

CAIET DE SARCINI

privind achiziția publică

Servicii de Proiectare, faza DALI cu elemente de SF, studii teren, DTCU, DTOE și Servicii de întocmire a documentației tehnico-economice pentru protejare conducte TRANSGAZ, inclusiv obținere aviz CTE avizator
pentru obiectivul de investiție

“Deviere traseu drum județean DJ 255 A parte componentă a proiectului cu finanțare externă
“REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCȚIONAL DE INTERES JUDEȚEAN DN 24D – DJ 251 B – DJ 251 A – DJ 251 H – DJ 251 – DJ 255 A – DN 25”

CAP. 1 . DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

Deviere traseu drum județean DJ 255 A, parte componentă a proiectului cu finanțare externă
“REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCȚIONAL DE INTERES JUDEȚEAN DN 24D – DJ 251 B – DJ 251 A – DJ 251 H – DJ 251 – DJ 255 A – DN 25”

CAP. 2. BENEFICIAR: UAT Județul Galați

Achizitor, autoritate contractantă: UAT Județul Galați, str. Eroilor nr. 7, tel. 0236.302.503.

CAP. 3. SURSA DE FINANȚARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

Clauza suspensivă: Având în vedere că, până în prezent, nu a fost aprobat actul adițional la contractul de finanțare pentru aprobarea noilor indicatori de proiect (lungime drumuri județene modernizate/reabilitate), procedura de achiziție se va derula sub incidența clauzei suspensive, în baza căreia ar putea fi anulată de către Autoritatea Contractantă.

Procedura de atribuire este inițiată sub incidența clauzei suspensive, în sensul că încheierea contractului de achiziție publică este condiționată de aprobarea actului adițional la contractul de finanțare, de către Autoritatea de Management a Programului Regional Sud – Est (AM PRSE), cu privire la actualizarea indicatorilor de proiect aferenți obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional de interes județean DN 24D – DJ 251B – DJ 251A – DJ 251H – DJ 251 – DJ 255A – DN 25”.

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 98/2016 și Hotărârii de Guvern nr. 395/2016, Consiliul Județean Galați, în calitate de Autoritate Contractantă precizează că va încheia contractul cu ofertantul declarat câștigător după aprobarea actului adițional la contractul de finanțare, de către Autoritatea de Management a Programului Regional Sud – Est (AM PRSE) cu privire la revizuirea indicatorilor de proiect.

În cazul în care indiferent de motivele pentru care actul adițional la contractul de finanțare nu va fi aprobat de către AM PRSE 2021-2027, Autoritatea Contractantă își rezervă dreptul de a anula procedura de achiziție după primirea notificării din partea AM PRSE 2021-2027 cu privire la neaprobarea noilor indicatori, încheierea acordului de achiziție publică devenind imposibilă conform art. 1.211 lit. b din legea 98/2016.

Ofertanții din cadrul acestei proceduri acceptă utilizarea condițiilor speciale de mai sus/clauzei suspensive, asumându-și întreaga răspundere în raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi în situația descrisă.

CAP. 4. SCOPUL ACHIZIȚIEI ȘI OBIECTUL CONTRACTULUI:

Prezentul caiet de sarcini s-a întocmit având la baza legislația în vigoare și precizează condițiile minime pentru atribuirea contractului menționat mai sus. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către ofertant propunerea tehnică și propunerea financiară.

Prezentă procedură de atribuire a contractului de servicii are în vedere prestarea de servicii de proiectare faza DALI. Cerințele beneficiarului precizează scopul achiziției, ca fiind elaborarea unei documentații tehnice (Expertiză tehnică drum, Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții DALI cu elemente de SF, studiu topografic vizat OCPI, studiu geotehnic, DTCU, studiu trafic, DOA), studiu coexistență rețele electrice (în cazul în care este solicitată de către avizator), proiect tehnic și detalii execuție protejare conducte transport gaze naturale (în cazul în care este solicitată de către avizator).

Documentațiile vor corespunde normelor și reglementărilor în vigoare, inclusiv HG 907/2016, actualizată, privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, avându-se totodată în vedere toate costurile serviciilor de proiectare tehnică.

Se vor avea în vedere cel puțin următoarele cerințe (acestea nefiind limitative):

- Respectarea prevederilor expertizei tehnice, și a studiilor de teren;
- Dimensionarea corespunzătoare a complexului rutier pentru asigurarea preluării în bune condiții a sarcinilor din trafic, în special din traficul greu în condițiile de exploatare date;
- Protejarea straturilor rutiere și a pământului din patul drumului de acțiunea apelor prin luarea măsurilor necesare pentru evacuarea acestora și etanșarea îmbrăcămintei asfaltice;
- Asigurarea la acțiunea îngheț-dezghetului;
- Categoria funcțională și clasa tehnică a drumurilor publice;
- Traficul rutier actual și de perspectivă;
- Asigurarea posibilității întreținerii pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și exigențelor de calitate;
- Asigurarea rezistenței și stabilității obiectivului;
- Lucrările proiectate și executate nu vor afecta mediul înconjurător;
- Asigurarea semnalizării corespunzătoare;
- Ocuparea temporară și definitivă minimă a terenului;
- Soluțiile tehnice adoptate vor asigura continuitatea desfășurării traficului pe toată perioada de execuție a lucrărilor cu semnalizarea corespunzătoare;
- Respectarea condițiilor impuse de emitenții de avize și acorduri;
- Precizarea cerințelor pe care trebuie să le îndeplinească obiectivul proiectat în conformitate cu Legea nr.10/1995, inclusiv stabilirea categoriei de importanță a obiectivului.

Proiectul tehnic poate să cuprindă și alte lucrări pe care proiectantul le consideră necesare pentru punerea în siguranță a obiectivului afectat, respectând legislația și reglementările tehnice în vigoare.

Toate serviciile de proiectare vor fi considerate recepționate după verificarea și aprobarea acestora de către autoritatea contractantă. Acceptarea documentației de proiectare este condiționată de: respectarea prevederilor legale în domeniu; obținerea vizei expertului tehnic privind respectarea soluției tehnice din expertize; susținerea documentației tehnice în vederea obținerii vizei și a referatului privind verificarea proiectului la cerințele esențiale de calitate de verificatorul de proiecte atestat.

Pentru a fi aprobată documentația tehnică, de către autoritatea contractantă, ofertantul trebuie să efectueze toate completările solicitate de factorii în drept, în termenul impus.

Atribuții ale proiectantului solicitate prin prezentul caiet de sarcini:

- emiterea de soluții tehnice, precizări sau clarificări legate de aplicarea proiectului în concordanță cu situația din teren;
- participarea reprezentanților proiectantului la ședințele de progres organizate ori de câte ori este nevoie;
- prezența pe amplasamentul studiat/șantier a proiectantului, ori de câte ori se solicită de către autoritatea contractantă.
- colaborarea permanentă cu autoritatea contractantă, elaboratorul PTE-ului și ceilalți factori implicați în realizarea proiectului (va răspunde oricărei solicitări venite din partea acestora);

CAP.5. OBLIGAȚIILE ȘI RĂSPUNDERILE PROIECTANȚILOR

Proiectanții de construcții răspund de îndeplinirea următoarelor obligații principale referitoare la calitatea construcțiilor:

- a) precizarea prin proiect a categoriei de importanță a construcției;
- b) asigurarea prin proiecte și detalii de execuție a nivelului de calitate corespunzător cerințelor, cu respectarea reglementărilor tehnice și a clauzelor contractuale;
- c) susținerea proiectelor elaborate în fața specialiștilor verficatori de proiecte atestați, stabiliți de către investitor, precum și soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate;
- d) elaborarea caietelor de sarcini, a instrucțiunilor tehnice privind execuția lucrărilor, exploatarea, întreținerea și reparațiile, precum și, după caz, a proiectelor de urmărire privind comportarea în timp a construcțiilor.
- e) elaborarea documentației privind postutilizarea construcțiilor;
- f) stabilirea, prin proiect, a fazelor de execuție determinate pentru lucrările aferente cerințelor și participarea pe șantier la verificările de calitate legate de acestea;
- g) stabilirea modului de tratare a defectelor apărute în execuție, din vina proiectantului, la construcțiile la care trebuie să asigure nivelul de calitate corespunzător cerințelor, precum și urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor adoptate, după însușirea acestora de către specialiști verficatori de proiecte atestați, la cererea investitorului;
- h) participarea la întocmirea cărții tehnice a construcției și la recepția lucrărilor executate.
- i) acordarea asistenței tehnice pe parcursul execuției lucrărilor, pe toată perioada de garanție acordată lucrărilor și până la recepția finală, așa cum s-a menționat la capitolele anterioare.

CAP. 6. CRITERIUL DE ATRIBUIRE - Cel mai bun raport calitate-pret in ceea ce privește:

Componenta financiară:

1. Prețul ofertei - cu o pondere de 40% din total punctaj, punctaj maxim 40 puncte.

Descriere: Prețul ofertei reprezintă componenta financiară.

Algoritm de calcul: - Pentru oferta (dintre ofertele admisibile) cu prețul cel mai mic se va acorda punctajul maxim alocat acestui factor de evaluare, respectiv 40 de puncte.

- Celelalte oferte admisibile vor primi un punctaj calculate astfel: Punctaj oferta (n) = (prețul cel mai mic / preț ofertă (n)) x 40.

Componenta tehnică:

2. Experiența deținută de Șeful echipei de proiectare: cu o pondere de 10% din total punctaj, punctaj maxim 10 puncte.

Cerințe minime (conform caietului de sarcini): studii superioare ingineresti, în domeniul de specialitate drumuri și poduri, experiență în prestări servicii de proiectare - participare în poziția de coordonator Proiect și/sau Director Proiect și/sau Manager proiect și/sau Adjunct Coordonator Proiect și/sau Adjunct Manager Proiect și/sau Șef echipa proiectare și/sau Adjunct Șef echipă proiectare în cadrul a minim un (1) contract de servicii de proiectare sau contract de execuție lucrări care au cuprins și componentă de proiectare, privind elaborarea și/sau actualizarea și/sau revizuirea oricărei faze de proiectare pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau reabilitare de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres.

Descriere: Experiența deținută în poziția de coordonator Proiect și/sau Director Proiect și/sau Manager proiect și/sau Adjunct Coordonator Proiect și/sau Adjunct Manager Proiect și/sau Șef echipa proiectare și/sau Adjunct Șef echipă proiectare în cadrul unor contracte de servicii de proiectare sau contracte de execuție lucrări care au cuprins și componentă de proiectare, privind elaborarea și/sau actualizarea și/sau revizuirea oricărei faze de proiectare pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau reabilitare de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres.

Algoritm de calcul: Participarea expertului propus în poziția de Coordonator Proiect și/sau Director Proiect și/sau Manager proiect și/sau Adjunct Coordonator Proiect și/sau Adjunct Manager Proiect și/sau Șef echipa proiectare și/sau Adjunct Șef echipă proiectare în cadrul unor contracte de servicii de proiectare sau contracte de execuție lucrări care au cuprins și componentă de proiectare, privind elaborarea și/sau actualizarea și/sau revizuirea oricărei faze de proiectare, pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau reabilitare de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres, se va puncta astfel:

- Pentru 2 contracte: 2,5 puncte;
- Pentru 3-4 contracte: 5 puncte;

- Pentru 5-6 contracte: 7,5 puncte;
- Pentru mai mult de 6 contracte: 10 puncte.

Rolul expertului în implementarea contractului:

- Coordonează activitatea de concepție a designului general în activitatea de proiectare, aferente obiectivului de investiție vizat.
- Asigură furnizarea în format tehnic adecvat, piesele scrise și desenate ce vor constitui documentația tehnică pentru autorizarea lucrărilor de construcție.
- Coordonează specialiștii cooptați pentru realizarea activităților de proiectare astfel încât Proiectul tehnic să integreze și coreleze elementele de detaliu.
- Preia de la beneficiar amplasamentul lucrărilor la emiterea ordinului de începere a proiectării;
- Coordonează echipele ingineri proiectanți de diverse specialități în relația cu inginerii executanți, în vederea respectării obligațiilor principale cu privire la calitatea construcțiilor ce îi revin potrivit legii, pe baza proiectului tehnic de execuție aprobat de Autoritatea Contractantă.
- Participă la ședințele de proiect.
- Este responsabil de respectarea autorizației de construire pe tot parcursul execuției lucrărilor.

3. Experiența deținută de inginerul proiectant de drumuri: cu o pondere de 10% din total punctaj, punctaj maxim 10 puncte.

Cerințe minime (conform caietului de sarcini): studii superioare ingineresti, în domeniul de specialitate drumuri și poduri, experiență în prestări servicii de proiectare – participare în poziția de Inginer proiectant de drumuri în cadrul a minim (1) contract de elaborare și/sau actualizare și/sau revizuirea oricărei faze de proiectare, pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau reabilitare de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres.

Descriere: experiență deținută în poziția de Inginer proiectant de drumuri în cadrul unor contracte de servicii de proiectare sau contracte de lucrări care au cuprins și componentă de proiectare, privind elaborarea și/sau actualizarea și/sau revizuirea oricărei faze de proiectare pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau reabilitare de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres,

Algoritm de calcul: Participarea expertului propus în poziția de Inginer proiectant de drumuri în cadrul unor contracte de servicii de proiectare sau contracte de lucrări care au cuprins și componentă de proiectare, privind elaborarea și/sau actualizarea și/sau revizuirea oricărei faze de proiectare pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau reabilitare de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres, se va puncta astfel:

- Pentru 2 contracte: 2,5 puncte;
- Pentru 3-4 contracte: 5 puncte;
- Pentru 5-6 contracte: 7,5 puncte;
- Pentru mai mult de 6 contracte: 10 puncte.

Rolul expertului în implementarea contractului:

- Coordonează echipele care efectuează studiile de teren;
- Participă, în cazul în care este solicitat, la antemasuratori și măsuratori pentru relevare a construcțiilor existente și terenurilor, precum și verificarea pe șantier a cotelor și dimensiunilor de execuție.
- Coordonează elaborarea tuturor detaliilor necesare pentru soluțiile tehnice de alcătuire, asamblare, executare, montare și alte asemenea operațiuni privind părțile/elementele de construcție ori de instalații aferente acestora, în vederea executării lucrărilor de construcții autorizate.
- Participă la fazele determinante și la convocările pe amplasamentul lucrărilor.
- Participă la recepțiile la terminare și finalizare a lucrărilor.
- Întocmește dispozițiile de șantier.
- Va coordona activitățile aferente întocmirii cărții tehnice a construcției.

4. Experiența deținută de inginerul proiectant de poduri: cu o pondere de 10% din total punctaj, punctaj maxim 10 puncte.

Cerințe minime (conform caietului de sarcini): studii superioare ingineresti, în domeniul de specialitate drumuri și poduri, experiență în prestări servicii de proiectare – participare în poziția de Inginer proiectant de poduri/pasaje în cadrul a minim (1) contract de elaborare și/sau actualizare și/sau revizuirea oricărei faze de proiectare, pentru

construcție nouă și/sau modernizare și/sau reabilitare de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres, care să fi cuprins proiectarea a minim un pod/pasaj.

Descriere: experiență deținută în poziția de Inginer proiectant de poduri/pasaje în cadrul unor contracte de servicii de proiectare sau contracte de lucrări care să fi cuprins și componentă de proiectare, privind elaborarea și/sau actualizarea și/sau revizuirea oricărei faze de proiectare pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau reabilitare de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres, care să fi cuprins proiectarea a minim un pod/pasaj.

Algoritm de calcul: participarea expertului propus în poziția de Inginer proiectant de poduri în cadrul unor contracte de elaborare și/sau actualizare și/sau revizuirea oricărei faze de proiectare, pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau reabilitare de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres, care să fi cuprins proiectarea a minim un pod/pasaj se va puncta astfel:

- Pentru 2 contracte: 2,5 puncte;
- Pentru 3-4 contracte: 5 puncte;
- Pentru 5-6 contracte: 7,5 puncte;
- Pentru mai mult de 6 contracte: 10 puncte.

Rolul expertului în implementarea contractului:

- Coordonează echipele care efectuează studiile de teren;
- Participă, în cazul în care este solicitat, la antemasuratori și masuratori pentru relevare a construcțiilor existente și terenurilor, precum și verificarea pe șantier a cotelor și dimensiunilor de execuție.
- Coordonează elaborarea tuturor detaliilor necesare pentru soluțiile tehnice de alcătuire, asamblare, executare, montare și alte asemenea operațiuni privind părțile/elementele de construcție ori de instalații aferente acestora, în vederea executării lucrărilor de construcții autorizate.
- Participă la fazele determinante și la convocările pe amplasamentul lucrărilor.
- Participă la recepțiile la terminare și finalizare a lucrărilor.
- Întocmește dispozițiile de șantier.
- Va coordona activitățile aferente întocmirii cărții tehnice a construcției.

Notă: Pentru factorii de evaluare ce privesc experiența experților cheie, ofertanții vor depune Curriculum Vitae și documente relevante/recomandări emise de Beneficiar/Angajator pentru fiecare contract prezentat în vederea acordării punctajului.

5. Demonstrarea unei metodologii/planul de lucru pentru realizarea serviciilor corespunzătoare pentru obținerea asigurării că documentațiile sunt realizate la parametrii calitativi solicitați - cu o pondere de 30% din total punctaj, punctaj maxim 30 puncte

Cerinte minime: Ofertanții vor prezenta modalitatea de realizare a activităților de elaborare a documentațiilor tehnico-economice solicitate pentru conformitatea cu prevederile legislației specifice. Metodologia prezentată trebuie să corespundă reglementărilor specifice stabilite în domeniu, evidențiind acest lucru în mod concret în Propunerea Tehnică.

Cel puțin următoarele informații trebuie prezentate în această secțiune a Propunerii Tehnice:

- Denumirea activităților incluse în etapele de elaborare a documentațiilor tehnico-economice în cadrul Contractului;
- Evidențierea activităților ce tin de obținerea asigurării nivelului de calitate solicitat;
- Durata/ succesiunea activităților și inter-relacionarea lor;
- Resursele umane alocate activităților (zile/ expert/ activitate/ rezultat – după caz)
- Abordarea utilizată pentru realizarea activităților din Contract și pentru obținerea rezultatelor așteptate;
- Metodologia utilizată pentru realizarea serviciilor și obținerea rezultatelor;
- Datele de intrare și datele de ieșire utilizate pentru fiecare și toate activitățile solicitate prin Caietul de Sarcini pentru obținerea rezultatelor.

Ofertantul va menționa atribuțiile membrilor echipei în implementarea activităților contractului în corelare cu graficul de realizare propus, respectiv se vor indica responsabilitățile în executia contractului și interacțiunea între membrii echipei. Se va prezenta contribuția fiecărui membru al grupului de operatori economici, precum și distribuția și interacțiunea sarcinilor și responsabilităților dintre ei, respectiv se vor indica responsabilitățile în

execuția contractului referitoare la managementul contractului, activitățile de suport și, dacă este cazul, distribuirea și interacțiunea sarcinilor și responsabilităților între operatorii din cadrul grupului/ asocierii.

Algoritm de calcul:

Satisfăcător - 10 puncte – Metodologia:

i. este prezentată la modul general și nu reflectă caracteristicile specifice ale Contractului / proiectului, ii. este identificat nivelul de implicare al responsabililor din structura organizațională a Ofertantului cu controlul calității însă nu este detaliat

iii. indică faptul că se realizează controlul calității la toate stadiile de întocmire a documentației

iv. există neconcordanțe minore între graficul general de realizare a documentațiilor, activitățile/etapele realizate, responsabilitățile pentru execuția/gestionarea/controlul calității și resursele.

Bine/Adecvat - 20 puncte În plus la calificativul Satisfăcător, metodologia:

i. este adaptată la caracteristicile specifice ale contractului / proiectului

ii. evidențiază adecvat nivelul de implicare al responsabililor din structura organizațională a Ofertantului și contribuția individuală pentru realizarea controlului calității;

iii. relația dintre graficul general de realizare a documentațiilor/etapele realizate, responsabilitățile pentru execuția/gestionarea/controlul calității și resursele utilizate este realistă și în conformitate cu metodologia propusă.

iv. are un nivel de detaliere adecvat: facilitează înțelegerea propusă pentru managementul calității în contract la toate stadiile de punere în operă a documentației

Foarte bine - 30 puncte

i. În plus față de informațiile enumerate mai sus, în cadrul calificativului "Bine"/"adecvat", activitățile/etapele realizate, responsabilitățile pentru execuția/gestionarea/controlul calității și resursele utilizate sunt foarte bine definite, Ofertantul demonstrând optimizarea resurselor.

ii. nivelul și modalitatea de implicare a responsabililor în realizarea controlului calității sunt realiste și foarte clar definite.

$$P_t = P_2 + P_3 + P_4 + P_5$$

CAP.7. DURATA CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ, GRAFICUL DE EXECUȚIE GENERAL

Durata de realizare a serviciilor de proiectare este de **3 luni**.

GRAFICUL DE EXECUȚIE GENERAL

Graficul de execuție trebuie să evidențieze termenele pentru activitățile care fac obiectul contractului. Ofertantul va ține cont la întocmirea acestuia de următoarele repere:

| | Activitate/Etapă | Livrabile | Termene care trebuie respectate |
|---|---|--|---|
| 1 | Elaborare documentație tehnică obținere certificat de urbanism(DTCU), elaborare documentații tehnice pentru obținere avize(DTOA) | 1.Documentație tehnică obținere certificat urbanism(DTCU); 2.Documentații tehnice pentru obținere avize(DTOA); | <ul style="list-style-type: none"> • Va fi depus la Autoritatea Contractantă în maxim 15 zile de la ordinul de începere. • Va fi depus la Autoritatea Contractantă în maxim 20 zile de la ordinul de începere. |
| 2 | Elaborare DALI, expertiză tehnică drum, studiu topografic avizat OCPI, studiu geotehnic, studiu de trafic, studiu de coexistență rețele electrice(dacă este impus | DALI, expertiză tehnică drum, studiu topografic avizat OCPI, studiu geotehnic, studiu de trafic, studiu de coexistență rețele electrice(dacă este impus de avizator), documentație tehnico-economică protejare/deviere | <ul style="list-style-type: none"> • Va fi depus la Autoritatea Contractantă în maxim 3 luni de la ordinul de începere; • Documentația elaborată de proiectant, va fi aprobată sau va respinsă motivat în termen de 30 de |

| | Activitate/Etapă | Livrabile | Termene care trebuie respectate |
|---|---|---|--|
| | de avizator), documentație tehnico-economică protejare/deviere conducte transport gaze naturale(dacă este impus de avizator); | conduce transport gaze naturale(dacă este impus de avizator); | <i>zile de la primire. Acest termen va include și orice perioade necesare de consultări, analiză și aprobare de către Beneficiar sau alte entități.</i> |
| 3 | Asistența tehnică | Asistența tehnică din partea proiectantului | <ul style="list-style-type: none"> <i>Va fi asigurată pe toată perioada de execuție a contractului, pe parcursul elaborării următoareii faze de proiectare, și la solicitarea în prealabil a beneficiarului pentru alte situații unde este necesară asistența tehnică a proiectantului;</i> |

Documentația tehnică va conține părți scrise și desenate și vor fi predate autorității contractante în 4 (patru) exemplare tipărite și în format electronic.Referitor la DOA, acestea se vor întocmi câte două exemplare pentru fiecare avizator.

Amplasamentul poate fi vizitat de la data publicării în SEAP până la data limită de depunere a ofertelor.

CAP.8. CONȚINUTUL PROPUNERII TEHNICE

Propunerea tehnică elaborată va respecta în totalitate cerințele prezentului caiet de sarcini și va reflecta asumarea de către ofertant a tuturor obligațiilor ce îi revin, astfel:

Prezentarea elementelor propunerii tehnice privind proiectarea trebuie să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu informațiile prevăzute în documentația de atribuire, să respecte prescripțiile prevăzute în actele normative, în vigoare, care reglementează proiectarea lucrărilor de inginerie civilă. Cerințele impuse în documentația de atribuire sunt minimale. Autoritatea contractantă va lua în considerare toate propunerile tehnice care asigură un nivel calitativ și tehnic cel puțin egal cu cel solicitat.

Ofertantul va realiza o randare 3D prin care să prezinte lucrările proiectate, pe întreg traseul studiat.

Ofertantul/ofertantul asociat/subcontractantul va depune "Declarație privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă", din care să rezulte că la elaborarea ofertei a ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social, al relațiilor de muncă, al securității și sănătății în muncă. Informații suplimentare pot fi obținute de la instituțiile abilitate, respectiv:

↳ Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Bd. Libertății nr. 12, Sector 5, București, România, Tel. +40 21 408 9605, Fax: +40 21 408 9615, adresa internet (URL): <http://www.mmediu.ro>.

- Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice, str. Dem.I.Dobrescu nr.2-4 sectorul 1, București, România, Tel. +40213136267, Fax: +40 213136267, adresa internet (URL): www.mmssf.ro. Dispoziții relevante în domeniile anterior menționate se găsesc în Legea nr. 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă, Hotărârea Guvernului nr. 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă, Ordonanța Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului și în Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor.

CAP.9. CONȚINUTUL PROPUNERII FINANCIARE

Propunerea financiară se va prezenta defalcat pentru fiecare din activitățile cuprinse în prezentul caiet de sarcini, respectiv printr-un centralizator cu valoarea tuturor serviciilor ce urmează a se presta:

- Expertiză tehnică drum;
- Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții(DALI), cu elemente de Studiu Fezabilitate;
- Studiu topografic avizat OCPI;
- Studiu geotehnic;
- Documentație tehnică obținere certificate de urbanism DTCU;
- Studiu de trafic;

- Studiu de coexistență rețele electrice (dacă este impus de avizator);
- Documentații obținere avize(DOA);
- Proiect tehnic și detalii execuție protejare/deviere conducte transport gaze naturale(dacă este impus de avizator);

Modificarea contractului de achiziție publică, se face, numai, în condițiile prevăzute la art. 221 din Legea nr. 98/2016.

Ofertantul odată cu elaborarea ofertei de preț va lua în calcul toate riscurile care sunt determinate de:

- modificări ale prețurilor la materiale, manoperă, transport și utilaje;
- evoluțiile viitoare ale cursului de schimb valutar;
- evoluțiile viitoare ale ratei inflației;
- modificări de ordin legislativ care pot da naștere la obligații suplimentare în sarcina ofertantului;
- alte riscuri care pot interveni pe parcursul execuției lucrărilor cu impact asupra prețurilor la materiale, manoperă și utilaje;

Costul probelor, încercărilor și verificărilor pe care ofertantul intenționează să le execute în perioada de realizare a documentației tehnico-economice, inclusiv al manoperei aferente acestora vor fi suportate de ofertant.

În prețurile unitare se vor include toate cheltuielile directe, cheltuielile indirecte, profitul, exclusiv TVA.

CAP. 10. RESPECTAREA PRINCIPIULUI DNSH

La întocmirea documentației tehnice trebuie să se aibă în vedere Aspectele de mediu (inclusiv aplicarea Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului), inclusiv respectarea principiului DNSH – Do No Significant Harm (“A nu prejudicia în mod semnificativ”) și să aibă integrate aspecte privind imunizarea la schimbările climatice în conformitate cu cerințele din Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 publicate la 16 septembrie 2021 (2021/C 373/01).

Imunizarea infrastructurii obiectivului de investiție la schimbările climatice, respectiv adaptarea la schimbările climatice și atenuarea efectelor nocive asupra mediului și rezistența în fața dezastrelor, va fi avută în vedere atât în etapa de elaborare a documentației tehnice, cât și pe durata implementării proiectului, precum și în etapa de exploatare și întreținere a investiției asigurându-se astfel durabilitatea infrastructurii și standardul serviciilor cu abordarea adecvată a riscurilor climatice.

Imunizarea la schimbările climatice este un proces care integrează măsuri de adaptare a schimbărilor climatice și – dacă este cazul - măsuri de atenuare (compensare) la schimbările climatice în dezvoltarea proiectelor de infrastructură.

Ofertantii vor avea în vedere la întocmirea documentației tehnice Metodologia privind abordarea DNSH (principiul “a nu aduce prejudicii semnificative”) și imunizarea la schimbările climatice în cadrul PR Sud - Est 2021-2027, conform Anexei atasate prezentului Caiet de sarcini.

Ofertanții vor menționa în ofertă că se obligă să respecte prevederile pentru implementarea principiului DNSH – Do No Significant Harm (“A nu prejudicia în mod semnificativ”) și imunizarea la schimbările climatice în conformitate cu cerințele din Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 publicate la 16 septembrie 2021 (2021/C 373/01).

CAP. 11. ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN IMPLEMENTAREA CONTRACTULUI.

Autoritatea Contractantă este responsabilă pentru sprijinul pe care urmează să îl ofere în:

- a. punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor disponibile pentru obținerea rezultatelor așteptate;
- b. punerea la dispoziția Contractantului a documentațiilor cadastrale cu privire la traseul studiat;
- c. punerea la dispoziție a unui spațiu pentru derularea întâlnirilor de lucru în cadrul Contractului;
- d. desemnarea și comunicarea către Contractant a echipei/persoanei responsabile cu interacțiunea și suportul oferit Contractantului;
- e. asigurarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa pentru buna derulare a Contractului;

- f. achitarea contravalorii tuturor taxelor pentru obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor, plata acestora efectuându-se pe baza de documente justificative;
- g. achitarea contravalorii prestațiilor executate de către Contractant, în baza facturilor emise de către acesta din urmă, așa cum este stabilit prin Contract;
- h. Documentarea în scris a oricărui motiv de respingere a rezultatelor furnizate de Contractant în cadrul Contractului, prin raportare la prevederile legale, la reglementările tehnice în vigoare și la cerințele prezentului Caiet de Sarcini, după caz.

Se vor respecta recomandările din expertizele tehnice întocmite pentru drum și pentru podurile ce se afla pe traseul drumului, precum și varianta recomandată în cadrul DALI.

Beneficiarul va proteja contractantul împotriva consecințelor datorate eșecului obținerii și/sau prelungirii avizelor/autorizațiilor.

Beneficiarul va oferi asistență rezonabilă contractantului, la cererea sa, pentru autorizații, acorduri sau aprobări necesare să fie obținute.

Beneficiarul va pune la dispoziția contractantului, pentru informarea acestuia, cel târziu la Data de Referință, toate datele relevante, care se află în posesia Beneficiarului. Contractantul are responsabilitatea interpretării acestor date. Pentru a putea stabili soluția optimă pentru tronsonul de drum județean ce face obiectul acestei documentații, se va realiza de către Proiectant studiu geotehnic în conformitate cu reglementările tehnice specifice în vigoare, corespunzător prevederilor din NP 074/2007 "*Normativ privind principiile, exigentele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare*" actualizat, și stabilește condițiile de fundare pentru sistemul rutier proiectat, exceptând investigarea accidentelor de teren (alunecări, etc.). Studiul geotehnic cuprinde planuri cu amplasamentul forajelor, fișe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări. Toate lucrările se vor proiecta pe domeniul public al Județului Galați. Pentru conformare, autoritatea contractantă va pune la dispoziția ofertantului documentele cadastrale necesare. Artefactele, antichitățile și obiectele naturale, numismatice, sau de altă natură de interes științific, precum și obiectele rare și obiectele obținute din materiale prețioase descoperite în timpul executării Contractului vor rămâne în proprietatea (ca între Părți) și responsabilitatea Beneficiarului și vor fi încredințate în grija și sub autoritatea acestuia. În cazul unor neînțelegeri, Beneficiarul va fi, între Părți, singura autoritate în măsură să decidă cu privire la calificarea descoperirilor.

CAP. 12. CARACTERISTICI IMPERATIVE

Caracteristicile imperative vizează elementele esențiale ale lucrărilor pe care proiectantul trebuie să le respecte. Acestea includ:

- a. Proiectarea lucrărilor va respecta întocmai limitele cadastrale ale amplasamentului investiției;
 - b. Cerințele/condițiile prevăzute în avize/acorduri;
 - c. Specificațiile prevăzute în documentația de atribuire și cerințele beneficiarului din prezentul caiet de sarcini.
- Contractantul va utiliza datele puse la dispoziție de către beneficiar, cu mențiunea că la momentul utilizării acestor informații Contractantul are obligația de a actualiza toate specificațiile tehnice, materialele utilizate, breviarele de calcul, tehnologiile utilizate, precum și orice alte aspecte țin de serviciile de proiectare și de conformitatea DALI la nivelul normativelor în vigoare, a reglementărilor tehnice, legislației și standardelor în vigoare la momentul ordinului de începere.

Furnizarea documentelor:

În termen de 15 zile de la semnarea Contractului, Beneficiarul va comunica informațiile pe care Contractantul le poate solicita în mod rezonabil pentru executarea Contractului, altele decât cele ce se află în responsabilitatea Contractantului.

Dacă Contractantul înregistrează întârzieri și/sau se produc costuri suplimentare ca urmare a unei erori în Cerințele Beneficiarului care nu a fost descoperită atunci când a studiat Cerințele Beneficiarului sau ca urmare a eșecului furnizării într-un interval de timp rezonabil, specificat în înștiințare cu detalii justificative, a pieselor desenate sau instrucțiunilor notificate, Contractantul va fi îndreptățit, cu condiția respectării prevederilor contractuale la prelungirea Duratei de Execuție pentru întârziere.

Proiectarea lucrărilor

Contractantul va proiecta și va fi responsabil și răspunzător pentru Proiectarea Lucrărilor Permanente în conformitate cu prevederile legislative, cu respectarea Cerințelor Beneficiarului și a Ofertei Tehnice. Contractantul își va asuma întreaga responsabilitate pentru conformitatea, stabilirea și siguranța tuturor

operațiunilor și metodelor de construcție. Contractantul va lua toate măsurile necesare pentru protecția mediului înconjurător (atât pe șantier cât și în afara acestuia) și pentru limitarea daunelor sau afectării populației și a proprietăților ca urmare a poluării, zgomotului și a altor consecințe ale activității sale. Aceste măsuri vor fi prezente în Specificații și în actul de reglementare în domeniul mediului.

Contractantul se va asigura că Personalul său, inclusiv Subcontractanții săi și orice persoană pentru care Contractantul este responsabil, respectă aceleași cerințe ca cele impuse Contractantului.

Beneficiarul va pune la dispoziția Contractantului, pentru informarea acestuia, cel târziu la Data de Referință, toate datele relevante, care se află în posesia Beneficiarului. Contractantul are responsabilitatea interpretării acestor date.

Contractantul va respecta în activitatea de proiectare toate cerințele din Certificatul de Urbanism, avizele și acordurile obținute la faza SF.

Contractantul va respecta solicitările din cerințele Beneficiarului și în cadrul Ofertei Tehnice și Financiare va ține cont de toate cele menționate și de tot ceea ce implică acestea.

Este necesar ca documentația tehnico-economică DALI să fie completă și suficient de clară, astfel încât să se poată realiza, pe baza ei, proiectul tehnic și detaliile de execuție.

Contractantul are responsabilitatea de a efectua verificări/sondaje ale structurii rutiere existente, în vederea determinării zonelor/suprafețelor care necesită îmbunătățirea terenului de fundare.

Predarea documentației tehnice

- Documentația tehnică va fi depusă pentru aprobare către Beneficiar.
- DALI (Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții) va respecta legislația în vigoare și va respecta cu strictețe toate caracteristicile imperative stabilite de către Beneficiar, cu excepția cazului în care Contractantul demonstrează că există o eroare în aceste caracteristici imperative.
- Contractantul nu va propune, în cursul elaborării DALI, nici o derogare de la aceste caracteristici.
- Orice eroare descoperită în cadrul DALI elaborat de Contractant va fi rectificată pe riscul și răspunderea Contractantului, astfel aprobarea de către Beneficiar a acestei documentații de către Contractant, nu îl va exenora pe acesta de răspundere asupra documentației respective.
- Contractantul va fi răspunzător de documentația elaborată, va îndeplini rolul de proiectant în conformitate cu prevederile legale, inclusiv cu privire la testele de efectuat cuprinse sau nu în Specificațiile tehnice/Caiet de sarcini, și asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului în conformitate cu prevederile Legii. De asemenea, Contractantul va proiecta orice lucrări provizorii necesare.
- DALI va putea fi luată în considerație ca formă finală, numai după ce va fi verificată și ștampilată de către Verificatorul autorizat contractat conform legii.
- Erorile, omisiunile, ambiguitățile, discrepanțele sau alte deficiențe din Documentația Tehnico-economică vor fi remediate pe cheltuiala Proiectantului.
- Soluțiile tehnice trebuie să reflecte soluția cea mai benefică pentru Beneficiar în ceea ce privește calitatea și costurile pe întreaga durată de viață a investiției și a execuției lucrărilor.
- Soluțiile tehnice trebuie să stabilească un nivel superior de calitate a lucrărilor, în concordanță cu cele mai bune practici la nivelul Uniunii Europene.

