția tuturor serviciilor de vopsitorie) - minim 12 de luni de la semnarea procesului verbal de procesului verbal de urmărire contractuală, recepție și punere în funcțiune, acceptat, după finalizarea și efectuarea probelor de funcționare;
- pentru echipamente/piese noi achiziționate și montate, termenul de garanție este de 24 luni de la data semnării procesului verbal de procesului verbal de urmărire contractuală, recepție și punere în funcțiune;

În perioada de garanție, Achizitorul va comunica în scris apariția unor defecțiuni în cel mult 2 zile lucrătoare de la constatarea defecțiunii.

Prestatorul are obligația de a se prezenta la navă, pentru constatări, în termen de 3 zile lucrătoare de la constatarea acestora. Prestatorul se va prezenta la navă, pentru constatări , în termen de 3 zile lucrătoare de la primirea sesizării și de a remedia defecțiunea/avaria, în maxim 5 zile lucrătoare, în cazul în care nu sunt necesare înlocuiri de piese. În situația, în care, pentru remediere este necesar să se înlocuiască piese, partenerii contractuali, de comun acord, vor agreea, în corelare cu complexitatea defecțiunii, modalitatea și termenul necesar remedierii.

În cazul în care remedierea va dura mai mult de 5 zile lucrătoare, la solicitarea Prestatorului, pentru motive întemeiate, se va încheia un proces-verbal de constatare și stabilire a obligațiilor, prin care se stabilește termenul de remediere a defecțiunilor.

Pentru fiecare echipament/agregat/dispozitiv achiziționat sau ca parte a unui serviciu de reparații, Prestatorul va înainta Achizitorului certificat de garanție pentru fiecare echipament în parte.

Atunci când este cazul, Prestatorul va asigura elaborarea planurilor, schițelor sau schemelor modificatoare a traseelor sau dimensiunilor cablajelor și/sau tubulaturilor, vizate de inspectorul A.N.R. care asigură supravegherea serviciilor de reparații;

Serviciile se vor considera terminate numai după semnarea de către comisia de recepție a procesului verbal de urmărire contractuală, recepție și punere în funcțiune, încheiat după efectuarea probelor și testelor prevăzute la Capitolul 4 din caietul de sarcini – Recepția navei.

6. CONDIȚII SUPPLEMENTARE OBLIGATORII

- Ridicarea navei pe doc pentru vopsirea integrală a corpului, se va efectua în două etape și nu va necesita costuri suplimentare;
- Toate materialele, obiectele și dotările cad în sarcina achiziționării de către Prestator, chiar dacă nu s-a precizat expres acest lucru, cu excepția situațiilor în care este prevăzută expres achiziția de către Achizitor;
- La finalul serviciilor de reparații, Prestatorul va înainta Achizitorului lista finală de servicii de reparații prestate, defalcând distinct valorile supuse taxării de către A.N.R. (urmărire servicii de reparații de către A.N.R.);
- Tabla folosită pentru repararea navei va fi tablă navală pasivizată grad A, tablă pentru care va fi prezentat certificat aferent către A.N.R. și Achizitor.
- Toate materialele folosite vor respecta prescripțiile A.N.R., vor respecta condițiile de protecție la incendiu, a mediului și a protecției vieții.
- Atunci când este cazul, Prestatorul va asigura elaborarea planurilor, schițelor sau schemelor modificatoare a traseelor sau dimensiunilor cablajelor și/sau tubulaturilor, vizate de inspectorul A.N.R. care asigură supravegherea serviciilor de reparații;
- Combustibilul necesar probelor de marș sau cele necesare probelor de funcționare a fiecărui agregat/utilaj/subansamblu în vederea predării de către Prestator și recepționării de către Achizitor, cade în sarcina Achizitorului;
- Costurile privind supravegherea de către A.N.R. a serviciilor de reparații sunt în sarcina Achizitorului;
- **Serviciile care nu se prestează (nu sunt necesare), nu se facturează, întocmindu-se Note de renunțare.**

7. OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI

- Prestatorul are obligația de a finaliza serviciile de reparații contractate, inclusiv a probelor solicitate, în termen de **maxim 90 de zile** de la data înscrisă în ordinul de începere al serviciilor de reparații, emis de Achizitor, după constituirea garanției de bună execuție.
- Tehnologiile folosite pentru prestarea serviciilor de reparații vor fi în concordanță cu cerințele A.N.R., sau se va obține acordul pentru fiecare caz în parte;
- Nivelul calitativ va fi cel puțin satisfăcător cerințelor A.N.R. în domeniu iar Sistemul de asigurare a calității serviciilor va fi certificat cel puțin prin atestare A.N.R. sau de către alte organizații recunoscute de A.N.R.;
- Prestatorul trebuie să asigure toate măsurătorile și testele care se impun pentru efectuarea serviciilor de reparații. La recepția serviciilor de reparații, Prestatorul va prezenta fișe/tabele de măsurători, buletine de analiză certificate, etc. corespunzătoare;

- Soluțiile tehnice și tehnologice aplicate trebuie să îndeplinească cerințele impuse prin normele ANR., PSI, ISCIR, SSM, Protecția Mediului, etc.;
- Cade în sarcina Prestatorului obținerea acordurilor, avizelor și permiselor necesare efectuării serviciilor de reparații, emise de organele și organismele naționale și/sau locale;
- Prestatorul va asigura utilitățile necesare precum și accesul liber al personalului din echipaj și al reprezentanților Achizitorului, pe toată durata contractului, în incinta șantierului și/sau la locurile de prestare a serviciilor de reparații;

8. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ:

Plata contravalorii serviciilor furnizate se face, după admiterea recepției și semnarea procesului verbal de urmărire contractuală, recepție și punere în funcțiune, prin virament bancar, în baza facturii, emisă de către Prestator, pentru suma la care este îndreptățit conform prevederilor contractuale, direct în contul Prestatorului, indicat pe factură.

