

Contract nr. 2330/03.12.2024

Servicii de proiectare, servicii de asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări:

„Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova – Cârbești – Tâlvești - Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tălpășești – Stroești -Răchiți - Runcu până în DN 67D, DJ 672Bce traversează localitățile Ursați - Frătești - Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voiteștii din Vale - Gruui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești – Rugi – Curpen – Stănești - Ursați, până în DJ 672B, Județul Gorj”

Clauza 17 Programul de Execuție actualizat

Raport Descriptiv

28 februarie 2026

CUPRINS

1.	Programul de Referință: descrierea generală a modului de execuție a lucrărilor	3
1.1.	Fazele de proiectare.....	3
1.2.	Descrierea generală a modului în care Antreprenorul intenționează să execute lucrările	3
1.3.	Descrierea activităților critice din Programul de Referință și a modului în care Antreprenorul va asigura resursele necesare	5
1.4.	Numărul și structura formațiilor de lucru	6
1.5.	Prezentarea listei cu resursele umane (numărul și meseriile muncitorilor) distribuite pe luni in Programul de Referință	7
1.6.	Prezentarea listei de Utilaje (tip, număr, capacitate) pe care Antreprenorul le va avea la dispoziție.....	7
1.7.	Subcontractorii implicați.....	8
1.8.	Curba S privind estimarea planificată a fluxului de numerar	8
2.	Actualizarea Programului de Execuție la 28 februarie 2026	9
2.1.	Descrierea activităților critice la data de 28 februarie 2026	10
2.2.	Resursele de tip Forță de munca si Utilaje	10
2.3.	Curba S la 28 februarie 2026.....	10
3.	Anexe	11

1. Programul de Referință: descrierea generală a modului de execuție a lucrărilor

1.1. Fazele de proiectare

Pentru realizarea proiectării pentru cele cinci drumuri județene, fazele de proiectare pentru fiecare drum în parte au fost stabilite cu respectarea Caietului de Sarcini - Cerințelor Beneficiarului, pag 44) alte cerințe ale Beneficiarului, fiind grupate în Programul de Execuție sub grupul „PROIECTARE”, după cum este exemplificat în figura următoare pentru DJ 665A, care este pe drumul critic al Proiectului:

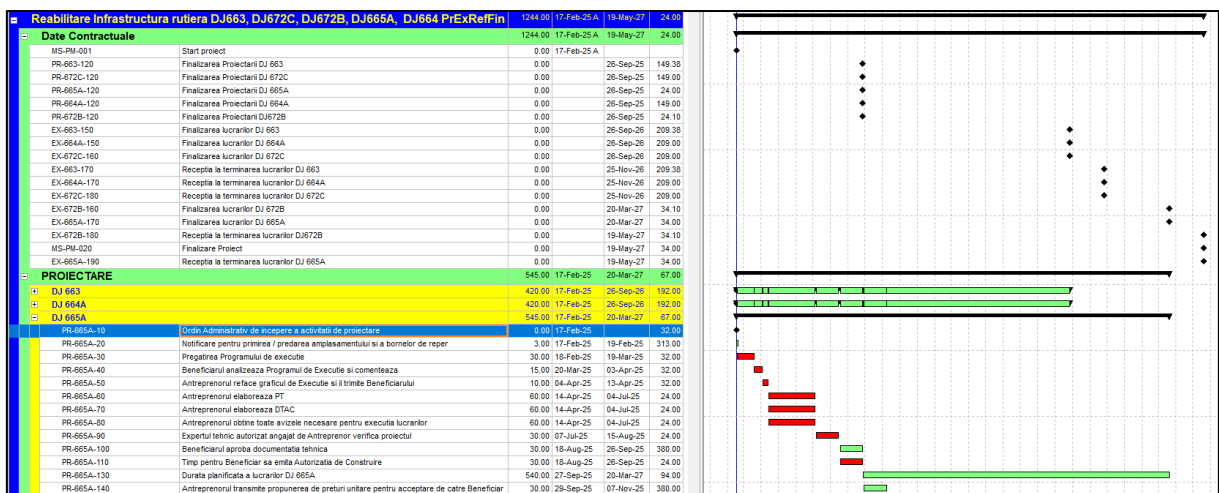


Figura de mai sus reprezintă o captură din **Programul de Referință**, utilizată exclusiv pentru a ilustra structura și succesiunea fazelor de proiectare; în lipsa unei noi capturi dedicate pentru luna de raportare, aceasta se păstrează nemodificată.

Se observă că duratele activităților respectă intervalele de timp și reflectă întocmai succesiunea fazelor specificate în Caietul de Sarcini – Cerințele Beneficiarului.

