

CAIET DE SARCINI

Acord Cadru de „Servicii de reparare și de întreținere a vehiculelor și a echipamentelor aferente și servicii conexe ”

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza carora se eliberează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Acesta conține specificații tehnice, informații privind regulile de baza care trebuie respectate de ofertanți pentru elaborarea propunerii tehnice în concordanță cu necesitățile autorității contractante, precum și a propunerii financiare.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minime și obligatorii.

Oferta care nu respectă cerințele minime obligatorii prevazute în Caietul de sarcini va fi considerată neconformă și va fi respinsă.

2. INFORMAȚII ACHIZIȚIE:

2.1. Obiectul achiziției: „Servicii de reparare și de întreținere a vehiculelor și a echipamentelor aferente și servicii conexe”.

Cod CPV:

5010000-6 - Servicii de reparare și de întreținere a vehiculelor și a echipamentelor aferente și servicii conexe (Rev.2);

3430000-0 Piese și accesorii pentru vehicule și pentru motoare de vehicule (Rev.2)

2.2. Durata / perioada de valabilitate a Acordului- cadru: 48 luni de la data intrării în vigoare a acestuia.

2.3. Autovehiculele și autoturismele ce fac obiectul acordului cadru, sunt descrise în Anexa nr. 1 la prezentul Caiet de Sarcini, cantitățile aferente acord cadru/contract subsecvent fiind descrise la nivelul Anexei nr. 2.

Descrierea conține lista vehiculelor a căror necesitate este actuală la momentul elaborării prezentei documentații putând fi extinsă cu alte vehicule pe parcursul derulării acordului cadru și cantitățile estimative.

2.4. INFORMAȚII PRIVIND ACORDUL-CADRU

Autoritatea contractantă nu poate determina întinderea exactă a serviciilor și pieselor necesare aferente, ce fac obiectul Acordului-cadru, întrucât nu deține informații certe cu privire la cantitatea totală ce urmează a fi achiziționată, necesitatea urmând să fie formată ad-hoc, neputând fi anticipat momentul apariției nevoii și anvergura acesteia, se decide finalizarea procedurii de licitație deschisă prin încheierea unui Acord-cadru.

Acordul-cadru reprezintă modalitatea specială de atribuire la care autoritațile contractante pot apela atunci când intenționează să achiziționeze produse/servicii/lucrări cu caracter de repetabilitate/recurentă, a caror întindere nu poate fi determinată cu caracter cert.

Astfel, Acordul-cadru, ca instrument în achiziții publice, este definit potrivit art. 3 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind acordul încheiat în formă scrisă între una sau mai multe autorități contractante și unul ori mai mulți operatori economici care are ca obiect stabilirea termenilor și condițiilor care guvernează contractele de achiziție publică ce urmează a fi atribuite într-o anumită perioadă, în special în ceea ce privește prețul și, după caz, cantitățile avute în vedere.

Autoritatea contractantă va stabili prețul care va governa viitoarele contracte subsecvente pe baza informațiilor prevăzute la nivelul prețurilor, în etapă de ofertare Acord cadru – *(nu presupune reofertare)*.

Că tehnică, Acordul-cadru încorporează toate demersurile necesare atribuirii instrumentului acord-cadru, precum și contractelor subsecvente aferente acestuia.

Pe de altă parte, un alt raționament care stă la baza utilizării acordului-cadru ca tehnică de achiziție în cadrul prezentei proceduri de atribuire este dat de obținerea de economii în ceea ce privește atât costul legat de achiziția respectivă, cât și timpul necesar derulării procesului de achiziție.

Sediul materiei îl reprezintă dispozițiile art. 3 lit. c), art.114-119 din Legea nr. 98/2016.

Astfel, autoritatea contractantă poate încheia un acord-cadru cu privire la efectuarea de reparații auto cu caracter de repetabilitate într-o anumită perioadă de timp, urmând că prin contractele subsecvente să se stabilească în mod explicit perioada de prestație și/sau numărul de autovehicule și autoturisme pentru care se efectuează reparațiile/reviziile/repunerea în funcțiune, în funcție de nevoile care apar datorită modului de exploatare sau alți factori care determina necesitatea efectuării unor astfel de prestări.

În speță dată, Acordul-cadru este o tehnică de atribuire utilizată în ipoteza în care autoritatea are aceleași cerințe în ceea ce privește obiectul contractului, dar nu cunoaște în mod exact cantitățile ce urmează a fi contractate.

În consecință în măsură în care autoritatea contractantă nu cunoaște toate datele reparațiilor/reviziilor/verificărilor ce va face obiectul achiziției, condiția implicită impusă de utilizarea acordului-cadru – anume aceea că nevoile autorității/lor contractante să nu fie cunoscute cu exactitate la momentul încheierii acestuia este îndeplinită.

Modificarea acordului-cadru/contractului de achiziție publică, în cursul perioadei sale de valabilitate, se va putea efectua în condițiile prevăzute la art.221 din Legea nr. 98/2016 și al prevederilor din cadrul Instrucțiunii ANAP nr. 1/2021.

Având în vedere că documentația de atribuire conține un set minim de informații specifice referitoare la estimări ale cantităților minime și maxime care ar putea fi solicitate pe durata întregului acord-cadru, precum și estimări ale cantităților minime și maxime care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent dintre cele care urmează să fie atribuite pe durata acordului-cadru, subliniem faptul că aceste cantități minime și maxime pe care autoritatea contractantă le stabilește inițial în documentația de atribuire și ulterior în acordul-cadru reprezintă *estimări ale unor cantități care ar putea fi solicitate pe durata întregului Acord-cadru și nu cantitățile exacte* care vor fi achiziționate, acestea din urmă putând fi mai mici, egale sau mai mari raportat la cele estimate, în funcție de necesitățile reale ale autorității contractante.

Cantitățile minime și maxime estimate ale autorității contractate se regăsesc în Anexă 2 la prezentul caiet de sarcini

2.5. Clauză de revizuire suplimentare cantități: Promitentul-Achizitor își rezervă dreptul/opțiunea de a suplimenta cantitatea estimată la nivelul documentației de atribuire cu până la maxim 50% din cantitatea maximă estimată pentru acordul-cadru, pentru fiecare categorie de servicii în parte.

Prețul serviciilor care vor fi achiziționate suplimentar în baza clauzei de revizuire va fi cel din propunerea financiară ce stă la baza acordului-cadru (ajustat după caz conform formulă de ajustare), perioada de timp în care se va putea utiliza această opțiune de către promitentul Achizitor: pe toată durata de valabilitate a acordului-cadru/contractului subsecvent.

2.5.1. Clauză de revizuire - Servicii noi, care nu au fost prevăzute inițial în estimarea Acordului cadru, pentru asigurarea necesităților de întreținere și funcționare a autovehiculelor și

autoturismelor aflate în dotarea și/sau utilizarea autorității contractante apărute pe parcursul derulării Acordului cadru, în condițiile în care parcul auto se schimbă, modifică, mărește.

Promitentul-Achizitor își rezervă dreptul/opțiunea de a introduce servicii noi, cu până la maxim 50% din valoarea maximă estimată pentru Acordul-cadru. Prețul serviciilor noi care vor fi introduse suplimentar în baza clauzei de revizuire va fi stabilit prin negociere între părțile contractante, la nivelul prețurilor medii rezonabile existente în piață la momentul negocierii (*media a trei oferte / liste de prețuri*).

2.5.2. Clauză de revizuire - Promitentul-Achizitor își rezervă dreptul/opțiunea de a prelungi termenul de prestare și finalizare a serviciilor - acesta se poate prelungi, dacă se respectă în mod cumulativ următoarele condiții:

a) prelungirea nu se datorează acțiunilor sau inacțiunilor contractantului (cum ar fi de a se limita la: neasigurarea personalului, mijloacelor tehnice sau materialelor necesare realizării contractului, ritmul lent de lucru, managementul defectuos etc.);

b) necesitatea prelungirii contractului subsecvent se datorează unor situații care nu puteau fi prevăzute în mod rezonabil de contractant sau Autoritatea contractantă, respectiv fără a se limita la : cutremurele, inundațiile, alunecările de teren, incendiile, războaiele, revoluțiile, reducerile bugetare care fac imposibilă finanțarea proiectului de către Autoritatea contractantă, modificările tehnice, suplimentarea activităților contractului cu activități/servicii care nu au fost prevăzute inițial dar care sunt necesare pentru finalizarea acestora, modificările legislative intervenite care au impact asupra activității, eventualele întâzieri ale lucrărilor datorate lipsei pieselor din depozitele producătorilor , furnizorilor, etc.

