

Alimentator de apă potabilă



PWT 1000

Instrucțiuni de utilizare

Producător: ZODIAC EQUIPMENT, spol. s r.o.
Masarykova 50
463 43 Český Dub
Republica Cehă



Cuprins

1. Cerințe de siguranță	3
2. Descriere și specificații tehnice.....	4
3. Sistemul hidraulic.....	5
4. Sistemul de apă.....	6
5. Sistemul de încălzire Webasto.....	7
6. Controlul.....	8
6. Instrucțiuni de utilizare.....	11
7. Restricții în manipulare.....	12
8. Mentenanță.....	12
9. Schema hidraulică.....	13
10. Schema electrică.....	14
11. Anexa.....	15

Cerințe de siguranță

- Echipamentul PWT 1000 trebuie utilizat exclusiv în scopuri demonstrabile de persoane instruite.
- Întreținerea, reparațiile, reglarea, montarea și demontarea carcasei pot fi studiate numai prin intermediul instrucțiunilor de utilizare pentru funcționare. Se recomandă confirmarea acestei introduceri prin semnătură.
- Dispozitivul PWT este proiectat pentru întreținerea sistemului de apă potabilă în avioane. Responsabil pentru orice daune rezultate din utilizarea necorespunzătoare de către operator.
- Nu utilizați echipamentul în alte scopuri decât cele pentru care a fost proiectat.
- La umplerea rezervorului, operațiunea trebuie controlată pentru a nu se depăși greutatea maximă admisă a vehiculului.
- Înainte de fiecare transport, operatorul trebuie să verifice dacă caroseria este fixată pe vehicul.
- Înainte de fiecare utilizare, operatorul trebuie să verifice dacă fiecare dispozitiv de siguranță, control și de protecție este în stare de funcționare.
- În timpul funcționării, operatorul trebuie să verifice starea echipamentelor, pentru operare în condiții de siguranță.
- Nu este permisă circulația persoanelor neautorizate în interiorul spațiului de lucru.
- Este interzisă intrarea în rezervor în timpul funcționării dispozitivului, din cauza riscului de deces.
- Este interzisă modificarea designului echipamentului PWT 1000.
- Inspecția și testul de conducere trebuie să fie efectuate cu o grijă deosebită.
- Orice etichetă deteriorată sau imposibil de citit trebuie înlocuită imediat.
- Niciunul dintre șuruburile (de culoare) sau robinetele sigilate nu trebuie să fie înlocuite. Descoperirea vopselei deteriorate va anula imediat garanția.
- Respectați toate instrucțiunile din acest manual, din manualul vehiculului și din manualul atașat pentru încălzire autonomă.

Respectați întotdeauna regulile și instrucțiunile de siguranță ale aeronavei!

Respectați întotdeauna dispozițiile și regulamentele liniei aeriene!

Descriere și specificații tehnice

Unitatea PWT 1000 este o suprastructură de lucru solidă pentru deservirea cu apă potabilă a aeronavei.

