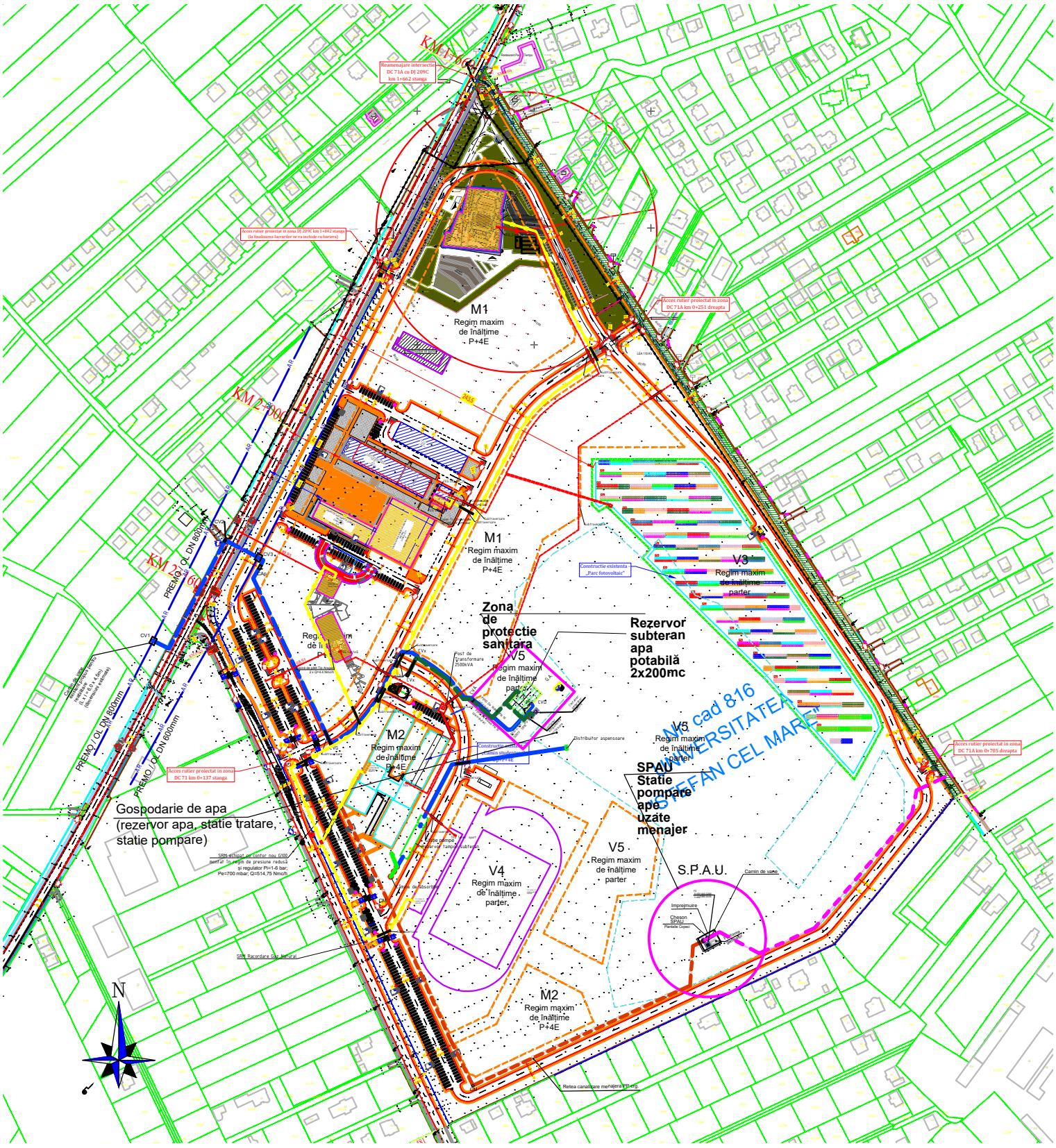

KM 1+662
Reamenajare intersectie DC 71A cu DJ 209C km 1+662 stanga
Acces rutier proiectat in zona DJ 209C km 1+842 stanga (la finalizarea lucrarilor se va inchide cu bariera)
Acces rutier proiectat in zona DC 71A km 0+251 dreapta
M1
Regim maxim de înălțime P+4E
KM 2+000
KM 2+600
PREMO / OL DN 800mm
PREMO / OL DN 600mm
M1
Regim maxim de înălțime P+4E
Construcție existentă „Parc fotovoltaic"
V3
Regim maxim de înălțime parter
Zona de protecție sanitară
V5
Regim maxim de înălțime parter
Rezervor subteran apa potabilă 2x200mc
Post de Transformare 2500kVA
Distribuitor aspensoare
M2
Regim maxim de înălțime P+4E
Construcție existentă „Camin studentesc" P+4E
Acces rutier proiectat in zona DC 71 km 0+137 stanga
Gospodarie de apa (rezervor apa, statie tratare, statie pompare)
SPM echipat cu contor nou G100 pentru în regim de presiune redusă și regulator Pi=1-6 bar; Pe=700 mbar; Q=514,75 Nmc/h
V4
Regim maxim de înălțime parter
V5
Regim maxim de înălțime parter
SPAU
Statie pompare ape uzate menajer
S.P.A.U.
Camin de vane
Imprejmuire
Cheson SPAU
Plantele Copaci
M2
Regim maxim de înălțime P+4E
Retea canalizare menajera PB-org.
SRM Racordare Gaz Natural
N