În toate cazurile prevăzute la aliniatul precedent, prelungirea contractului subsecvent se va face, prin act adițional, cu perioada de timp strict necesară pentru înlăturarea efectelor situațiilor care au generat decalare a termenului de finalizare a serviciilor.

Modificarea de valoare scăzută prevăzută de art. 221 alin. (1), lit. f) din Legea nr. 98/2016 se tratează și calculează distinct de modificarea în baza art. 221 alin. (1), lit. a) din Legea nr. 98/2016.

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta volumul serviciilor ce fac obiectul Acordului cadru, în condițiile de mai sus, luând în considerare cazul măririi parcului de autovehicule sau creșterea rulajului lunar care implică sporirea numărului de intervenții tehnice efectuate.

3. DERULARE ACORD CADRU ȘI CONTRACTE SUBSECVENTE. ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

3.1. Ofertantul este responsabil pentru îndeplinirea următoarelor atribuții:

a) Prestatorul are obligația să presteze serviciile ce fac obiectul prezentului contract subsecvent cu profesionalism, la standardele și/sau performanțele asumate și în concordanță cu caietul de sarcini, detaliul de cumpărare și în conformitate cu prevederile legale.

b) Prestatorul este pe deplin responsabil pentru prestarea serviciilor în perioada convenită și la termenul convenit. Totodată este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, de calitatea serviciilor prestate, cât și de calificarea personalului folosit, pe toată durata contractului.

c) Prestatorul se obligă să respecte reglementările referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii.

d) Prestatorul se obligă să poarte răspunderea de calitate a îndeplinirii serviciilor din contract.

e) Prestatorul are obligația să efectueze serviciile la dată și în condițiile solicitate de Achizitor, în caz contrar acesta din urmă are dreptul de a percepe penalități de întârziere.

f) Prestatorul se obligă să despăgubească Achizitorul împotriva oricăror daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din nerespectarea cerințelor solicitate de către Achizitor.

g) Prestatorul răspunde de respectarea tuturor obligațiilor referitoare la protecția mediului, protecția socială și a relațiilor de muncă.

h) Prestatorul are obligația să presteze serviciile ce fac obiectul prezentului contract în conformitate cu prevederile legale, caietul de sarcini și detaliul de cumpărare directă, întocmind toate documentele necesare realizării obiectului contractului.

i) Prestatorul va prelua întreagă responsabilitate privind legislația de mediu aplicabilă și regimul deșeurilor rezultate din activitatea proprie care face obiectul contractului de prestări servicii, evidență gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase conform H.G. nr.856/2002, cu modificările și completările ulterioare, transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României conform H.G. nr. 1061/2008 și regimul deșeurilor conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr.17/2023.

3.2. Autoritatea Contractantă este responsabilă pentru:

- a) punerea la dispoziția Prestatorului a tuturor informațiilor disponibile pentru obținerea rezultatelor așteptate;
- b) punerea la dispoziție a unui spațiu pentru derularea întâlnirilor de lucru și a ședințelor de analiză a progresului în cadrul Contractului;
- c) desemnarea și comunicarea către Contractant a echipei/persoanei responsabile cu interacțiunea și suportul oferit Prestatorului;
- d) asigurarea tuturor resurselor care sunt în sarcina să pentru bună derulare a Contractului;
- e) achitarea contravalorii tuturor taxelor pentru obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor, plata acestora efectuându-se pe baza de documente justificative;
- f) achitarea contravalorii prestațiilor executate de către Contractant, în baza facturilor emise de către acesta din urmă, așa cum este stabilit prin Contract;
- g) organizarea recepției preliminare și finale la terminarea tuturor prestațiilor executate în conformitate cu prevederile prezentului Caiet de Sarcini;
- h) notificarea în timp util a Prestatorului în vederea asigurării asistenței tehnice pe durata execuției lucrărilor pentru care a întocmit proiectul până la recepția finală a lucrărilor;
- i) documentarea în scris a oricărui motiv de respingere a rezultatelor furnizate de Contractant în cadrul Contractului, prin raportare la prevederile legale, la reglementările tehnice în vigoare și la cerințele prezentului Caiet de Sarcini, după caz.

3.3. IPOTEZE ȘI RISCURI

În pregătirea Ofertei, Ofertantul trebuie să aibă în vedere cel puțin ipotezele și riscurile descrise exemplificativ în continuare și să estimeze posibilele efecte ale acestora.

În acest sens, la întocmirea ofertei, Ofertantul trebuie să ia în considerare resursele necesare (de timp, financiare și de orice altă natură), pentru implementarea strategiilor de risc propuse.

3.3.1. Ipotezele considerate relevante la momentul inițierii acestei proceduri de achiziție sunt:

- a) serviciile solicitate sunt descrise explicit în Caietul de Sarcini și sunt reglementate prin legislație specifică, accesibilă tuturor factorilor interesați;
- b) nu se prevăd schimbări ale cadrului instituțional și legal care să afecteze major implementarea și desfășurarea în bune condiții a Contractului;
- c) toate informațiile, datele și documentațiile relevante și disponibile pentru prestarea/realizarea serviciilor în legătură cu obiectivul de investiții vor fi puse la dispoziția Prestatorului, în măsură în care sunt la dispoziția Autorității Contractante;
- d) bună cooperare între toate părțile implicate: Autoritate Contractantă, Prestator, autorități competente și orice alți factori relevanți implicați.

3.3.2. Riscurile cu cea mai mare probabilitate de apariție pe perioada derulării Contractului, identificate de Autoritatea Contractantă, pot constă în:

- întâzieri în prestarea serviciilor;
- apariția unor eventuale dificultăți de colaborare/comunicare între diferiți factori interesați și anume:
 - neincadrarea în termenul stabilit pentru finalizarea serviciilor prin Contractul ce rezultă din această procedura;
 - apariția de solicitări specifice ale autorităților competente referitoare la protecția mediului (Agenția de mediu, Ministerul mediului, etc.), inclusiv situația în care parametrii pentru anumite caracteristici/activități stabilite de autoritățile competente sunt mai stricți decât parametrii propuși de Prestator;
 - adăugarea de activități/ solicitări noi, în funcție de progresul activităților;
 - datele și informațiile comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente sau sunt incomplete pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin prezentul Caiet de Sarcini;

depășirea duratei de realizare a activităților asumată prin Propunerea Tehnică

Pentru riscurile incluse în acest capitol, Autoritatea Contractantă nu va accepta solicitări ulterioare de reevaluare a condițiilor din Propunerea Financiară și/sau Tehnică, respectiv de modificări la contract, dacă Oferta Contractantului nu a inclus diligențele necesare, respectiv includerea de măsuri pentru eliminarea sursei de risc sau diminuarea impactului acestuia.

3.3.3. Măsurile de gestionare a riscurilor identificate aferente implementării contractului și care cad în sfera de control a autorității contractante:

- monitorizarea activității realizate de prestator;
- respectarea termenelor prevăzute în contract;
- respectarea obligațiilor contractuale ale Prestatorului în paralel cu termenii Contractului de finanțare după caz;
- verificarea și asigurarea că, Prestatorul restituie la timp autovehiculele și autoturismele reparate stabilite prin contract;
- se va avea în vedere realizarea indicatorilor cantitativi, calitativi de timp și financiari din contract;
- acordarea de sprijin în identificarea și corectarea riscurilor și a întârzierilor pentru a asigura succesul proiectului;
- se va urmări respectarea planului / graficului de prestare a serviciilor;
- se verifică că nu sunt înregistrate întârzieri în efectuarea serviciilor/lucrărilor de reparații, că nu au fost aplicate penalități de întârziere pe durata contractului de prestări servicii;
- se verifică dacă toate serviciile/activitățile contractate au fost realizate în conformitate cu legislația națională și a UE;
- se verifică dacă personalul de specialitate al prestatorului are pregătirea și experiență în realizarea acestor activități/lucrări/servicii;
- înlocuirea experților nominalizați pentru îndeplinirea contractului se va realiza cu respectarea prevederilor art. 162 din H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică /acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- verificarea asigurării unui management adecvat în gestionarea derulării acordului cadru și contractelor subsecvente de către Prestator.

