

FEDERATIA ROMANA DE CICLISM
Nr. 231 din 29.04.2026

**APROB,
PRESEDINTE**

CAIET SARCINI



I. Obiectul procedurii de achizitie

1. Autoritatea contractanta vizeaza achizitionarea de **servicii de transport aerian**, Cod CPV **60420000-8 – Servicii de transport aerian ocazional**, in functie de necesitati si in limita bugetului alocat, dupa caz, pentru sportivii si/sau delegatii autoritatii contractante – **clasa economic**.

2. Autoritatea contractantă va încheia un acord-cadru cu minimum 3 operatori economici, în măsura în care există un număr suficient de operatori economici care îndeplinesc criteriile de calificare și selecție și care au prezentat oferte admisibile, cu respectarea prevederilor documentației de atribuire.

3. Atribuirea contractelor subsecvente se va realiza cu respectarea elementelor/conditiilor prevazute in acordul-cadru, prin reluarea competitiei ori de cate ori va aparea necesitatea organizarii unor deplasari in tara si/sau strainatate a personalului sau delegatilor autoritatii contractante. Obiectul reluarii competitiei il constituie pretul serviciilor de transport aerian (bilete de avion) solicitate de catre Autoritatea contractanta prin Invitatie de participare la reofertare.

4. Metodologia de lucru este cea descrisa mai jos in cuprinsul prezentului Caiet de Sarcini.

II. Cerinte privind caracteristicile serviciilor (cerinte tehnice)

1. Operatorii economici (ofertantii) vor asigura, cu operativitate, eficienta si in mod sustenabil din punct de vedere financiar, servicii de buna calitate, conform Documentatiei de atribuire si conform nevoilor autoritatii contractante, asa cum acestea sunt mentionate in Invitatiile de participare la reofertare.

2. Operatorii economici se obliga sa onoreze toate solicitarile autoritatii contractante privind transportul aerian intern si international de pasageri necesar acesteia, prin oferirea de bilete de avion conform solicitarilor din Invitatiile de participare la reofertare, indiferent de destinatie, clasele de calatorie comandate si numarul de persoane care efectueaza deplasarea, precum si documentele solicitate in fisa de date a achizitiei.

3. Numarul si disponibilitatea ca timp de lucru a persoanelor care isi vor desfasura activitatea in calitate de subordonati (salariati sau colaboratori dependenti) ai ofertantului, constituie o cerinta tehnica esentiala potrivit prezentei Documentatii, intrucat contribuie decisiv la capacitatea profesionala si la operativitatea ofertantului in ceea ce priveste emiterea biletelor de avion, factori care, la randul lor, creaza premisele obtinerii unor preturi avantajoase pentru sursele aeriene solicitate.

3. Atribuirea contractelor subsecvente se va realiza cu respectarea elementelor/ condițiilor prevazute în acordul-cadru, prin reluarea competiției ori de câte ori va apărea necesitatea organizării unor deplasări în țară și/sau străinătate a personalului sau delegaților autorității contractante. Obiectul reluării competiției îl constituie pretul serviciilor de transport aerian (bilete de avion) solicitate de către Autoritatea contractantă prin Invitația de participare la reofertare.

4. Metodologia de lucru este cea descrisă mai jos în cuprinsul prezentului Caiet de Sarcini.

I. Cerințe privind caracteristicile serviciilor (cerințe tehnice)

1. Operatorii economici (oferanții) vor asigura, cu operativitate, eficiență și în mod sustenabil din punct de vedere financiar, servicii de bună calitate, conform Documentației de atribuire și conform nevoilor autorității contractante, așa cum acestea sunt menționate în Invitațiile de participare la reofertare.

2. Operatorii economici se obligă să onoreze toate solicitările autorității contractante privind transportul aerian intern și internațional de pasageri necesar acestuia, prin oferirea de bilete de avion conform solicitărilor din Invitațiile de participare la reofertare, indiferent de destinație, clasele de călătorie comandate și numărul de persoane care efectuează deplasarea, precum și documentele solicitate în fișa de date a achiziției.

