

**DE ACORD, ROG APROBAȚI**

**Î/ȘEF SERVICIUL LOGISTIC**

*Comisar-șef de poliție*

**Adelin BUZESCU**

**A P R O B**  
**Î. ȘEFUL INSPECTORATULUI**

*Chestor de poliție*

**MOTOTOLEA Cornel-Georgian**

### CAIET DE SARCINI

**privind încheierea de acorduri-cadru pentru achiziționarea serviciilor de asigurare de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule (RCA cu carte verde)**

#### 1. INTRODUCERE

În prezent, Inspectoratul de Poliție Județean Constanța, prin Serviciul Logistic, execută activități, prin personalul încadrat la Biroul Tehnic, în vederea asigurării mobilității terestre pentru subunitățile și structurile subordonate acestora, precum și a structurilor care nu dispun de suport logistic propriu.

Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează oferta, de către fiecare operator economic participant (oferant) la procedura de atribuire.

Inspectoratul de Poliție Județean Constanța, Bulevardul Mamaia, nr 106, Municipiul Constanța, telefon/fax 0241.617.133, cod de identificare fiscală 4300965, organizează **achiziționarea serviciilor de asigurare de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule (RCA cu Carte Verde)**.

Urmare a celor prezentate, autoritatea contractantă intenționează să încheie un acord-cadru pentru achiziționarea serviciilor de asigurare de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule (RCA cu carte verde) valabil 1 an, de la data semnării de către părți, care să permită încheierea de contracte subsecvente.

Contractele subsecvente vor fi încheiate trimestrial, de regulă în prima săptămână a lunii.

Astfel, pentru achiziționarea serviciilor de asigurare de răspundere civilă (RCA cu carte verde) se va încheia acorduri-cadru conform celor ce preced.

Cerințele impuse prin prezentul Caiet de sarcini constituie cerințe minimale. Din cuprinsul prezentului document fac parte integrantă anexele ce cuprind cantitățile estimate de polițe de răspundere civilă (RCA cu carte verde) care fac obiectul acordului-cadru, necesare desfășurării în bune condiții a activităților care implică deplasarea pe drumurile publice a mijloacelor de transport din dotarea parcului auto al Inspectoratului de Poliție Județean Constanța.

Oferta trebuie să asigure posibilitatea verificării corespondenței caracteristicilor tehnice ale produsului oferit cu cele din Caietul de sarcini, articol cu articol, respectând strict toate solicitările (se

va completa formularul pus la dispoziție de autoritatea contractantă atât pentru cerințele din Caietul de sarcini cât și pentru cele din anexa privind cantitățile care fac obiectul acordurilor-cadru).

Ofertele vor fi luate în considerare numai dacă respectă cel puțin cerințele minimale prevăzute de caietul de sarcini, ceea ce presupune că se acceptă ca propunerile tehnice să asigure un nivel calitativ superior al produsului oferit.

Contravaloarea polițelor emise în baza contractelor subsecvente se va efectua în 12 rate lunare egale.

Prețul primelor de asigurare, stabilite prin acordul-cadru ce se va încheia, nu va face obiectul niciunei majorări pe toată perioada de valabilitate a acestora, cu excepția situațiilor impuse de lege.

Încheierea polițelor de asigurare se va efectua pe baza următoarelor date de identificare ale autovehiculelor: marcă și model, număr de identificare, capacitate cilindrică, an fabricație, număr de înregistrare emis de către MAI, care se regăsesc în anexa nr.697854/03.02.2025, parte integrantă a caietului de sarcini.

**În cazul înstrăinării sau casării/radierii din circulație a autovehiculelor, contravaloarea polițelor RCA pentru perioadele rămase până la expirarea acestora (luni întregi) se va încheia un act adițional la contractul subsecvent pentru reducerea cantității și a valorii acestuia.**

În situația suplimentării numărului de autospeciale din dotarea parcului auto, polițele de asigurare vor fi încheiate la prețul stabilit prin Acordul-cadru pentru categoria la care se încadrează fiecare autospecială nou intrată, prin Act adițional.

Valabilitatea polițelor va fi de 1 an de la data emiterii.

Pentru autovehiculele care nu dețin o poliță RCA valabilă la momentul semnării contractului subsecvent, emiterea polițelor se va efectua în termen de maxim 2 zile lucrătoare de la data semnării contractului subsecvent.

Pentru autovehiculele care dețin o poliță RCA valabilă la momentul semnării contractului subsecvent, emiterea polițelor noi se va efectua cel târziu în ultima zi de valabilitate a polițelor anterioare, astfel încât să fie asigurată continuitatea.

În termenul menționat la alineatul anterior prestatorul are și obligația de a transmite autorității contractante polițele emise, cel puțin prin mijloace electronice iar ulterior în format letric.

Limitele teritoriale ale cărților verzi asociate polițelor RCA ce vor fi achiziționate de autoritatea contractantă sunt: cărțile verzi trebuie să fie valabile cel puțin în toate statele membre ale Uniunii Europene și în Republica Moldova.

**Criteriul de atribuire:** „Prețul cel mai scăzut” al ofertelor care se încadrează în cerințele minimale din caietul de sarcini.

## **2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE**

### ***Obiectul achiziției:***

Încheierea unor acorduri-cadru de furnizare de servicii de asigurare de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule (RCA cu Carte Verde), cod C.P.V.- 66516100-1. Cantitățile care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent: minimum 2 buc – maximum 416 buc.

Asigurări auto obligatorii (polițe RCA cu Carte Verde) estimate: pentru minim 466 autovehicule și maxim 566 autovehicule.

### **2.1. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor**

Având în vedere faptul că precedentul contract de prestări servicii pentru asigurări auto obligatorii tip R.C.A., este valabil până la data de 19.05.2026, și obligația ca autovehiculele care

circulă pe drumurile publice să dețină poliță R.C.A. valabilă a determinat demararea procedurii privind încheierea unor noi acorduri-cadru pentru achiziționarea serviciilor de asigurare de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule (RCA cu Carte Verde) pe o perioadă de 12 luni, în condițiile prezentului Caiet de sarcini.

## **2.2. Informații despre beneficiile anticipate de către autoritatea/entitatea contractantă**

Achiziționarea polițelor are drept scop menținerea dreptului de circulație pe drumurile publice a mijloacelor de transport ale direcției pentru îndeplinirea misiunilor specifice.

## **2.3. Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse**

Nu este cazul.

## **2.4. Factori interesați și rolul acestora**

Factorul interesat care intră în relație directă cu Contractantul pe perioada derulării acordului-cadru sau ale căror decizii ar putea influența activitatea Contractantului în furnizarea serviciilor este Inspectoratul de Poliție Județean Constanța.

## **3. PRODUSE SOLICITATE**

- ✓ Servicii de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule (RCA cu Carte Verde), cod C.P.V.- 66516100-1.

### **3.1. Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor**

Achiziționarea de polițe de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule (RCA cu Carte Verde) care să permită circulația, în condițiile legii, pe drumurile publice a autovehiculelor pentru îndeplinirea misiunilor specifice structurilor subordonate.

### **3.2. Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor**

Menținerea mobilității terestre a autovehiculelor din dotarea parcului auto al Inspectoratul de Poliție Județean Constanța.

### **3.3. Descrierea produselor solicitate și a operațiunilor cu titlu accesoriu necesar a fi realizate**

Poliță de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule (RCA cu Carte Verde).

#### **3.3.1. Produse solicitate**

- ✓ Polițe de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule (RCA cu Carte Verde), conform anexă privind cantitățile estimate la prezentul caiet de sarcini.

#### **3.3.2. Timpul de funcționare (disponibilitate) a produsului**

Nu este cazul.

