

FIȘĂ TEHNICĂ

FORMULAR F5

OBIECTIV: SUSȚINEREA INTERMODALITĂȚII ȘI TRANSPORTULUI ALTERNATIV ÎN MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE

Amplasament: TÂRGOVIȘTE

PROIECTANT: F.I.P. CONSULTING.SRL

OBIECT: SISTEM BIKE-SHARING

FIȘĂ TEHNICĂ NR. FT 01

Utilajul, echipamentul tehnologic:

Terminal bike sharing (stâlp principal)

Nr. Crt.	Specificațiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini	Corespondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini	Furnizor (denumire, adresă, telefon, fax)
0	1	2	3
1	<p>Parametri tehnici și funcționali</p> <ul style="list-style-type: none"> - Terminalul trebuie să aibă capacitatea de a comanda simultan cel puțin 30 docuri de biciclete (in eventualitatea extinderii ulterioare a dimensiunilor stațiilor configurate actual) - Sistem de comanda pentru blocarea electromecanică a stâlpilor de andocare. - Terminalul inteligent va fi construit în așa fel încât să împiedice pătrunderea in interior a apei (ploaie, zapada, etc.) sau a altor elemente externe - Caseta de echipamente este constituita dintr-un șasiu metalic in care sunt montate un computer master al stâlpului, o sursa de alimentare pentru toate componentele, precum si următoarele echipamente: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Modem 4G – pentru comunicarea exterioara/interna, dotat cu port USB și Ethernet ✓ Antena pentru comunicații mobile (modem 4G) și antenă pentru modulul bluetooth ✓ Ecran LCD dotat cu senzor tactil capacitiv. Ecranul va fi protejat cu un strat transparent rezistent la impact, cu protecție minimă IK06, compatibil cu funcționarea touchscreen-ului capacitiv, de minim 3 mm grosime. - Computerul master din terminal este conectat cu toate computerele încorporate din toți stâlpii de andocare. 	<p>Parametri tehnici și funcționali</p> <ul style="list-style-type: none"> - 	
2	<p>Specificații de performanță și condiții privind siguranța în exploatare</p> <ul style="list-style-type: none"> - carcasa metalică realizată dintr-o construcție din oțel, acoperita prin galvanizare sau vopsire în câmp electrostatic. Structura metalica va fi rezistentă la posibile acte de vandalism prin construcția sa robustă – nu se accepta structuri care se vor deforma in urma actelor de vandalism. Sistem de securizare a ușii cu două chei. - Sistem de comanda pentru blocarea electromecanica a stâlpilor de andocare. 		



- Senzori de deschidere a ușii care raportează automat în sistemul software centralizat faptul că ușa unui stâlp principal este deschisă.
- Dotat cu acumulator de rezervă pentru situațiile de întreruperi ale alimentării cu energie electrică cu o capacitate de minim 75 Ah @ 12 V.
- cablurile de legătură dintre stâlpul principal și stâlpii de andocare ai stației vor fi amplasați în cadrul canalizației tehnice din platforma de legătură;

Aplicații informatice preinstalate:

Aplicație Front-Office, instalată pe computerul din stâlpul principal. Funcțiile principale ale acestei aplicații sunt:

- monitorizarea stării și evenimentelor de la stâlpii de andocare;
- comandarea unor acțiuni către stâlpii de andocare, în special evenimentele de deblocare sau blocare a unei biciclete în vederea închirierii, respectiv a returnării bicicletei de către client;
- transmiterea informațiilor privind operațiile derulate în stație, către aplicația centrală (din "cloud"), precum: deblocarea unei biciclete (data, ora pornirii utilizării bicicletei, numărul de identificare a bicicletei, datele de identificare client-utilizator, datele de identificare ale stației de plecare), blocarea unei biciclete (data, ora finalizării utilizării bicicletei, numărul de identificare a bicicletei, datele de identificare client-utilizator, datele de identificare ale stației de sosire).
- permite transmiterea informațiilor către aplicația centrală chiar și în situațiile în care fie alimentarea cu energie electrică este disfuncțională sau cazul în care comunicațiile 4G nu sunt disponibile – se vor realiza imediat după momentul reluării alimentării sau a disponibilității comunicației mobile la parametrii funcționali necesari;
- sistem de operare.

