

Approbat,
PRIMAR
FILIP PETRŪ



Secțiunea III – Caiet de sarcini pentru achiziție de produse

„Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – 6 stații (12 puncte) de reîncărcare mașini electrice în orașul Ciacova, județul Timiș”

1. Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Caracteristicile tehnice și cele funcționale pentru produsele ce fac obiectul achiziției sunt obligatorii și minimale, ele putând fi oferite la un nivel superior. Specificațiile tehnice care indică un anumit producător, o anumită origine, sursă, producție, un procedeu special, o marcă de fabricație sau comerț (brevet de invenție, o licență de fabricație) sunt menționate doar pentru identificarea cu ușurință a produselor. Aceste specificații se vor citi cu mențiunea „sau echivalent”, în conformitate cu prevederile *art. 156 alin.(3) din Legea nr. 98/2016*.

Este interzis să se facă referiri sau trimiteri la mărci de fabrică, producători, furnizori și alte precizări sau recomandări care indică preferințe sau restrâng concurența.

Acolo unde apar specificații tehnice care indică o anumită origine, sursă, producție, un procedeu special, o marcă de fabrică sau de comerț, un brevet de invenție, o licență de fabricație, se va citi «sau echivalent», astfel încât specificațiile tehnice incluse nu vor determina condiții discriminatorii pentru ofertanți.

Caracteristicile tehnice și parametrii funcționali (dacă este posibil), vor fi încadrați în limite rezultate din breviare de calcul, evitându-se modul determinist care poate favoriza un anumit furnizor (producător).

Caietul de sarcini trebuie să precizeze și instituțiile competente de la care furnizorii, executanții sau prestatorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produselor (după caz).

În cadrul acestei proceduri, Orașul Ciacova îndeplinește rolul de Autoritatea/entitatea contractantă, respectiv Autoritatea/entitatea contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2. Contextul realizării acestei achiziții de produse

Prezentul Caiet de Sarcini documentează decizia Autorității contractante din etapa de planificare/ pregătire a achiziției publice având ca obiect „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – 6 stații (12 puncte) de reîncărcare mașini electrice în orașul Ciacova, județul Timiș” în cadrul proiectului „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde-Piste pentru biciclete în U.A.T. Ciacova, Județul Timiș”.

Descrierea investiției „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde-Piste pentru biciclete în U.A.T. Ciacova, Județul Timiș”, finanțată în cadrul Proiectului : Nr. C 10-II.4-22 intitulat „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde-Piste pentru biciclete în U.A.T. Ciacova, Județul Timiș”, finanțat prin Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)-Componenta C 10-Fondul Local”- Contractul de finanțare Nr. 140979/13.12.2022-13316/29.12.2022, încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator pentru Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10-Fondul Local, și U.A.T. Oraș Ciacova, în calitate de Beneficiar.

AMPLASAMENT: Localitățile Ciacova, Obad, Petroman, Cebza, Macedonia-Orașul Ciacova, Județul Timiș

Indicatorii de proiect vizează și realizarea a 6 stații (12 puncte) de reîncărcare mașini electrice.

Sursa de finanțare a contractului de servicii: Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)-Componenta C 10-Fondul Local, prin Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (M.D.L.P.A.).

2.1 Informații despre Autoritatea/entitatea contractantă

Date privind autoritatea contractantă: Orașul Ciacova, cod fiscal: 4483889 Adresa: localitatea Ciacova, Strada PIATA CETATII, nr.8, Jud. Timiș, cod poștal 307110, telefon +40 256/399600, +40 256/399600, fax +40 256/399500

Sectorul de activitate: Servicii de administrare publica generala
Activitate principala/ atributia principala: Administratie publica

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) este conceput să asigure un echilibru optim între prioritățile Uniunii Europene și necesitățile de dezvoltare ale României, în contextul recuperării după criza COVID-19 care a afectat semnificativ țara, așa cum a afectat întreaga Uniune Europeană și întreaga lume.

Prin PNRR a fost propusă Componenta C10 -Fondul local, cu 5 reforme principale și 6 tipuri principale de investiții, cu un buget total de 2,1 miliarde euro prin care administrația locală să poată realiza dezvoltarea necesară.

Reforme principale:

R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă

R2. Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă

R3: Crearea unui cadru de politică pentru o transformare rurală durabilă: instituirea de consorții administrative în zonele rurale funcționale

R4: Îmbunătățirea calității locuirii

R5: Dezvoltarea sistemului de planificare –Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor
Intervențiile ar urma să aibă rezultate importante cu efect asupra dezvoltării locale și pentru îmbunătățirea vieții multor categorii sociale.

Infrastructura locală trebuie sprijinită, pentru a se asigura că serviciile esențiale oferite la nivel local rămân funcționale în timpul unei crize economice, sociale sau sanitare. Infrastructura locală, de la clădirile ce fac posibilă gestionarea unor servicii publice esențiale, la spațiile publice care permit continuarea activităților culturale și sociale, de la spațiile verzi și cursurile de apă care asigură un microclimat optim în mediul urban, la stocul de locuințe publice, prin care se asigură faptul că nimeni nu este lăsat în urmă, sau de la mijloacele de transport nepoluante, la piste pentru

biciclete care permit circulația persoanelor în condiții de siguranță, reprezintă elemente esențiale care asigură, pe de-o parte, depășirea problemelor crizelor economice, sociale sau sanitare, iar pe de altă parte contribuie la un mediu mai sănătos și la condiții de viață mai bune pentru locuitori.

De asemenea, localitățile trebuie să fie bine planificate, pentru a utiliza eficient terenurile și pentru a fi orientate spre principiile generale de creștere rezilientă, de reducere a poluării și de creștere a calității vieții.

Măsura Mobilitatea urbană verde prevede asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan (Alocare 180 mil. euro).

În contextul dat, autoritățile publice locale ale orașului Ciacova au considerat necesară și oportună accesarea finanțării pentru Proiectul „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde-Piste pentru biciclete în U.A.T. Ciacova, Județul Timiș” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență-Componenta 10-Fondul Local.

Astfel, în urma evaluării Cererii de finanțare nr. C 10-II.4-22, proiectul a fost admis pentru finanțare și, pe cale de consecință, a fost încheiat Contractul de finanțare Nr. 140979/13.12.2022-13316/29.12.2022, între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de investiții pentru Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10-Fondul Local, și U.A.T. Oraș Ciacova, în calitate de Beneficiar.

Indicatorii de proiect sunt: pistă pentru biciclete în lungime de 14 km și 6 stații (12 puncte) de reîncărcare mașini electrice.

Prin urmare, separat de realizarea pistelor pentru biciclete, asigurarea funcționalității investiției „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde-Piste pentru biciclete în U.A.T. Ciacova, Județul Timiș” este condiționată și de echiparea cu „Stații de reîncărcare a vehiculelor electrice”.

Investiția propune dezvoltarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice, prin achiziționarea și montarea a 6 stații electrice de reîncărcare, precum și amenajarea accesului auto și a spațiilor tehnice necesare.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Beneficii anticipate a fi obținute:

Obiectivul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de transport verde și, implicit, de alimentare a vehiculelor cu energie electrica.

Beneficii de mediu:

- Îmbunătățirea calității mediului;
- Decarbonizarea transportului;
- Reducerea poluării, inclusiv fonice;
- Crearea premiselor unei dezvoltări durabile prin protejarea zonelor pentru generațiile viitoare.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse

Nu este cazul.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea Contractantă își desfășoară activitatea

Autoritatea contractanta isi desfasoara activitatea ca administrator public al UAT Orașul Ciacova.

2.6 Factori interesați și rolul acestora

U.A.T. Orașul Ciacova

3 Descrierea produselor solicitate

Investiția propune dezvoltarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice, prin achiziționarea și montarea a **6 stații electrice de reîncărcare**, precum și amenajarea accesului auto și a spațiilor tehnice necesare.

- Echipamente

- **6 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice**, împărțite, astfel: **2 stații cu 2x22 Kw și 4 stații cu 22x50 kW**, care vor fi amplasate pe raza Orașului Ciacova, conform Proiectului Tehnic și a Planurilor de situații, cu funcționare în curent continuu și alternativ care să permită încărcarea simultană la puterile declarate - conform specificațiilor tehnice din fisele tehnice anexate documentației de atribuire

- **Cutie + tablou electric E 1-2** echipat cu sigurate, intrerupatoare și protecții – 6 buc – conform specificației tehnice din fisele tehnice anexate documentației de atribuire

- **Lucrările de instalare** ce se vor executa sunt: amenajări pentru aducerea terenului la starea inițială, instalațiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare, montarea stațiilor, probe tehnologice și instruire personal

- **Lucrările de amenajare locuri de parcare** vizează realizarea a 6 platforme pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice, având:

Suprafață platforme stații-225,00 mp

Suprafață racord stații-45,00 mp

Lățimea platformă-3,00/5,00 m

Lungime platformă-12,00/7,50 m

Suprafață marcăre cămin-180,00 mp; suprafață acces stații-115,00 mp

Structură rutieră propusă stații de încărcare vehicule cu structură nouă:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16;

- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BA 22,4;

- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă, amestec optimal;

- 30 cm strat inferior de fundație din balast;

Structură rutieră propusă stații de încărcare vehicule cu structură existentă:

-marcaj rutier;

-structură rutieră existentă.

Parcărilor pentru stațiile de încărcare vehicule electrice se vor racorda la carosabilul străzilor existente prin două pane de racordare cu lungimea de 3,00 m. Acestea se vor realiza din îmbrăcămintă asfaltică. În zonele în care există structură rutieră, acestea se vor amenaja doar prin marcaj rutier, conform planurilor de situație și detaliilor de execuție.

La executarea lucrărilor se vor utiliza doar metode și tehnologii conform normelor, normativelor și standardelor în vigoare, sau reglementate de către producătorii de materiale sau produse, în strică conformitate cu Proiectul tehnic.

Furnizorii vor furniza, instala și racorda la rețeaua de energie electrică stațiile de reîncărcare electrice, cu respectarea **Proiectului tehnic nr. 334/2025** elaborat de S.C. EUROCAV PROIECT S.R.L. și, implicit, cerințele **PNRR — Componenta C10-Fondul Local**”- *Contractul de finanțare Nr. 140979/13.12.2022-13316/29.12.2022*, încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator pentru Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10-Fondul Local, și U.A.T. Oraș Ciacova, în calitate de Beneficiar.