Autorizații și asistența:

Beneficiarul va obține certificatul de urbanism și avizele/acordurile aferente fazei DALI. Acordurile/avizele vor fi obținute de Beneficiar după ce în prealabil proiectantul a furnizat documentațiile DTCU și DOA.

Contractantul va pregăti toată documentația necesară pentru obținerea certificatului de urbanism. Contractantul va despăgubi Beneficiarul și îl va proteja împotriva consecințelor datorate neîndeplinirii acestor obligații.

Beneficiarul va oferi asistență rezonabilă Contractantului, la cererea sa, pentru autorizații, acorduri sau aprobări necesare să fie obținute de către Contractant potrivit prevederilor Legii. Autoritatea contractantă va proteja Contractantul împotriva consecințelor datorate eșecului obținerii și/sau prelungirii acestor autorizații sau aprobări.

Contractantul poate solicita asistența Autorității contractante în obținerea documentelor Legii și altor informații similare, care nu ar fi accesibile în mod facil și care pot afecta Contractantul în îndeplinirea obligațiilor ce îi revin prin Contract.

Autoritatea contractanta va oferi asistență rezonabilă Contractantului, la cererea sa, pentru autorizații, acorduri sau aprobări necesare să fie obținute de către Contractant potrivit prevederilor Legii.

Personalul Autorității Contractante

Va include reprezentanții acestuia, precum și orice altă persoană angajată de către Autoritatea contractantă și numită de către acesta ca făcând parte din Echipa de implementare. Personalul va avea competențele delegate de către Autoritatea contractantă, comunicate în scris Antreprenorului.

Recepții

Recepția documentațiilor tehnice ce urmează a fi realizate se va realiza după depunerea acestora la autoritatea contractantă, conform centralizatorului din Capitolul nr. 7 - DURATA CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ, GRAFICUL DE EXECUTIE GENERAL

CAP. 13. INFORMAȚII PRIVIND AVIZELE/AUTORIZAȚIILE OBȚINUTE

Toate lucrarile se vor proiecta pe domeniul public al Judetului Galati. Pentru conformare, autoritatea contractanta va pune la dispozitia ofertantului documentele cadastrale necesare si avizele din Certificatul de Urbanism.

Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, vor fi stabilite/determinate de catre Contractant, iar acesta va dispune sau nu relocarea/protejarea acestora prin prevederile DALI. În cadrul valorii totale a investiției, dacă condițiile avizatorilor impun studii de coexistență, proiectantul va prevedea/întocmi documentația tehnică pentru obținerea avizului/avizelor în cadrul CTE avizatori/deținători de rețele suprapuse pe amplasament, sau aflate în proximitatea amplasamentului, inclusiv susținerea documentației în cadrul ședinței CTE și obținerea avizului.

Documente care vor fi puse la dispoziție de Autoritatea contractantă:

- Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire;*
- Extrasele de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege;*
- Avize/acorduri obținute la faza DALI, obținute după ce Proiectantul a livrat documentațiile DTOA;*

CAP. 14. PROIECTAREA LUCRĂRILOR

Proiectarea sectorului de drum județean studiat se va realiza ținând seama de următoarele aspecte: recomandările expertului tehnic, condițiile din avize/acorduri, categoria funcțională a drumului, de traficul rutier actual și de perspectiva, de siguranța circulației, de norme tehnice în vigoare, de factori economici și sociali, protecția mediului înconjurător, planurile de urbanism și amenajarea teritoriului.

Din punct de vedere al execuției, în cadrul acestei documentații, se au în vedere următoarele categorii de lucrari:

- Protejarea/devierea rețelelor subterane/supraterane;
- sapatură până la cota de fundare, pentru zonele pe care este propusă structura rutieră nouă, consolidarea corpului drumului;
- umplutură din pământ pentru realizarea profilelor proiectate;
- decaparea îmbrăcăminților bituminoase;
- execuția stratului de fundatie din balast;
- execuția stratului de bază din piatră spartă de carieră (obținută din roci magmatice) amestec optimal;
- executia stratului de legătură din beton asfaltic;
- realizarea dispozitivelor pentru preluarea și evacuarea apelor pluviale;
- reabilitarea podurilor și a podețelor existente, precum și executia podețelor propuse spre înlocuire sau a celor noi. Acestea vor fi semnalizate la capetele timpanelor cu balize metalice reflectorizante, iar elevația din beton va fi protejat prin vopsire pe întreaga suprafață.
- aducerea la cotă a utilităților;
- execuția stratului de uzură;
- realizarea acostamentelor;
- amenajare drumuri laterale;
- amenajare trotuare cu mixtură asfaltică de culoare roșie/verde;
- realizarea semnalizării rutiere orizontale și verticale în cadrul căreia se va prevedea ca marcajul rutier să fie realizat din vopsea reflectorizantă bicomponentă, iar înainte și după trecerile de pietoni se va aplica marcaj rutier

în lungul benzii de mers cu figura (imaginea) indicatorului rutier respectiv, iar în curbele periculoase se va prevedea prin proiect realizarea de marcaj axial rezonator.

- în alveelele trecerilor de pietoni se va realiza marcaj rutier de culoare albastră cu inscripția BUS;
- se va avea în vedere ca în cadrul proiectului să se prevadă indicatoare de orientare la intersecțiile principale, și de asemenea panouri de avertizare în zonele periculoase predispuse la accidente rutiere, sau indicator rutier care să semnalizeze zonă cu accidente frecvente;
- înlocuirea bornelor kilometrice și hectometrice;

Strazile laterale din interiorul localităților se vor racorda cu drumul propus spre modernizare și vor avea aceeași structura rutieră ca și ultimul propus spre modernizare, se vor amenaja în limita de proprietate a drumului județean și se vor racorda la cota din profilul longitudinal proiectat al drumului județean supus modernizării.

Racordarea în plan a strazilor laterale cu cea proiectată se va face prin intermediul arcelor de cerc având o rază recomandată de 6,00 m. În condiții excepționale, acolo unde spațiul o impune, aceste raze se vor putea reduce, astfel încât să nu fie afectate proprietățile existente.

- Lucrări amenajare alveole și stații transport public;

Structura rutieră a alveolelor va fi identică cu cea a părții carosabile, culoarea mixturii asfaltice din alveolă va fi albastră, iar marcajul rutier se va realiza dintr-o linie în zig-zag cu înscrisul "Bus".

Adăpostul pentru călători să fie cu design simplu și va combina părți oțel galvanizat cu elemente din lemn și sticlă securizată.

Structura din oțel galvanizat va fi acoperită cu un strat de vopsea pulbere, iar elementele din lemn trebuie să reziste la apă. Pereții laterali și cel posterior se vor realiza din sticlă securizată iar acoperișul executat din policarbonat dublustratificat sau sticlă securizată.

De asemenea, fiecare stație pentru transportul public va fi prevăzută cu coșuri de gunoi selective având următoarele dimensiuni 1010x350x905 mm (HxAxL).

Culorile utilizate la coșurile de gunoi selectiv se vor utiliza astfel:

- Albastru pentru hârtie
- Verde pentru sticlă
- Galben pentru plastic sau metal

Poziția stațiilor pentru autobuz va respecta pe cât posibil actualele amplasamente ale acestora.

- realizarea lucrărilor pentru siguranța circulației;
- realizarea semnalizării prin marcaje rutiere și indicatoare rutiere.
- Ansamblu de marcaj rutier termoplastice antiderapant pentru trecerile de pietoni cu marcaj rutier în lungul benzii de mers cu figura (imaginea) indicatorului rutier respectiv, iar în curbele periculoase se va prevedea prin proiect realizarea de marcaj axial rezonator, însoțite de benzi transversale rezonatoare;

La trecerile de pietoni se vor prevedea covoare colorate (roșii) antiderapante aplicate la cald și benzi albe de marcaj rutier performant din material termoplastice aplicate la cald.

Marcarea trecerilor de pietoni cu materiale termoplastice la cald în două culori alb - roșu antiderapante se execută având la bază un proiect de reglementare a circulației prin marcaje rutiere, care stabilește detaliile de execuție ale marcajului. Pe perioada execuției lucrărilor se va realiza marcaj rutier provizoriu longitudinal după așternerea straturilor de mixturi asfaltice în maxim 15 zile de la realizarea straturilor.

- Amenajare spațiilor verzi

Dupa executarea lucrărilor de suprastructura a drumului se va reface spațiile ramase libere între trotuare și proprietăți astfel încât întreaga zonă să devină un spațiu public plăcut vederii, cu crearea de condiții de microclimat corespunzător apropierii de zona locuită din imediata vecinătate.

Pe aliniamente vor fi pastrați arbori existenți, cu excepția celor care vor fi în zona de extindere a drumului. Arborii pastrați vor fi curățați, toaletați, cei foarte bătrâni, uscați care pot pune în pericol circulația și pietonii vor fi tăiați. Spațiile amenajate pentru spațiu verde vor fi completate cu pamant vegetal în strat de 10 - 15 cm care apoi se va gazona prin însămânțare cu gazon.

Partea economică, componentă a documentației tehnico-economice DALI cu elemente de SF va fi prezentată după cum urmează:

- deviz general;
- centralizatorul cheltuielilor pe investiție, formular F1;

- centralizatorul cheltuielilor pe obiecte, formular F2;
- listă cu cantitățile de lucrări pe categorii formular F3;
- extrase de resurse C6-C9;

Caracteristici de performanță aferente rezultatelor ce trebuie atinse:

a. Creșterea capacității portante a drumului județean:

Pentru a asigura creșterea capacității portante pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări, structurile rutiere ce se vor realiza în cadrul proiectului trebuie să asigure preluarea unui trafic de calcul $N_c=0.32$ m.o.s., corespunzător clasei de trafic mediu, considerând o perioadă de perspectivă de 15 ani.

b. Caracteristicile de performanță aferente rezultatelor:

- creșterea capacității portante a drumului județean
- creșterea vitezei medii de deplasare pe tronsoanele de drum județean analizate în comparație cu viteza medie actuală;
- lucrările proiectate au ca scop asigurarea unei platforme cu parametri optimi pentru desfășurarea unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort, pe toată perioada anului fără restricții, în condiții de siguranță și confort;

În cazul în care se constată neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă /necorespunzătoare a obligațiilor asumate prin Contract, în condițiile legislației aplicabile, Autoritatea Contractantă va emite document constatator negativ.

CAP. 15. MONITORIZAREA IMPLEMENTĂRII CONTRACTULUI

În termen de 10 de zile de la Ordinul de Începere de Începere, Contractantul va transmite Beneficiarului, spre analiză și acceptare, un grafic de execuție al întregului Contract cu încadrarea în termenele prevăzute în prezentul caiet de sarcini.

Activitățile vor avea alocate resurse necesare proiectării (numărul și specialitățile proiectanților, aparate și softuri specifice).

CAP. 16. SARCINILE/RESPONSABILITĂȚILE EXPERTILOR

Sarcini/responsabilitățile cu caracter general

În raport cu obiectivele anticipate pentru Contract, responsabilitățile Contractantului sunt:

- i. Asigurarea planificării resurselor pe toată perioada derulării Contractului pe baza informațiilor puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă;
- ii. Respectarea legislației privind sănătatea și securitatea în muncă și protecția mediului înconjurător și a cerințelor specifice ale Autorității Contractante, precum și a oricăror acte normative aflate în interdependență cu obiectul Contractului, pe toată durata acestuia;
- iii. Planificarea activității și asigurarea capacității de personal calificat necesară pentru îndeplinirea obligațiilor sale, cu respectarea celor mai bune practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante și cu deplină înțelegere a complexității legate de derularea cu succes a Contractului, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor Autorității Contractante;
- iv. Contractul este responsabil pentru execuția la timp a tuturor activităților prevăzute și pentru obținerea rezultatelor stabilite prin Caietul de Sarcini și pentru întreaga coordonare a activităților care fac obiectul Contractului.

Contractorul are răspunderea planificării activității sale și asigurarea capacității de personal calificat necesar pentru îndeplinirea obligațiilor sale ca un bun profesionist cu respectarea celor mai bune practici din domeniu, cu respectarea prevederilor legale și contractuale relevante și cu deplină înțelegere a complexității legate de derularea Contractului conform planificărilor, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor Autorității Contractante, incluzând indicativ, fără a fi limitativ:

- i. Contractantul este responsabil pentru activitatea personalului său, pentru obținerea rezultatelor cerute și pentru respectarea termenelor de execuție;
- ii. Contractantul este responsabil pentru întreaga coordonare a activităților ce reprezintă obiectul Contractului
- iii. Contractantul va depune toate diligențele necesare și va acționa în cel mai scurt timp posibil, pentru a da

curs solicitărilor venite din partea Autorității Contractante, solicitări ce derivă din natura serviciilor care fac obiectul Contractului, cu condiția ca acestea să fie comunicate în mod expres de către Autoritatea Contractantă Contractorului, ca fiind solicitări direct legate de îndeplinirea obiectului Contractului și a obiectivelor Autorității Contractante.

Contractantul are responsabilitatea de a asigura personal calificat pentru realizarea serviciilor ce fac obiectul prezentei oferte de către Prestator, în vederea obținerii următoarelor rezultate:

1. Documentații de proiectare

- Expertiză tehnică drum;
- Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții(DALI), cu elemente de Studiu Fezabilitate;
- Studiu topografic avizat OCPI;
- Studiu geotehnic;
- Documentație tehnică obținere certificate de urbanism DTCU;
- Studiu de trafic;
- Studiu de coexistență rețele electrice (dacă este impus de avizator);
- Documentații obținere avize(DOA);
- Proiect tehnic și detalii execuție protejare conducte transport gaze naturale(dacă este impus de avizator);

CAP. 17. ANALIZA RISCURILOR, RECOMANDĂRI/MĂSURĂTORI/STRATEGII PENTRU REDUCEREA/ELIMINAREA PRODUCERII ACESTORA

Pentru analiza proiectului de investiții s-au luat în considerare riscurile ce pot apărea atât în perioada de implementare a proiectului cât și în perioada de exploatare.

Riscuri tehnice

Această categorie depinde direct de modul de desfășurare al activităților prevăzute în planul de acțiune al proiectului, în faza de proiectare cât și în perioada de exploatare a obiectivului e investiție.

- Etapizarea eronată a contractului;
- Realizarea defectuoasă a unei documentații din contract;
- Nerespectarea programului de întreținere și reparații;
- Lucrări de întreținere defectuoase, care vor impune execuția de raparații capitale.

Administrarea acestor riscuri constau în:

- Planificarea logică și cronologică a activităților în planul de acțiune;
- Se va pune mare accent pe etapa de verificare a fazei de proiectare;
- Se va urmări încadrarea proiectului în standardele de calitate și în termenele prevăzute;
- Se va urmări respectarea specificațiilor referitoare la materialele, echipamentele și metodele de implementare a proiectului;

Riscuri financiare

- Creșterea nejustificată a prețurilor de achiziție pentru materialele necesare în proiect;
- Modificări majore ale cursului de schimb;

Administrarea riscurilor financiare:

- Asigurarea condițiilor pentru sprijinirea liberei concurențe pe piață, în vederea obținerii unui număr cât mai mare de oferte conforme în cadrul procedurilor de achiziție lucrări, echipamente și utilaje;
- Estimarea cât mai realistă a creșterii prețurilor pe piață;
- Includerea în proiect a unor sume pentru cheltuielile neprevăzute;

Riscuri legate de eșecul de furnizare

În cadrul procesului de achiziție privind contractul de prestări servicii se poate să nu existe operatori economici care să dorească să execute contractul în condițiile prevăzute în caietul de sarcini, la prețul maxim specificat, sau în termenul specificat. Aceasta ar însemna reluarea procesului de achiziție, ceea ce ar duce la întârzierea implementării proiectului.

Altă situație ar fi aceea a contestațiilor ce ar putea apărea și care atrage întârzierea demarării proiectării.

Eșecul în achiziții poate fi evitat printr-o serie de măsuri, cum ar fi:

- Respectarea cu mai multă riguroasă a reglementărilor privind achizițiile publice, pentru a evita contestațiile;
- Popularizarea pe scară mai largă a proiectului, fără a încălca prevederile privind achizițiile publice și fără a favoriza vreun agent economic, pentru ca piața constructorilor să fie pregătită.

Riscuri instituționale

Comunicarea defectuoasă între entitățile implicate în implementarea proiectului și executanții contractelor de lucrări și achiziții de echipamente și utilaje.

Riscuri legale

Această categorie de riscuri este greu de controlat deoarece nu depinde direct de beneficiarul proiectului:

-Obligativitatea repetării procedurilor de achiziții datorită gradului redus de participare la licitații;
-Obligativitatea repetării procedurilor de achiziții datorită numărului mare de oferte neconforme primite în cadrul licitațiilor;

Instabilitatea legislativă – frecvența modificărilor de ordin legislative, modificări ce pot influența implementarea proiectului;

CAP. 18. STANDARDE ȘI NORME TEHNICE CARE TREBUIE RESPECTATE ÎN TIMPUL PROCESULUI DE PROIECTARE, RESPECTIV DE CONSTRUCȚIE

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 republicată, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 82/1998 de aprobare a Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor din 30.08.2017
- AND 547-98 Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbracaminti rutiere moderne.
- Ordin nr. 839 din 12 octombrie 2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- H.G. nr. 766/1997 pentru aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare,
- Reglementările tehnice specifice domeniului Af, A1, A2, B1 și C și standardele
- H.G. nr.1.739/2006 pentru aprobarea categoriilor de construcții și amenajări care se supun avizării și/sau autorizării privind securitatea la incendiu și protecția civilă,
- Ordinul M.A.I. nr. 3/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de avizare și autorizare privind securitatea la incendiu și protecția civilă,
- Ordinul 1370/25.07.2014 pentru aprobarea Procedurii privind efectuarea controlului de stat în faze de execuție determinante pentru rezistența mecanică și stabilitatea construcțiilor – indicative PCF 002
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- Cod de proiectare seismică – prevederi de proiectare pentru clădiri P100/2013 (înlocuiește P100/2006), Cod de proiectare.
- Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor CR 1-1-3/2012, Cod de proiectare.
- Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor CR 1-1-4/2014
- Normativul privind securitatea la incendiu a construcțiilor. Construcții P118/1/2013
- Normativul privind securitatea la incendiu a construcțiilor Instalatii de stingere P118/2/2013
- Normativul privind securitatea la incendiu a construcțiilor. Instalații de detectare, semnalizare și avertizare incendiu P118/3/2015.
- Normativul privind documentațiile geotehnice pentru construcții NP 074/2014 (înlocuiește NP 074/2007).
- STAS 2914-84 Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții generale
- STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de baza cat si de fundații Condiții tehnice generale
- S.R. 662/2002 Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastiera.
- S.R. 667/2001 Agregate naturale și piatra prelucrata pentru lucrări de drumuri. Condiții tehnice generale de calitate
- STAS 539-79 Filer de calcar, filer de creta și filer de var stins în pulbere.
- STAS 8849-83 Lucrări de drumuri. Rugozitatea suprafețelor. Metode de măsurare.
- STAS 8591:1997 Rețele edilitare subterane. Condiții de amplasare.
- C 56-85 Normativ pentru verificarea calității și recepției lucrărilor de construcții și instalatiilor aferente.

- C 22-92 Normativ pentru executarea imbracamintilor rutiere din beton de ciment
- SR 1848-1:2011 Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea I: clasificare, simboluri si amplasare.
- SR 1848-7:2004 Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere.
- SR 1848-2:2011 Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Prescripții tehnice.
- SR 1848-3:201 Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 3: Scriere, mod de alcătuire.
- SR EN 1436+A1:2009 Produse pentru marcare rutiera. Performanta marcajelor rutiere pentru utilizatorii drumului.
- SR EN 1871:2002 Produse pentru marcare rutiera. Proprietăți fizice.
- SR EN 1423:2012 Produse pentru marcare rutiera. Produse de pulverizare. Microbule de sticla, granule antiderapante si amestecul celor doua componente (cu Amendamentul din 2004).
- SR EN 1790:1999 Produse pentru marcare rutiera. Marcaje rutiere prefabricate.
- SR EN 1824:2012 Produse pentru marcare rutiera. încercări rutiere.
- SR EN 1424:1999/A1:2004 Produse pentru marcare rutiera. Microbule de sticla preamestecate.
- STAS 2900/89 - "Lucrări de drumuri – Latimea drumurilor ";
- STAS 10144/1-89 Străzi - profile transversale;
- Instrucțiunile tehnice departamentale pentru dimensionarea straturilor bituminoase, indicativ AND 518-93 revizuite in 1996;
- STAS 174-97 Imbracaminti bituminoase cilindrate;
- STAS 10473/1-87 Stratouri din agregate naturale stabilizate cu ciment;
- STAS 6054-77 Condiții pentru calculul sistemului rutier la inghet-dezghet 1709/1-90; 2-90
- STAS 10796/1-77 Construcții anexe pentru colectarea si evacuarea apelor;
- Alte acte normative, prescripții tehnice, coduri, evaluări etc., necesare realizării unui proiect tehnic corect și și complet care să îndeplinească condițiile de aprobare și care să poate fi implementat.

Prin legislația menționată se înțelege legislația cu modificările și completările la zi; Prezenta enumerare a actelor normative din această anexă este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă.

Pe perioada derulării Contractului, Contractantul este responsabil pentru realizarea activităților în conformitate cu documentația tehnică și implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu regulile și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene.

Direcția Tehnică,

**Director executiv
Radu MĂCIUCĂ**