Alimentarea cu energie a stațiilor automate de închiriere biciclete

Fiecare stație va fi conectată la rețeaua municipală de energie electrică, prin bransamente realizate în conformitate cu Avizele tehnice de racordare.

Comunicațiile stației

Stațiile de automate de închiriere biciclete nu necesită conexiunea la rețele de comunicații fixe, comunicațiile dintre stații și serverul de back-office și aplicațiile mobile realizându-se prin intermediul comunicațiilor mobile, creându-se o rețea de comunicare bidirecțională securizată. Stâlpul principal al stației conține un modem dotat cu cartelă SIM, ce va fi furnizată de Beneficiar, care asigură comunicațiile prin internet standard minim 4G, în funcție de acoperirea pe care o oferă operatorul de servicii mobile de internet.



3	Condiții privind conformitatea cu standardele relevante Declarație de conformitate europeană (CE)		
4	Condiții de garanție și postgaranție 5 ani (pentru structura constructivă). Garanția nu prevede eventualele daune provocate de vandalism sau alte evenimente exterioare.		
5	Condiții cu caracter tehnic Dimensiuni fizice ale stâlpului principal: Înălțime: max. 2000mm Lungime: max. 600 mm Lățime: max. 600 mm Dimensiunile propuse sunt orientative, acceptandu-se variații de $\pm 10\%$. Ofertantii vor atasa prezentei fișe tehnice schițe tehnice, broșuri de prezentare, desene tehnice din care sa rezulte indeplinirea tuturor specificatiilor tehnice minimale solicitate in prezenta fișă.		

PROIECTANT,





FIȘĂ TEHNICĂ

FORMULAR F5

OBIECTIV: SUSȚINEREA INTERMODALITĂȚII ȘI TRANSPORTULUI ALTERNATIV ÎN MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE

Amplasament: TÂRGOVIȘTE

PROIECTANT: F.I.P. CONSULTING.SRL

OBIECT: SISTEM BIKE-SHARING

FIȘĂ TEHNICĂ NR. FT 02

Utilajul, echipamentul tehnologic:

Stâlp de andocare

Nr. Crt.	Specificațiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini	Corespondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini	Furnizor (denumire, adresă, telefon, fax)
0	1	2	3
1	<p>Parametri tehnici și funcționali</p> <ul style="list-style-type: none">○ Stația (stâlpi, platforme) trebuie să fie mobilă, ușor transportabilă pentru eventuale re poziționări si reconfigurări, in sensul ca trebuie să fie realizată astfel încât:<ul style="list-style-type: none">• să nu fie fixată definitiv în sol (ex. prin turnare de beton, conexpanduri, suruburi, etc.);• să poată fi demontată, mutată și remontată ușor, fără intervenții costisitoare;• să permită modificarea configurației (număr de locuri, dispunere) în funcție de necesitățile din teren.○ Permite parcare și preluarea bicicletelor, cu sistem de blocare automat electromecanic și detecție a returnării.○ Permite posibilitatea returnării sau închirierii bicicletei chiar si in cazul lipsei alimentarii cu energie electrica a statiei sau lipsa comunicarii 4G (statie off-line); stalpul de andocare va transmite in sistem detaliile operatiunii imediat ce se realizeaza conexiunea cu sistemul back-office○ Posturile de andocare a bicicletelor nu trebuie să reprezinte o barieră fizică în calea pietonilor, iar legatura dintre stalpii de andocare se va realiza doar prin platformele amplasate la nivelul solului/pavajului.○ Posturile de andocare aferente stației trebuie să împiedice parcare bicicletei private, numai sistemul de blocare a bicicletelor din sistemul de închiriere trebuie să se potriveasca în doc.○ Sistemul de blocare electromecanică a bicicletei trebuie să fie mascat, in interiorul stalpului de andocare, pentru a preveni introducerea obiectelor	<p>Parametri tehnici și funcționali</p> <p>-</p>	