3. Numărul și disponibilitatea ca timp de lucru a persoanelor care își vor desfășura activitatea în calitate de subordonați (salariați sau colaboratori dependenți) ai oferantului, constituie o cerință tehnică esențială potrivit prezentei Documentații, întrucât contribuie decisiv la capacitatea profesională și la operativitatea oferantului în ceea ce privește emiterea biletelor de avion, factori care, la rândul lor, creează premisele obținerii unor preturi avantajoase pentru sursele aeriene solicitate.

În acest sens, va fi asigurată minim 1 persoană, care își desfășoară activitatea în subordonarea oferantului (salariați sau colaboratori dependenți) pe baza unui program mediu de 8 de ore pe săptămână. Se va consemna în acordul-cadru: numele, datele de contact (telefon, fax, telefon mobil, adresa de e-mail, etc.) pentru persoana care va răspunde pentru contul de client F.R. Ciclism, și înlocuitorul acesteia pe perioada când persoana respectivă nu este disponibilă (concediu odihnă, concediu medical, etc.).

4. Pentru serviciile de transport aerian furnizate prin contractele subsecvente care le sunt atribuite, operatorii economici vor furniza, pe cheltuiala proprie, un **serviciu de asistență pentru pasageri**, destinat adresării situațiilor de urgență precum și oricărui alte aspecte legate de zborurile sau destinațiile respective, disponibil **24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână, furnizat printr-un departament propriu** al operatorului economic. Acest serviciu constituie o cerință tehnică esențială potrivit prezentei Documentații.

5. Destinațiile de zboruri care vor fi solicitate, vor fi cu plecarea, de regulă, din București.

6. **Ca regulă generală, delegațiile autorității contractante efectuează deplasări prin cele mai rapide și mai economice mijloace de călătorie raportate la natura și urgența deplasării. Pentru cursele efectuate în capitalele statelor europene se vor asigura curse directe sau cu maxim o escală cu durata cea mai mică. Se solicită bilete cu bagaje de cală sau nu dacă se specifică acest lucru în invitația de participare.**

7. **Condițiile specifice fiecărei deplasări (ora de plecare, intervale orare, durate escale, ora de sosire, alte condiții determinate de programul competițiilor) vor fi comunicate în invitațiile de reofertare.**

8. Ca regula, membrii unei delegatii se deplaseaza catre destinatie cu aceeași aeronava, cu excepția situațiilor în care se solicită în mod expres contrariul în cuprinsul Invitației de participare la reofertare.

9. Serviciile de transport aerian oferite (rezervarea și emiterea de bilete de avion) se vor asigura numai prin intermediul companiilor aeriene care au curse regulate (cu sau fără escală)

10. Autoritatea contractantă suportă costurile privind anularea sau modificarea biletelor deja emise, **dar numai după termenul limită de 5 zile. Pana în acest termen se poate modifica grupul astfel: diminua, majora sau anula.** În cazul anulării călătoriei, prestatorul de servicii va lua toate măsurile posibile în vederea minimizării costurilor, pentru a servi în cel mai bun mod interesele autorităților contractante. În cazul în care deplasarea este anulată, prestatorul va fi instiintat cu cel puțin 48 de ore înainte de plecare pentru anularea biletului, după caz.

Instiintările de anulare a biletelor se vor comunica prin fax/e-mail, în termen de 24 de ore de la data anulării. Orice costuri suplimentare cauzate de neglijența prestatorului vor fi suportate de către aceasta din urmă. **Pana la termenul limită de 5 zile se poate de asemenea diminua sau majora grupul.**

11. Se vor furniza informații turistice gratuite cu privire la toate țările în care personalul autorității contractante dorește să călătorească – la solicitarea expresă a autorității contractante.

12. Se vor transmite informații cu privire la legăturile aeriene și terestre inclusiv (dacă este cazul) din țara de destinație (cale ferată/auto) astfel ca persoanele să ajungă la locul și data solicitată – la solicitarea expresă a autorității contractante.

13. În scopul evaluării serviciilor de transport aerian de călători realizate pe durata de valabilitate a contractelor subsecvente, la cererea expresă a autorității contractante, se vor furniza rapoarte și rezumate lunare, detaliate, inclusiv în format electronic, cu privire la totalitatea prestațiilor (tranzacțiilor) efectuate pe destinații, tarife oficiale și speciale aplicate, modalități de transport.

14. Reprezentanților autorității contractante li se vor prezenta, la cerere, documentele prestatorilor de servicii care conțin informații financiare, în scopul verificării corectitudinii modului de derulare a contractelor.

15. Tarifele extrasezon, ofertele speciale/promotionale primite de către prestatorii de servicii vor fi aplicate corespunzător autorității contractante în etapa de reofertare.

16. Operatorii economici, își vor asuma obligativitatea (printr-o declarație pe proprie răspundere) de a presta, contracost, la solicitarea autorității contractante diverse servicii adiacente ca de exemplu: rezervare sală protocol aeroport, cazare în apropierea aeroportului, etc.

III. Informații privind propunerile financiare, modul de prezentare a acestora și criteriul de atribuire

Autoritatea contractantă va încheia Acordul-cadru cu ofertantii care înaintează oferte declarate admisibile, realizând clasamentul acestora în funcție de prețul cel mai scăzut al taxei de serviciu percepută de operatorul economic.

Numărul operatorilor economici cu care se va încheia acordul-cadru nu poate fi mai mic de 3, în măsura în care există un număr suficient de operatori economici care îndeplinesc criteriile de calificare și selecție și care au prezentat oferte admisibile.

În cazul în care nu există minimum 3 operatori economici care îndeplinesc criteriile de calificare și selecție și care au prezentat oferte admisibile, autoritatea contractantă are dreptul de a încheia acordul-cadru cu operatorul/operatorii economici admiși.

Numărul maxim al operatorilor economici cu care se poate încheia acordul-cadru este nelimitat, în situația în care aceștia îndeplinesc criteriile de calificare și selecție și au prezentat oferte admisibile.

4. Prin ofertele financiare, agentii economici își vor asuma un Tarif de serviciu (TS) maxim care va fi practicat în relația cu Autoritatea contractantă, pe parcursul derulării acordului-cadru. TS-ul maxim nu va putea fi depășit în nicio situație, pe toată durata acordului-cadru. Tariful de Servicii constituie un element care poate fi îmbunătățit în procesul de reofertare pentru atribuirea contractului subsecvent, celelalte elemente/condiții stabilite inițial în acordul-cadru, nefiind acceptate a suferi modificări.

5. Prin Tariful de serviciu (TS) oferit în etapa de atribuire a acordului-cadru se înțelege valoarea maximă a comisionului pentru prestațiile de servicii (rezervare și emitere de bilete de avion) pe care operatorul economic îl va putea percepe pe întreaga durată a acordului-cadru.

6. În oferta financiară, operatorii economici vor prezenta valoarea maximă în suma absolută (nu în procente) în euro, a taxei de serviciu (TS) ce va fi percepută pentru fiecare bilet/document justificativ emis pe durata acordului-cadru.

7. În scopul respectării principiului transparenței și tratamentului egal al tuturor ofertanților, cuantumul tarifului de serviciu (TS) este menit să acopere cheltuielile pe care operatorii economici le-au efectuat cu prilejul prestării serviciilor în cauză. Astfel, tariful de serviciu trebuie să fie apt să susțină prin sine însuși, din punct de vedere economic, activitatea agenților economici, legată de executarea Acordului-cadru și a Contractelor subsecvente.

8. La reluarea competiției, va fi aplicat criteriul de atribuire: pretul cel mai scăzut.

9. Pretul biletului de avion care va fi oferit de fiecare operator economic la reluarea competiției va fi exprimat atât ca suma globală, cât și pe componente, iar oferta stabilită câștigătoare va fi oferta care are cel mai scăzut pret și care îndeplinește toate celelalte cerințe stabilite prin Invitația de participare la reofertare.