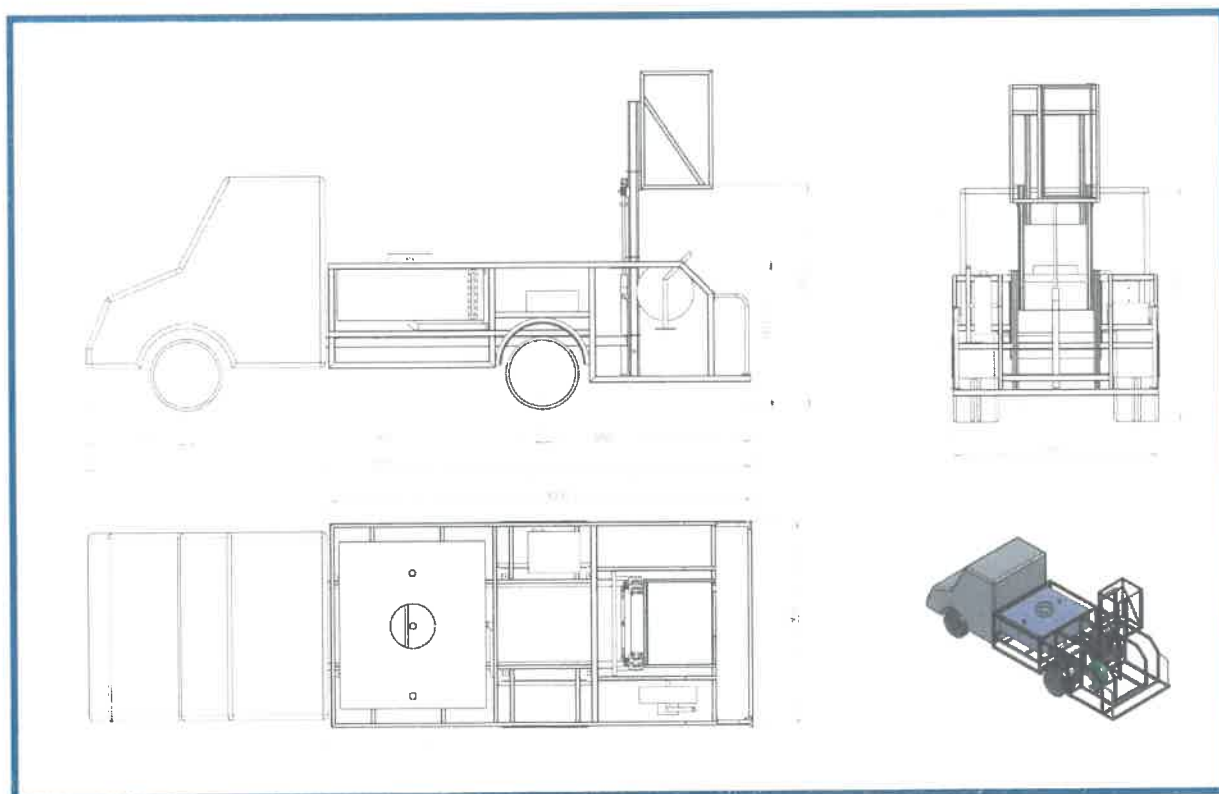
Fabricată din grinzi de oțel închise, protejare împotriva coroziunii prin galvanizare și vopsire. Structura este acoperită cu o tablă de oțel galvanizat vopsit, folie de aluminiu la partea superioară cu finisaj anti-derapare.

Căptușeala pentru izolare termică conține plăci de polistiren de 40 și 60 mm.

Dispozitivul este format dintr-un cadru de oțel, rezervoare din oțel inoxidabil, pompe de apă acționate hidraulic, pompe manuale de rezervă, unitate diesel Webasto independentă pentru încălzire și unitate hidraulică.

Echipamentul PWT 1000

- șasiu Iveco Daily
- distanța între axe 3450 mm
- greutate gol 3500 kg
- lungime 6400 mm
- lățime 2440 mm
- înălțime 2440 mm
- volumul rezervoarelor de apă potabilă 1000 litri
- presiunea de supraalimentare maximă în avion – 1,8 sau 2,5 bari, selectabilă



Accesorii

Sistem diesel de încălzire Webasto independent

Sistemul hidraulic



Sistemul hidraulic este localizat în partea din față a caroseriei, pe partea dreaptă. Există o deschidere de umplere a rezervorului de ulei și o joă. Rezervorul este situat în unitatea hidraulică.

Funcțiile sistemului hidraulic sunt de a angrena pompa de apă și a ridica platforma.