Furnizorul își va asuma respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), astfel cum este prevăzut la Articolul 17. din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, prin crearea unui sistem de clasificare (sau „taxonomie”) pentru activitățile economice durabile din punctul de vedere al mediului, conform **Anexă DNSH la Caietul de sarcini**, pe toată perioada de implementare a proiectului.

După încheierea contractului de achiziție publică, beneficiarii au obligația de a prezenta, atât pe parcursul executiei contractului, cât și la finalizarea acestuia, următoarele documente obligatorii: **Documente justificative care să demonstreze implementarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ- (DNSH „Do No Significant Harm”), așa cum sunt solicitate și asumate**

prin Declarația privind respectarea aplicării principiului DNSH în implementarea proiectului (Anexa E4 Lista verificare DNSH, anexată la Caietul de Sarcini).

Ofertantul va respecta **principiile DNSH**, drept care, în cadrul ofertei depuse, ofertantul va depune un memoriu în care va justifica integrarea considerentelor DNSH și a măsurilor de atenuare care se impun a fi adoptate în vederea asigurării conformității atât în cadrul procedurilor de licitație și de achiziție, prin includerea în propunerea tehnică a măsurilor privind respectarea principiului „**Do No Significant Harm**” (DNSH), cât și în etapa de furnizare, instalare și punere în funcțiune a produselor.

Regulamentul de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență prevede că nicio măsură inclusă într-un plan de redresare și reziliență nu ar trebui să prejudicieze în mod semnificativ obiectivele de mediu în sensul articolului 17 din Regulamentul privind taxonomia.

În conformitate cu Regulamentul privind Mecanismul de redresare și reziliență, evaluarea planurilor naționale de redresare și reziliență ar trebui să asigure faptul că fiecare măsură (și anume, fiecare reformă și fiecare investiție) din cadrul planului respectă principiul de „**a nu prejudicia în mod semnificativ**” (DNSH-Do No Significant Harm).

Articolul 17 din Regulamentul privind Mecanismul de redresare și reziliență definește noțiunea de „prejudiciere în mod semnificativ” pentru cele șase obiective de mediu vizate din Regulamentul privind taxonomia :

1. *Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ atenuarea schimbărilor climatice în cazul în care activitatea respectivă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră (GES);*
2. *Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ adaptarea la schimbările climatice în cazul în care activitatea respectivă duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat în viitor asupra activității în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor;*
3. *Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine în cazul în care activitatea respectivă este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane, sau starea ecologică bună a apelor marine;*
4. *Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșuri și reciclarea acestora, în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe semnificative în utilizarea materialelor sau în utilizarea directă sau indirectă a resurselor naturale, la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului;*
5. *Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ prevenirea și controlul poluării în cazul în care activitatea respectivă duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol;*
6. *Se consideră că o activitate economică prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor în cazul în care activitatea respectivă este nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor sau nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.*

Referitor la obiectivul de mediu 3. Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine și obiectivul de mediu 6. Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, se consideră că activitățile/lucrările de renovare energetică au un impact previzibil nesemnificativ asupra acestor obiective de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață.

Referitor la lucrările de creștere a eficienței energetice, pentru a realiza o evaluare de fond conform principiului DNSH în ceea ce privește obiectivele de mediu 1, 2, 4 și 5, sunt prezentate măsurile care trebuie să respecte principiul DNSH pentru a indica faptul că obiectivul de mediu specific nu face obiectul prejudicierii în mod semnificativ.

De asemenea, toate elementele prevăzute în documentațiile tehnico-economice de proiectare vor fi concepute și cu respectarea **principiul dezvoltării durabile** (ex. soluții bazate pe natură, **imunizare la schimbările climatice, achiziții publice strategice**).

Ofertantul va depune și **Declarația privind respectarea aplicării principiului DNSH în implementarea proiectului (Formular nr. 11 din secțiunea Formulare)**.

În furnizarea produselor, furnizorul trebuie să țină seama de **Recomandările privind implementarea investiției I 1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-Puncte de reîncărcare vehicule electrice-Componenta 10-Fondul Local-Planul Național de Redresare și Reziliență**, anexate prezentului Caiet de sarcini.

Unitatea administrativă-teritorială beneficiară a finanțării nerambursabile, în speță, Orașul Ciacova, trebuie să asigure îndeplinirea următoarelor condiții:

1. Asigură **terenul necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice**, respectând condițiile din Ghidul Specific – (proprietatea publică/privată sau dreptul de administrare asupra terenurilor aflate în proprietate publică)

2. Asigură un minim de locuri de parcare, **cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare** solicitate, destinate exclusiv încărcării autovehiculelor electrice;

3. Prevede **semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor** în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu prevederile contractului de finanțare, a Manualului de Identitate Vizuală cât și standardele europene și naționale în domeniu;

4. Respectă obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088, pe toată perioada de implementare a proiectului. Solicitantul va include măsuri sau instrumente prin care să se asigure de respectarea principiului „Do no significant harm” (DNSH) la nivelul proiectelor.

5. Asigură capacitatea de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice;

6. Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu publicului (24 de ore/zi, 7 zile/săptămână) la infrastructura de reîncărcare.

Recomandări generale privind amplasarea stațiilor de reîncărcare:

- Să fie amplasate în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare).
- Se recomandă amplasarea acestor puncte de reîncărcare în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiști să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.
- Punctele de reîncărcare lente (22kw) sunt recomandate a fi amplasate în apropierea zonelor rezidențiale, mai ales în zonele unde sunt identificate puncte cu surplus de energie, astfel încât branșarea acestora să nu necesite costuri suplimentare și să nu încarce rețeaua.
- Pentru punctele de reîncărcare rapide (50kw) se recomandă amplasarea lor în zonele de tranzit (centurile localităților) unde necesarul de reîncărcare rapidă este mare și unde se poate asigura o putere ridicată a energiei electrice.
- Este recomandată utilizarea locurilor de parcare deja amenajate, acolo unde dimensiunile trotuarului permit amplasarea echipamentului fără a încurca traficul pietonal;
 - • *Dimensiuni minime ale locurilor de parcare: o Parcare la unghi de 90 grade - 2.5x5 m*
 - *o Parcare la unghi de 60 grade – 2.25x5.15 m*
 - *o Parcare longitudinală – 2.50x5.30(5.00) m*
 - • *Locurile de parcare la unghi (90/75/60 grade) sa fie prevăzute cu opritor metalic sau PVC dur la 80 cm față de echipament;*
 - • *Locurile de parcare longitudinală sa fie prevăzute cu bolarzi metalici sau PVC dur in dreptul echipamentului.*

Recomandări generale privind specificațiile tehnice ale stațiilor de reîncărcare:

- Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehiculele electrice);
- Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2, conform descrierii din standardul EN62196-2 pentru încărcarea în curent alternativ și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo2, conform descrierii din standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu;
- Toate reglementările prevăzute în standardele naționale și internaționale aplicabile trebuie respectate la instalare și reparare.

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

În Orasul Ciacova nu există în acest moment stații de reîncărcare vehicule electrice.

Dezvoltarea infrastructurii de încărcare este un instrument util pentru a crește numărul vehiculelor electrice.

Obiectivul principal preconizat a fi îndeplinit prin realizarea investiției este de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Obiectivele urmărite sunt de a crește numărul utilizatorilor de automobile electrice și hibrid în următorii ani și de a dezvolta infrastructura necesară alimentării acestor automobile.

De aceea, pentru creșterea numărului de utilizatori ai mijloacelor de transport electric, ar fi necesară adoptarea unor măsuri de încurajare a acestora care să vină în completarea finanțării prin intermediul PNRR. Măsurile ar putea fi:

- reducerea sau eliminarea impozitelor pentru automobile electrice;
- instalarea de stații de încărcare în parcarile de pe domeniul public al unității administrativ-teritoriale;
- accesul automobilelor electrice pe benzile de autobuze;
- parcare gratuită în parcarile primăriei pentru automobilele electrice;
- încurajarea firmelor de taxi și/sau ride sharing, care utilizează automobile electrice sau hibride.

(1) Obiectivul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

(2) Scopul Programului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

(3) Programul vizează dezvoltarea transportului ecologic.

Luând în calcul aceste obiective, precum și posibilitățile de creștere a numărului de automobile electrice în UAT Ciacova, rezulta că la nivelul orașului, obiectivul prezentei investiții este de a crea 12 puncte de reîncărcare, prin montarea a 6 stații de reîncărcare.

Se propune executia lucrarilor de alimentare cu energie electrica, montajul si punerea in functiune a stațiilor de reîncărcare în cadrul proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – 6 stații (12 puncte) de reîncărcare mașini electrice în orașul Ciacova, județul Timiș”.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

În cadrul contractului se vor furniza 6 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice pe străzile din orașul Ciacova- localitățile Ciacova, Obad, Cebza, Petroman și Macedonia.

Stațiile sunt amplasate astfel:

- în localitatea Ciacova -pe strada DS28 CF 400741
- în localitatea Ciacova -pe strada DS45 CF 406373
- în localitatea Obad- pe strada DS50 CF 406037
- în localitatea Cebza- pe strada DS48-tronson 1 CF 407514
- în localitatea Macedonia -pe strada DS2 CF 405919

- în localitatea Petroman- pe strada DS76-tronson 1 CF 407509
Suprafata totala ocupata definitiv cu lucrări este de 225,00 mp pentru parcarile pentru statiile de încărcare și 45,00 mp racordul de la drum la acestea si 295,00 mp pentru acces auto si parcare camin.

Parcarile pentru statiile de reîncărcare vehicule electrice vor avea latimea de 3,00/5,00 m si lungimea de 12,00/7,50 m. Acestea se vor racorda la carosabilul străzilor existente prin doua pane de racordare, cu lungimea de 3,00 m. Acestea se vor realiza din îmbracaminte asfaltica. În zonele în care exista structura rutiera, acestea se vor amenaja doar prin marcaj rutier, conform planurilor de situatie si detaliilor de executie.

3.4 Produse solicitate si operatiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

În derularea contractului, activitatea Contractantului va fi condusă de următoarele principii:

- Contractantul acționează în interesul Autorității/entității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;
- Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

3.4.1 Produse solicitate

3.4.1.1 Statie reîncărcare auto 50 kW DC + 22 kW

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată ¹	Specificații tehnice SAU cerinte functionale minime	Durata minima garantie
1.	2.	3.	4.	5.	6.
4	buc	UAT Ciocova – locatia idicata de beneficiar	Maxim 30 de zile de la menționată în ordinul de începere a contractului	Putere activa nominala: 50 kW Tensiune nominala 400 AC ±10% Frecventa: 50 Hz Sistem integrat de control acces cu cartel RFID Sistem de control al incarcarii Sistem de monitorizare la distanta Carcasat Montaj pe soclu beton Grad de protectie: IP54 Temperaturi suportate: -35°C ~+55°C	24 luni

3.4.1.2 Statie reincarcare auto 2x22 kW AC

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată ²	Specificații tehnice SAU cerinte functionale minime	Durata minima garantie
1.	2.	3.	4.	5.	6.

¹ Data de livrare solicitata inseamna data cand toate activitatile au fost realizate si produsul/ echipamentul este instalat si functioneaza la parametrii agreati si acceptat de autoritatea contractanta.

² Data de livrare solicitata inseamna data cand toate activitatile au fost realizate si produsul/ echipamentul este instalat si functioneaza la parametrii agreati si acceptat de autoritatea contractanta.

2	buc	UAT Ciacova – locatia idicata de beneficiar	Maxim 30 de zile de la menționată în ordinul de începere a contractului	Putere activa nominala: 22 kW Tensiune nominala 400 AC ±10% Frecventa: 50 Hz Sistem integrat de control acces cu cartel RFID Sistem de control al incarcarii Sistem de monitorizare la distanta Carcasat Montaj pe soclu beton Grad de protectie: IP54 Temperaturi suportate: -35°C ~+55°C	24 luni
---	-----	---	---	--	---------

3.4.1.3 Cutie + tablou electric E 1-2

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată ³	Specificații tehnice SAU cerințe functionale minime	Durata minima garantie
1.	2.	3.	4.	5.	6.
6	buc	UAT Ciacova – locatia idicata de beneficiar	Maxim 30 de zile de la menționată în ordinul de începere a contractului	Material carcasă: poliester armat cu fibră de sticlă Culoare: gri deschis Grad de protecție: IP44 Sistem de închidere: în trei puncte, cu cheie triunghiulară de 8 mm Montaj: îngropat în pământ (cu soclu dedicat) Dimensiuni • Lățime: 240 mm – max.300 mm • Înălțime: 1600 mm – max 1800 mm • Adâncime: 200 mm – max.300 mm	24 luni

3.5 Garantie/ Termen de valabilitate

Ofertantul va prezenta modalitatea de indeplinire a cerintelor referitoare la garantie si remedierea defectelor aparute in perioada de garantie/ termenul de valabilitate în contextul cerintelor incluse in Caietul de Sarcini, prin prezentarea activităților și a modalității efective de realizare a acestora pentru a demonstra atingerea obiectivelor asociate Contractului.

Furnizorul trebuie să asigure calitatea, performanța și garanția de bună funcționare a bunurilor livrate, care fac obiectul contractului de achiziție, conform dispozițiilor legale, condițiilor stabilite de producător, aprobărilor și standardelor tehnice și de calitate în vigoare.

Perioada de garanție a bunurilor livrate, care fac obiectul contractului de achiziție este de **minim 24 luni**.

Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată pentru fiecare produs.

Perioada de garanție începe de la data acceptării și recepției acestora, care are loc prin semnarea procesului-verbal de recepție calitativă, fără obiecțiuni, de ambele părți contractante.

Furnizorul este pe deplin răspunzător de mentenanța corectivă a bunurilor livrate, până la expirarea perioadei de garanție, operațiunile fiind asigurate cu personal de specialitate/autorizat pentru reparații și întreținere.

Pe tot parcursul perioadei de garanție, furnizorul va asigura, cu titlu gratuit, mentenanța corectivă a bunurilor livrate care fac obiectul contractului de achiziție, acoperind toate costurile rezultate din următoarele activități, survenite în condiții normale și corespunzătoare de utilizare:

- a. Înlocuiri ale echipamentelor sau ale părților componente care sunt neconforme sau defecte/deteriorate, în urma unor condiții normale de uzură;

³ Data de livrare solicitata inseamna data cand toate activitatile au fost realizate si produsul/ echipamentul este instalat si functioneaza la parametrii agreeati si acceptat de autoritatea contractanta.

- b. Reparații ale defecțiunilor/deteriorărilor echipamentelor, părților componente sau pieselor acestora, survenite în condiții normale de uzură.

Atât autoritatea contractantă, cât și furnizorul, trebuie să țină permanent legătura atunci când sunt semnalate deficiențe ale bunurilor livrate, după cum urmează:

- a. Autoritatea contractantă trebuie să semnaleze furnizorului orice defecțiune semnalată la fiecare echipament, în **maxim 3 zile** de la constatare;
- b. Furnizorul trebuie să remedieze defecțiunile apărute și semnalate de autoritatea contractantă, cu personal de specialitate pentru reparații și întreținere, în termene care pot varia în funcție de nivelul de prioritate și de impactul asupra funcționalității echipamentului, astfel:
- **maxim 2 zile** de la sesizare pentru defecțiuni care pun în pericol siguranța utilizatorilor;
 - **maxim 10 zile** de la sesizare pentru defecțiuni care nu pun în pericol siguranța utilizatorilor;
 - **15-30 de zile** de la sesizare pentru defecțiuni care necesită înlocuiri de piese și subansamble care trebuie înlocuite și nu sunt pe stocul furnizorului. În cazul acestora, echipamentele defecte vor fi scoase temporar din funcțiune. În perioada în care bunurile ce fac obiectul prezentei achiziții sunt scoase temporar din funcțiune (indisponibile) în vederea remedierii defecțiunilor de către furnizor, acesta are obligația de a le înlocui cu produse similare în **maxim 2 zile** de la constatarea defecțiunii.

Perioada de garanție a bunurilor livrate, care fac obiectul contractului de achiziție, se va prelungi automat cu durata de nefuncționare a acestora, din cauza eventualelor defecțiuni apărute.

Remedierea se va face pe cât posibil la locul de livrare.

Furtul, vandalizarea și distrugerea voită a echipamentelor nu fac obiectul garanției acestora. De asemenea, furnizorul nu va fi răspunzător de deteriorări ale echipamentelor ce pot apărea în situații de utilizare necorespunzătoare, precum:

- a. Procesul de utilizare care nu respectă instrucțiunile specifice fiecărui echipament, menționate în manualele de operare sau fișele tehnice;
- b. Depozitarea echipamentelor în condiții de umiditate, îngheț sau surse puternice de căldură;
- c. Reparații sau înlocuiri ale părților componente sau ale pieselor echipamentelor făcute de persoane neautorizate.

Garanția este obligația contractuală a vânzătorului față de cumpărător, fără solicitarea unor costuri suplimentare, de restituire a prețului plătit de cumpărător/ de reparare sau de înlocuire a produsului cumpărat, dacă acesta nu corespunde condițiilor enunțate în declarațiile referitoare la garanție.

Garanția trebuie să precizeze elementele de identificare a produsului, termenul de garanție, modalitățile de asigurare a garanției - întreținere, reparare, înlocuire - inclusiv denumirea și adresa vânzătorului și ale locației unde se prestează serviciile de mentenanță.

În concordanță cu dispozițiile art. 1.716-1.718 Cod civil, care reglementează garanția pentru buna funcționare a bunurilor, în practica contractelor de furnizare sunt practicate 2 concepte:

Garanția legală - este obligatorie din punct de vedere juridic pentru ofertant și reprezintă perioada în care produsul trebuie să respecte specificațiile sale inițiale, să aibă proprietățile pentru care a fost cumpărat. Uzual, răspunderea vânzătorului este angajată dacă lipsa de conformitate apare într-un anumit termen, calculat de la livrarea produsului.

Garanția tehnică/ comercială - Garanția solicitată prin documentația de atribuire și / sau cea oferită/ decisă de distribuitor sau producător - în acest termen, distribuitorul sau producătorul se angajează ca, în cazul în care produsul se defectează / nu funcționează în parametrii să aducă produsul în parametrii de conformitate.

3.5.2 Livrare, ambalare, etichetare, transport si asigurare pe durata transportului

Livrare

Termenul de livrare este de **maxim 30 de zile** de la menționată în ordinul de începere a contractului.

Transportul, asigurarea, livrarea bunurilor, însoțite de orice alte accesorii necesare funcționării și de documentele solicitate, se va face în termen de **maxim 30 de zile** de la menționată în ordinul de începere a contractului emis de achizitor, cu personal de specialitate/autorizat;

Produsele vor fi livrate cu respectarea tuturor cerințelor cantitative și calitative, la locul de livrare indicat de autoritatea contractantă.

Fiecare produs va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune și va fi însoțit de documentele precizate în Caietul de sarcini.

Ambalare si etichetare

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită

Dacă este cazul, ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. În stabilirea mărimii și greutateii ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de tranzitare.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca niciun motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Transport

Ofertantul va prezenta modalitatea de îndeplinire a cerințelor referitoare la transportul produselor, inclusiv asigurare pe durata transportului în contextul responsabilităților și cerințelor incluse în Caietul de Sarcini, prin prezentarea activităților și a modalității efective de realizare a acestora pentru a demonstra atingerea obiectivelor asociate Contractului.

Destinația de livrare este pe fiecare amplasament în parte de pe raza U.A.T. Oraș Ciacova.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat al produselor și se consideră că l-a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Conditii de livrare:

-Echipamentele/Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice vor fi livrate, montate și racordate la rețeaua de energie electrică pe fiecare amplasament în parte de pe raza U.A.T. Oraș Ciacova.

- Echipamentele/Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice se vor livra împreună cu manualele de utilizare, certificate de calitate si garantie/ cartile service.

3.5.3 Operatiuni cu titlu accesoriu

3.5.3.1 Instalare, punere în funcțiune și testare

Contractantul va asambla produsele în atelierul său și va efectua orice altă configurație considerată necesară pentru a asigura funcționarea corectă a produselor.

Contractantul trebuie să instaleze toate produsele în mod corespunzător, asigurându-se în același timp ca spațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate. După livrarea și instalarea produselor, contractantul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de instalare.

Odată ce produsele sunt asamblate, contractantul va realiza și apoi toate configurările/setările necesare pentru a pune produsele în funcțiune. Punerea în funcțiune include, de asemenea, toate

ajustările și setările necesare pentru a asigura instalarea corespunzătoare, în ceea ce privește performanța și calitatea, cu toate configurațiile necesare pentru o funcționare optimă.

