



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel:(+4 021)2643200 Fax:(+4 021)3120984 Email:office@andnet.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

**Operator de date cu caracter personal nr.16562**

**DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CLUJ**

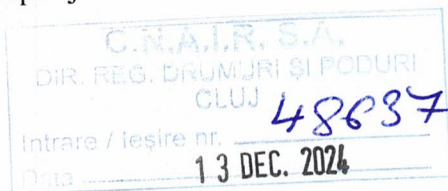
Str.Decebal 128, Cluj Napoca, Romania, 400205  
Tel: (+4 0264) 432552 Fax: (+4 0264)432446 Email: drdpcluj@drdpcluj.ro



**ATELIER MECANIC**

e-mail: atelier.mecanic@drdpcluj.ro

Nr. înregistrare: \_\_\_\_\_



**APROBA,  
DIRECTOR REGIONAL  
Ing Eugen CECAN**



**Avizat,**

**DIRECTOR ECONOMIC**

**Ec. Rodica BRES**

**REFERAT DE NECESITATE**

**Pentru initierea sistemului dinamic de achizitii:**

**Servicii de reparare, intretinere si achizitie piese pentru autoutilajele, autospecialele, utilajele si echipamentele din dotarea DRDP Cluj**

**Cod CPV: 50110000-9; 50112110-7; 34224200-5; 42512400-2.**

<b>I. Obiect contract</b>	Servicii de reparare, intretinere si achizitie piese pentru autoutilajele, autospecialele, utilajele si echipamentele din dotarea DRDP Cluj.
<b>II. Justificarea necesității și oportunității achiziției</b>	
<b>II.1. Achiziție necesară pentru buna desfășurare a activității</b>	Asigurarea serviciilor de intretinere si reparatii pentru autoutilitarele si utilajele din dotarea D.R.D.P. Cluj, inclusiv furnizarea de piese de schimb si consumabile necesare. Autoutilajele, autospecialele, utilajele si echipamentele din dotarea DRDP Cluj, trebuie să satisfacă din punct de vedere tehnic toate cerințele impuse de legislația în vigoare, privind circulația pe drumurile publice in cazul autoutilajele, autospecialele precum si functionarea la parametrii nominali pentru utilajele si echipamentele. Pentru satisfacerea acestor cerințe se impune efectuarea serviciilor de intretinere de către prestatori autorizați, astfel piesele și materialele de exploatare utilizate respectă reglementările tehnice legale în vigoare.
<b>II.2. Beneficii anticipate a fi obținute</b>	Respectarea planurilor de revizie, reparatii si intretinere, mentinerea <b>Autoutilajele, autospecialele, utilajele si echipamentele din dotarea DRDP Cluj</b> la parametrii nominali în vigoare privind siguranta

	circulației, protecția mediului și sănătății publice și prelungirea duratei de viață a autovehiculelor din dotarea D.R.D.P. Cluj.																
<b>II.3.</b> Obiectivul din strategia locală/ regională /națională de dezvoltare la a cărei realizare contribuie contractul/ acordul-cadru respectiv	NU																
<b>II. 4</b> Obiectivul/proiectul este aferent infrastructurii de transport transeuropean (CORE/COMPREHENSIVE, drumuri de legătură/variante de ocolire)	NU																
<b>III.1.</b> Valoarea estimată	<p>Valoarea estimată este valoarea maximă estimată a tuturor contractelor preconizate pentru perioada totală de aplicare a SAD.  Valoarea estimată este de <b>1.799.978,31</b> lei fara TVA din care:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr. lot</th> <th>Denumire lot</th> <th>Valoarea estimata/ lot (lei fara TVA)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Masini pentru intretinerea drumurilor pe timp de iarna.</td> <td>448.578,21</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Echipamente auxiliare pentru masinile multifunctionale.</td> <td>577.029,20</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Autovehicole; Masini; Utilaje si Echipamente pentru intretinerea drumurilor si podurilor</td> <td>594.639,74</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Echipamente si Remorci pentru intretinerea drumurilor si podurilor</td> <td>179.731,16</td> </tr> </tbody> </table> <p>Autoritatea contractantă intenționează să încheie mai multe contracte prin sistemul dinamic în funcție de necesitate și obținerea fondurilor pe parcurs a 2 ani.  Valoarea estimată a serviciilor are rol de informare a operatorilor economici asupra contractelor care se intenționează a fi atribuite de-a lungul perioadei de valabilitate a SAD.</p>		Nr. lot	Denumire lot	Valoarea estimata/ lot (lei fara TVA)	1	Masini pentru intretinerea drumurilor pe timp de iarna.	448.578,21	2	Echipamente auxiliare pentru masinile multifunctionale.	577.029,20	3	Autovehicole; Masini; Utilaje si Echipamente pentru intretinerea drumurilor si podurilor	594.639,74	4	Echipamente si Remorci pentru intretinerea drumurilor si podurilor	179.731,16
Nr. lot	Denumire lot	Valoarea estimata/ lot (lei fara TVA)															
1	Masini pentru intretinerea drumurilor pe timp de iarna.	448.578,21															
2	Echipamente auxiliare pentru masinile multifunctionale.	577.029,20															
3	Autovehicole; Masini; Utilaje si Echipamente pentru intretinerea drumurilor si podurilor	594.639,74															
4	Echipamente si Remorci pentru intretinerea drumurilor si podurilor	179.731,16															
<b>III.1.1.</b> Justificare (cercetare de piață/ bază istorică)	<p>Estimarea valorii de contractat s-a făcut ținând cont de următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Oferte de piață primite de la prestatori și furnizori de piese</li> <li>■ Insumarea tuturor costurilor identificate;</li> <li>■ s- a adăugat 10 procente în plus ținând cont de fluctuația pieței</li> <li>■ Sa fie valabilă la momentul transmiterii spre publicare a anunțului de participare sau invitației de participare.</li> </ul> <p>Estimarea s-a făcut în baza preturilor unitare a pieselor, a orelor de manoperă din contractele anterioare, a ofertelor primite, a devizelor antecalcul de reparații, a cantităților apreciate ca necesare și în urma analizei reparațiilor din anii anteriori efectuate la autovehicule. Nu pot fi anticipate eventuale defecțiuni care sunt posibil în viitor, dar</p>																

