

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DEPARTAMENTUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
INSPECTORATUL GENERAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
„SEMENIC” AL JUDEȚULUI CARAȘ – SEVERIN



NESECRET
Nr.2007021
Ex. nr. 1/2
Reșița, 21.10.2025

APROB
INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
„SEMENIC” AL JUDEȚULUI CARAȘ-SEVERIN

INSPECTOR ȘEF
Locotenent colonel

TILCA Ionel Petru



SPECIFICAȚII TEHNICE
LOTUL NR.1
Echipamente pregătire personal operativ

1. SCOP ȘI DESTINAȚIE

1.1. Scop

Scopul prezentei specificații este definirea caracteristicilor tehnice și de performanță necesare achiziției lotului: „Echipamente pregătire personal operativ”;

1.2. Destinația produsului

- Lotul „Echipamente pregătire personal operativ” este necesar Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Semenic” al Județului Caraș-Severin în vederea asigurării bazei materiale pentru organizarea și desfășurarea de activități pentru pregătirea personalului operativ.

Echipamente pregătire personal operativ

1. Manechin Circuit Motric 60 kg

- Manechinul trebuie să respecte forma anatomică umană (să aibă cap, corp, 2 mâini, 2 picioare);
- Să aibă înălțimea de minim 160 cm;
- Greutatea manechinului să fie de 60 kg;
- Să fie confecționat din Poliplan PVC sau material similar.

2. Echipamente pregătire personal operativ format din:

2.1. Tub aspirație tip A – 15 metri liniari sau 6 buc la 2,5 ml.

- Trebuie să fie destinat aspirației apei de către autospeciale și motoutilajele de intervenție ale pompierilor;
 - Tubul trebuie să aibă o mare flexibilitate și să fie rezistent la abraziune;
 - Trebuie să fie ranforsat cu spiră din PVC
 - Temperatura de lucru trebuie să fie cuprinsă între -20°C și +50°C;
 - Să aibă raza de curbură mai mică de 350 mm.
 - Diametrul interior să fie de 102 mm
 - Depresiunea suportată minim: - 0,9 Bar
 - Presiune de spargere min. - 9 Bar
- Se va livra împreună cu 12 Racorduri Storz tip A și 12 coliere de forță cu șurub din oțel galvanizat.

2.2. Racorduri aspirație tip A – 12 buc- racord Storz tip A.

2.3. Coliere pentru tub + etanșare – 12 buc - coliere de forță cu șurub din oțel galvanizat.

2.4. Sorb concursuri pompieri cu clapetă fluture și racord A – 2 buc.

- Sorbul trebuie să fie destinat aspirației apei de către autospeciale și motoutilajele de intervenție ale pompierilor;
- Corpul sorbului trebuie să fie din aluminiu;
- Greutatea de maxim 1,7 Kg
- Trebuie să fie dotat cu clapetă tip fluture.
- Se va livra cu racord tip A

2.5. Furtun refulare la dimensiunea cuprinsă între 19,5-20 metri pentru Concursuri C 42 mm – 8 buc.

- Destinație furtunuri: Furtun de mare rezistență destinat refulării apei pentru stingere;
- Diametru nominal furtun – 42 mm
- Se vor livra cu racorduri – Storz Tip C 52 mm
- Lungime Furtun 19,5 - 20 m
- Greutate maximă furtun - 190 g/m
- Presiune de lucru – min 20 bar
- Presiune de spargere – min 60 bar

2.6. Furtun refulare pentru Concursuri B 65 mm cu lungimea între 19,5-20 m – 6 buc.

- Destinație furtunuri: Furtun de mare rezistență destinat refulării apei pentru stingere;
- Diametru nominal furtun – 65 mm
- Se vor livra cu racorduri – Storz Tip B 75 mm
- Lungime Furtun 19,5 m – 20 m
- Greutate maximă furtun - 350 g/m
- Presiune de lucru – min 20 bar
- Presiune de spargere – min 60 bar

2.7. Distribuitor B – CBC -2 buc.

- Distribuitor tip B-CBC trebuie să fie destinat refulării apei cu pierderi de sarcină minime;
- Greutatea maximă 5,1 Kg
- Unghiul între cele două ramuri Tip C 65⁰– 70⁰;
- Se va livra cu racorduri Storz.
- Trebuie să fie prelucrat interior pentru pierderi de sarcină minime

2.8. Distribuitor fără racorduri cu ștuțuri filetate de 2 ½ “ – 2“, 2 ½ “, 2“– 1 BUC

- Se va livra cu ștuțuri filetate pentru racorduri ROT la exterior
- Trebuie să fie prevăzut cu piciorușe de sprijin
- Trebuie să fie realizat din Fontă.
- Înălțimea maximă a racordului față de suprafața de sprijin mai mică de 6 cm

2.9. Țeavă refulare – 2 buc.

