



---

**SPECIFICAȚIE TEHNICĂ**  
**SISTEM DE ÎNCĂLZIRE SUPLIMENTAR**

1. Sistemul de încălzire suplimentară va asigura încălzirea habitacului și a spațiului pentru transport câini la temperaturi scăzute ale mediului ambiant, funcționarea acestuia fiind independentă de motorul termic al autovehiculului.
2. Sistemul va cuprinde un dispozitiv de încălzire, o instalație hidraulică ce va folosi ca agent de lucru fluidul din sistemul de răcire al motorului și un modul de comandă care va fi montat ergonomic la bordul autovehiculului.
3. **Dispozitivul de încălzire:**
  - 3.1 Va fi de tipul cu ardere internă și va folosi ca sursă de energie combustibilul din rezervorul autovehiculului.
  - 3.2 Dispozitivul de încălzire va fi dimensionat la o capacitate de încălzire care să poată asigura un transfer termic adecvat dimensiunii habitacului și a spațiului pentru transport câini.
4. **Instalația hidraulică:**
  - 4.1 Va fi conectată la instalația de încălzire a autovehiculului și va asigura circulația agentului termic între pompa hidraulică proprie (care va avea o funcționare independentă de cea a motorului) și schimbătoarele de căldură;
  - 4.2 Instalația hidraulică va fi montată astfel încât să poată asigura transferul lichidului de la dispozitivul de încălzire către sistemul de răcire al motorului, pentru preîncălzirea acestuia în vederea ameliorării condițiilor de pornire la rece și diminuării timpului de încălzire a acestuia după pornire.
5. **Modulul de comandă**
  - 5.1. Panoul de comandă va fi montat într-un mod ergonomic la bordul autovehiculului, va fi tip telecomandă cu ceas digital și cel puțin trei timpi de setare.
  - 5.2. Timpul pentru pornirea încălzirii va putea fi setat precis între 1 minut și 24 de ore
  - 5.3. Timpul de funcționare a încălzirii va putea fi programat la valori cuprinse între 10-60 minute.
6. Transferul, distribuția și drenarea fluxului de aer de la schimbătoarele de căldură în habitacul vor fi asigurate prin intermediul sistemului de ventilație al autovehiculului: