

contrac
cobus industries



Autobuz de aeroport cu podea joasă

Cobus 2700 (S)

Cobus 3000

Manual de revizie și verificare

Serie șasiu:

Cuprins

	Pagina		Pagina
Informații generale	4	Intervale de mentenanță	9
Garanție restricționată de 24 luni	4		
Mentenanță și lucrări suplimentare.....	5		
Tabel de mentenanță	6		
Mentenanța M	7		
Lucrări suplimentare pentru Mentenanța M	8		

Informații generale

Garanție restricționată de 24 luni

CONTRAC garantează un vehicul fără defecte materiale și de producție. Garanția începe să se deruleze în momentul predării vehiculului către client.

CONTRAC nu oferă garanție pentru accesoriile suplimentare asemenea echipamentului audio-video, încălzitoarelor suplimentare, sistemelor de aer condiționat, monitoarelor marșarier etc.; în aceste cazuri se aplică garanția producătorului de asemenea echipamente.

Mentenanța COBUS trebuie efectuată conform instrucțiunilor atașate. CONTRAC își rezervă dreptul de a respinge revendicările privind garanția dacă se dovedește că orice defecte sau erori au apărut din cauza lipsei mentenanței.

AVERTISMENT!

- **Sarcinile de mentenanță trebuie efectuate asupra șasiului și grupului motor la intervale regulate pentru a menține siguranța operațională și de trafic a vehiculului. Intervalele de servisare și sfera sarcinilor necesare sunt descrise în broșură.**
- **Se recomandă ca intervalele de mentenanță specificate să fie strict respectate.**

Vehiculele noastre sunt supuse unei dezvoltări continue. Vă rugăm să luați astfel în considerare faptul că trebuie să ne rezervăm dreptul de a modifica exteriorul, echipamentul și caracteristicile tehnice. Din acest motiv, nu se vor accepta revendicări pe baza conținutului acestei Broșuri de Revizie și Verificare.

Echipa CONTRAC vă dorește o călătorie sigură și plăcută.

**CONTRAC GmbH
Max-Planck-Ring 43
D-65205 Wiesbaden**

**Tel.: (49)-6122-9553-0
Fax: (49)-6122-51461
e-mail: info@contrac-cobus.de**

Status editorial: 2011-01-28

Mentenanță și lucrări suplimentare

Schimbare ulei de motor

Intervalele pentru lucrările de mentenanță (inclusiv schimbarea uleiului și înlocuirea filtrelor) depind, printre alți factori, de clasa uleiului de motor și de conținutul de sulf al combustibilului utilizat.

Intervalele de schimbare a uleiului de 1200 ore sunt admise doar cu uleiuri de motor de o clasă foarte ridicată calitativ (vezi Lista cu Lichidele de Lucru, fișa 228.5). Uleiurile de motor enumerate acolo reprezintă clasele de cea mai înaltă calitate din lume și prezintă un efect pozitiv asupra caracteristicilor de uzură ale motorului, asupra consumului de combustibil și asupra emisiilor.

Prin utilizarea uleiului de motor, fișa 228.3 (vezi Lista cu Lichidele de Lucru), în locul uleiului de motor, fișa 228.5, intervalele de schimbare ar trebui înjumătățite.

În cazul în care uleiul utilizat prezintă un conținut de sulf care depășește 0.3% din greutate, intervalele de înlocuire pentru uleiul de motor și filtre ar trebui înjumătățite. În cazul în care conținutul de sulf depășește 0.8% din greutate, intervalele de înlocuire ar trebui reduse la 30% din valorile listate.

Schimbare ulei de transmisie

Intervalele de schimbare ale uleiului de 1200 ore sunt admise doar cu lichidele de transmisie automată non-TES 295 Dexron III. În mod alternativ, în vederea extinderii intervalelor de schimbare a canalului colector și a filtrului până la 3600 ore, TranSynd™ sau TES 295 se pot utiliza ca produse echivalente. Lichidul echivalent trebuie să întrunească sau să depășească cerințele TranSynd™ / TES 295. TranSynd™ este un lichid sintetic DEXRON® III/C4.