3.4. ABORDARE ȘI METODOLOGIE ÎN CADRUL ACORDULUI CADRU / CONTRACTULUI SUBSECVENT

Ofertantul are libertatea de a opta în ceea ce privește abordarea utilizată. Metodologia prezentată trebuie să corespundă reglementărilor specifice stabilite în domeniu, evidențiind acest lucru în mod concret în Propunerea Tehnică, iar abordarea propusă trebuie să fie în concordanță cu metodologia propusă. Metodologia propusă trebuie să demonstreze fezabilitatea implementării cu succes a obiectivelor contractului.

3.5. PLAN DE LUCRU PENTRU ACTIVITĂȚILE/SERVICIILE SOLICITATE

Ofertantul va prezenta un plan de lucru pentru derularea activităților în care se vor include informații relevante pentru realizarea serviciilor / activităților aferente implementării celui mai mare contract subsecvent.

Informațiile relevante care vor fi incluse minim, dar fără a se limita, sunt:

- Se vor detalia activitățile/operațiunile necesare incluse în cel mai mare contract subsecvent;
- Reperetele care vor evidenția momentele principale din desfășurarea serviciilor și vor cuprinde cel puțin datele la care se planifică intrările în service/atelier, predarile/restituirile autovehiculelor/autoturismelor reparate, situații de înlocuire/auto la schimb, dacă este cazul, verificările, coordonarile, etc.;
- Resursele de personal care vor cuprinde tipurile de specialiști necesari implementării fiecărei activități conform cerințelor legale în vigoare; se va preciza numărul specialiștilor alocați pentru realizarea fiecărei activități/operațiuni în parte;
- Resursele materiale necesare implementării activităților/operațiunilor;
- Referință la procedura de lucru pe baza căreia se realizează activitatea.

Activitățile din cadrul Contractului se desfășoară pe baza Planului de lucru al activităților, inclus în Propunerea Tehnică a Ofertantului devenit Contractant.

Planul de lucru pentru activitățile din cadrul Contractului se actualizează imediat după semnarea Contractului și devine dată de intrare pentru toate întâlnirile de monitorizare a progresului activităților în cadrul Contractului.

Planul de lucru al activităților acceptat în ultima ședința de progres devine referință pentru derularea activităților în perioada următoare.

Notă: Prin activitate se va înțelege un proces de lucru care este realizat de un tip distinct de specialiști și care va avea ca rezultat un tip de reparare/revizie.

3.6. INFRASTRUCTURĂ PRESTATORULUI necesară pentru desfășurarea serviciilor/activităților Contractului

Ofertantul devenit Contractant trebuie să se asigure că personalul care își desfășoară activitatea în cadrul Contractului subsecvent, dispune de sprijinul material și de infrastructură necesară pentru a permite acestuia să se concentreze asupra realizării activităților din cadrul Contractului.

Infrastructură prezentată de Ofertant în Propunerea Tehnică trebuie să fie corespunzătoare scopului Contractului și să îndeplinească toate cerințele de funcționalitate și pentru utilizare (inclusiv aspecte legate de protecția mediului) stabilite prin legislația în vigoare, indiferent de formă de acces la infrastructura necesară pentru realizarea activităților în Contract.

3.7. RESURSELE UMANE SOLICITATE

Operatorii economici vor asigura derularea contractelor subsecvente în bune condiții, respectiv în corelare cu graficul de îndeplinire/implementare propus.

Astfel, o premisa foarte importantă pentru prestarea serviciilor care fac obiectul contractului ce se dorește a fi atribuit, este asigurarea obținerii unor rezultate specifice pentru contract și se materializează în necesitatea implicării unor resurse umane specializate.

Operatorii economici trebuie să demonstreze nivelul de experiență și competență necesară îndeplinirii cerințelor care fac obiectul procedurii de atribuire, în vederea prestării serviciilor ce fac obiectul contractului.

Operatorii economici vor propune o echipa formată din specialiști care dețin capacitatea pentru implementarea corespunzătoare a acestuia.

Ofertantul va analiză responsabilitățile ce vor fi atribuite specialiștilor în conformitate cu cerințele din caietul de sarcini și răspunderilor legale ce decurg din implementarea acordului cadru, respectiv din analiză activităților care urmează să fie desfășurate în cadrul contractului. În acest sens, va stabili specializările necesare finalizării cu succes a contractelor subsecvente și a acordului cadru conform cerințelor legale.

De asemenea va propune numărul de specialiști necesari respectării programului de implementare.

Raportat la activitățile ce urmează a fi prestate în cadrul procedurii de atribuire, ofertanții trebuie să facă dovadă asigurării accesului la specialiștii necesari și obligatorii în vederea verificării nivelului de calitate conform cerințelor fundamentale aplicabile serviciilor cuprinse în obiectul Acordului-cadru.

În acest sens, ofertanții au obligația de a face dovadă că dispun de personal calificat necesar execuției celui mai mare contract subsecvent, prin prezentarea nominală a fiecărui participant propus, care să le permită prestarea activităților pentru care au fost implicați în echipa de proiect, după cum urmează:

- Tinichigeri – min 2 persoane
- Vopsitori – min 2 persoane
- Electrician auto – 1 persoană
- Manager contract – 1 persoană

4. CERINȚE TEHNICE OBLIGATORII

4.1. Echipamentele, piesele de schimb și materialele utilizate pentru întreținerea și repararea autovehiculelor trebuie să respecte cerințele stabilite prin Ordinul nr. 2135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea produselor și a materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere în vederea introducerii pe piață sau a punerii la dispoziție pe piață în România - RNTR 4, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile din Ordonanță nr.80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere

în vederea introducerii pe piață sau punerii la dispoziție pe piață în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea, actualizată.

4.2. Ofertantul trebuie să dețină aparatură și soluțiile software de testare diagnoză pentru tipurile și modelele de autoturisme și autovehicule din parcul auto al autorității contractante.

Diagnoză efectuată asupra autovehiculelor autorității contractante va fi asigurată în mod gratuit. Se va demonstra prin prezentarea unor documente care să ateste deținerea (*facturi / contracte / fișe magazie/fișe contabile, etc*).

Ofertantul trebuie să asigure aparatură și soluții software omologate pentru testare, diagnoză și punere în funcțiune a sistemului tahograf.

4.3. Ofertantul trebuie să dețină un spațiu de reparație închis, ventilat, supravehetat video, cu dimensiuni minime de lucru adaptată, precum și o zonă care va deservi exclusiv cu scop de parcare.

4.4. Toate piesele, accesoriile și subansamblele necesare efectuării reparațiilor trebuie să fie originale sau omologate (agrementate de către R.A.R.) sau agreate de către producător și vor fi însoțite de certificate de calitate și conformitate.

4.5. Ofertantul trebuie să aibă obligatoriu sau să existe încheiat un contract/precontract cu stație/stafii I.T.P. autorizate RAR în care autovehiculele din dotarea și utilizarea Autorității contractante să beneficieze de intervențiile solicitate în maxim 48 de ore de la notificarea Autorității contractante.

Operațiunile de întreținere, reparații, precum și cele de revizii tehnice, conform operațiunilor tarifate în prezența procedurii (la termenul

tehnice prevăzute în instrucțiunile producătorilor de autovehicule,) se vor executa în baza normelor de timp, a specificațiilor tehnice și de performanță ale producătorului) sau pe baza de programe dedicate (audatex) și vor restabili performanțele nominale ale autovehiculelor.

Prestatorul va înainta către autoritatea contractantă justificarea acestor normative de timp pe baza cărora a elaborat devizul estimativ care urmează a fi aprobat de autoritatea contractantă, care să conțină justificarea orelor de manoperă cotate prin deviz.

Prestatorul va asigura tehnologiile și procedurile tehnice necesare pentru realizarea lucrărilor contractate, omologate și autorizate conform normelor tehnice în vigoare, cu respectarea condițiilor de asigurare a calității.

4.6. Prestatorul va întocmi un carnet de service pentru fiecare autoturism/autovehicul care să evidențieze amănunțit intervențiile în garanțiile acordate, precum și periodicitatea reviziilor tehnice.

4.7. Tipologiile de activități/operațiuni/reparații solicitate de către Autoritatea contractantă pot constă, dar fără a se limita, la următoarele:

Reparație caroserie

- Lucrări de tinichigerie
- Lucrări de vopsitorie caroserie
- Reparație motor și anexe motor
- Reparație cutie de viteze și transmisie
- Reparație sistem de rulare
- Reparație sistem de frânare
- Reparație sistem de direcție
- Reparații la sistemele electro-mecanice
- Reparații la sistemul de evacuare
- Reparații la sistemul de confort al autovehiculului (climă, ventilație etc.)