- Trebuie să fie special realizată dintr-o singură piesă.
- Se va livra cu racord Storz tip C 52 .
- Trebuie să fie special prelucrată mecanic pentru ca jetul să fie perfect compact.
- Trebuie să fie realizată integral din aluminiu anodizat
- Diametrul trebuie să fie de 12,5 mm

2.10. Complet antrenament format din 1 Țeavă + 2 buc furtun + 1 racord pentru pista cu obstacole cu racorduri olandeze ROT – 3 set.

Țeavă refulare - 1 buc: Să aibă greutatea între 0,4 – 0,5 kg. Trebuie să fie prevăzută cu șnur de asigurare și clemă din inox de agățat la centură; Trebuie livrată cu racord ROT.

Role furtun – 2 buc.

- Înălțimea rolei strânsă să fie de max. 27 cm
- Lățimea furtunului să fie între 60 – 66 mm
- Greutatea totală cu racorduri să fie între 2,5 – 2,6 kg.
- Lungime - 20 – 21 m
- Trebuie livrate cu racorduri ROT.

Racord cu filet interior – 1 buc- Racord tip ROT cu filet interior compatibil cu cel al furtunelor. Filetul trebuie să fie compatibil cu al distribuitorului cu **ștuțuri filetate de 2 ½ “ – 2“, 2 ½ “, 2“**

2.11. Scară aluminiu 8 trepte – 1 buc.

- Realizată complet din aluminiu cu protecții din cauciuc a capetelor lonjeroanelor;
- Număr de trepte 8
- Lungime – 3100 mm
- Greutate – între 5,9 – 6 kg
- Lățime – 300 – 310 mm

2.12. Scară fereastră - 2 buc.

- Realizată complet din aluminiu cu cârlig din titan, prins pe 3 Trepte;
- Număr de trepte 13
- Lungime – 4100 mm
- Greutate – 8,7 kg
- Lățime - minim 300 mm

2.13. Cască pompieri pentru copii – 12 buc.

- Casca trebuie realizată și utilizată conform cerințelor EN 16471:2014- „Căști pentru pompieri - căști pentru stingerea incendiilor de pădure”, EN 16473:2014 – „Căști pentru pompieri - căști pentru salvări tehnice ;
- Greutatea maximă a căști fără ochelari maxim – 870 g.
- Componentă cască de protecție pentru pompieri:
 - a) calotă;
 - b) sistemul de fixare și reglare a mărimii, în funcție de dimensiunile capului purtătorului;
 - c) sistemul de strângere sub bărbie, cu chingă textilă ignifugă;
 - d) căptușeală interioară ajustabilă pe înălțime și adâncime.
- La exterior, casca să fie realizată din material care asigură rezistență mecanică superioară și rezistență la șocuri termice, pentru a putea fi utilizată la incendii de pădure;
- Calota va fi prevăzută cu benzi retro-reflectante în diferite zone ale calotei, pentru o vizibilitate crescută;
- Sistemul de fixare și reglare pentru ajustarea căștii pe capul utilizatorului trebuie realizat astfel încât să corespundă pentru circumferințe ale capului între 47 cm și 60 cm (cei puțin) sau cel puțin XS – XL;

- Căptușeala interioară pentru asigurarea protecției, absorbția șocurilor și confortului în purtare trebuie să fie realizată din materiale rezistente la șocuri termice, cu rezistență la impact.
- Culoare cască – roșie

2.14. Găleată stingător – 4 buc.

- Trebuie să fie realizată din oțel galvanizat
- Capacitate 10 l
- Trebuie să fie echipată cu pompă manuală, racorduri Storz, furtun de refulare tip D cu lungimea de 5 m, și țevă simplă de refulare;
- Culoare Roșie

3. Veste funcționale pentru intervenție + 3 ecusoane velcro galbene cu scris reflectorizant

Inscripționarea și coloritul vestelor stabilite pentru următoarele tipuri de funcțiuni/funcții:

a). Membri Punctului Operativ Avansat:

- **Șeful Punctului Operativ Avansat** – vestă: culoare ALBASTRU (insertii de culoare ALB-ARGINTIU); inscripționată cu textul: „ȘEF POA” (culoare NEAGRĂ) pe partea din față și spate;
- **Funcțiunea Evidență mesaje și informații-** vestă: culoare ALBASTRU (insertii de culoare ALB-ARGINTIU), inscripționată cu textul: POA/EVIDENȚĂ MESAJE ȘI INFORMAȚII (culoare NEAGRĂ); pe partea din față și spate;
- **Funcțiunea Operații și Dispecerizare** – vestă: culoare ALBASTRU (insertii de culoare ALB-ARGINTIU); inscripționată cu textul: „POA/OPERAȚII ȘI DISPECERIZARE” (culoare NEAGRĂ); pe partea din față și spate;
- **Funcțiunea Suport operativ anticipativ** – vestă: culoare ALBASTRU (insertii de culoare ALB-ARGINTIU); inscripționată cu textul: „POA/ANTICIPARE” (culoare NEAGRĂ); pe partea din față și spate;
- **Funcțiunea Evidență mijloace și suport logistic-** vestă: culoare ALBASTRU (insertii de culoare ALB-ARGINTIU), inscripționată cu textul: POA/EVIDENȚĂ MIJLOACE ȘI SUPORT LOGISTIC” (culoare NEAGRĂ); pe partea din față și spate;
- **Funcțiunea Comunicații și Informatică** – vestă: culoare ALBASTRU (insertii de culoare ALB-ARGINTIU), inscripționată cu textul : POA/COMUNICAȚII ȘI INFORMATICĂ” (culoare NEAGRĂ); pe partea din față și spate;
- **Persoană responsabilă de legătura dintre DSM și POA** – vestă: culoare ALBĂ (insertii de culoare GALBENĂ); inscripționată cu textul : „PC-DSM” (culoare ALBASATRU); pe partea din față și spate;
- **Alte funcțiuni/funcții:** - vestă: culoare ALBASTRU (insertii de culoare ALB-ARGINTIU); inscripționată cu textul: „POA” culoare NEAGRĂ); pe partea din față și spate;

- b). Ofițer control de zonă (OCZ)** – vestă: culoare PORTOCALIE (insertii de culoare ALB-ARGINTIU); inscripționată cu textul : ”OFIȚER CONTROL DE ZONĂ” (culoare NEAGRĂ); pe partea din față și spate;

c). Șef punct de regrupare a mijloace (șef PRM) – vestă: culoare PORTOCALIE (inserții de culoare ALB-ARGINTIU); inscripționată cu textul: „ȘEF PRM” (culoare NEAGRĂ); pe partea din față și spate;

d). Șef punct de regrupare temporară a victimelor (șef PRV) – vestă: culoare ALBĂ (inserții de culoare GALBENĂ); inscripționată cu textul: „ȘEF PRV” (culoare VERDE); pe partea din față și spate;

e). Responsabil logistică PMA – vestă: culoare ALBĂ (inserții de culoare GALBENĂ); inscripționată cu textul: „LOGISTICĂ PMA” (culoare ALBASTRU); pe partea din față și spate;

f). Ofițer PMA – vestă: culoare ALBĂ (inserții de culoare GALBENĂ); inscripționată cu textul : „OFIȚER PMA” (culoare ALBASTRU). pe partea din față și spate.

Vestele trebuie să fie destinate utilizării de către pompieri pe timpul misiunilor de intervenție pentru identificarea personalului operational.

Vestele trebuie să aibe:

- marime universală și să poată fi purtată peste alte echipamente;
- banda cu buclă Velcro pentru benzile de nume în zona dreaptă și stânga a pieptului cu dimensiunea de 15x5 cm;
- banda cu buclă Velcro pentru prinderea a 2 etichete fata-spate de 38 x 8 cm;
- Suport pentru microfon pe piept stânga și dreapta;
- 2 buzunare piept cu clapă;
- 2 buzunare laterale cu clapă;
- închidere fata cu fermoar;
- să aibă ajustare laterală a lățimii cu chingă Velcro;
- să aibă 2 benzi reflectorizante de 5 cm galben/argintiu/galben orizontale;
- să aibă 2 benzi reflectorizante de 5 cm galben/argintiu/galben verticale față și spate.