	<p>neautorizate sau a blocarii/deblocarii sistemului fără autorizare</p> <ul style="list-style-type: none">○ Sistem de ghidaj pentru introducerea bicicletei în spațiul de andocare; din punct de vedere constructiv, stalpul de andocare este prevăzut ca un rastel care încadrează roata față a bicicletei○ blocarea bicicletei se realizează frontal, printr-un sistem de prindere amplasat pe bicicleta.○ Sistemul electromecanic de prindere este prevăzut cu blocarea bicicletei în minim 2 puncte laterale; sistemul de prindere va asigura în același timp alimentarea bateriilor bicicletelor electrice.○ Prevăzut cu sistem de avertizare acustic și luminos (cu LED) care să confirme returnarea sau preluarea bicicletei;○ Fiecare stalp de andocare din stație comunică permanent cu stalpul principal și trebuie să ofere posibilitatea deblocării bicicletelor din stație direct cu ajutorul aplicației de pe telefonul mobil sau cu carduri smart puse la dispoziție de beneficiar. În consecință, stâlpii de andocare vor fi dotati cu:<ul style="list-style-type: none">✓ Cititor Smartcard-uri și/sau carduri acces;✓ Sistemul de blocare bicicleta.○ Sistemul de prindere/andocare va avea rol și în asigurarea încărcării cu energie a acumulatorilor bicicletei, autorizarea începerii încărcării fiind realizată automat când este bicicleta blocată în stâlpii de andocare		
2	<p>Specificații de performanță și condiții privind siguranța în exploatare</p> <p>Carcasa metalică realizată dintr-o construcție din oțel și/sau aluminiu, acoperită prin galvanizare sau vopsire în câmp electrostatic. Structura metalică este rezistentă la posibilele acte de vandalism prin construcția sa robustă – nu se accepta structuri care se vor deforma în urma actelor de vandalism. Nu se vor accepta sisteme constructive alcătuite din piese de tablă îmbinate prin nituire la vedere.</p> <p>Compatibil din punct de vedere fizic cu dimensiunile platformei de legătură.</p> <p>Stâlpii de andocare va fi fixat în structura metalică a punții de legătură. Sistemul constructiv al stației va fi modular, alcătuit din unii sau mai mulți stâlpi de andocare.</p> <p>Comunicarea se va realiza cu stalpul principal și ceilalți stalpi de andocare din stație printr-o rețea de cabluri de curent și de date, care vor fi amplasați prin puntea de legătură de care se fixează stalpul de andocare.</p> <p>Alimentarea cu energie electrică - Alimentarea stâlpului de andocare se realizează din stalpul principal.</p> <p>Echipamente preinstalate</p>		



	<p>Caseta de echipamente este constituita dintr-un sasiu metalic in care sunt montate urmatoarele echipamente:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ încuietori electromagnetice,▪ cititoarele RFID ale cardurilor de utilizatori,▪ senzori de funcționare,▪ alarma acustica,<ul style="list-style-type: none">▪ semnalizatoare LED vizibile, a căror culoare sau frecvență de iluminare să indice starea operațiunii <p>Aplicații informatice preinstalate</p> <p>Aplicatia de automatizare a stâlpilor de andocare – aplicație de tip embedded, instalata pe controller-ele stâlpilor de andocare:</p> <p>Funcțiile principale ale acestei aplicații sunt:</p> <ul style="list-style-type: none">- controlul semnalelor de la perifericele care alcătuiesc sistemul automatizat al fiecărui stâlp de andocare (încuietori electromagnetice, cititoarele RFID ale cardurilor de utilizatori, switch-uri de capat de cursa, senzori de funcționare, alarma acustica, LED privind starea de funcționare a stâlpului);		
3	<p>Condiții privind conformitatea cu standardele relevante</p> <p>Certificat de conformitate CE;</p>		
4	<p>Condiții de garanție și postgaranție</p> <p>5 ani (pentru structura constructiva). Garantia nu prevede eventualele daune provocate de vandalism sau alte evenimente exterioare.</p>		
5	<p>Condiții cu caracter tehnic</p> <p>Dimensiuni fizice ale stalpului de andocare: Inaltime (min): 80 cm; (max): 90 cm; Latime (min): 30 cm; (max): 45 cm; Lungime (min): 30 cm; (max): 45 cm Se accepta tolerante ale dimensiunilor de $\pm 10\%$. Ofertantii vor atasa prezentei fișe tehnice schițe, broșuri, materiale din care sa rezulte indeplinirea tuturor specificațiilor tehnice minimale solicitate în prezenta fișă.</p>		