4.8. Ofertantul trebuie să fie autorizat de către RAR în conformitate cu Legea nr. 51/2013 care modifică și completează OG nr. 82/2000 aprobată prin Legea nr. 222/2003 și conform Ordinului nr. 2131 din 8 decembrie 2005 (*actualizat*), pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9 sau să aibă încheiat un contract/precontract angajament valabil cu un service auto care să dețină în completare față de ce deține ofertantul dotările necesare, **pentru următoarele activități:**

A1. ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE VEHICULELOR RUTIERE

- A1.1. Motor și sistemele auxiliare, Categoriile de omologare: M1, N1, În funcție de aplicabilitatea tehnică*:**
- A1.1.4. sisteme auxiliare;**
 - A1.1.4.1. instalația de alimentare;**
 - A1.1.4.2. instalația de răcire;**
 - A1.1.4.3. instalația de evacuare;**
 - A1.1.4.4. instalația de pornire.**
 - A1.2 Sistemul de transmisie**
Categoriile de omologare: M1, N1 În funcție de aplicabilitatea tehnică*:
 - A1.2.1. transmisie mecanică;**
 - A1.2.1.1. în trepte și cu tracțiune pe o axa sau pe mai multe axe;**
 - A1.2.1.2. în trepte, asistată și cu tracțiune pe o axa sau pe mai multe axe;**
 - A1.2.1.3. în trepte, asistată cu gestiune electronică și cu tracțiune permanentă pe mai multe axe.**
 - A1.3. Sistemul de rulare, Categoriile de omologare: M1, N1, În funcție de aplicabilitatea tehnică*:**
 - A1.3.2. axe (punți);**
 - A1.3.2.1. axe rigide;**
 - A1.3.2.2. axe independente;**
 - A1.3.3. suspensii;**
 - A1.3.3.1. suspensie mecanică și/sau mecano-hidraulică;**
 - A1.3.3.1.1. suspensie mecanică;**
 - A1.3.3.1.2. suspensie mecano-hidraulică;**
 - A1.3.3.1.3. suspensie mecano-hidraulică cu gestiune electronică (activă);**
 - A1.3.3.2. suspensie pneumatică;**
 - A1.3.3.2.1. cu reglare mecanică;**
 - A1.3.3.2.2. cu gestiune electronică.**
 - A1.4. Sistemul de direcție, Categoriile de omologare: M1, N1, În funcție de aplicabilitatea tehnică*:**
 - A1.4.1. fără asistare;**
 - A1.4.2. cu asistare hidraulică;**
 - A1.4.3. cu asistare electrică.**
 - A1.5. Sistemul electric, Categoriile de omologare: M1, N1, În funcție de aplicabilitatea tehnică*:**
 - A1.5.1. sistem electric clasic;**
 - A1.5.2. sistem electric cu echipamente în rețea (CAN) cu și fără circuit de înaltă tensiune;**
 - A1.5.2.1. cu dispozitive optice clasice;**
 - A1.5.2.2. cu dispozitive optice adaptive.**
 - A1.6. Caroserie, Categoriile de omologare: M1, N1, În funcție de aplicabilitatea tehnică*:**
 - A1.6.1. caroserie autoportantă;**
 - A1.6.1.1. repararea caroseriei fără intervenții la structura de rezistență;**
 - A1.6.1.2. repararea caroseriei cu intervenții la structura de rezistență;**
 - A1.6.1.3. redresarea structurii de rezistență;**
 - A1.6.1.5. acoperirea anticorozivă;**
 - A1.6.2. caroserie pe șasiu;**
 - A1.6.2.1. repararea caroseriei fără intervenții la șasiu;**
 - A1.6.2.2. repararea șasiului;**
 - A1.6.2.3. redresarea șasiului;**
 - A1.6.2.5. acoperirea anticorozivă;**
 - A1.6.3 alte intervenții la caroserie, inclusiv la amenajările interioare.**
 - A1.7. Alte sisteme, Categoriile de omologare: M1, N1, În funcție de aplicabilitatea tehnică*:**
 - A1.7.1. sisteme de reținere;**
 - A1.7.1.1. cu centuri de siguranță clasice;**
 - A1.7.1.2. cu centuri de siguranță cu pretensionare în caz de impact;**
 - A1.7.2. sisteme electronice de asistență a conducătorului auto;**
 - A1.7.2.1. sistem adaptiv de menținere a vitezei;**
 - A1.7.2.2. sistem de avertizare la schimbarea benzii de circulație.**

A2. ACTIVITĂȚI DE ÎNTREȚINERE A VEHICULELOR RUTIERE:

Categorii de omologare: M1, N1, În funcție de aplicabilitatea tehnică*

A2.1. Înlocuire ulei;

A2.2. Înlocuire filtre;

A2.4. Înlocuire lichide;

A2.5. Înlocuire becuri și siguranțe;

A2.6. Înlocuire curele de transmisie;

A2.7. Înlocuire agent refrigerent.

A3. ACTIVITĂȚI DE REGLĂRI FUNCȚIONALE ALE VEHICULELOR RUTIERE:

Categorii de omologare: M1 N1, În funcție de aplicabilitatea tehnică*

A3.1. reglarea geometriei sistemului de direcție;

A3.2. reglarea sistemelor de gestiune electronică.

Ne prezentarea acestor certificari va duce la declararea ofertei că fiind neconforma.

4.9. Prestatorul are obligația să asigure pentru autovehiculele în garanție, diagnosticarea prealabilă a reviziilor programate sau reparațiilor curente necesare.

4.10. Prestatorul trebuie să dețină dotările strict necesare pentru îndeplinirea contractului, respectiv atelier de reparații, stand de probat frane, stand de reglat direcție, tester pentru diagnosticarea parametrilor de funcționare, atelier de tinichigerie și vopsitorie.

4.11. Prestatorul va avea toată responsabilitatea în ceea ce privește funcționarea în condiții de siguranță a instalațiilor sub presiune și instalațiilor de ridicat (conform Legii nr. 64/2008), precum și a celor privind protecția mediului (conform OUG nr.195/2005, OG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor) și gestionarea deșeurilor rezultate în urma activității desfășurate în baza acordului-cadru (conform HG nr. 856/2002 privind evidență gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase).

4.12. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

Informații și/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectării cerințelor menționate:

CertIFICATE emise de organisme independente cu privire la standardele:

➤ ISO 9001 - sistemul de management al calității sau echivalent.

Note:

- Dacă un grup de operatori economici depune o ofertă comună, cerința se demonstrează individual de către fiecare membru al asocierii în parte;

- Cerința privind certificarea ISO 9001 sau echivalent nu poate fi îndeplinită prin intermediul unei alte persoane (terț susținător).

- În cazul în care operatorul economic demonstrează că nu are acces la un certificat ori nu a avut posibilitatea de a-l obține până la momentul solicitării, din motive care nu îi sunt imputabile, ofertantul poate prezenta orice alte probe sau dovezi, în măsură în care probele/dovezile prezentate confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității, echivalent cu cel solicitat prin documentația de atribuire.

Modalitatea de îndeplinire:

Se va prezenta DUAE în conformitate cu prevederile art.193 alin.1 din Legea nr.98/2016, iar documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate în DUAE urmează a fi prezentate la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertanții clasaiți pe primele 3 locuri în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor.

Documentul justificativ este Documentul de certificare a sistemului de management emis de un organism de certificare independent sau orice alte probe sau dovezi prezentate de acesta, dacă prin aceste probe sau dovezi se confirmă autorității contractante asigurarea unui nivel corespunzător.

- Documentul justificativ (spre ex. certificatul) trebuie să fie în termen de valabilitate la data prezentării acestuia.

- În conformitate cu principiul recunoașterii reciproce, autoritatea contractantă are obligația de a accepta certificate echivalente emise de organisme stabilite în alte state ale Uniunii Europene.

4.13. ALTE CERINTE MINIME OBLIGATORII:

4.13.1. Ofertantul va pune la dispoziția Autorității contractante masina la schimb pentru autoturismele aflate în reparație cu durata de imobilizare mai mare de 3 zile (calculate de la dată intrații autovehiculului în service).