După instalare și punere în funcțiune, Contractantul va efectua teste funcționale ale produsului. Testarea produsului va avea în vedere următoarele elemente: testare în condiții de utilizare „reală”; metode de testare; mediul de testare; funcționalități care trebuie testate; criteriile de succes/eșec ale testelor; calendar/interval de testare, etc.

Contractantul va efectua toate testele pentru a asigura funcționarea produsului la parametri agreeți. Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptare de către Autoritatea/entitatea contractantă.

3.5.3.2 Instruirea personalului pentru utilizare

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea/entitatea contractantă. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera produsul. Numărul persoanelor care vor instruite este: *1 persoana*.

Instruirea va fi organizată după ce produsul este funcțional și trebuie să permită personalului Autorității/entității contractante cu privire la: înțelegerea diferitelor componente ale produsului; înțelegerea tuturor funcționalităților; operarea produsului; informații despre mentenanța de rutină care trebuie să fie efectuată de către utilizator; depistarea problemelor și diagnosticare de baza; etc.

Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul Autorității/entității contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produsului.

Durata sesiunii de instruire va fi de 8 ore la sediul achizitorului.

Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

Contractantul va asigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport în limba română, care includ cel puțin manualele de utilizare, certificate de calitate și garanție precum și cartile service, etc.

Condiții testare și recepție:

- Recepția echipamentelor se va face pe fiecare amplasament în parte de pe raza U.A.T. Ciacova și va cuprinde pe lângă inventarul bunurilor livrate și o testare a tuturor funcțiilor/ defectiunilor, după caz.

Lucrările de instalare ce se vor executa sunt: amenajări pentru aducerea terenului la starea inițială, instalațiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare, montarea stațiilor, probe tehnologice și instruire personal, vor respecta **Proiectul tehnic nr. 334/2025**, aprobat prin *H.C.L. Ciacova nr. 16/18.03.2026 privind aprobarea Devizului General actualizat și a indicatorilor tehnico-economici actualizați la faza -Proiect tehnic de execuție-aferenți investiției „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – 6 stații (12 puncte) de reîncărcare mașini electrice în orașul Ciacova, județul Timiș” în cadrul proiectului „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde-Piste pentru biciclete în U.A.T. Ciacova, Județul Timiș”*,

Lucrările de amenajare locuri de parcare care vizează realizarea a 6 platforme pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice se vor executa respectând **Proiectul tehnic nr. 334/2025**, aprobat prin *H.C.L. Ciacova nr. 16/18.03.2026 privind aprobarea Devizului General actualizat și a indicatorilor tehnico-economici actualizați la faza -Proiect tehnic de execuție-aferenți investiției „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – 6 stații (12 puncte) de reîncărcare mașini electrice în orașul Ciacova, județul Timiș” în cadrul proiectului „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde-Piste pentru biciclete în U.A.T. Ciacova, Județul Timiș”*.

3.5.3.3 Mentenanța preventivă în perioada de garanție – Nu este cazul

3.5.3.4 Mentenanța corectivă în perioada post-garanție – Nu este cazul

3.5.3.5 Suport tehnic – Nu este cazul

3.5.3.6 Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției

Cerința privind asigurarea pieselor de schimb și a materialelor consumabile este stabilită în temeiul art. 154 alin. (1) și (2) și art. 156 din Legea nr. 98/2016, precum și al art. 20 din HG nr. 395/2016, în considerarea necesității asigurării funcționării și exploatarei corespunzătoare a produselor achiziționate.

Astfel, conform **Legea nr. 98/2016**:

- **Art. 154 alin. (1)**

Autoritatea contractantă stabilește **specificatiile tehnice** care definesc caracteristicile produselor, inclusiv condiții privind utilizarea acestora.

- **Art. 154 alin. (2)**

Specificatiile tehnice pot include cerințe privind **performanța, funcționalitatea și exploatarea produselor**.

- **Art. 156**

Specificatiile tehnice trebuie să permită acces egal, dar pot include **cerințe necesare pentru utilizarea conformă a produselor**.

Si conform **HG nr. 395/2016**:

- **Art. 20 alin. (1)**

Autoritatea contractantă are obligația de a elabora documentația de atribuire, inclusiv **caietul de sarcini**, cu cerințe tehnice și funcționale.

- **Art. 20 alin. (2)**

Cerințele trebuie să fie **corelate cu necesitatea reală** și cu scopul contractului

Ofertantii vor prezenta o declarație prin care confirmă asigurarea pieselor de schimb și orice alte materiale consumabile pentru o perioadă egală cu jumătatea duratei medii de utilizare a produsului, după expirarea perioadei de garanție, conform art. 7 din OG 21/1992 "Operatorii economici sunt obligați:

a) producătorii:

[...]

- să asigure, atât pe durata de fabricație, cât și după scoaterea din programul de fabricație, pentru perioada cel puțin egală cu durata medie de utilizare, calculată de la data vânzării ultimelor produse, direct sau prin terți abilitați, piesele de schimb aferente și service-ul necesar produselor de folosință îndelungată;"

Durata medie de utilizare este intervalul de timp declarat de către producător în cadrul căruia produsele de folosință îndelungată trebuie să își mențină caracteristicile funcționale, dacă au fost respectate condițiile de transport, manipulare, depozitare și exploatare.