Au fost luate în considerare și perioadele de verificare de către Expertul tehnic precum și perioada prevăzută pentru aprobarea Proiectelor și pentru emiterea Autorizației de Construire.

Secvențe similare de activități referitoare la proiectarea celorlalte patru DJ-uri au fost inserate în Programul de Execuție de Referință.

1.2. Descrierea generală a modului în care Antreprenorul intenționează să execute lucrările

Pentru planificarea execuției lucrărilor, Antreprenorul a ținut cont de:

- Experiența similară;
- Capacitatea tehnică a Antreprenorului;
- Alocarea resurselor umane în echipe de lucru cu un număr suficient de muncitori structurați pe specializări;

- Structura organizatorică implicată în contract;
- O aprovizionare sigură și rapidă a obiectivelor datorată relațiilor de colaborare dezvoltate cu furnizorii de materiale.

La data elaborării Graficului de Execuție de referință, Proiectul Tehnic nu era finalizat, activitățile referitoare la executarea lucrărilor din programul de referință, fiind activități estimate pe baza experienței Antreprenorului în lucrări similare, iar cantitățile de lucrări sunt de asemenea estimări realizate pe baza documentelor din Studiul de Fezabilitate.

După ce Proiectul Tehnic a fost definitivat, pe baza planșelor și a listelor de cantități definitive, Programul de referință era susceptibil să sufere modificări semnificative, atât în privința lucrărilor de executat cât și a cantităților de lucrări și în consecință a duratelor activităților.

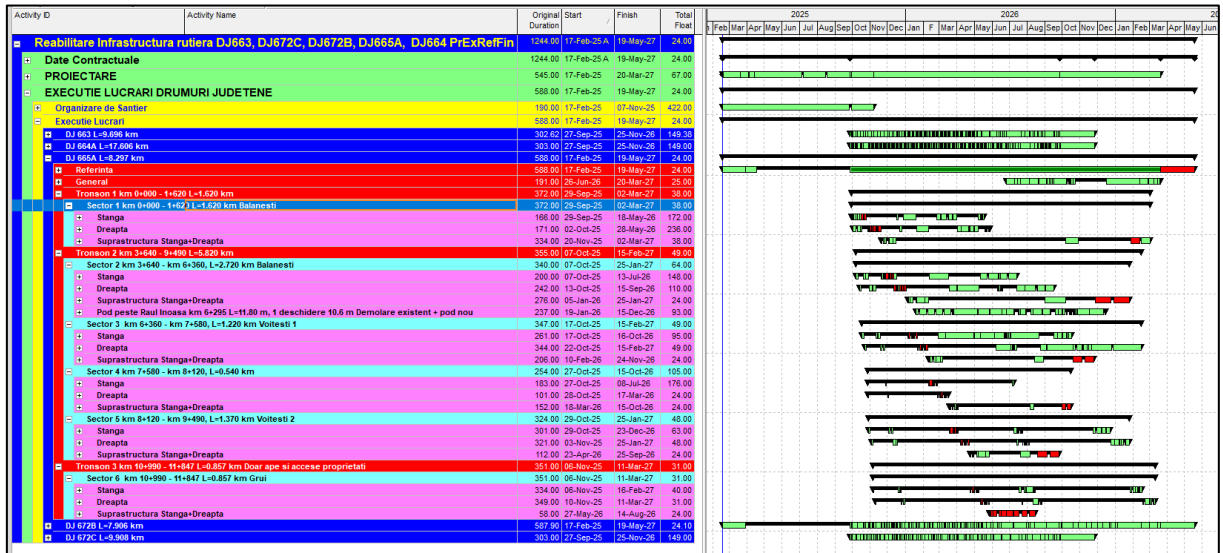
Din acest motiv, în Programul de execuție de referință au fost detaliate activitățile de proiectare iar în ceea ce privește execuția, planificarea a fost făcută pe sectoare de drum definite pe criteriul extravilan / intravilan.