4.13.2. Ofertantul va asigura, în funcție de dotările tehnice de care dispune, tractarea și transportul la sediul unității service al autovehiculelor ce fac obiectul contractului, care prezintă defecțiuni ce nu permit deplasarea sau circulația în siguranță. Operațiunea de tractare nu se plătește distinct, ea este asumată de ofertant devenit prestator.

4.14. TERMENE

4.14.1. Termenul de intervenție este de maxim 3 ore de la orice fel de solicitare scrisa sau telefonica.

4.14.2. Termenul de constatare a unei defecțiuni nu poate fi mai mare de maxim 3 zile lucrătoare de la sesizare, indiferent de modul în care această a fost transmisă (adresa comandă sau solicitare telefonica).

4.14.3. Termene de prestare pentru serviciile de reparații:

Ø maxim 3 zile lucrătoare pentru lucrări mecanice și electrice care nu implică reparația motorului.

Ø 10 zile lucrătoare când se solicită reparația motorului.

Ø maxim 5 zile lucrătoare pentru lucrări de tinichigerie și vopsitorie de până la 40% din suprafața caroseriei.

Ø 10 zile lucrătoare pentru reparat șasiu, vopsit total și reparația a mai mult de 40 % din suprafața caroseriei.

Ø Maxim 30 de zile lucrătoare pentru reparații capitale.

4.14.4. Pentru efectuarea reviziilor, întreținerii curente și a reparațiilor, ofertantul va executa serviciul în aceeași zi în care autoturismul/autovehiculul a fost introdus în atelier, pe baza unei programări prealabile, cu excepția cazurilor în care se constata și alte defecțiuni care pot pune în pericol siguranța circulației, situații în care remedierile se vor face conform termenelor de la pct. 4.14.2. și 4.14.3.

5. PROCEDURA DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII

Reparațiile curente ale autovehiculelor se referă la reparațiile la partea mecanică, electrică, tinichigerie sau vopsitorie. Constatarea defecțiunilor se va face de către ofertant, la unitatea service. Nerespectarea termenului de intervenție declarat în oferta da dreptul autorității contractante la rezilierea contractului, după efectuarea a minim 3 notificări asupra modului de derulare a contractului. Prestatorul va accepta contravaloarea din dosarele de dauna a autovehiculelor Autorității Contractante de la societățile de asigurare CASCO, cu care autoritatea contractantă are încheiate contracte de asigurare CASCO, autovehiculele acestea putând să circule imediat după reparație. Autoritatea contractantă îi va comunica la semnarea contractului toate societățile de asigurare la care sunt asigurate autovehiculele.

În cazul reparațiilor, urmare a unor accidente care nu sunt produse din vină conducătorilor auto ai Autorității Contractante mașinile se vor repara indiferent de asiguratorul partii vinovate conform legislației în vigoare.

Prestatorul va elabora și emite devizul de reparații într-unul din programele de evaluare specifice acestor tipuri de activități, cu respectarea normelor și legislației în vigoare, sau un program echivalent agreat de service auto și asigurator auto.

Dacă în urmă demontării anumitor piese pentru remedierea unei defecțiuni constatate rezulta defecte ascunse, acestea vor fi remediate numai cu aprobarea beneficiarului.

Inlocuirea pieselor și subansamblelor defecte se va efectua de către Prestator după constatarea defecțiunii și numai după primirea acceptului de la achizitor în baza devizului.

Se va permite accesul delegatului autorității contractante în atelierul de reparații, pe perioada execuției reparației solicitate.

Serviciile prestate vor fi testate pentru conformitate în prezența unui reprezentant împuternicit al autorității contractante și al unui reprezentant al ofertantului responsabil pentru conformitatea serviciilor.

Defectele aparute în perioada de garanție implică înlocuirea reperului defect de către ofertant pe cheltuiala acestuia, precum și a subansamblelor ce rezulta din defectul identificat. Ofertantul se obliga să remedieze gratuit, în perioada de garanție, defectele de execuție care nu au fost sesizate la recepția lucrărilor efectuate în service.

Operațiile de reparații și reviziile tehnice efectuate asupra autovehiculelor și autoturismelor trebuie să conducă la următorul rezultat: readucerea în parametrii tehnici de funcționare stabiliți de firma constructoare.

Pe timpul cât autovehiculele se afla în unitatea de reparații aparținând Ofertantului, acesta va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese și eventuale accidente suferite în atelier/service.

Prestatorul va insitiinta în scris autoritatea contractantă despre orice defecțiuni previzibile care nu au fost solicitate în comandă scrisă (deschisă de service la intrarea în reparație a autovehiculului).

Prestatorul va insitiinta în scris autoritatea contractantă despre orice defecțiune constatată și motivele apariției acestor defecțiuni (modul de exploatare deficitar, vicii ascunse, etc.).

Prestatorul va executa revizii tehnice periodice la 10.000 km parcursi la autovehiculele cu motorizare diesel și la 15.000 km parcursi la cele cu motorizare pe benzina sau la 1(un) an de exploatare, sau așa cum este prevăzut în cartile tehnice ale autovehiculelor de care producător.

Ofertantul va asigura, după caz, asistență tehnică la față locului, în cazul imobilizării autovehiculelor în București, asigurând tractarea până la sediul propriu.

Pentru lucrările de tinichigerie și vopsitorie care se fac datorită unor avarii în urmă unor evenimente rutiere, prestatorul va lua legătura cu firma de asigurări în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a avariilor, eventual procesul verbal pentru re-constatare a unor avarii descoperite în timpul reparațiilor.

Pentru lucrări de amplasare la motor, transmisie, caroserie, piesele vor fi comandate de la producător, beneficiarul fiind informat de durata de timp pentru obținerea lor.

Ofertantul își asumă întreaga responsabilitate pentru lucrările efectuate, obligându-se să anunțe beneficiarul de eventualele întârzieri ale lucrărilor datorate lipsei pieselor din depozitele producătorilor.

La intrarea în atelierul de reparații, prestatorul va citi indexul kilometrilor înregistrați la bord și al nivelului combustibilului din rezervor pe care apoi le va înscrie în devizul lucrării, anexat la factură fiscală.

Beneficiarul și Prestatorul sunt obligați să asigure recepția autovehiculului atât la primirea cât și la ieșirea acestuia din reparații.

În timpul lucrului, Prestatorul va respecta reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului. Totodată în prestarea serviciilor, Prestatorul va arăta modul în care va lua măsuri pentru protecția mediului, inclusiv respectarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” și respectarea cerințelor legale de protecția mediului, conform Regulamentul nr. 852/2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088.

În sensul articolului 17 din Regulamentul nr. 852/2020, luând în considerare ciclul de viață al produselor și serviciilor furnizate de o activitate economică, inclusiv dovezile din evaluările existente ale ciclului de viață, se consideră că respectivă activitate economică prejudiciază în mod semnificativ:

(1) atenuarea schimbărilor climatice, în cazul în care activitatea respectivă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră;

(2) adaptarea la schimbările climatice, în cazul în care activitatea respectivă duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat în viitor asupra activității în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor;

(3) utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine, în cazul în care activitatea respectivă este nocivă pentru:

(I) starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane;

(II) starea ecologică bună a apelor marine;

(4) economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, în cazul în care:

(I) activitatea respectivă duce la ineficiente semnificative în utilizarea materialelor sau în utilizarea directă sau indirectă a resurselor naturale, cum ar fi energia din surse neregenerabile, materiile prime, apă și solul, în una sau mai multe etape ale ciclului de viață al produselor, inclusiv în ceea ce privește durabilitatea ori potențialul produselor de a fi reparate, modernizate, reutilizate sau reciclate;

- (II) activitatea respectivă duce la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, cu excepția incinerării deșeurilor periculoase nereciclabile; sau
- (III) eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului;
- (5) prevenirea și controlul poluării, în cazul în care activitatea respectivă duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol în comparație cu situația existentă înainte de demararea activității;
- (6) protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, în cazul în care activitatea respectivă este:
 - (I) nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor; sau
 - (II) nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

Prestatorul trebuie să se asigure că prin serviciile prestate nu este prejudiciat niciunul dintre cele 6 obiective de mediu, prin raportare la prevederile art. 17 din Regulamentul (UE) 2020/852, respectiv:

- obiectivul de mediu 1- atenuarea schimbărilor climatice;
- obiectivul de mediu 2- adaptarea la schimbările climatice;
- obiectivul de mediu 3- utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și a celor marine;
- obiectivul de mediu 4- tranziția către o economie circulară;
- obiectivul de mediu 5- prevenirea și controlul poluării;
- obiectivul de mediu 6- protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor.