PROIECTANT,





FIP CONSULTING
LINKING OPPORTUNITIES



FIP CONSULTING
LINKING OPPORTUNITIES



FIȘĂ TEHNICĂ
FORMULAR F5
OBIECTIV: SUSȚINEREA INTERMODALITĂȚII ȘI TRANSPORTULUI ALTERNATIV ÎN MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
Amplasament: TÂRGOVIȘTE
PROIECTANT: F.I.P. CONSULTING.SRL
OBIECT: SISTEM BIKE-SHARING
FIȘĂ TEHNICĂ NR. FT 03
Utilajul, echipamentul tehnologic:
Platforma de legătură

Nr. Crt.	Specificațiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini	Corespondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini	Furnizor (denumire, adresă, telefon, fax)
0	1	2	3
1	<p>Parametri tehnici și funcționali</p> <p>Platformă de legătură va asigura fixarea în cadrul sistemului a stâlpilor de andocare și a celui principal.</p> <p>Instalarea se va face fără lucrări de infrastructură (sau prinderi cu șuruburi/conexpanduri în infrastructura rutiera/pietonala existenta) pentru eventuale re poziționări ale stației; Sistemul constructiv al stației va fi modular, alcatuit din una sau mai multe platforme de legătură;</p> <p>o platformă de legătură poate asigura fixarea unui (1) stâlp sau a mai multor stâlpi de andocare; fiecare ofertant va propune propria soluție a platformei de legătura, în configurații propriului sistem, dar se va respecta capacitatea de integrare a numărului de 420 stâlpi de andocare și cu respectarea limitelor de suprafață ocupată de fiecare stație conform prezentului Memoriu de Specialitate;</p> <p>Asigura acoperirea rețelei de cabluri electrice si de date dintre stalpul principal al statiei si stalpii de andocare, prin canale amplasate in interiorul platformei;</p> <p>Asamblarea puntilor de legatura intre ele se realizeaza intr-un sistem "plug&play" cu șuruburi; platformele de legatura care intra in configuratia statiei de inchiriere biciclete vor fi asezate la nivelul solului si nu vor obstructiona libera trecere a pietonilor deasupra ei; nu vor fi acceptate sisteme de andocare de tip "bara continua cu sloturi de andocare"/"tronsoane cu porti".</p>	<p>Parametri tehnici și funcționali</p>	



2	Specificații de performanță și condiții privind siguranța în exploatare structură dură, realizată dintr-o construcție solidă de min 10 mm (nu se vor accepta plăci cu grosimi mai mici lipite/prinse între ele până la asigurarea grosimii minime solicitate), rezistență la acțiuni externe. Suprafața platformei va trebui să fie tratată anti-alunecare (în cazul suprafețelor umede) pe întreaga suprafață a platformei. Structura este rezistentă la posibile acte de vandalism prin construcția sa robustă – nu se accepta structuri care se vor deforma în urma actelor de vandalism.	Specificații de performanță și condiții privind siguranța în exploatare	
3	Condiții privind conformitatea cu standardele relevante Produsul respecta standardele europene;	Condiții privind conformitatea cu standardele relevante	
4	Condiții de garanție și postgaranție 5 ani (pentru structura constructivă). Garanția nu prevede eventualele daune provocate de vandalism sau alte evenimente exterioare.	Condiții de garanție și postgaranție	
5	Condiții cu caracter tehnic Dimensiuni fizice ale platformei de legatură: Grosime placă (min): 10mm; Lățime platformă (min): 80 cm; (max): 90 cm; Se accepta toleranțe ale dimensiunilor de ±10%. Ofertanții vor atașa prezentei fișe tehnice schițe, broșuri, materiale din care să rezulte îndeplinirea tuturor specificațiilor tehnice minime solicitate în prezenta fișă.	Condiții cu caracter tehnic	