10. Modalitatea de calcul a pretului biletului de avion

Pretul biletului de avion care va fi oferit de fiecare operator economic la reluarea competiției va fi exprimat pe componente în caz contrar oferta va fi considerată neconformă. Se va utiliza următoarea formulă:

POB = Pret efectiv de achiziție al biletului plătit de operatorul economic de către compania aeriană (calculat exclusiv taxele de aeroport aferente și Valoarea T.S.) + Valoarea taxelor de aeroport aferente + Valoarea T.S. (nu va putea depăși valoarea maximă a T.S. oferită de operatorul economic la încheierea acordului cadru).

La reluarea competiției valoarea maximă a T.S. oferită pentru întocmirea clasamentului în vederea încheierii acordului cadru va putea fi îmbunătățită în sensul diminuării acesteia. Ofertele care prezintă o taxă de servicii (T.S.) mai mare decât valoarea maximă oferită la încheierea acordului cadru vor fi respinse.

Exemplu ipotetic de lucru: *În condițiile în care, pentru ruta X pretul efectiv de achiziție al biletului plătit către compania aeriană este de 300 Euro, taxele de aeroport aferente sunt de 50 de Euro, iar valoarea maximă a T.S. oferită de operatorul economic este de 25 Euro, pretul biletului se va calcula după cum urmează:*

$POB = 300 + 50 + 25 = 375 \text{ Euro}$

În cazul în care operatorul economic decide să-și îmbunătățească oferta inițială depusă pentru întocmirea clasamentului în vederea încheierii acordului cadru, cu o anumită

valoare "Z" al cărui quantum este de 5 Euro, pretul biletului se va calcula după cum urmează:

$$Ex. POB = 300 + 50 + (25 - Z) = 350 + 20 = 370 \text{ Euro.}$$

IV. Metodologia de lucru

1. În urma aplicării procedurii de atribuire, autoritatea contractantă va încheia acordul-cadru de prestare a serviciilor de transport aerian cu operatorii economici ale căror oferte au fost declarate admisibile, în condițiile documentației de atribuire. Numărul minim al operatorilor economici cu care se încheie acordul-cadru este de 3 (trei), iar numărul maxim este nelimitat, în măsura în care operatorii economici îndeplinesc criteriile de calificare și selecție și au prezentat oferte admisibile.

2. Acordul-cadru va fi încheiat pe o perioadă de **20 luni**.

3. **Criteriul de atribuire care urmează să se aplice pentru atribuirea contractelor subsecvente este prețul cel mai scăzut (TS + taxe zbor + pret bilet);** dacă se solicită mai multe bilete (destinații!) de avion prin aceeași invitație de participare la reofertare, criteriul de atribuire va fi aplicat individual pentru fiecare destinație. **Se solicită bilete cu bagaje de cala sau nu dacă se specifică acest lucru în invitația de participare.**

4. În ofertă, va fi specificat în mod concret, pe fiecare bilet în parte:

- ruta și orarul de zbor (direct sau cu escale);
- termenul limită de emiteră a biletului (respectiv termenul limită de valabilitate a rezervării înainte de emiteră);
- tariful perceput pentru suplimentul de bagaje (la cererea expresă în invitația de participare transmisă de autoritatea contractantă).

5. Autoritatea contractantă va relua competiția între semnatarii acordului-cadru, prin transmiterea către operatorii economici a unei invitații de participare la reofertare la procedura de atribuire a contractelor subsecvente, privind deplasările aeriene, ori de câte ori va apărea necesitatea organizării unor deplasări în țară și/sau străinătate a personalului sau delegaților instituției.

6. Invitațiile de participare la reofertare, precum și toate comunicările legate de atribuirea și/sau executarea contractelor subsecvente vor fi realizate de/către autoritatea contractantă prin intermediul unei adrese de e-mail. Această adresă va fi menționată în cuprinsul Acordului-cadru.