Imunizarea la schimbările climatice este un proces care integrează măsurile de atenuare a schimbărilor climatice și de adaptare la acestea, prin prevenirea vulnerabilității infrastructurii la potențialele efecte pe termen lung ale schimbărilor climatice, asigurându-se în același timp respectarea principiului „eficientă energetică înainte de toate” și faptul că nivelul emisiilor de gaze cu efect de seră generate de proiect este compatibil cu obiectivul privind neutralitatea climatică stabilit pentru 2050.

6. PERIOADA DE GARANȚIE ACORDATĂ PIESELOR DE SCHIMB ȘI SERVICIILOR

Ofertantul are obligația de a garanta că produsele și materialele de exploatare furnizate sunt noi, nefolosite și încorporează toate îmbunătățirile recente în proiectarea și structura materialelor.

Perioada de garanție acordată serviciilor de către ofertant este cea declarată în propunerea tehnică și se referă la garanția de manoperă privitoare la execuția serviciilor/operațiunilor și nu poate fi mai mică de 3 luni.

Garanția pieselor montate este cea acordată de producător.

Perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare, începe cu data recepției efectuate, după livrarea și instalarea acestora.

Autoritatea contractantă are obligația de a notifica Ofertantului în scris, despre orice plângere sau reclamație ce apare, în conformitate cu această garanție, la recepția serviciilor sau ulterior.

La primirea unei astfel de notificări, Ofertantul are obligația de a remedia defecțiunea sau de a înlocui produsul pe loc sau în regim de urgență, fara costuri suplimentare pentru achizitor.

Produsele care în timpul perioadei de garanție le înlocuiesc pe cele defecte beneficiază de o nouă perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului.

Dacă ofertantul, după ce a fost instiintat, nu reușește să remedieze defecțiunile în perioada convenită în contract, autoritatea contractantă are dreptul de a lua toate măsurile de remediere pe riscul ofertantului și fara a aduce un prejudiciu oricaror altor drepturi pe care Autoritatea contractantă le poate avea față de ofertant.

7. PLATA SERVICIILOR PRESTATE ȘI A PIESELOR DE SCHIMB

Plata pentru serviciile prestate și pentru piesele de schimb, se va face după recepția fiecărei intervenții, în lei, cu Ordin de plata, în termen de 30 de zile, pe baza următoarelor documente obligatorii:

- Notă de constatare tehnică a defecțiunilor existente la intrarea autoturismului/ autovehiculului în atelierul de reparații;
- Deviz final de servicii și piese înlocuite acceptat de autoritatea contractantă în care sunt detaliați timpii de manoperă cu justificarea acestora, pe baza de ore normate în baza unui program de deviz

ex. audate precum și piesele de schimb necesare pentru aducerea vehiculului în condiții normale de funcționare;

- Având în vedere faptul că piesele de schimb se vor deconta din rezerva aferentă capitolului „Alte sume necesare pentru implementare”, suma fixă pe parcursul derularii acordului cadru, nu se acceptă ca adaosul comercial aplicat acestora să depășească o marja de profit de 10 % raportată la valoarea de achiziție;
- Procesul verbal de recepție al autovehiculului încheiat la sediul unității ofertante odată cu recepția cantitativa și calitativa a serviciilor efectuate;
- Factură fiscală;
- Certificat de garanție pentru piese și manoperă;
- Declarația de conformitate pentru piese, materiale, accesorii și subansamble utilizate.

Plata se va efectua pe baza facturii fiscale, încărcate în sistemul E-faktură.

Factură va avea anexat devizul final al reparației, cu valoarea manoperei și separat valoarea pieselor, subansamblelor accesoriilor și materialelor.

Recepția serviciilor de revizie/reparații executate se va efectua de către reprezentantul ofertantului în prezența reprezentantului numit al autorității contractante .

În cazul în care persoană desemnata să efectueze recepția, constata deficiențe în funcționarea autovehiculului sau neconformități în executarea serviciilor, va informa conducerea instituției și se va întocmi o Notă de constatare în acest sens.

8. CONDITII DE CALITATE, SECURITATE ȘI SANATATE IN MUNCA

8.1 Condiții de calitate

La emiterea facturilor, ofertantul va certifica termenul de garanție pentru serviciile prestate cât și pentru piesele, accesoriiile și /sau subansamblurile înlocuite. Odata cu factură, va mai transmite copii după omologarea și/sau certificarea R.A.R., precum și după declarațiile de conformitate a pieselor, materialelor, accesoriilor și subansamblurilor utilizate.

8.2 Condiții de securitate și sanatate în munca

La prezentarea ofertei va anexă în mod obligatoriu o declarație pe propria răspundere privind respectarea regulilor obligatorii referitoare la condițiile de munca și de protecție a muncii.

9. CONDITII DE PREȚ (OFERTA DE PREȚ)

9.1. Prețul practicat pentru piesele de schimb și materialele de exploatare, utilizate în îndeplinirea contractului de către Ofertant, poate include un adaos de maxim 10 %, față de prețul de achiziție al pieselor.

9.2. Pentru justificare, la solicitarea Autorității contractante, ofertantul va trebui să pună la dispoziția acesteia, fotocopii, cu certificarea "*copie conform cu originalul*" după factură de procurare a produsului/materialului..

9.3. In oferta financiară se va oferta de către toți ofertanții valoarea pieselor conform suma fixa „ Alte sume necesare pentru implementare”, stabilită de autoritatea contractantă menționată în anexă la formularul de oferta. Această se va consumă în funcție de necesitățile de reparare și/sau repunere în funcțiune, în baza devizului/situației aprobate de autoritatea contractanta.

10. Criteriu de calificare „ Cel mai bun raport calitate-preț”.

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
A) Prețul ofertei	Componenta financiară (1+2+3+4)	65% Punctaj maxim - 65 puncte
1	Valoare oferta pentru: MECANICĂ + ELECTRICĂ + VOPSITORIE/TINICHIGERIE + MONTAT/DEMONTAT/ECHILIBRAT ANVELOPĂ AUTO mai mare sau egal cu 3,5 tone	20 puncte
<p>Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: Pentru cea mai scazută valoare oferta pentru operațiunile mecanică +electrică+vopsitorie/tinichigerie+montat/demontat/echilibrat anvelopă se acorda punctajul maxim alocat; Pentru celelalte valori ofertate pentru operațiunile mecanică+electrică+vopsitorie/tinichigerie + montat/demontat/echilibrat anvelopă punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{valoare minima ofertată} / \text{valoare ofertată } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$</p>		
2	Valoare oferta pentru: MECANICĂ + ELECTRICĂ + VOPSITORIE/TINICHIGERIE + MONTAT/DEMONTAT/ECHILIBRAT ANVELOPĂ AUTO < 3,5 tone	30 puncte
<p>Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: Pentru cea mai scazută valoare oferta pentru operatiunile mecanică + electrică + vopsitorie/tinichigerie+montat/demontat/echilibrat anvelopă se acorda punctajul maxim alocat; Pentru celelalte valori ofertate pentru operațiunile mecanică+ electrică+vopsitorie/tinichigerie+montat/demontat/echilibrat anvelopă punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{valoare minima ofertată} / \text{valoare ofertată } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$</p>		
3	SERVICII I.T.P. AUTO mai mare sau egal cu 3,5 tone	7,5 puncte
<p>Algoritm de calcul: Punctajul se acordă astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$</p>		
4	SERVICII I.T.P. AUTO < 3,5 tone	7,5 puncte