Specificații tehnice:

Presiunea maximă a uleiului: **190 bari**

Furtunurile hidraulice utilizate:

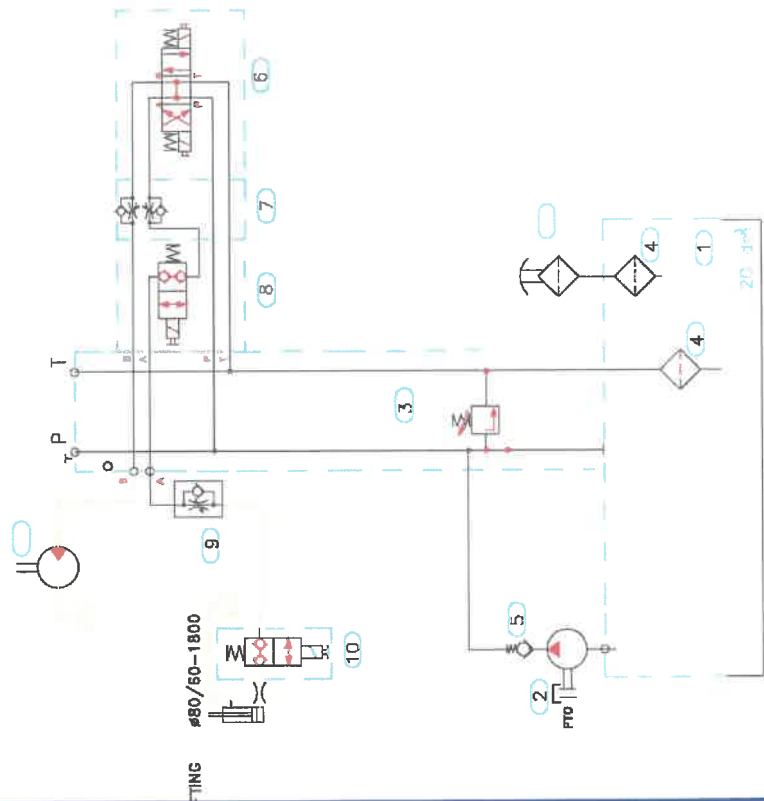
- Tur / retur motor hidraulic pompa apă: furtun de presiune DN 10 - PN 200
- Alimentare pompa principală: furtun absorbție DN 25 - PN 50

Capacitatea rezervorului de ulei: 20 l

Schema sistemului hidraulic

basic parameters of the power source

Q	dm ³ .min ⁻¹	ot.	min ⁻¹
P _{max}	MPa	P	kW



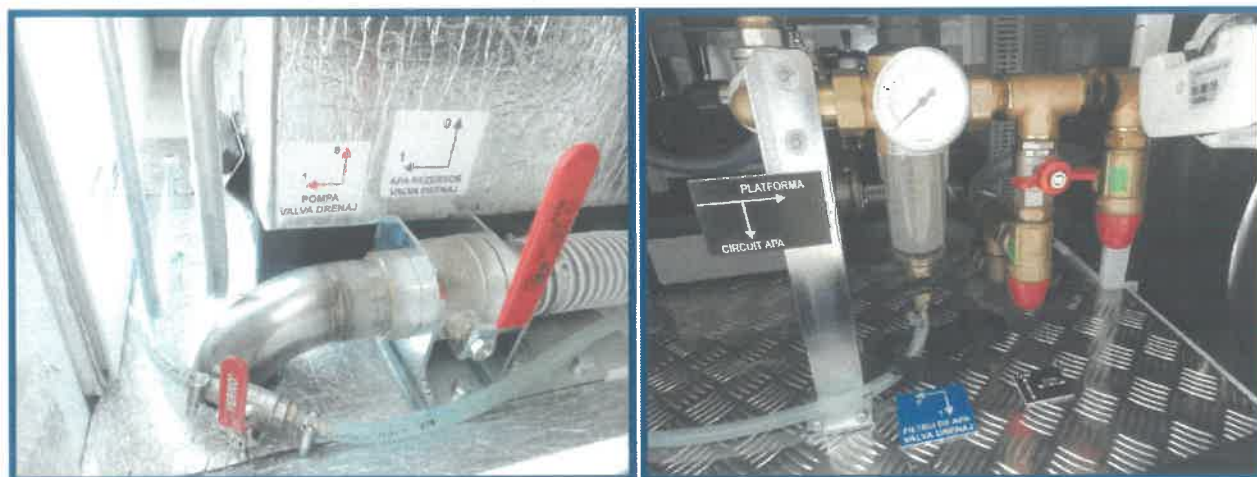
Item No.	Name	Type	Adjustment	Note
13				
12				
2				
2				
2				
10	POPPET VALVE EDI	OD153118DS000		
9	THROTTLING VALVE	VRFU90°3/8		
8	POPPET VALVE	OD153118DS000		
7	THROTTLING UNIT	2VS3-06CS-M		
6	DIVIDER	RPE3-063H11/01200E1N3M		
5	REVERSE VALVE	VU38		
4	FILTER	STR0502M60	60 μm	
3	UNIT WITH SAF. VALVE	EA06-12-38-01H3	MPa	
2	DRIVE PTO - IVECO			
1	TANK	500x400x200	dm ³	
Item.	Name	Type	Adjustment	Note