7. Invitația de participare la procedura de atribuire a contractelor subsecvente va fi comunicată obligatoriu printr-un singur e-mail transmis simultan către toți operatorii economici semnatarii ai acordului-cadru prin intermediul adresei de poșta electronică menționate, cu minimum 7 de zile calendaristice înainte de data deplasării, pentru grupuri. Pentru deplasări neprevăzute, impuse de desfășurarea evenimentelor pe plan intern și internațional, solicitarea se va transmite cu minimum 24 de ore înainte de data deplasării, sau, în situații deosebite, în aceeași zi. Comunicarea invitației de participare la reofertare prin alt mijloc decât poșta electronică sau în alt mod decât prin același mesaj transmis simultan către toți operatorii economici, atrage invalidarea acțiunii de reluare a competiției în vederea atribuirii respectivului contract subsecvent.

8. Lista/ tabelul nominal al participanților pentru care se solicită bilete de avion, va fi înaintată operatorului economic desemnat castigator, **imediat după transmiterea comunicării, autoritatea contractantă rezervându-și posibilitatea anularii zborului, modificării numerice a grupului sau schimării numelor din lista cu minim 5 zile calendaristice înainte de efectuarea deplasării.**

9. La solicitarea beneficiarului, furnizorii vor asigura și servicii de masă și de cazare pentru delegații care efectuează deplasări în străinătate.

10. Operatorii economici vor transmite până la data și ora limită menționată în Invitația de participare, prin e-mail la adresa dedicată acestei proceduri, Oferta subsecventă în care se vor menționa prețul biletului solicitat, defalcat pe componente (TS, taxe, preț bilet), pentru varianta de deplasare care corespunde cerințelor specificate în Invitația de participare la reofertare, precum și taxele de modificare/anulare. La oferta vor fi anexate detaliile electronice privind biletul oferit și termenul limită de emisie a biletului. Toate ofertele vor fi însoțite în mod obligatoriu de istoricul rezervării/rezervărilor, aceasta fiind o condiție de validitate a ofertei.

11. **Istoricul rezervării** este documentul electronic generat de GDS (global distribution system - sistem computerizat de rezervări) care conține informații privind momentul generării rezervării și toți pașii necesari efectuării rezervării cu date și ore.

12. Pentru asigurarea respectării principiilor transparenței și a egalității de tratament față de ofertanți, toate ofertele trebuie să fie însoțite de istoricul rezervării, în caz contrar oferta nefiind luată în considerare. Toate operațiunile aferente emiterii/rezervării biletelor de avion, trebuie să fie ulterioare recepționării de către operatorul economic a invitației de participare, comunicate prin e-mail.

13. Adresa de e-mail și mesajele conținând ofertele participanților nu vor fi accesate de către nicio persoană decât după expirarea termenului-limită menționat în invitația de participare la reofertare.

14. La data și ora stabilită în Invitația de participare, Autoritatea contractantă va proceda la deschiderea ofertelor, prin accesarea adresei de e-mail dedicată. Ofertele care nu respectă cerințele Invitației de participare și respectiv ale Caietului de sarcini nu vor fi luate în considerare. Stabilirea ofertei castigatoare în urma reluării competiției se va face pe baza criteriului de atribuire, *prețul cel mai scăzut*, iar în cazul în care două sau mai multe oferte au același preț, stabilirea ofertei castigatoare se va face printr-o nouă solicitare de preț către aceștia.

15. Toate biletele de avion pentru o anumită destinație vor face obiectul unui singur contract subsecvent. Dacă o invitație face referire la mai multe destinații, fiecărei destinații îi revine un contract subsecvent distinct.

16. Rezultatul procedurii va fi comunicat simultan tuturor participanților la procedura. Invitația de participare la reofertare împreună cu Oferta subsecventă declarată castigatoare și cu Comunicarea rezultatului procedurii, la care se va adăuga lista participanților transmisă ulterior, constituie Contractul subsecvent valabil încheiat între părți.

Astfel, înscrisurile doveditoare ale Contractului subsecvent vor fi: Invitația de participare la reofertare; Oferta subsecventă declarată castigatoare; Comunicarea rezultatului procedurii de atribuire a contractului subsecvent; și Lista participanților. Partile nu vor semna vreun alt înscris ci încheierea acordului subsecvent va fi dovedită prin cele patru documente anterior menționate.