<p>Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$</p>		
<p>B) Timpul alocat de la data acceptului autorității contractante asupra notificării ofertantului privind operația defecțiunilor până la intrarea autovehiculului pe linia de reparației</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>15% Punctaj maxim - 15 puncte</p>
<p>Algoritm de calcul: Maxim 12 ore - 15 puncte Intre 13 si 24 ore - 10 puncte Intre 25 si 47 ore- 5 puncte NOTA: Pentru ofertarea unui timp alocat de 48 de ore - 0 puncte.</p>		
<p>C) Demonstrarea aplicării unei Proceduri de implementare a măsurilor de protecție a mediului în prestarea serviciilor, cu respectarea principiilor DNSH</p>	<p>Componenta tehnică</p>	<p>20% Punctaj maxim - 20 puncte</p>
<p>Algoritm de calcul: Calificativ acordat: Acceptabil / Satisfăcător / Parțial relevant Măsuri de protecție a mediului propuse a fi aplicate în cadrul serviciilor prestate și de respectare a principiilor DNSH: I. sunt prezentate măsuri de protecție a mediului și de respectare a principiilor DNSH la modul general și nu reflecta caracteristicile specifice ale contractului de servicii de întreținere și reparații auto, nefiind în totalitate corelate cu metodologia de prestare și reparare – 3 puncte; II. este identificat nivelul de afectare/neafectare a mediului prin serviciile prestate însă nu este detaliat – 3 puncte; III. indică faptul că se propune prin procedura prezentată măsuri de verificare a impactului tuturor operațiilor /serviciilor prestate asupra mediului, măsuri de verificare a respectării principilor DNSH, dar procedura propusă prezintă neconcordanțe între măsurile propuse și activitățile/serviciile prestate. Punctaj acordat calificativului Acceptabil / Satisfăcător / Parțial relevant – 9 puncte</p> <p>Calificativ acordat: Bine/Adecvat Măsuri de protecție a mediului propuse a fi aplicate în cadrul serviciilor prestate și de respectare a principiilor DNSH: I. sunt prezentate măsuri de protecție a mediului și de respectare a principiilor DNSH, la modul adecvat și reflectă caracteristicile specifice ale contractului de servicii de întreținere și reparații auto, nefiind în totalitate corelate cu metodologia de prestare și reparare – 5 puncte; II. evidențiază adecvat nivelul de afectare/neafectare a mediului prin serviciile prestate – 5 puncte. III. procedura de măsuri propusă este realistă și în conformitate cu legislația de mediu națională și cu respectarea principiilor DNSH, există corelări adecvate între măsurile propuse și activitățile/serviciile prestate – 5 puncte.</p>		

Punctaj acordat calificativului Bine/ Adecvat – 15 puncte

Calificativ acordat: Foarte bine/ Excepțional

Măsurile de protecție a mediului propuse să fie aplicate în cadrul serviciilor prestate și de respectare a principiilor DNSH:

I. În plus față de informațiile enumerate mai sus, în cadrul calificativului “Bine”/”adecvat”, sunt foarte bine definite măsurile de protecție a mediului și de respectare a principiilor DNSH, Ofertantul demonstrând optimizarea măsurilor propuse, realizarea prevenției afectării mediului, evitarea poluării, crearea unui flux de lucru care să evidențieze reducerea resurselor (apă, energie electrică, etc.), aplicarea unei proceduri de gestionare a deșeurilor, cu demonstrarea trasabilității și cu reutilizarea și reciclarea concretă a deșeurilor rezultate în urma prestării serviciilor și realizarea activităților contractului – 2,5 puncte.

II. În plus față de informațiile enumerate mai sus, în cadrul calificativului “Bine”/”adecvat”, nivelul și modalitatea de corelare între măsurile propuse și activitățile/serviciile prestate sunt realiste și foarte clar definite – 2,5 puncte.

Punctaj acordat calificativului Foarte bine/ Excepțional – 20 puncte

Pondere totală (A+B+C) = 100%

Punctaj TOTAL = 100 puncte

11. ATRIBUIREA CONTRACTELOR SUBSECVENTE

11.1. Contractele subsecvente urmează să se atribuie prin reluarea competiției: NU;

11.2. Contractele subsecvente se atribuie fără reluarea competiției și se pot atribui mai multe contracte subsecvente în paralel (respectiv derularea lor să se suprapună).

11.3. Pentru încheierea unui contract subsecvent se va transmite invitație ofertantului declarat câștigător

11.4. Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a încheia mai multe sau mai puține contracte subsecvente în fiecare an, precum și de a încheia și derula mai multe contracte subsecvente în același timp, în funcție de necesități.

11.5. Contractele subsecvente se vor încheia numai pe baza solicitării transmise de către Promitentul Achizitor către Promitenții Prestatori care vor prezenta propunerea în conformitate cu necesitatea autorității.

12. Clauză suspensivă - Procedura de atribuire a Acordului cadru de achiziție publică este inițiată sub incidența prezenței clauzei suspensive, în sensul că încheierea contractelor subsecvente în derularea acordului cadru este condiționată de alocarea creditelor bugetare cu această destinație, încheierea realizându-se cu respectarea dispozițiilor referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intră sub incidența legislației privind finanțele publice, și/sau a celor privind finanțarea obiectivelor de investiții din fonduri europene.

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările ulterioare și ale H.G. nr. 395/2016, cu modificările ulterioare, Autoritatea Contractantă precizează că va încheia contracte subsecvente în derularea acordului cadru numai în măsură în care fondurile necesare achiziției vor fi asigurate prin alocarea creditelor bugetare cu această destinație. (fie prin aprobarea anuală a bugetului, fie prin rectificări bugetare în cadrul unui exercițiu financiar bugetar). “Termenul maximal estimat de valabilitate al clauzei suspensive: 2 luni/exercițiu financiar (formalități de aprobare buget sau aprobare rectificare bugetară prin HCL).”

Ofertanții din cadrul acestei proceduri de atribuire înțeleg și își asumă în mod nemijlocit că Autoritatea Contractantă nu poate fi considerată răspunzătoare pentru vreun prejudiciu în cazul în care devine incidența clauzei, indiferent de natură acestuia și indiferent dacă Autoritatea Contractantă a fost notificată asupra existenței unui asemenea prejudiciu.

Ofertanții din cadrul acestei proceduri acceptă utilizarea condițiilor speciale de mai sus/clauzei suspensive, asumându-și întreagă răspundere în raport cu orice fel de prejudicii pe care le-ar putea suferi în situația descrisă.

Niciun fel de pretenții nu vor putea fi considerate că fiind admisibile, prin depunerea ofertei la procedura, toți operatorii economici implicați, indiferent de formă de participare cu oferta asumându-și prevederile prezenței clauze.

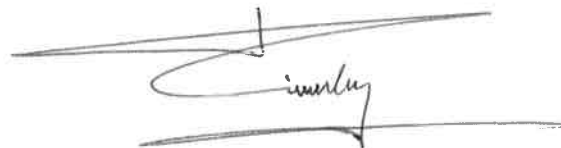
13. Indicatori de performanță

Rezultate preconizate	Indicatori de performanță	Nivel de performanță
Realizarea la timp a sarcinilor în concordanță cu obligațiile prevăzute de Contractul de Servicii	Nr. de probleme generate de întârzierile strict imputabile Prestatorului	Nr. de probleme generate de întârzierile strict imputabile Prestatorului: Foarte bine= 0 Satisfăcător = 5 Nesatisfăcător = peste 5
Finalizarea contractului fără penalizări aplicate de către Autoritatea contractantă, datorate activității/ activităților / serviciilor nesatisfăcătoare ale Contractantului	Nr. de penalizări aplicate de către Autoritatea contractantă, datorate activității/ activităților/ serviciilor nesatisfăcătoare a/ale Contractantului	Nr. de penalizări din partea Autorității contractante/an Foarte bine = 0 Satisfăcător = 3 Nesatisfăcător = peste 6