#### **3.4. Extensibilitate**

Nr. crt.	Categoría vehiculului	U.M.	Cantitate	
		Buc.	Min.	Max
1	Autoturisme având capacitatea cilindrică până la 1.200 cmc	buc.	269	319
2	Autoturisme având capacitatea cilindrică între 1.201 - 1.400 cmc	buc.	47	61
3	Autoturisme având capacitatea cilindrică între 1.401 - 1.600 cmc	buc.	85	98
4	Autoturisme având capacitatea cilindrică între 1.601 - 2.000 cmc	buc.	30	40
5	Autoturisme având capacitatea cilindrică peste 2.001 cmc	buc.	18	23

Nr. crt.	Categoria vehiculului	U.M.	Cantitate	
6	Autovehicule pentru transport persoane între 10 - 17 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului	buc.	2	3
7	Motociclete cu sau fără ataș până la 1.000 cmc	buc	4	6
8	Motociclete cu sau fără ataș între 1.001-1.200 cmc	buc	6	8
9	Motociclete cu sau fără ataș între 1.201-1.400 cmc	buc	4	6
10	Alte autovehicule cu masă totală peste 16.000 kg	buc.	1	2
<b>TOTAL</b>			<b>466</b>	<b>566</b>

### 3.5. Furnizarea de produse de garanție superioară

Nu este cazul.

### 3.6. Garanție / Termen de valabilitate

Perioada de valabilitate a polițelor va fi de 1 an de la data emiterii.

### 3.7. Livrare, ambalare, etichetare, transport

Prestatorul are și obligația de a transmite autorității contractante polițele emise, cel puțin prin mijloace electronice, iar ulterior în format letric.

### 3.8. Operațiuni cu titlu accesoriu

Nu este cazul.

#### 3.8.1. Instalare, punere în funcțiune, testare

Nu este cazul.

#### 3.8.2. Instruirea personalului pentru utilizare

Nu este cazul.

### 3.9. Servicii de mentenanță

Nu este cazul.

#### 3.9.1. Mentenanța corectivă în perioada de garanție

Nu este cazul.

#### 3.9.2. Mentenanța preventivă în perioada de garanție

Nu este cazul.

#### 3.9.3. Mentenanța evolutivă în perioada de garanție

Nu este cazul

### 3.10. Suport tehnic

Nu este cazul.

### 3.11. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției

Nu este cazul.

### 3.12. Mediul în care este operat produsul

Nu este cazul.

### 3.13. Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea

Nu este cazul.

## 4. ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

Atribuțiile și responsabilitățile părților se regăsesc în modelul de contact, parte a documentației de atribuire.

## **5. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII/ENTITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL**

Furnizorul este obligat să pună la dispoziția achizitorului/beneficiarului, pentru fiecare autovehicul, polița de asigurare tip R.C.A. cu Carte Verde.

## **6. RECEPȚIA PRODUSELOR**

### **6.1. Recepția preliminară**

Nu este cazul.

### **6.2. Recepția finală**

Recepția (cantitativă și calitativă) a polițelor de asigurare tip R.C.A. se va efectua, fără costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă, de către o comisie formată din reprezentanții achizitorului, ocazie cu care se va încheia un proces-verbal de recepție.

Termenul de recepție pentru produsele livrate în cadrul contractului este de maximum 10 zile de la livrare.

## **7. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ**

Plata polițelor se va efectua după recepția acestora, prin ordin de plată în contul de Trezorerie al furnizorului, conform prevederilor prezentului caiet de sarcini și clauzelor contractului și cu respectarea strictă a dispozițiilor și condițiilor referitoare la angajamentele bugetare, în maximum 60 de zile de la data semnării procesului-verbal final de recepție a serviciilor, fără obiecțiuni.

Modalitatea de plata este de tip forfetar, în sensul că plățile se vor efectua ritmic, după efectuarea recepției și primirea tuturor documentelor necesare plății.

## **8. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA/ENTITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)**

Contractantul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene.

Pe perioada realizării tuturor activităților din cadrul acordului-cadru, contractantul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene. Contractantul va fi ținut deplin responsabil pentru subcontractanții săi în îndeplinirea cerințelor tehnice minimale prevăzute în caietul de sarcini, urmând să răspundă față de autoritatea contractantă pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile. Autoritatea contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către contractant sau de către subcontractanții acestuia a oricărei prevederi legale sau a oricărui act normativ aplicabil.