Rezervorul de apă potabilă (1000 l)

Este confecționat din oțel inoxidabil și este fixat ferm de cadru, în partea din față. Rezervorul este dotat cu o țevă de supra plin, care protejează rezervorul împotriva supraîncălzirii și are rol de ventilație. Montarea este realizată utilizând o clamă C52 montată de 2" pentru deschiderea de umplere. Diametrul de umplere este redus la diametrul de 20 mm utilizând o inserție de strangulare pentru a împiedica presurizarea rezervorului. Pe partea stângă, există o joadă. Diametrul deschizăturii în rezervor este de 500 mm.

Instalația de drenare

Orificii de drenare sunt dispuse pe ambele rezervoare, pe pompele de apă și pe conducte. Acestea sunt utilizate pentru evacuarea apei din instalație pentru scopuri de întreținere sau pentru a proteja instalația de deteriorare prin îngheț.



Sistemul de încălzire Webasto

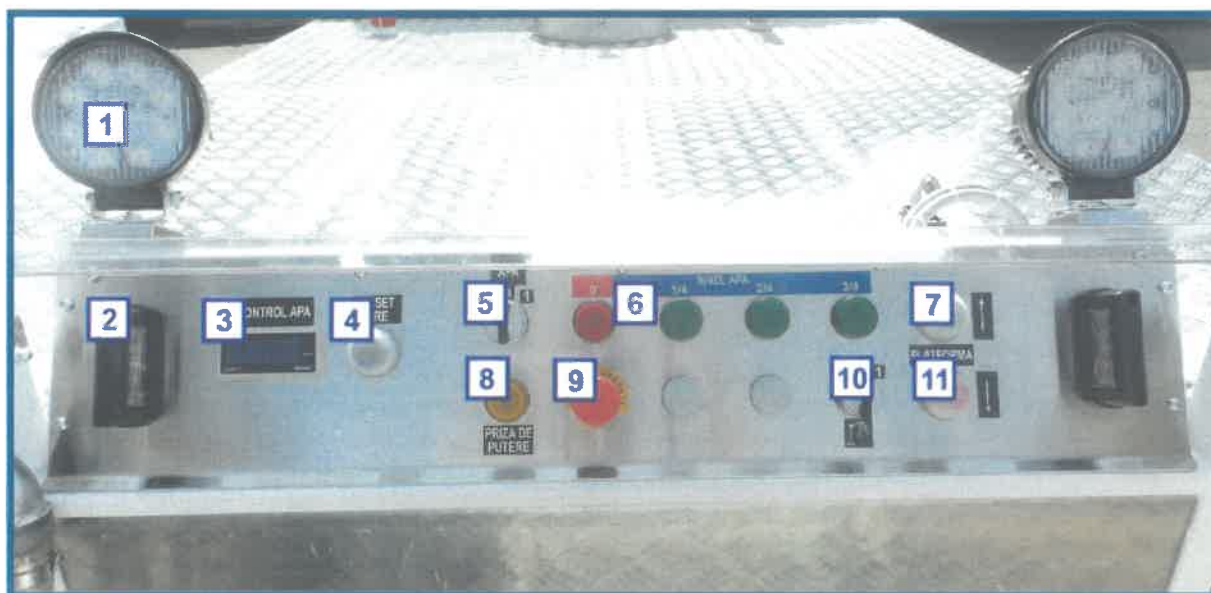
este utilizat pentru încălzirea întregului interior al suprastructurii. Intensitatea termostatului de încălzire poate fi reglată din partea dreaptă a sistemului de încălzire, în apropierea sistemului hidraulic.