	este necesar a se asigura funcționarea autoutilitarelor si utilajelor, iar durata imobilizării sa fie cat mai redusă.	
<b>III.2.</b> Prețuri unitare (anexate)	Pret/ ora manopera, Pret/lei/km deplasare, Pret/lei/unitate de masura cantitati piese de schimb si consumabile. In cadrul pretului unitar sunt cuprinse cheltuieli directe cu prestarea serviciilor, cheltuieli pentru contributia asiguratorie de munca precum si cheltuieli indirecte.	
<b>III.3.</b> Verificare prețuri unitare/totale	DA , conform Notei justificative nr. _____ din . _____	
<b>IV.1.</b> Achiziționare ulterioară de servicii/ lucrări similare cf. art. 104 alin. (8) din Legea nr. 98/2016		NU
<b>IV.1.1.</b> Suplimentare valoare estimată a achiziției (procent)		NU
<b>V.</b> Formulă de ajustare a prețului		NU

<b>VI.</b> Clauze de revizuire cf. art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, care anticipează eventualele modificări ce pot interveni în derularea contractelor/ acordurilor-cadru	DA	
<b>VI.1.</b> Obiectul modificărilor	1) Părțile contractante; 2) Durata contractului; 3) Modalitati de plata si recuperare a creanțelor; 4) Suplimentare/diminuare cantitati; 5) Subcontractati; 6) Optimizari ale produselor care fac obiectul contractului.	
<b>VI.2.</b> Cauza modificărilor	<b>a) Părțile contractante:</b> 1. din punct de vedere al schimbării denumirii, al statutului, ale actionariatului, al formei societății, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi, al schimbării sediului social; 2. atunci când Prestatorul este înlocuit de un nou Prestator, în situația în care drepturile și obligațiile Prestatorului inițial rezultate din contractul de achiziție publică sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune sau divizare, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016. <b>b) Durata contractului</b> - extindere în cazul unor modificări legislative si/sau ale procedurilor interne, ce pot surveni anterior încetării duratei contractului, în cazul apariției unor condiții obiective ce nu au putut fi prevăzute în mod diligent la momentul încheierii contractului, precum si/sau din motive	