PROIECTANT,



FIȘĂ TEHNICĂ
FORMULAR F5
OBIECTIV: SUSȚINEREA INTERMODALITĂȚII ȘI TRANSPORTULUI ALTERNATIV ÎN MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE
Amplasament: TÂRGOVIȘTE
PROIECTANT: F.I.P. CONSULTING.SRL
OBIECT: SISTEM BIKE-SHARING
FIȘĂ TEHNICĂ NR. FT 04
Utilajul, echipamentul tehnologic:
Bicicletă electrică

Nr. Crt.	Specificațiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini	Corepondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini	Furnizor (denumire, adresă, telefon, fax)
0	1	2	3
1	<p>Parametri tehnici și funcționali</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cadru din aluminiu sau aliaje cu aluminiu, foarte rezistent, fără cadru central, forma unisex; Materialul constructiv: aluminiu si aliaje cu aluminiu pentru cadru, roți, ghidon; Materialul constructiv oțel, pentru furca - roți din aliaj de aluminiu cu diametrul de minim 24 inch; sistem de frânare în butuc pe ambele roți; lanțul bicicletei va fi incastrat/acoperit, pentru confortul si protejarea utilizatorului; - roțile vor avea protecții pentru utilizatori (aripi); apărătorile roților vor avea rol de protecție si rol de spatiu pentru eventuala personalizare a bicicletelor de către operatorul sistemului bike-sharing/municipalitate. - pneurile vor fi rezistente, anti-tăiere, dimensiune minim 24 inch, cu bandă reflectorizantă laterală, pentru creșterea siguranței utilizatorilor; tubul interior al pneurilor necesar a fi extrem de rezistent la perforare si va fi umflat cu azot; - ghidonul trebuie să aibă o rezistență ridicată, fără sudură, din aliaj de aluminiu. - motor cu putere de minim 250W, - schimbător de viteze cu minim trei trepte de viteză acționate prin rotire; schimbătorul de vitezei va fi integrat în butuc; - baterie: Lithium sau echivalent; Capacitate minimă 14Ah, amplasată în cadrul bicicletei, cu acces din partea inferioară a bicicletei - autonomia bateriei: min. 50km; - Asigură asistență până la atingerea vitezei de 25 km/h. Este obligatorie limitarea din soft a eliminării asistenței motorului electric după viteza de 25 km/h. - dotată cu ecran LCD pe care se afișează nivelul de încărcare a bateriei bicicletei precum și viteza de rulare precum și alerte pentru utilizator când nivelul bateriei este scăzut. - șauă – reglabila pe înălțime, fixata pe suport din aliaj de aluminiu. Șaua nu poate fi scoasa in totalitate din cadrul bicicletei. - Accesorii: <ul style="list-style-type: none"> o apărători față-spate realizate din material ușor; pentru spate se poate opta pentru o învelitoare care va fi inscripționată cu numele și logo autorității municipale; 	<p>Parametri tehnici și funcționali</p> <p>-</p>	