Controlul

Panoul de control pentru apa potabilă din platforma.

Panoul de control este dispus în in platforma, situata in spatele echipamentului.
Există un întrerupător pentru pompa de apa, comenzile pentru platforma, iluminarea și comutatorul de urgență.



1. Lampă de iluminat
2. Lampa de iluminat panoul de control
3. Contorul pentru apa de alimentata
4. Resetarea contorului pentru apa de umplere
5. Comutator pompa apa
6. Indicator nivel apa din tanc
7. Buton ridicare platforma
8. Martor PTO (Priza de putere) activ
9. Buton oprire urgenta
10. Întrerupător lumini de lucru
11. Buton coborâre platforma

Controale situate in parte din spate a echipamentului

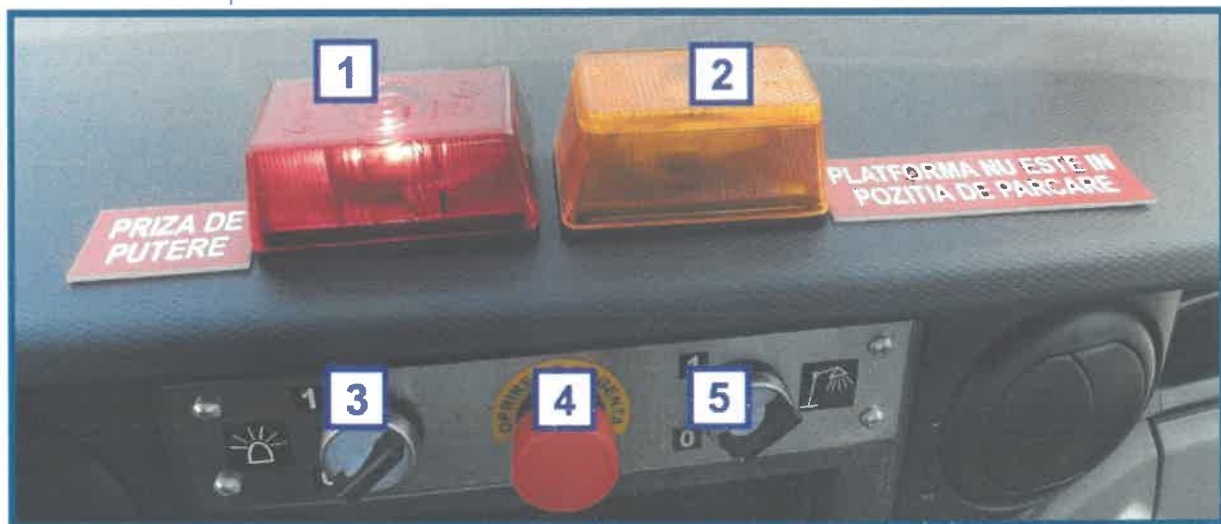
Controlul principal de ridicare/coborâre a platformei și butonul pentru oprirea de urgență sunt situate în apropierea platformei.