4. Prelată transport persoane supraponderale Tip 1- 2 buc

- Dispozitivul trebuie să aibă rolul de a transporta manual în poziție orizontală personalul operativ aflat în incapacitate temporară sau permanentă de deplasare accidentat în timpul misiunilor în zone greu accesibile
- Număr de laturi - cel puțin 8
- Lungime minimă – 260 cm
- Lățime minimă – 150 cm
- Număr mânere – minim 10
- Greutate maximă - 4,5 kg
- Greutate maximă suportată – minim 330 kg

5. Prelată transport persoane supraponderale Tip 2 – 2 buc

- Dispozitivul trebuie să aibă rolul de a transporta manual în poziție orizontală personalul operativ aflat în incapacitate temporară sau permanentă de deplasare accidentat în timpul misiunilor în zone greu accesibile

- Număr de laturi - cel puțin 4
- Lungime minimă – 200 cm
- Lățime minimă – 150 cm
- Greutate maximă - 5 kg
- Număr mânere – minim 12
- Greutate maximă suportată – minim 330 kg

6. Targă Pliabilă

- Trebuie să fie destinată transportului persoanelor rănite;
- culoare: portocalie/albastră;
- Trebuie să fie pliabilă în 4 părți;
- Lungime - min 200 cm
- Lățime min. 50 cm
- Trebuie să fie realizată din aluminiu
- Greutate max. 5 kg
- Să poată suporta - min. 150 kg

7. Barcă pneumatică

- Conform Specificațiilor tehnice anexate cu nr. 2004308 din 24.06.2025.

8. Machetă ușă din oțel pentru antrenamente

- este confecționată din table și profile de oțel de înaltă rezistență;
- oferă posibilități multiple de a intervenii (minimum deschidere cu ajutorul rângii, berbec/baros, străpungere,);
- permite utilizarea rângii Halligan și a toporului sau a toporașului
- demontare și montare ușoară;
- la partea din spate va fi întărită cu cadrele și profile metalice;
- dimensiunile machetei să fie de minimum 1200 mm lățime și 2200 mm înălțime;
- va avea minim 3 elemente forțabile din lemn. Elementele din lemn sunt cele care se distrug la fiecare antrenament;
- toate elementele confecționate trebuie să fie din oțel de înaltă rezistență și să fie vopsite în câmp electrostatic.

9. Manechin pentru imobilizare și intubare

- este ideal pentru exersarea tehnicilor de salvare, imobilizare și transport;
- este prevăzut cu cap de intubare realist, se poate înclina în față, spate și rotii în părțile laterale;
- corpul trebuie să fie complet articulată, iar lungimea să fie de minim 160 cm

10. Module traumatisme severe

- trebuie să conțină un set de plăgi care imită rănilor pentru a putea simula traumatisme necesare tehnicilor de salvare (pupilă dilatată, contuzii, escoriații, sfâșieturi, venă jugulară dilatată, arsuri de grade diferite, minim I-III, înțepături cu corp străin metalic, traumatism al coloanei vertebrale, fracturi deschise și închise, plagă înjunghiată, eviscerare abdominală, segment de piept tramatizat, proiectile de intrare și de ieșire de calibru mic și mare, pete de sânge în forme diverse), iar acestea să fie prevăzute cu Velcro pentru a putea fi ușor aplicate și detașate;
- Trebuie să conțină o sticlă cu sânge artificial concentrat. Toate accesoriile să fie livrate într-o geantă de transport din țesătură de nylon.

VERIFICAT
ȘEF SERVICIU LOGISTIC

Căpitan

GOGA Petru

ÎNTOCMIT
D. ȘEF SPIRC
Căpitan

SICLITARU Florin



AVIZAT
DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ
DIRECTOR GENERAL
Chestor principal de poliție *

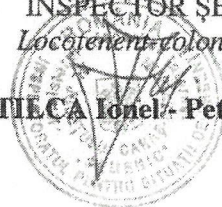
Dr.ing. PELIGRAD Ion

*) ca excepția, pdeles 6 n'7
care nu sunt in competenta DGL

APROB
INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
„SEMENIC” AL JUDEȚULUI CARAȘ-SEVERIN

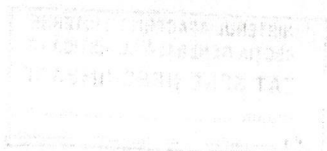
INSPECTOR ȘEF
Locotenent-colonel

TILCA Ionel - Petru



SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

Barcă pneumatică



1. DESTINAȚIA PRODUSULUI:

1.1 Ambarcațiunea cu chilă gonflabilă este destinată executării de misiuni pe acumulările de ape și râuri din zona de responsabilitate a Inspectoratului pentru Situații de Urgență „SEMENIC” al Județului Caraș-Severin.

1.2 Ambarcațiunea se va livra fără motor cu propulsie și peridoc;

1.3 Principalele misiuni ce se vor executa sunt:

1.3.1 Căutare și salvare a vieții omenești;

1.3.2 Transfer personal/răniți în și din diferite zone greu accesibile;

1.3.3 Asistență și intervenție cu scafandrii;

1.3.4 Asistență în cazul inundațiilor.

2. CLASIFICARE:

2.1 Certificare

Ambarcațiunea va deține un certificat de conformitate european care să ateste îndeplinirea prevederilor minime obligatorii cu privire la capacitățile nautice și procedeele constructive aferente clasei C de navigație a ambarcațiunilor (CE Certificate, Category C).