Astfel, graficul de execuție de referință fost împărțit în sectoare, după cum este prezentat în tabelul următor:

DJ	Sector in grafic	Pozitie kilometrica intravilan/extravilan	Localitate	L sector
663	1	0+0.00 - 0+700 extravilan		0,7
	2	0+700 - 1+680 intravilan	Dâmbova	0,98
	3	1+680 - 2+760 intravilan	Cârbești	1,08
	4	2+760 - 3+600 extravilan		0,84
	5	3+600 - 5+280 intravilan	Tâlvești	1,68
	6	5+280 - 6+860 extravilan		1,58
	7	6+860 - 9+280 intravilan	Urechești	2,42
	8	9+280 - 9+696 extravilan		0,416
664A	1	0+0.00 - 0+600 intravilan	Turcinești	0,6
	2	0+600 - 2+660 extravilan		2,06
	3	2+660 - 6+300 intravilan	Rugi	3,64
	4	6+300 - 7+280 extravilan		0,98
	5	7+280 - 9+620 intravilan	Curpen	2,34
	6	9+620 - 10+180 extravilan		0,56
	7	10+180 - 12+330 intravilan	Alexeni	2,15
	8	12+330 - 14+600 intravilan	Stănești	2,27
	9	14+600 - 17+180 extravilan		2,58
	10	17+180 - 17+606 intravilan	Ursați	0,426
665A	1	0+0.00 - 1+620 intravilan	Bălănești	1,62
	2	3+640 - 6+360 intravilan	Bălănești	2,72
	3	6+360 - 7+580 intravilan	Voitești	1,22
	4	7+580 - 8+120 extravilan		0,54
	5	8+120 - 9+494 intravilan	Voitești	1,34
	6	10+990 - 11+847 intravilan	Grui	0,857
672B	1	3+980 - 4+500 intravilan	Ursați	0,52
	2	4+500 - 8+240 extravilan		3,74
	3	8+240 - 9+940 intravilan	Frătești / Suseni	1,7
	4	9+940 - 10+360 extravilan		0,42
	5	10+360 - 11+886 intravilan	Suseni	1,526
672C	1	0+0.00 - 0+680 extravilan		0,68
	2	0+680 - 3+280 intravilan	Tălpășești	2,6
	3	3+280 - 5+456 intravilan	Stolajani	2,176
	4	5+456 - 8+080 intravilan	Stroiști	2,624
	5	8+080 - 9+908 extravilan		1,828

Această împărțire a permis realizarea planificării pe sectoare de drum mai mici deci mai ușor de realizat.

De asemenea, având în vedere că reabilitarea acestor Drumuri Județene se face sub trafic, fiecare dintre aceste sectoare a fost la rândul său împărțit în „Stânga” și „Dreapta”, pentru lucrările cu potențial de a bloca circulația autovehiculelor și a oamenilor, și anume lucrările referitoare la casete, scurgerea apelor și podețe. Această împărțire se regăsește exemplificată pentru DJ 665A (critic) în figura următoare:



Ca regulă de bază, nu se pot executa lucrări simultan pe ambele părți ale drumului în aceeași secțiune. Pentru a deschide caseta pe o parte a drumului, cealaltă parte trebuie să aibă structura drumului închisă până la nivelul zonei centrale existente, capabilă să suporte traficul.

Podețele au fost planificate a se executa pe rând, pe câte o parte. Doar după așternerea fundației de piatră spartă în casetă, se va putea trece la demolarea și refacerea podețului pe partea opusă.

În timpul executării lucrărilor de reabilitare pe jumătate de drum alternativ, se vor respecta „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației” emise de Ministerul de Interne împreună cu Ministerul Transporturilor.

În cazul lucrărilor la reabilitarea podurilor, înainte de demolarea și refacerea acestora se va avea în vedere devierea traficului și construirea temporară a unui drum și pod provizoriu.

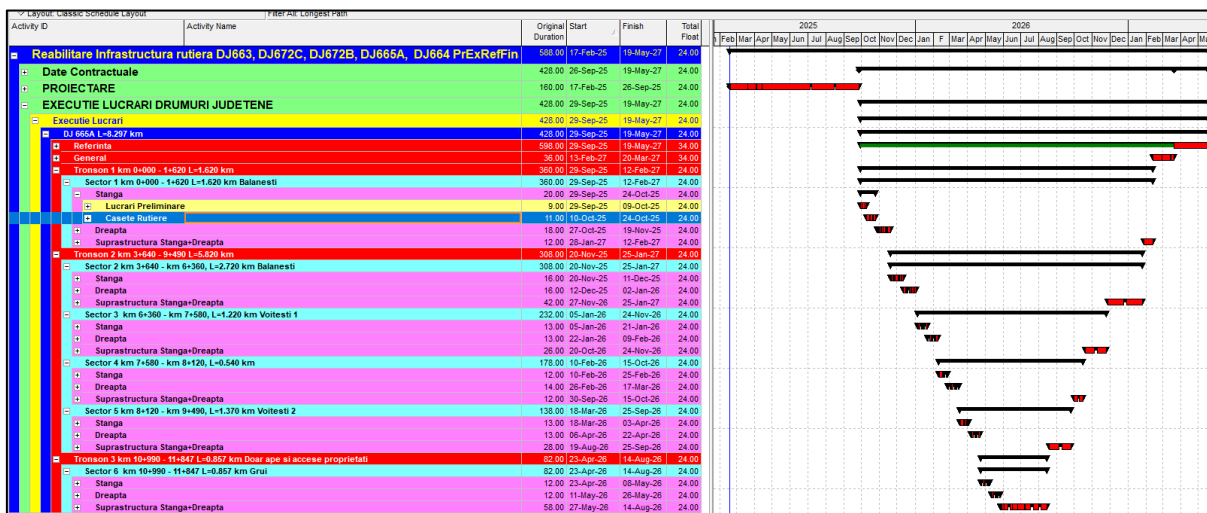
1.3. Descrierea activităților critice din Programul de Referință și a modului în care Antreprenorul va asigura resursele necesare