1. Buton pentru oprirea de urgență
2. Butoane pentru ridicarea/coborârea platformei

Comenzi din interiorul cabinei

1. Martor PTO (Priza de putere) activă (**DACA ESTE APRINS, NU APASATI ACCELERATIA !**)
2. Martor pentru platforma
3. Întrerupător girofar
4. Buton pentru oprirea de urgență
5. Întrerupător lumini lucru



Instrucțiuni de utilizare

Înainte de fiecare utilizare a PWT 1000, operatorul trebuie să verifice fiecare porțiune fixă sau mobilă pentru a nu fi deteriorată sau desprinsă, și pentru scurgeri ale sistemului hidraulic.

În cazul descoperirii oricărui defect sau deficiențe, acestea trebuie îndepărtate cu promptitudine.

Conectați partea din spate a dispozitivului la aeronavă.

Când vă aflați într-un vehicul trageți frâna de mână!

Echipamentul este prevăzut să nu poată fi deplasat dacă platforma este ridicată !

Pentru cuplarea PTO este OBLIGATORIE acționarea ambreiajului !

Puteți acționa PTO (priza de putere), care acționează platforma și alimentarea echipamentului.

Funcționare

Fiecare funcție este controlată de la panoul de control a platformei, din partea din spate a echipamentului.

Pe panoul de control sunt situate comenzile pentru alimentarea cu apă potabilă, și nivelul apei potabile din tanc.

Umplerea aeronavei cu apă potabilă

Înainte de a conecta furtunul de umplere la aeronavă, setați presiunea apei.

Apoi conectați furtunul, în modul prevăzut, la aeronavă și consolidați conexiunea.

Acum puteți deschide robinetul de pe furtun, pompați apa și umpleți aeronava.

În cazul în care în timpul funcționării aeronavei rămâneți fără apă, se aprinde lumina roșie pentru contorul nivelului de apă potabilă și pompa este oprită în mod automat (protecție împotriva daunelor). Dacă în această fază lipsesc câțiva litri de apă, după ce pompa este eliberată și acționată din nou, va fi posibil un interval de 30 de secunde pentru a trage apă.

Cantitatea de apă (în litri) este afișată pe partea dreaptă a panoului de control. Pentru a reseta citirea contorului, apăsați butonul de Resetare, din partea dreaptă de sub ecranul contorului.

La umplere închideți robinetul de pe furtun pentru a-l deconecta.

Respectați întotdeauna regulile și instrucțiunile de siguranță pentru fiecare tip de aeronavă.

Sistemul de apă de urgență al aeronavei.

Curățarea rezervoarelor

Curățarea rezervoarelor este realizată în conformitate cu reglementările naționale relevante.

În general, se recomandă curățarea acestora cel puțin o dată pe săptămână.

Sistemul diesel de încălzire independent Webasto

Este utilizat pentru a încălzi întregul interior al suprastructurii, în cazul în care vehiculul se află în apropierea rețelelor electrice.

ATENȚIE: Sistemul de încălzire Webasto poate fi utilizat numai în aer liber sau în spații bine ventilate.

Sistemul de drenare

Este utilizat pentru a goli apa din sistem, în vederea protecției împotriva înghețului. Dacă doriți să goliți sistemul, deschideți robinetul dorit și așteptați până când apa este golită. Apoi asigurați-vă că închideți robinetul. Când goliți apa din conducte vă recomandăm să deschideți un robinet de pe furtunul cu apă potabilă pentru a elimina aerul.

Restricții de manipulare

Operarea aparatului netestat
Utilizarea echipamentelor de persoane neinstruite
Utilizarea aparatului pentru alte scopuri decât cele pentru care este destinat
Procesarea de modificări ale designului echipamentelor

Întreținere

Înainte de fiecare utilizare, verificați starea tuturor pieselor mobile și gradul de securitate și integritatea cablurilor și a furtunurilor (hidraulice și de apă) și conexiunea la aeronavă. În cazul descoperirii oricăror defecte, acestea trebuie reparate imediat. În cazul unor defecte mai mari, sau al unor cereri de modificări ale unor anumite părți, trebuie contactată societatea ZODIAC EQUIPMENT, spol. s r.o. Înlocuiți uleiul hidraulic cel puțin o dată pe an.