	<ul style="list-style-type: none">○ coșul de marfă, amplasat pe furca din față, prevăzut și cu o coardă pentru asigurarea bunurilor transportate.○ lanțul va fi din oțel inoxidabil și va fi protejat cu o apărătoare din material ușor.○ Sonerie pentru semnalizare în trafic○ Cric pentru parcarela bicicletei○ Sistem geofencing de blocare a bicicletei in afara stației fizice		
2	<p>Specificații de performanță și condiții privind siguranța în exploatare</p> <ul style="list-style-type: none">- Bicicleta nu poate fi demontata decât cu echipamente speciale care vor fi livrate odată cu bicicletele; bicicleta nu va putea fi scoasa/accesata din stâlpul de andocare fără autorizarea preliminară a utilizatorului;- sistemul de prindere/andocare: mânerul de andocare (blocare a bicicletei in stație) este realizat din metal; permite fixarea bicicletei in stâlpul de andocare in minim 2 puncte laterale (stânga-dreapta) pe sistemul de prindere, care vor acționa ca spatii de pătrundere/fixare a unor suporti metalici actionati tot electromecanic si care vor impiedica bicicleta odata in pozitie blocata/parcata sa poata fi accesata/bruscata prin miscari laterale. Acest sistem contribuie la cresterea sigurantei anti-furt a sistemului de inchiriere automatizata a bicicletei. Sistemul de prindere/andocare va avea rol și în asigurarea încărcării cu energie a acumulatorilor bicicletei, autorizarea începerii încărcării fiind realizată automat când este bicicleta blocată în stâlpul de andocare.- sistemul de lumini: LED lumină roșie pentru iluminare spate; LED lumină albă pe față;- Toate cablajele aferente sistemelor de iluminat și frânare vor fi introduse prin interiorul cadrului bicicletei.- Bicicletă prevăzută cu sistem de localizare utilizând tehnologiile GPS.- Comunicarea localizării se realizează prin intermediul tehnologiilor radio	<p>Specificații de performanță și condiții privind siguranța în exploatare</p>	
3	<p>Condiții privind conformitatea cu standardele relevante</p> <p>Respectarea standardelor europene pentru siguranța în trafic pentru biciclete - ISO 4210-2:2015 – prezentat pentru modelul de bicicleta ofertat si nu generic/declarativ;</p> <p>Respectarea standardelor europene (EPAC) pentru biciclete asistate electric EN 15194:2017 – prezentat pentru modelul de bicicleta ofertat si nu generic/declarativ;</p>	<p>Condiții privind conformitatea cu standardele relevante</p>	
4	<p>Condiții de garanție și postgaranție</p> <p>5 ani (pentru structura constructiva). Garanția nu prevede eventualele daune provocate de vandalism sau alte evenimente exterioare.</p>	<p>Condiții de garanție și postgaranție</p>	
5	<p>Condiții cu caracter tehnic</p> <ul style="list-style-type: none">- Greutate max 29 kg pentru asigurarea stabilității în timpul deplasării și pentru manevrarea cu ușurință a bicicletei.	<p>Condiții cu caracter tehnic</p>	



FIP CONSULTING
LINKING OPPORTUNITIES

<p>- dimensiuni: lungime totala: 1.50 – 2 m; lățime totala (lungimea maxima a ghidonului) 0,60 – 0,9m; inaltimea maxima a bicicletei – 1,4m. Se accepta tolerante ale dimensiunilor de $\pm 10\%$. Ofertantii vor atasa prezentei fișe tehnice schițe, broșuri, materiale din care sa rezulte indeplinirea tuturor specificațiilor tehnice minimale solicitate în prezenta fișă.</p>		
---	--	--

PROIECTANT,



FIP CONSULTING
LINKING OPPORTUNITIES



FIȘĂ TEHNICĂ
FORMULAR F5

OBIECTIV: SUSȚINEREA INTERMODALITĂȚII ȘI TRANSPORTULUI ALTERNATIV ÎN MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE

Amplasament: TÂRGOVIȘTE

PROIECTANT: F.I.P. CONSULTING.SRL

OBIECT: SISTEM BIKE-SHARING

FIȘĂ TEHNICĂ NR. FT 05

Utilajul, echipamentul tehnologic:

Licență preinstalată terminal

Nr. Crt.	Specificațiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini	Corespondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini	Furnizor (denumire, adresă, telefon, fax)
0	1	2	3
1	<p>Parametri tehnici și funcționali</p> <p>Aplicatii informatice preinstalate in terminalul statiei: Aplicatie Front-Office, instalata pe computerul din stalpul principal. Functiile principale ale acestei aplicatii sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - monitorizarea starii si evenimentelor de la stalpii de andocare; - comandarea unor actiuni catre stalpii de andocare, in special evenimentele de deblocare sau blocare a unei biciclete in vederea inchirierii, respectiv a returnarii bicicletei de catre client; - transmiterea informatiilor privind operatiile derulate in statie, catre aplicatia centrala (din "cloud"), precum: deblocarea unei biciclete (data, ora pornirii utilizarii bicicletei, numarul de identificare a bicicletei, datele de identificare client-utilizator, datele de identificare ale statiei de plecare), blocarea unei biciclete (data, ora finalizarii utilizarii bicicletei, numarul de identificare a bicicletei, datele de identificare client-utilizator, datele de identificare ale statiei de sosire). - permite transmiterea informatiilor catre aplicatia centrala chiar si in situatiile in care fie alimentarea cu energie electrica este disfunctionala sau cazul in care comunicatiile 4G nu sunt disponibile – se vor realiza imediat dupa momentul reluării alimentării sau a disponibilității comunicației mobile la parametrii funcționali necesari; <p>Aplicatii informatice (aplicatii "3rd party"), instalate pe computerul din Terminal: sistem de operare.</p>	<p>Parametri tehnici și funcționali</p> <p>-</p>	
2	<p>Specificații de performanță și condiții privind siguranța în exploatare</p> <p>Preinstalarea aplicatiilor informatice in terminal se va realiza de catre producator, anterior livrarii echipamentului.</p> <p>Licențele se vor acorda pentru fiecare terminal, pe o perioada de minim 5 ani.</p>	<p>Specificații de performanță și condiții privind siguranța în exploatare</p>	

3	Condiții privind conformitatea cu standardele relevante N/A	Condiții privind conformitatea cu standardele relevante	
4	Condiții de garanție și postgaranție 5 ani - upgrade si update gratuit, aplicabil fiecărei licențe si aplicații informatice instalate in terminal.	Condiții de garanție și postgaranție	
5	Condiții cu caracter tehnic N/A.	Condiții cu caracter tehnic	

PROIECTANT,



FIȘĂ TEHNICĂ

FORMULAR F5

OBIECTIV: SUSȚINEREA INTERMODALITĂȚII ȘI TRANSPORTULUI ALTERNATIV ÎN MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE

Amplasament: TÂRGOVIȘTE

PROIECTANT: F.I.P. CONSULTING.SRL

OBIECT: SISTEM BIKE-SHARING

FIȘĂ TEHNICĂ NR. FT 06

Utilajul, echipamentul tehnologic:

Stații de depanare de urgență a bicicletelor

Nr. Crt.	Specificațiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini	Corespondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice impuse prin Caietul de sarcini	Furnizor (denumire, adresă, telefon, fax)
0	1	2	3
1	<p>Parametri tehnici și funcționali</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compatibilitate cu toate tipurile de biciclete și triciclete, aceasta putând fi utilizată de toți bicicliștii, nu doar de utilizatorii sistemului de bike-sharing. - Pompă pneumatică construită anti vandalism, acționată prin rotire, pentru mai multe tipuri de valve de tip Schrader, Presta, Dunlop sau echivalente; - Scule/chei: șurubelniță, șurubelniță tip „phillips”, levier pentru roți, set de chei hex, chei 8/10, 13/15. 		
2	<p>Specificații de performanță și condiții privind siguranța în exploatare</p> <ul style="list-style-type: none"> - Disponibilă 24 de ore din 24 - Carcasă din oțel inoxidabil vopsită în câmp electrostatic. 		
3	<p>Condiții privind conformitatea cu standardele relevante</p> <p>Produsul respecta standardele europene; Certificat de conformitate CE</p>		
4	<p>Condiții de garanție și postgaranție</p> <p>5 ani (pentru structura constructivă). Garanția nu prevede eventualele daune provocate de vandalism sau alte evenimente exterioare.</p>		
5	<p>Condiții cu caracter tehnic</p> <p>Dimensiuni fizice ale stației de depanare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dimensiuni: max. 2200x200x1460 mm - Dimensiuni placă de fixare în pavaj: max. 300x300 mm - Greutate: max 35 kg. - Se accepta toleranțe de ±10% față de dimensiunile solicitate; <p>Ofertantii vor atașa prezentei fișe tehnice schițe, broșuri, materiale din care să rezulte îndeplinirea tuturor specificațiilor tehnice minime solicitate în prezenta fișă</p>		

PROIECTANT,
Ing. Ionuț Militaru



FIP CONSULTING
LINKING OPPORTUNITIES