**DIRECTOR EXECUTIV
BOGDAN GABRIEL PINTILEASA**



**DIRECTOR GENERAL
ȚINCU ION**



**ȘEF SERVICIU TRANSPORT ȘI ÎNTREȚINERE
PREDA FLORIN**



**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
BOGDAN VIRGILIU TURCU**



**Întocmit,
Becheru Viore**



Anexa. 1

NR.CRT	MARCA AUTO MODEL	NR. ÎNMATRICULARE	SERIE ŞASIU	TIP CARBURANT	AN FABRICAŢIE
1	DACIA Duster	B 89 UXA	VF1HJD20X59798674	Motorină	2017
2	DACIA Duster	B 555 WDF	UU1HSDJ9G55966181	Motorină	2016
3	DACIA Duster	B 94 WXW	VF1HJD20362038385	Motorină	2018
4	DACIA Logan	B 500 WSV	UU14SDCJ456539678	Motorină	2016
5	DACIA Logan	B 500 WSK	UU14SDAA451145844	Benzină	2014
6	DACIA Duster	B 387 WVW	VF1HJD20862038415	Motorină	2018
7	DACIA Logan	B 79 KUK	UU14SDKJ456945298	Motorină	2016
8	DACIA Duster	B 47 WXW	VF1HJD20262038376	Motorină	2018
9	DACIA Duster	B 555 ZPK	VF1HJD20062038389	Motorină	2018
10	DACIA Duster	B 555 ZPL	VF1HJD20562038369	Motorină	2018
11	DACIA Logan MCV	B 555 AAF	UU1L5220762818912	Motorină	2019
12	DACIA Logan MCV	B 555 AAG	UU1L5220X62818919	Motorină	2019
13	DACIA Logan MCV	B 555 AAE	UU1L5220962818913	Motorină	2019
14	DACIA Duster	B 74 XWX	VF1HJD20962038438	Motorină	2018
15	RENAULT CAMION	B 500 PLS	VF640J563LB014738	Motorină	2020
16	DACIA Logan II MCV	B 500 WDG	UU14SDCL449856673	Motorină	2013
17	DACIA Logan II MCV	B 500 WAS	UU14SDCL448502512	Motorină	2013
18	DACIA Logan II MCV	B 500 WSB	UU14SDCL448502514	Motorină	2013
19	DACIA Duster	B 500 WYL	UU1HSDACN43591023	Motorină	2010
20	DACIA Duster	B 565 WML	UU1HSD1DG53590543	Motorină	2015
21	DACIA LOGAN VU	B 525 WML	UU14SD4H453586984	Motorină	2015
22	DACIA Logan	B 506 PLS	UU14SDCL448502521	Motorină	2013
23	DACIA LOGAN VU	B 535 WML	UU14SD4H453588432	Motorină	2015
24	DACIA Duster	B 545 WML	UU1HSD1DG53729195	Motorină	2015
25	DACIA Duster	B 555 WPJ	VF1HJD40961830530	Motorină	2018
26	DACIA Duster	B 555 WPK	VF1HJD40861830535	Motorină	2018
27	DACIA Duster	B 555 WPM	VF1HJD40X61830536	Motorină	2018
28	DACIA Duster	B 555 ZPB	VF1HJD40361830538	Motorină	2018
29	DACIA Duster	B 555 WPZ	VF1HJD40461830533	Motorină	2018
30	DACIA Duster	B 555 WPI	VF1HJD40361830524	Motorină	2018
31	DACIA Duster	B 555 WPT	VF1HJD40661830534	Motorină	2018
32	DACIA Duster	B 555 WPL	VF1HJD40761830526	Motorină	2018
33	DACIA Duster	B 555 ZPA	VF1HJD40261830532	Motorină	2018
34	DACIA Duster	B 555 WPU	VF1HJD40561830542	Motorină	2018
35	DACIA Duster	B 555 WPS	VF1HJD40761830543	Motorină	2018

Anexa. 1

36	DACIA Duster	B 555 ZPD	VF1HJD40361830541	Motorină	2018
37	DACIA Logan II	B 555 AAB	UU1L5220562818911	Motorină	2019
38	CITROEN Jumpy	B 555 WPA	VF7VBYHRMNZ066713	Motorină	2022
39	DACIA Duster	B 500 WBS	UU1HSDACN48477642	Motorină	2013
40	DACIA Duster	B 508 PLS	UU1HSDACN48477648	Motorină	2013
41	DACIA Duster	B 500 WPK	UU1HSDADG51186147	Motorină	2014
42	DACIA Duster	B 26 XWX	VF1HJD20662038400	Motorină	2018
43	DACIA Duster	B 52 WXW	VF1HJD20762038423	Motorină	2018
44	MERCEDES-BENZ VITO TOURER	B 681 TMR	WDF447703K3554535	Motorină	2018
45	MERCEDES-BENZ VITO TOURER	B 500 WPB	WDF447703K3554866	Motorină	2018
46	DACIA Sandero	B 14 WEO	UU1DJF00270266260	Motorină	2022
47	DACIA Sandero	B 13 WSV	UU1DJF00X70266345	Motorină	2022
48	DACIA Sandero	B 108 WES	UU1DJF00170266265	Motorină	2022
49	DACIA Duster	B 15 WXW	VF1HJD40161830540	Motorină	2018
50	DACIA Duster	B 555 WPB	VF1HJD40061830528	Motorină	2018
51	DACIA Duster	B 555 WPE	VF1HJD40261830529	Motorină	2018
52	DACIA Duster	B 555 WPG	VF1HJD40161830537	Motorină	2018
53	DACIA Duster	B 555 WPY	VF1HJD40561830525	Motorină	2018
54	DACIA Duster	B 500 WRZ	UU1HSDACN48477641	Motorină	2013
55	DACIA Logan	B 500 WLC	UU14SDCL449856674	Motorină	2013
56	VW ID.3	B 532 WXW	WVWZZZE1ZPP054214	Electrică	2023
57	VW ID.3	B 531 WXW	WVWZZZE1ZPP054216	Electrică	2023
58	VW ID.3	B 573 WXW	WVWZZZE1ZPP054316	Electrică	2023
59	VW ID.3	B 572 WXW	WVWZZZE1ZPP055719	Electrică	2023
60	VW ID.3	B 571 WXW	WVWZZZE1ZPP054083	Electrică	2023
61	VW ID.3	B 570 WXW	WVWZZZE1ZPP054306	Electrică	2023
62	RENAULT Megane E-Tech	B 425 WXW	VF1RCB00173831251	Electrică	2025
63	RENAULT Megane E-Tech	B 423 WXW	VF1RCB00373831252	Electrică	2025
64	RENAULT Megane E-Tech	B 71 WWW	VF1RCB00573831253	Electrică	2025
65	RENAULT Megane E-Tech	B 05 WCC	VF1RCB00773831254	Electrică	2025
66	RENAULT Megane E-Tech	B 418 WXW	VF1RCB00973831255	Electrică	2025
67	RENAULT Megane E-Tech	B 413 WXW	VF1RCB00373831302	Electrică	2025
68	RENAULT Megane E-Tech	B 406 WXW	VF1RCB00573831303	Electrică	2025

Anexa. 1

69	RENAULT Megane E-Tech	B 398 WXW	VF1RCB00773831304	Electrică	2025
70	RENAULT Megane E-Tech	B 397 WXW	VF1RCB00973831305	Electrică	2025
71	RENAULT Megane E-Tech	B 392 WXW	VF1RCB00073831306	Electrică	2025
72	RENAULT Megane E-Tech	B 391 WXW	VF1RCB00673831312	Electrică	2025
73	RENAULT Megane E-Tech	B 384 WWV	VF1RCB00873831313	Electrică	2025
74	RENAULT Megane E-Tech	B 384 WXW	VF1RCB00X73831314	Electrică	2025
75	RENAULT Megane E-Tech	B 378 WXW	VF1RCB00173831315	Electrică	2025
76	RENAUL Megane E-Tech T	B 372 WXW	VF1RCB00373831316	Electrică	2025
77	DACIA Duster	B 33 WPW	VF1HJD40061830531	Motorină	2018
78	IVECO DAILY	B 07 ZOS	ZCFC3576005783477	Motorină	2009
79	DACIA Duster	B 503 PLS	UU1HSDACN48477645	Motorină	2013
80	DACIA Duster	B 507 PLS	UU1HSDACN48477649	Motorină	2013
81	DACIA Duster	B 504 PLS	UU1HSDACN48477650	Motorină	2013
82	DACIA Logan	B 505 PLS	UU14SDCL448502515	Motorină	2013
83	DACIA Duster	B 501 PLS	UU1HSDACN48477644	Motorină	2013
84	VOLKSWAGEN TRANSPORTER	B 68 ZWB	WV2ZZZ7HZ8H014527	Motorină	2008
85	DACIA Duster	B 500 CMB	UU1HSDADG52156014	Motorină	2014
86	DACIA Duster	B 156 WMW	UU1HSDJ9G53842836	Motorină	2015
87	DACIA Duster	B 505 WHX	UU1HSDADG53267258	Motorină	2015
88	DACIA Logan	B 69 SKZ	UU14SDCL453183437	Motorină	2015
89	DACIA Logan	B 69 SLB	UU14SDCL452924178	Motorină	2015
90	DACIA Logan	B 12 WCW	UU1LSDJWCC39231553	Motorină	2008
91	DACIA Logan	B 08 WNW	UU14SDCL448892550	Motorină	2013
92	DACIA Logan	B 36 WNW	UU1LSDJKN37424510	Motorină	2007
93	DACIA Logan	B 555 SKZ	UU1FSD1K537516326	Motorină	2007

PREDA FIORIN



BECHERU VIORICA