AVERTISMENT!

Vehiculele noi livrate de la OEM cu lichid non-TES 295 trebuie să respecte recomandările schimbării de lichid / filtru subliniate "Tabelul Tipurilor de Mentenanță", vezi pagina 6. În cazul în care clientul folosește lichidul TES 295 pentru umplerea transmisiei, recomandarea privind schimbarea lichidului non-TES 295 va trebui respectată. La următoarea schimbare de ulei, în cazul în care clientul reinstalează lichidul TES 295, se vor respecta recomandările de schimbare a lichidului / filtrului (3600 ore) pentru lichide TES 295 100%.

Mentenanță și lucrări suplimentare

Explicația abrevierilor aplicate

T Transmisie, schimbare filtru de ulei

M Mentenanță

S Lucrări suplimentare

S1 Ajustare valvă

S2 Cureaua poly-V, înlocuire

Motor, schimbare inserții filtru de combustibil

Uscător de aer, schimbare cartușe granulate

S3 Diferențial, schimbare de ulei

Butucuri de roată de ax frontal, schimbare ulei

S4 Inspectare servodirecție și înlocuire / revizie generală, după caz

Tabelul tipurilor de mentenanță

Mentenanță	Tipuri de mentenanță	Ore de funcționare
1	T	600
2	M	1200
3	M + S1	2400
4	M + S2	3600
5	M	4800
6	M + S3	6000
7	M + S1 + S2	7200
8	M	8400
9	M	9600
10	M + S2	10800
11	M + S1 + S3	12000
12	M	13200
13	M + S2 + S4	14400
14	M	15600
15	M + S1	16800
16	M + S2 + S3	18000
17	M	19200
18	M	20400
19	M + S1 + S2	21600
20	M	22800
21	M + S3	24000
22	M + S2	25200
23	M + S1	26400
24	M	27600
25	M + S2 + S4	28800
26	M + S3	30000

Mentenanța M

Schimbare ulei

- Motor, schimbare ulei și filtru
- Transmisie, schimbare ulei și filtru

Verificare și ajustare nivel lichid

(în cazul altor pierderi de lichid decât celor cauzate de consum, verificați cauzele și eliminați-le)

- Sistem de răcire motor (verificați sistem anti-îngheț)
- Baterii
- Ax față
- Butucuri roată ax față
- Cuzineți de ghidare
- Servodirecție
- Sistem de aer condiționat, verificare nivel lichid de răcire
- Nivel lichid soluție de spălare parbriz

Lubrifiere

- Ax spate 144 nipluri de lubrifiere
- Arbore motor 2 nipluri de lubrifiere
- Balamale uși (ușa șoferului / ajutorului de șofer) 4 nipluri de lubrifiere

Verificare scurgeri și stare (toate componentele).

Fiți atenți la semne de uzură prin frecare și instalare.

- Motor, transmisie, ax spate, ax față, amplificator hidraulic pentru servodirecție
- Sistem radiator și încălzire, verificare căderi de presiune, verificare stare radiator, conducte și furtunuri în zona motorului / de transmisie
- Conducte ulei și combustibil, furtunuri de aer

- Rezervoare, echipament pneumatic și hidraulic
- Amortizoare șoc și piese aferente
- Conductă de admisie aer între filtrul de aer și motor

Sistem de frână

- Verificare garnituri de frână față și spate
- Verificare frânare uniformă pe standul de testare frână

Motor

- Filtru de aer cu inserție hârtie, verificare murdărie; înlocuire, după caz
- Curea poly-V, verificare stare

Șasiu și caroserie

- Reglare motor, verificare stare și reglare
- Arbori de transmisie, verificare rosturi și piese glisante cu privire la spațiere și uzură
- Buloane și piulițe ale sistemului de spălare parbriz