În cazul în care intervin schimbări legislative, contractantul are obligația de a informa autoritatea contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul acordului-cadru și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia autorității contractante în legătură cu schimbările legislative.

Legislația aplicabilă (a se citi „cu modificările și completările ulterioare”):

- a) Legea nr. 98/2016 privind *achizițiile publice*;

- b) H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea *Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice*;
- c) Ordonanța nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile;
- d) Ordonanța de urgență nr. 72/2024 pentru autorizarea Ministerului Afacerilor Interne, prin Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, a Serviciului Român de Informații și a Consiliului Superior al Magistraturii să achiziționeze autovehicule necesare desfășurării activităților structurilor din cadrul acestora
- e) alte acte normative în vigoare, care derivă, completează, modifică ori sunt emise în aplicarea celor sus-menționate.

De asemenea, ofertantul devenit furnizor are obligația de a respecta, în executarea acordului-cadru, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii.

### **9. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI**

Nu este cazul.

### **10. EVALUAREA PERFORMANȚEI CONTRACTULUI**

Nu este cazul.

### **11. CERINȚE FINALE**

<b>Riscuri</b>	<b>Măsuri de gestionare</b>
- întârziere în semnarea acordurilor-cadru	- planificarea activităților folosind marje de timp de siguranță, astfel încât să poată fi evitată o depășire a termenului de realizare
- întârzieri în livrarea produselor, în baza contractelor subsecvente la acordurile-cadru	- planificarea activităților folosind marje de timp de siguranță, fără o depășire a termenelor de livrare prevăzute în graficul de livrare

Propunerea tehnică va conține obligatoriu un opis, iar toate paginile vor fi numerotate în ordine crescătoare, nu separat pe anexe. Documentele din conținutul propunerii tehnice care nu au legătură cu produsele oferite, nu vor fi luate în considerare. În acest sens, pentru evitarea depunerii unei propuneri tehnice cu un conținut de pagini foarte ridicat, operatorii economici se vor rezuma la a prezenta doar extrase din cataloage, reviste, prezentări etc., ce fac obiectul produselor/accesoriilor oferite, nu întregul cuprins al acestora.

Propunerea tehnică va fi depusă cu respectarea formularului pus la dispoziție în cadrul documentației de atribuire.

### **12. ANEXE**

- ✓ Cantități estimate care fac obiectul acordului;

**ȘEF BIROU TEHNIC**

*Comisar de poliție*

Ionuț-Cosmin CREȚEANU

## Cantități estimate care fac obiectul acordului-cadru

Nr. crt.	Cod CPV	Categoria vehiculului	U.m.	Cantitate		Valoare estimată (lei)	
				min	max	min	max
0	1	2	3	4	5	6	7
1	66516100-1	Autoturisme având capacitatea cilindrică până la 1.200 cmc	buc.	269	319		322.800,00
2		Autoturisme având capacitatea cilindrică între 1.201 - 1.400 cmc	buc.	47	61		65.800,00
3		Autoturisme având capacitatea cilindrică între 1.401 - 1.600 cmc	buc.	85	98		136.000,00
4		Autoturisme având capacitatea cilindrică între 1.601 - 2.000 cmc	buc.	30	40		63.500,00
5		Autoturisme având capacitatea cilindrică peste 2.001 cmc	buc.	18	23		49.950,00
6		Autovehicule pentru transport persoane între 10 - 17 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului	buc.	2	3		7.800,00
7		Motociclete cu sau fără ataș până la 1.000 cmc	buc.	4	6		4.800,00
8		Motociclete cu sau fără ataș între 1.001-1.200 cmc	buc.	6	8		8.400,00
9		Motociclete cu sau fără ataș între 1.201-1.400 cmc	buc.	4	6		6.400,00
10		Alte autovehicule cu masă totală peste 16.000 kg	buc.	1	2		24.550,00
<b>TOTAL</b>				<b>466</b>	<b>566</b>		<b>690.000,00</b>

**ȘEF BIROUL TEHNIC**  
Comisar de poliție

Ionuț-Cosmin CREȚEANU

**Întocmit,**  
Inspector de poliție

STAN Răzvan-Gabriel