Moneda utilizată în cadrul contractului: RON.

" Achizitorul se obligă să plătească prețul către Prestator în termen de 30 de zile de la data primirii facturii transmisă de Prestator prin RO-e Factura, în care va fi menționat contul în lei deschis la o bancă comercială. Factura va include datele de identificare ale A.F.D.J. - R.A. Galati, str. Portului, nr. 32, Galati si va fi emisa în baza procesului verbal de urmărire contractuală, recepție și punere în funcțiune, încheiat de partenerii contractuali după efectuarea probelor și testelor prevăzute la Capitolul 4 din Caietul de sarcini-Recepția navei"

Procesul verbal de urmărire contractuală, recepție și punere în funcțiune va fi însoțit de următoarele documentele justificative:

- declarația de conformitate;
- certificat de garanție.

9. Cadrul legal care guvernează relația dintre autoritatea contractantă și contractant:

Ofertanții au obligația de a indica în cadrul ofertei faptul ca la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă - Formularul 2 din secțiunea III a documentației de atribuire- FORMULARE.

Institutiile competente de la care operatorii economici pot obține informații detaliate privind reglementările din domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă sunt: Ministerul Muncii și Justiției Sociale, Inspectoratele Teritoriale de Muncă, Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor.

Riscurile aferente implementării contractului ce cad în responsabilitatea părților (alături de măsurile de gestionare/reducere), riscuri ce sunt reflectate în alocarea sarcinilor dintre părți sunt:

Descriere	Întârzieri în atribuirea contractului				
Măsuri de reducere	Autoritatea contractanta prin departamentul specializat va întocmi documentația de atribuire cât mai clar pentru a reduce riscul solicitărilor de clarificări sau al contestațiilor. Autoritatea contractanta va asigura personal de specialitate cu experiența astfel încât să nu apară erori în evaluarea ofertelor, erori ce pot duce la contestații.				
Tip risc	Juridic	Probabilitate	Medie	Importanta	Mare
Descriere	Neîncadrarea în termenele propuse pentru finalizarea serviciilor de reparații				
Măsuri de reducere	Abaterile de la termenele stabilite conform graficului vor fi evitate prin monitorizarea periodică a stadiului acestora de către comisia de urmărire contractuală, recepție și punere în funcțiune a Autorității contractante.				
Tip risc	Tehnic	Probabilitate	Medie	Importanta	Mare
Descriere	Rezultate nesatisfăcătoare la efectuarea probelor de marș				

Măsuri de reducere	Autoritatea contractanta prin comisia de urmărire contractuală, recepție și punere în funcțiune va efectua probe de funcționare la toate instalațiile navei la cere se vor face reparații și se vor face probe la cheu și în marș pentru toate instalațiile navei.				
Tip risc	Tehnic	Probabilitate	Medie	Importanta	Mare
Descriere	Instituire sechestru asigurator				
Măsuri de reducere	In cazul in care șalanda hidroclap SILIȘTEA-2 se repară în afara tarii exista riscul instituirii unui sechestru asigurator asupra navei ceea ce ar conduce la imposibilitatea recepției. Au fost luate în considerare măsurile de reducere a riscului prin faptul ca serviciile de reparații trebuie executate de operatori economici specializați și agreați de Autoritatea Navală Română, ce trebuie să dețină – „AUTORIZARE PRODUCĂTOR DE PRODUSE ȘI SERVICII ÎN DOMENIUL NAVAL “.				
Tip risc	Juridic	Probabilitate	Medie	Importanta	Mare

Ofertantul devenit contractant are obligația de a respecta obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- i. Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- ii. Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- iii. Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- iv. Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- v. Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- vi. Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- vii. Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- viii. Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;
- ix. Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;
- x. Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);
- xi. Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP);
- xii. Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.]

10. MENTIUNI SUPLIMENTARE:

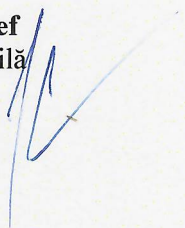
- Caracteristicile, performanțele și echipamentele solicitate în prezentul Caiet de sarcini sunt considerate ca minimale. Orice caracteristici și valori care depășesc în performanțe indicațiile din prezentul document sunt considerate acceptabile.
- Transportul navei și a echipajului până la șantierul Prestatorului și retur cade în sarcina Achizitorului în cazul în care Prestatorul se află pe teritoriul României iar recepția serviciilor de reparații se va face în șantierul Prestatorului.
- Echipamentele înlocuite și deșeurile metalice rezultate în urma lucrărilor de reparații efectuate vor fi predate Achizitorului. Prestatorul va asigura încărcarea acestora pe puntea navei sau în mijloacele auto aduse de Achizitor pentru ridicarea acestora.

Pentru întocmirea ofertei tehnice și a ofertei financiare de către potențiali ofertanți, precum și pentru vizionare, șalanda hidroclap SILIȘTEA-2” se află în dana 6-7 Port Sulina.

Serviciile de reparații se vor executa de operatori economici specializați și agreați de Autoritatea Navală Română, ce trebuie să dețină – „AUTORIZARE PRODUCĂTOR DE PRODUSE ȘI SERVICII ÎN DOMENIUL NAVAL “.

Prezentul caiet de sarcini constituie anexă la contractul de prestări servicii, ce urmează a fi încheiat cu ofertantul care va fi declarat câștigător și va face parte integrantă din acesta.

Inginer Șef
Florin Movilă



Șef S.T.R.M.N
Corneliu Carp