Test de funcționare

- Echipament semnalare, leduri de comandă
- Faruri, lumini exterioare
- Ștergător parbriz, sistem de spălare parbriz
- Încălzire și ventilație, încălzire suplimentară

Inspecție finală

- Funcționare-test / stand cuplu de torsiune
- Respectați siguranța în trafic: frâne, sistem de direcție, anvelope, sistem de iluminare, semnale de avertizare

Lucrări suplimentare pentru mentenanța M

La fiecare 2 ani

- Motor, schimbare ulei și filtru (învechit dacă se realizează în cadrul Mentenanței M)
- Motor, schimbare inserției filtru de combustibil (învechit dacă se realizează în cadrul Mentenanței M)
- Transmisie, schimbare ulei și filtru (**se utilizează amestec non-TES 295**) (învechit dacă se realizează în cadrul Mentenanței M)
- Frână de mână prin arcuri, verificați eliberarea de urgență
- Uscător de aer, schimbare cartușe granulate (învechit dacă se realizează în cadrul Mentenanței M)
- Bateriile, curățați conexiunile cablului la terminalul bateriei, restrângeți și lubrifiați, verificați împământarea, strângeți din nou
- Faruri, verificare ajustare, reajustați după caz
- Încălzitor duct, curățare sau înlocuire filtre
- Separator ciclonic, curățare și înlocuire element separator

Verificare șuruburi și buloane cu privire la etanșeitate (strângeți din nou, după caz)

- Șasiu și caroserie, cilindri de frână, garnituri

Șasiu și caroserie

- Verificați / ajustați convergența
- Curățarea șasiului

La fiecare 2 ani

Motor

- Filtru de aer cu inserție de hârtie, schimbare inserție (respectați data de instalare)
- Schimbare agent răcitor

Transmisie

- Transmisie, schimbare ulei și filtru (**concentrație 100%, lichide aprobate TES 295**) (învechit dacă se realizează în cadrul Mentenanței M)

La fiecare trei ani

- Butucuri roată ax față, schimbare ulei (învechit dacă se realizează în cadrul Mentenanței M)
- Diferențial, schimbare ulei (învechit dacă se realizează în cadrul Mentenanței M)
- Butucuri roată ax spate, schimbare lubrifiant (verificare rulmenți cu role conice)

La fiecare șase ani

- Schimbare furtunuri radiator și furtunuri pentru sistemul de încălzire

Intervale de mentenanță

1 Mentenanța T (600 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

2 Mentenanța M (1200 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

3 Mentenanța M + S1 (2400 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

4 Mentenanța M + S2 (3600 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

5 Mentenanța M (4800 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

6 Mentenanța M + S3 (6000 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

Intervale de mentenanță

7 Mentenanța M + S1 + S2 (7200 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

8 Mentenanța M (8400 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

9 Mentenanța M (9600 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

10 Mentenanța M + S2 (10800 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

11 Mentenanța M + S1 + S3 (12000 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

12 Mentenanța M (13200 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

Mentenanța intervals

13 Mentenanța M + S2 + S4 (14400 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

14 Mentenanța M (15600 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

15 Mentenanța M + S1 (16800 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

16 Mentenanța M + S2 + S3 (18000 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

17 Mentenanța M (19200 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

18 Mentenanța M (20400 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

Mentenanța intervals

19 Mentenanța M + S1 + S2 (21600 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

20 Mentenanța M (22800 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

21 Mentenanța M + S3 (24000 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

22 Mentenanța M + S2 (25200 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

23 Mentenanța M + S1 (26400 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

24 Mentenanța M (27600 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

Intervale de mentenanță

25 Mentenanța M + S2 + S4 (28800 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)

26 Mentenanța M + S3 (30000 ore)

ora:

data:
(nume, semnătură)

membru al:
(numele societății)