În cadrul ofertei se va depune un Certificat de Examinare EC de tip, în perioada de valabilitate pentru această categorie/tip de ambarcațiune, cu Anexa/Anexele, după caz, aferente la Certificat, certificate și anexă din care să rezulte cel puțin îndeplinirea următoarelor caracteristici principale:

-Ambarcațiune: tip chilă gonflabilă;

-Destinație: ambarcațiune rapidă de salvare;

-Principalele dimensiuni și capacitatea de transport;

Ambarcațiunea va avea aplicat pe corpul acesteia (într-o poziție care asigură o vizibilitate adecvată) placa constructorului și marcajul CE.

3. CERINȚE OPERAȚIONALE MINIME:

Se va depune o declarație care să ateste faptul că ambarcațiunea cu toate echipamentele și accesoriile de la bord este capabilă să opereze în toate anotimpurile, pe acumulările de ape și râuri, ziua și noaptea în următoarele condiții de mediu:

Temperatura aerului: – 30 grade Celsius și + 60 grade Celsius;

Materialul folosit să fie rezistent la razele UV și apă sărată;

4. CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE

4.1 Dimensiuni principale:

- lungime maximă exterioră: minim 300 cm;

- lungime maximă interioră: minim 210 cm;

- lățime maximă exterioră: minim 150 cm;

- lățime maximă interioră: minim 65 cm;

- diametru balon: minim 40 cm;

-capacitate persoane: minim 4 persoane;

- compartimente siguranță: minim 3;

- greutatea maximă a ambarcațiunii: 70 Kg;

- scaun/banchetă: minim 2 buc;

4.2 Performanțe:

- capacitate maximă de încărcare: minim 550 Kg;

- clasa de navigație C, conform directivei 2013/53/EU.

5. STRUCTURA AMBARCAȚIUNII

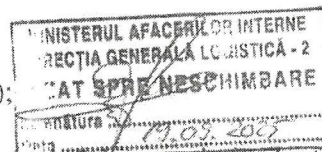
5.1 Materialul folosit PVC sau echivalent (1100g/m²);

5.2 Material minim 5 straturi;

5.3 Chila ambarcațiunii trebuie să fie gonflabilă, rezistentă la șocuri și vibrații, ușor de întreținut, care să respecte cerințele certificării;

5.4 Podina rigidă sa fie confecționată din aluminiu sau alt material rezistent la apă.

6. ACCESORII



6.1 Vâsle – 2 buc, cu sistem de prindere și fixare în/pe ambarcațiune. Poziția acestora poate fi stabilită ulterior, de comun acord cu Autoritatea Contractantă;

6.2 Kit de reparații compus din minim:

- petice de material: 5 buc;

- adeziv: minim 1 cutie;

6.3 Pompă pentru umflat: 1 buc;

6.4 Geantă de transport: 1 buc.

7. MARCARE ȘI INSCRIȚIONARE

7.1 Nuanțele de culori se vor stabili după semnarea contractului;

7.2 Pe ambele borduri se va inscripționa "POMPIERII", "112" și alte elemente de vizibilitate ce se vor stabili după semnarea contractului, împreună cu Autoritatea Contractantă. Sigla DEPARTAMENTULUI PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ, sigla INSPECTORATULUI GENERAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ și PROTECȚIEI CIVILE vor fi produse de către Contractant și montate la recomandările beneficiarului.

7.3 Personalizare conform manualului de identitate vizuală aferent programului INTERREG IPA Romania-Serbia.

Dimensiunile și poziționarea exactă a acestora se vor stabili la încheierea contractului.

AVIZAT DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT

Comisar șef de Poliție

[Signature]
RODEAN Adrian

ȘEF SERVICIU TEHNIC

Comisar șef de Poliție

[Signature]
DECUSEARĂ Adrian
19.09.2015

DIRECȚIA LOGISTICĂ

ȘEF DIRECȚIE LOGISTICĂ

Colonel

[Signature]
CARAN Catalin

Î. ȘEF SERVICIU TEHNIC

Locotenent colonel

Căpitan

[Signature]
NEAGOE Bogdan

CUIBUȘ ADRIAN - GABRIEL

ÎNTOCMIT

D. ȘEF SPIRC

[Signature]
Căpitan

SICLITARU Florin

** / se avizează pentru specificație tehnică, cu excepția pt 6, care nu sunt în competența de diviziore a DGL.*