In general

Întreținerea pentru suprastructurii a alimentatorului de apă potabilă se poate efectua cu scule standard.

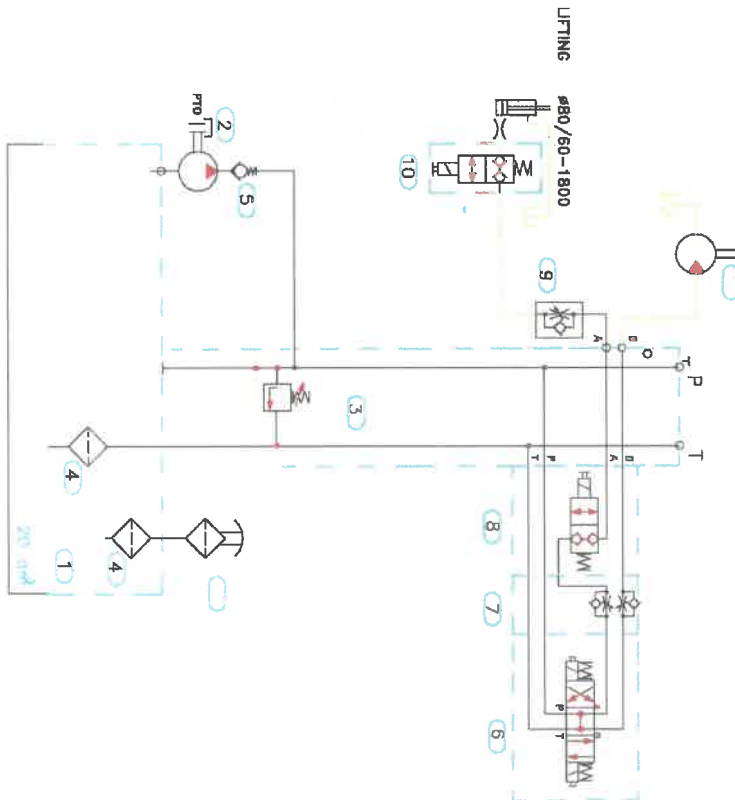
Structura

Suprastructura este fără întreținere, excepția pentru întreținerea uzuală. Puteți folosi detergenți non agresivi. Orice componenta a suprastructurii și a șasiului care prezintă defecte trebuie înlocuite cu piese originale. Altfel, poate extinde defectele și la alte părți componente sau poate cauza accidente sau accidentarea personalului.

Sistemul de apă

Pompa, furtunele și legăturile trebuie verificate pentru daunele mecanice, scurgeri și orice modificări ale funcțiilor normale. Furtunul de umplere trebuie verificat pentru orice crăpături sau alte defecte care pot afecta sistemul de umplere. Posibilele scurgeri trebuie remediate sau înlocuite componentele defecte.

Schema sistemului hidraulic



basic parameters of the power source

Q	dm ³ ·min ⁻¹	qt.	min ⁻¹
P _{max}	MPa	P	KW

Item.	Name	Type	Adjustment	Note
1	TANK	500x400x200	dm ³	1
2	DRIVE PTO - IVECO	EA08-12-38-01H3	MPa	1
3	FILTER	STR0502M60	60 um	2
4	UNIT WITH SAF. VALVE			1
5	REVERSE VALVE	VU36		1
6	DIVIDER	RPE3-063H11/0120DE1N3M		1
7	THROTTLING UNIT	2V53-06CS-M		1
8	POPET VALVE	0D153118DS000		1
9	THROTTLING VALVE	VRFU90°3/8		1
10	POPET VALVE EDI	0D153118DS000		2
11				2
12				2
13				1

Schema electrica

