

Numele și prenumele verificatorului atestat:
 Prof.dr.ing. Florin-Ionică BELC
 S.C. VIA EXPERT S.R.L. Timișoara
 Adresă: str. Dimitrie Dinicu nr. 57, Timișoara
 Tel.: 0723125152

Nr. 5.399, Data 08.12.2025
 conform registrului de evidență

R E F E R A T

**privind verificarea de calitate la cerința A_{4.1}, B_{2.1}, D_{2.1} a proiectului:
 “MODERNIZAREA STRĂZI ÎN COMUNA SÂNPETRU MARE
 PENTRU ASIGURAREA CONECTIVITĂȚII CU DJ 682”,
 FAZA D.T.A.C.+ P.T. + C.S. + D.E.E., care face obiectul proiectului nr. 185/2025**

1. Date de identificare:

- proiectant general: S.C. EUROCAV PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ S.R.L. TIMIȘOARA
- proiectant de specialitate: S.C. EUROCAV PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ S.R.L. TIMIȘOARA
- beneficiar: COMUNA SÂNPETRU MARE
- amplasament: județ: TIMIȘ, localitatea: SÂNPETRU MARE
- data prezentării proiectului la verificare: 03.12.2025

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:

Proiectul verificat cuprinde documentația tehnică pentru avizarea și realizarea lucrărilor de modernizare a unor sectoare de străzi rurale în localitatea Sânpetru Mare (cu partea carosabilă de 5,00 m, străzile: DS 27 + DS 28, DS 46 + DS 7, DS 64, DS 58 și DS 51), cu lungimea totală de 4.248 m, comuna Sânpetru Mare, județul Timiș. Necesitatea investiției este impusă de starea tehnică necorespunzătoare a suprafeței de rulare care afectează condițiile de circulație, respectiv a lipsei unei îmbrăcăminti moderne. Documentația tehnică a fost elaborată în baza solicitării beneficiarului, respectiv a investigațiilor și măsurătorilor topografice realizate de către executant.

Soluția tehnică din documentația tehnică analizată constă în:

- proiectarea elementelor geometrice în plan și profil longitudinal, cu păstrarea traseelor și a suprafețelor disponibile actuale (fără exproprieri), respectiv cu păstrarea zestrei existente. Viteza de proiectare adoptată este de 25 km/h, redusă în anumite racordări din considerentul păstrării platformei disponibile pentru amenajare, cu racordarea aliniamentelor cu arc de cerc. În profil longitudinal declivitățile proiectate nu depășesc valoarea admisibilă în condițiile păstrării platformelor actuale (declivitate maximă de 2,69 %);
- proiectarea unor elemente geometrice în profil transversal, în concordanță cu suprafețele disponibile pentru amenajare, astfel:
 - lățimea părții carosabile: 5,00 m;
 - lățimea acostamentelor 0,50 m;
 - panta transversală a părții carosabile în aliniament: 2,5 % (în acoperiș);
 - panta transversală a acostamentelor: 4,0 %;
- adoptarea soluției tehnice pentru amenajare:
 - scarificarea și reprofilarea pietruirii existente, cu aport de balast cu grosimea medie de 10 cm;
 - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, cu grosimea de 15 cm;
 - îmbrăcăminte bituminoasă din B.A. 16, cu grosimea de 7 cm;
- amenajare acostamentelor prin pietruire (10 cm balast + 21 cm piatră spartă amestec optimal);
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale cu aceeași structură de rezistență ca și cea de pe partea carosabilă, pe o lungime de 3,00 m și o lățime de 5,50 m, cu racordarea părților carosabile cu arce de cerc,
- studiul scurgerii apelor de suprafață de pe platformă prin pante transversale și declivități spre dispozitivele de scurgere existente (șanțuri din pământ), care se curăță și reprofilează. Pentru asigurarea evacuării apelor din zona străzilor au fost proiectate cinci podețe tubulare tip PEHD, cu diametrul de 400 mm;
- proiectarea lucrărilor de siguranța circulației necesare (marcaje și indicatoare verticale).

3. Documente ce se prezintă la verificare:

- memoriu tehnic;
- planșele desenate în care se prezintă soluția constructivă;
- programul de control al calității lucrărilor;
- caietele de sarcini.

4. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului, fără observații

Am primit 2 (două) exemplare
 Investitor/proiectant



Am predat 2 (două) exemplare
 Verificator
 Dr.ing. Florin-Ionică BELC