Ofertantul va prezenta în propunerea tehnică:

- a) recomandări cu privire la piesele de schimb care trebuie să existe în mod curent pentru a facilita efectuarea în cel mai scurt timp a operațiunilor de mentenanță corectivă;
- b) timpul de livrare pentru piesele de schimb recomandate;
- c) modalitatea de asigurare a pieselor de schimb în perioada post garanție;
- d) alte informații relevante.

Toate piesele de schimb/materiale consumabile asigurate de Contractant trebuie să respecte cerințele tehnice și de calitate ale producătorului echipamentului.

3.5.4 Mediul in care este operat produsul

U.A.T. Oraș Ciocova

3.5.5 Constrangeri privind locatia unde se va efectua instalarea – nu este cazul

3.6 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Conform prevederilor contractuale.

4 Documentații ce trebuie furnizate Autorității Contractante în legătură cu produsul

Documentațiile pe care Contractantul trebuie să le livreze Autorității/entității contractante în cadrul contractului sunt: manualele de utilizare, certificatele de calitate și garanție, cărțile service, precum și orice alt document necesar unei utilizări conforme a produselor.

5. Recepția produselor

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces-verbal semnat de Contractant și Autoritatea/entitatea contractantă. Recepția produselor se va realiza în mai multe etape, în funcție de progresul contractului, respectiv:

a) **recepția cantitativă** se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitată la locația indicată de Autoritatea/entitatea contractantă, **la data livrării produselor;**

b) **recepția calitativă** se va realiza după instalare, punere în funcțiune și testare a produselor, într-un termen de **3 zile de la livrare;**

Procesul-verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

a) *acceptat (acceptarea fără observații impune derularea acceptanței fără identificarea vreunui defect);*

b) *acceptat cu observații minore (acceptarea cu observații minore presupune identificarea numai a unor defecte minore care pot fi remediate într-un termen de 2 zile lucrătoare);*

c) *acceptat cu rezerve (acceptarea cu rezerve ar putea presupune remedierea defectelor observate, în termenul precizat);*

d) *refuzat (refuzarea are ca efect neacceptarea produselor întrucât acestea nu funcționează la parametrii agreeți).*

c.)recepția lucrărilor de construcții accesorii de amenajare a accesului auto și a parcarilor aferente.

6. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea/entitatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

În cazul în care intervin schimbări legislative, contractantul are obligația de a informa Autoritatea/entitatea contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității/entității contractante în legătură cu schimbările legislative.

Operatorii economici au obligația să indice în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acestora au ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă - conform art. 51 alin (2) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și se referă la condițiile de muncă și protecția muncii, securității și sănătății în muncă, se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul <http://www.inspectmun.ro/legislatie/legislatie.html>. În cazul unei asocieri, această declarație va fi prezentată în numele asocierii de către asociatul desemnat lider.

Informații privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și se referă la condițiile de mediu, se pot obține de la Agenția Națională pentru Protecția Mediului sau de pe site-ul: <http://www.anpm.ro/web/guest/legislatie>.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii Europene, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24.

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative: enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

- a) Legea privind achizițiile publice nr. 98/2016
- b) Legea privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor nr. 101/2016;
- c) www.anap.gov.ro;
- d. H.G. nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- e. Legea nr. 265/2006 privind aprobarea OUG 195/2005 privind protecția mediului;
- f. Legea nr. 319 / 14 iulie 2006 privind securitatea și sănătatea în muncă;
- g. Standarde naționale și reglementări tehnice în domeniu.

7. Managementul/ Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului

Comunicările între Autoritatea/entitatea contractantă și contractant cu privire la existența sau inexistența dificultăților în implementarea contractului se vor realiza astfel:

- Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea contractului, trebuie trimisă în scris;
- Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii;
- Comunicările între părți se pot face prin poștă /fax /e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării;
- În cazul în care notificarea se face pe cale poștală, ea va fi transmisă prin scrisoare și se consideră primită de destinatar la data menționată de oficiul poștal primitor pe confirmare;
- Dacă notificarea se trimite prin e-mail, ea se consideră primită numai dacă există confirmarea în scris a primirii corespondenței, în termen de o zi lucrătoare;
- Notificările verbale nu se iau în considerare de niciuna dintre părți dacă nu sunt confirmate printr-una dintre modalitățile prevăzute la alineatele precedente.
- Monitorizarea activităților desfășurate de furnizor se va face de către responsabilul de proiect prin urmărirea executării acestora conform cu cerințele prezentului caiet de sarcini.
- Furnizorul trebuie să desemneze cel puțin un specialist responsabil pentru îndeplinirea obligațiilor pe perioada de garanție. Persoana desemnata trebuie să fie autorizată în înlocuirea componentei/componentelor defecte a produsului, în perioada de garanție.
- Reprezentantul Autorității/entității Contractante se va asigura că problemele raportate sunt înregistrate și rezolvate. Evoluția unei probleme raportate va fi urmărită până la închidere.
- Furnizorul trebuie să respecte termenele stabilite și să asigure rezolvarea tuturor problemelor apărute, fără a produce alte disfuncționalități.

RESPONSABIL TEHNIC
DUMITER-GLIGA RODICA-LIDIA



CONSILIER ACHIZIȚII PUBLICE
AMARANDEI LOREDANA