	<p>care nu se afla in responsabilitatea Prestatorului etc., se vor realiza ca urmare a solicitarii scrise a partii interesate insotita de documentele justificative in baza unui act aditional semnat de catre ambele parti contractante.</p> <p><b>c) Modalitati de plata si recuperare a creanțelor</b> - in cazul unor eventuale modificări ale legislației;</p> <p><b>d) Suplimentare/diminuare cantitati</b> – Introducerea de noi servicii si/sau similare cu cele ce fac obiectul contractului initial si care sunt necesare atingerii rezultatelor si indicatorilor de performanta sau calitate ai contractului de achizitie publica sau renuntarea la unele servicii, fara modificarea valorii contractului. Partile pot conveni modificarea (suplimentarea sau diminuarea) cantitatilor de servicii preconizate a fi achizitionate, in functie de aparitia unor circumstante care necesita acest lucru, cu incadrarea in pretul contractului, in functie de necesitatile Achizitorului si/sau de resursele bugetare de care acesta dispune.</p> <p><b>e) Subcontractanti</b> – Introducerea / înlocuirea subcontractantilor, exprimarea optiunii acestora de a fi platiti direct de Achizitor, se poate opera in vederea unei mai bune gestionari/derulari a contractului.</p> <p>f) Necesitatea implementarii unor optimizari in legatura cu obiectul contractului;</p>
<p><b>VI.3. Limitele modificărilor</b></p>	<p>Limitele modificarilor la Contract / acord-cadru vor fi in conformitate cu Legea 98/2016, si va respecta situatiile prevazute la art. 221 din Lege.</p>
<p><b>VI.4. Natura modificărilor</b></p>	<p>Modificarile nu contravin cu obiectul contractului</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Părțile contractante;</li> <li>2) Durata contractului;</li> <li>3) Modalitati de plata si recuperare a creanțelor;</li> <li>4) Suplimentare/diminuare cantitati;</li> <li>5) Subcontractati;</li> <li>6) Optimizari ale produselor care fac obiectul contractului.</li> </ol>
<p><b>VI.5. Motivele modificărilor</b></p>	<p><b>a) Părțile contractante:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. din punct de vedere al schimbării denumirii, al statutului, ale actionariatului, al formei societății, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi, al schimbării sediului social;</li> <li>2. atunci când Prestatorul este înlocuit de un nou Prestator, in situația in care drepturile și obligațiile Prestatorului inițial rezultate din contractul de achiziție publică sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune sau divizare, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute</li> </ol>

	<p>de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016.</p> <p><b>b) Durata contractului</b> - extindere în cazul unor modificări legislative și/sau ale procedurilor interne, ce pot surveni anterior încetării duratei contractului, în cazul apariției unor condiții obiective ce nu au putut fi prevăzute în mod diligent la momentul încheierii contractului, precum și/sau din motive care nu se afla în responsabilitatea Prestatorului etc., se vor realiza ca urmare a solicitării scrise a părții interesate însoțită de documentele justificative în baza unui act adițional semnat de către ambele părți contractante.</p> <p><b>c) Modalități de plată și recuperare a creanțelor</b> - în cazul unor eventuale modificări ale legislației;</p> <p><b>d) Suplimentare/diminuare cantități</b> – Introducerea de noi servicii și/sau similare cu cele ce fac obiectul contractului inițial și care sunt necesare atingerii rezultatelor și indicatorilor de performanță sau calitate ai contractului de achiziție publică sau renunțarea la unele servicii, fără modificarea valorii contractului. Partile pot conveni modificarea (suplimentarea sau diminuarea) cantităților de servicii preconizate a fi achiziționate, în funcție de apariția unor circumstanțe care necesită acest lucru, cu încadrarea în prețul contractului, în funcție de necesitățile Achizitorului și/sau de resursele bugetare de care acesta dispune.</p> <p><b>e) Subcontractanți</b> – Introducerea / înlocuirea subcontractanților, exprimarea opțiunii acestora de a fi plătiți direct de Achizitor, se poate opera în vederea unei mai bune gestionări/derulării a contractului.</p> <p>f) Necesitatea implementării unor optimizări în legătură cu obiectul contractului;</p> <p>Apariția unor autoutilaje, autospeciale, utilaje și echipamente noi care nu au fost cuprinse în listele inițiale. Nu pot fi anticipate, deoarece parcul auto DRDP CLUJ este reînnoit periodic.</p> <p>Nu pot fi anticipate toate reparablele ce se pot defecta la autoutilaje și echipamente, pe perioada derulării contractelor și nici manopera aferentă acestor defectiuni.</p>
<p><b>VI.6. Oportunitatea modificărilor</b></p>	<p>Modificările sunt necesare deoarece fiecare defectiune pentru care nu au fost previzionate piese de schimb duce la încetinirea/încetarea activității pentru respectivul autovehicul/utilaj.</p> <p>Modificările sunt necesare deoarece pot să apară defectiuni la autoutilajele, autospeciialele, utilajele și echipamentele care vor ieși din garanție care nu pot fi estimate la momentul demarării procedurii.</p>
<p><b>VI.7. Mecanismul propus pentru realizarea eventualelor modificări</b></p>	<p>Conform prevederilor contractuale legale. Orice modificare se va materializa într-un Act Adițional la contract.</p> <p>Mecanismul privind eventualele modificări va respecta prevederile Legii nr. 98/2016, respectiv situațiile prevăzute la art. 221 și condițiile contractuale. Introducerea în cuprinsul sistemului dinamic a autovehiculelor imediat după ieșirea lor din garanția tehnică acordată de prestator/furnizor.</p>
<p><b>VI.8. Eventualele prelungiri ale duratei contractului</b></p>	<p style="text-align: center;">Nu</p>
<p><b>VI.8.1. Justificări</b></p>	<p style="text-align: center;">-</p>