17. În urma încheierii contractului subsecvent, în condițiile punctului precedent, prestatorul va emite biletele de transport aerian de pasageri și le va transmite autorității contractante, de regulă, cel mai târziu cu 24 de ore înainte de ora plecării, în format electronic, la adresa de e-mail specificată. Acest termen se va diminua după caz în situațiile urgente.

18. Plata serviciilor prestate se efectuează în RON, la cursul valutar BNR din data emiterii facturii, prin virament bancar în contul prestatorului, în termen de maximum de 30 de zile de la data înregistrării facturii fiscale emise de către operatorul economic.

Responsabil Achiziții

ERHAN CATALIN



Anexa la Caietul de sarcini nr. 231 din 29.04.2026

Curse estimate 2026-2027

Nr crt	Denumirea competiției	Localitate/ Tara	Data estimata	Nr. Pers Estim ate/ bilete	Estimare pret bilet in euro/pers.	Estimare total grup euro
1.	Dublin Track International	Dublin, Irlanda	29.05.2026 01.06.2026	2	600	1200
2.	Campionat Balcanic de Șosea	Pristina, Kosovo	03.06.2026 08.06.2026	28	450	12.600
3.	UEC Eliminator European Championships	Sakarya, Turcia	05.06.2026 08.06.2026	4	450	1800
4.	UEC Road European Championships	Maniago, Italia	10.06.2026 15.06.2026	10	350	3500
5	UEC BMX Racing European Championships	Sarrians, Franta	22.06.2026 29.06.2026	4	500	2000
6	UEC Track Juniors & U23 European Championships	Cottbus, Germania	05.07.2026 13.07.2026	10	5000	5000
7	UEC MTB Marathon European Championships	Cantabria, Spania	09.07.2026 13.07.2026	2	600	1200
8	MTB French Cup XCO UCI Junior Series	Puy-Saint-Vincent, Franța	22.07.2026 28.07.2026	2	600	1200
9	UEC MTB XCO XCC XCR European Championships	Monte Tamaro, Elvetia	28.07.2026 03.08.2026	10	600	6000
10	UEC Trials European Championships	Valberg, Franta	05.08.2026 10.08.2026	2	600	1200
11	UCI Junior Track World Championships	Limburg, Belgia	16.08.2026 24.08.2026	6	500	3000
12	Prague Summer Track	Prague, CZE	17.08.2026 21.08.2026	4	400	1600
13	UCI MTB World Championships -	Val di Sole, Italia	22.08.2026 31.08.2026	10	400	4000

	XCO/XCR/XCC/E-MTB/DHI					
14	UEC Gravel European Championships	Houffalize, Belgia	28.08.2026 31.08.2026	2	500	1000
15	UCI Road World Championships	Montréal, Canada	19.09.2026 30.09.2026	4	1500	6000
16	UEC Road European Championships	Ljubljana, Slovenia	30.09.2026 08.10.2026	20	400	8000
17	UCI Track World Championships	Sanghai, China	12.10.2026 20.10.2026	2	2000	4000
18	Campionat Mondial Pista Paracycling	Apeldoorn, Olanda	24.10.2026 04.11.2026	9	500	4500
19	UEC Cyclo-cross European Championships	Zeddum, Olanda	04.11.2026 09.11.2026	3	500	1500
20	Cantonament de pregătire lot național șosea, MTB, pista, BMX, para, masculin & feminin, cadeti, juniori, tineret, seniori	San Vito al Tagliamento - Italia	15.04.2026 31.12.2026	15	400	6000
21	Alte competiții sportive internaționale în funcție de calendarul sportiv internațional stabilit de UCI	Spania, Portugalia Italia Austria Franta Olanda Turcia	2027			62.700
TOTAL – euro -						138.000
TOTAL – lei -						702.931

(Curs valutar lei/euro valabil la data de 29.04.2026 – 1 euro= 5,0937 lei)