<b>VI.8.2.</b> Interval anticipat de prelungire (nr. zile/luni/ani)	-
---	---

<b>VII. Fonduri alocate</b>	
<b>VII.1.</b> Sursă finanțare	<b>VII.2.</b> Poziție bugetară
Transferuri de la bugetul de stat+Venituri proprii pentru cheltuieli de exploatare	Sursa 1+2

<b>VIII. Poziție PAAP</b>	
<b>VIII.1.</b> Inițial (prima formă a PAAP)	
<b>VIII.2.</b> Modificat (propunere anexată)	Cap.B, Pozitia 1697 -SERVICII -

<b>IX.C. Managementul procesului de achiziție</b>			
Etapa a-III-a – Post atribuire contract/acord-cadru, executarea și monitorizarea implementării contractului/acordului-cadru			
<b>IX.C.1.</b> Direcție derulatoare contract	ATELIER MECANIC		
<b>IX.C.2.</b> Complexitate (nivel)	S	M	R
<b>IX.C.3.</b> Resurse disponibile (nr. personal implicat în derularea contractului)		2	
<b>IX.C.4.</b> Modalitatea de implementare a contractului	<p>Sistem dinamic de achizitii Durata : Conform clauzelor contractului</p> <p>Implementarea contractelor prin initierea sistemului dinamic de achizitii se face pe o perioada de 24 luni. Autoritatea contractantă intenționează să incheie mai multe contracte prin sistemul dinamic in functie de necesitate si obtinerea fondurilor pe parcus a 2 ani. Contract mixt, care combina prestare de servicii si furnizare de produse intr-un singur contract, determinat pe baza scopului principal al contractului. Semnarea contractului din cadrul sistemul dinamic se poate face după comunicarea rezultatului. Etapete de implementare ale contractului sunt: - constituirea de catre furnizor/prestator a garantiei de buna executie in termen de 5 zile lucratoare de la data semnarii contractului; - emitere comenzii ferme, - urmarirea prestarii serviciilor in conditiile tehnice stabilite in caietul de sarcini.</p>		

<b>X. Divizare pe loturi</b>	
<b>DA</b>	

<b>X.1. Numar: 4 loturi</b>	<p>LOT 1- Masini pentru intretinerea drumurilor pe timp de iarna.</p> <p>LOT 2- Echipamente auxiliare pentru masinile multifunctionale.</p> <p>LOT 3- Autovehicule; Masini; Utilaje si Echipamente pentru intretinerea drumurilor si podurilor</p> <p>LOT 4-Echipamente si Remorci pentru intretinerea drumurilor si podurilor</p>
	<p>Operatorii economici sunt specializati pe diferite tipuri de autoutilitare si utilaje respectiv detin acreditari, licente de reparatii si furnizare piese de la diferiti producatori, fapt care impune divizarea parcului DRDP CLUJ in loturi.</p>

<b>XI. Mecanisme de plată contractuale (inclusiv plata subcontractanților, dacă este cazul)</b>	Conform clauzelor contractuale- 45 de zile de la data inregistrarii facturii la sediul achizitorului
<b>XII. Stabilire penalități</b>	Conform clauzelor contractuale
<b>XIII. Management riscuri (anexă)</b>	<p>Achizitorul isi rezerva dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de intarzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism in indeplinirea obligatiilor contractuale, de nerespectarea obligatiilor conform prezentului contract si a legislatiei in vigoare.</p> <p>Prestatorul isi va asuma riscurile ce decurg din participarea sa la procedura de atribuire si prin semnarea contractului si nu va avea nicio pretentie in cazul aparitiei acestora sau a altora neidentificate in prezentul contract, dar posibil sa apara.</p> <p>Pretul contractului include riscurile generale prezentate mai jos, iar Prestatorul nu va avea nicio pretentie de orice natura (materiala, financiara, etc.) in cazul aparitiei acestora.</p> <p>Prestatorul va lua toate masurile necesare pentru evitarea/minimizarea/controlul efectelor urmatoarelor riscuri generale identificate si consecintele aferente:</p> <p>a) Riscul privind imposibilitatea constituirii de catre Prestator a garantiei de buna executie, in perioada de timp, in cuantumul si in forma mentionata in contract;</p> <p>b) Riscul privind prestarea serviciilor cu intarziere si/sau necorespunzatoare, fata de cerintele si termenele impuse prin contract. In aceste situatii, Autoritatea contractanta este indreptatita la aplicarea sanctiunilor mentionate in prezentul contract</p> <p>c) Riscul privind calitatea slaba a documentelor furnizate catre Contractant. In acesta situatie, Autoritatea contractanta este indreptatita la aplicarea sanctiunilor mentionate in prezentul contract.</p> <p>d) Riscul privind aparitia unor modificari legislative, caz in care Contractantul se va conforma si va aplica mecanismele de remediere prin legislatie.</p> <p>Riscul ca Achizitorul, din motive independente de vointa acestuia si care nu se afla sub controlul Achizitorului sa nu poata asigura resursele financiare atunci cand trebuie sau ca alocarea financiara</p>

	este in quantum insuficient. In acest caz se va urmari elaborarea unei strategii la nivelul C.N.A.I.R.S.A. pentru progamarea si prioritizarea resurselor financiare existente si/sau suplimentarea de la bugetul de stat si/sau identificarea altor finantari.
<b>Alte solicitari – conditii de participare</b>	
Capacitatea de exercitare a activității profesionale	<p>Criterii de calificare și selecție privind Capacitatea de exercitare a activității profesionale se solicita operatorilor economici ce depun oferta sa dovedeaca ca detin Autorizatie Tehnica de Functionare emisa de Registrul Auto Roman clasa I sau clasa II sau III conform O.G. nr. 82/24.08.2000, aprobata prin Legea nr. 222/2003 cu modificarile si completarile ulterioare acolo unde reparatiile urmeaza a se executa in unitatile service.</p> <p>Cerinta de calificare și selecție privind Capacitatea de exercitare a activității profesionale se considera indeplinita daca subcontractantul/ subcontractantii nominalizati detin autorizatia solicitata cu conditia ca acesta sa execute parte din contract pentru care este solicitata autorizatia respectiva in conformitate cu prevederile art.51 alin.2 din HG nr.395/2016. Autorizatia Tehnica de Functionare <b>nu este necesara in cazul in care</b> nu se intervine la sistemul de directie, frana sau motor, conform specificatiilor RNTR 9.</p> <p>Justificare:</p> <p>Motivul pentru care s-a solicitat ca operatorul economic sa detina Autorizatie Tehnica de Functionare emisa de Registrul Auto Roman clasa I sau clasa II sau III conform art.2 din Ordonanta nr. 82/24.08.2000, aprobata prin Legea nr. 222/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, pentru operatorii economici care presteaza serviciile, pentru a ne asigura ca societatea isi desfasoara activitatea in conformitate cu cerintele legislatiei de specialitate in vigoare.</p> <p>Prevederile Ordonantei nr.82/2000 se aplica tuturor agentilor economici care desfasoara activitati prin care se pot influenta parametrii constructivi, functionali si de calitate ai vehiculelor rutiere, fata de reglementarile legale referitoare la conditiile tehnice privind admiterea si mentinerea in circulatie a acestora pe drumurile publice.</p> <p>Prin activitati care pot influenta parametrii constructivi, functionali si de calitate ai vehiculelor rutiere se intelege:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Activitati de reparatii, intretinere si reglări functionale ale vehiculelor rutiere,</li> <li>b) Activitati de reparatii, reconditionari, montari, verificari si etalonari ale componentelor si echipamentelor vehiculelor rutiere;</li> <li>c) Modificari constructive si reconstructie vehiculelor rutiere,</li> <li>d) Activitati de diagnoze electrice si electronice, lucrari de vulcanizare etc.</li> </ol> <p>Activitatile de mai sus mentionate se pot desfasura numai in ateliere specializate, in baza autorizatiei tehnice in conformitate cu legislatia in vigoare.</p> <p>Prin Ordinul 2131/2005 s-au aprobat Reglementările privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere,</p>

	<p>precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, prevazute in anexa 1 care face parte integranta din acest ordin.  In autorizarea tehnica atesta capacitatea profesionala conducatorului atelierului in domeniul reparatii si/sau reglarii functionale a vehiculelor rutiere. Operatorul economic va fi incadrat in una din clasele specificate in anexa 1 la RNTR 9.</p>	
<p><i>Standarde de management de calitate / mediu</i></p>		
<p><i>Dovada implementării sistemului de management al calității/mediului conform SR EN ISO 9001/SR ISO 14001,</i></p>	<p>DA</p>	<p>NU</p>

**SEF ATELIER MECANIC**  
**Ing. Adrian BUCUR**