Drumul Critic reprezintă succesiunea cea mai lungă de activități de la începutul proiectului până la sfârșitul acestuia și determină durata de timp minimă de finalizare a proiectului. Metoda Drumului Critic reprezintă o tehnică de planificare și programare a unui proiect de construcții a cărei variabilă este timpul.

Toate activitățile din graficul Gantt au asociate resursele de tip manoperă și tip utilaj. În situația în care se observă întârzieri în execuția activităților critice care sunt din culpa Antreprenorului, acesta va suplimenta resursele fie prin mobilizarea suplimentară fie prin redistribuirea resurselor unor activități non-critice care au rezervă de timp.

Fiecare drum județean este abordat ca un „proiect” de sine stătător având propriul sau plan de lucru și asigurându-se corelarea cu celelalte activități în vederea realizării cu succes a obiectivelor contractului.

Activitățile critice din programul de execuție detaliat pentru DJ 665A sunt critice pentru întregul Proiect și sunt prezentate sumarizat în figura următoare:



Ca regulă generală de ordonare a lucrărilor, datorită modului de lucru la lărgire (caseta), lucrările critice de terasamente încep în caseta din partea stânga, din Sectorul 1, apoi trec pe partea dreaptă pe același sector și apoi pentru fiecare Sector succesiv, până la Sectorul 8.

În momentul în care se ajunge la sectorul 8, așternerea stratului de asfalt de uzura este prevăzută a fi executată continuu în sens invers, de la sectorul 8 către sectorul 1

1.4. Numărul și structura formațiilor de lucru

Fiecare drum județean va fi abordat ca un „proiect” de sine stătător având propriul său plan de lucru și asigurându-se corelarea cu celelalte activități în vederea realizării cu succes a obiectivelor contractului.

Activitățile din programul de execuție de referință detaliat sunt încărcate cu resurse cu unități/zi și unități totale, care să asigure productivitățile asumate și implicit duratele planificate ale activităților.

În figura de mai jos este exemplificată încărcarea cu resurse a activității de pe DJ 663, sectorul 7 - km 6+860 – km 9+280: BAD 22,4 - 6 cm (inclusiv spor denivelări):



Activity ID	Activity Name	Original Duration	Start	Finish	Resources
Suprastructura Stanga/Dreapta-6	144	03-Mar-26	25-Sep-25		
Sector 7 km+480 - km 9+480, L= 4.420 km (tracheati)	220	19-Nov-25	23-Sep-26		
Stanga	220	19-Nov-25	23-Sep-26		
Dreapta	203	25-Nov-25	04-Sep-26		
Suprastructura Stanga/Dreapta-7	86	16-Apr-26	14-Aug-26		
SU-EX-663.1572	Frizare Asfalt+Beton (4+15 cm)	5	16-Apr-26	21-Apr-26	Friza asfalt, Incarcator frontal, Camion 6x4, Calificat, Necalificat
SU-EX-663.1582	Frizare Asfalt (aprox 10 cm)	5	21-Apr-26	28-Apr-26	Friza asfalt, Incarcator frontal, Camion 6x4, Calificat, Necalificat
SU-EX-663.1592	Scarific, reprof. si compac. func.	12	23-Apr-26	11-May-26	Autogrunder, Compactor Lia, Bulldozer, Calificat, Muncitor topograf, Necalificat
SU-EX-663.1602	Geotextil cu rol anti-faura	12	13-May-26	29-May-26	Geotextil, Camion 6x4, Necalificat
SU-EX-663.1612	Piatra Sparta - 20 cm, dupa comp	12	13-May-26	29-May-26	Compactor Lia, Camion 6x4, Cisterna de apa, Piatra sparta, Mastru, Calificat, Necalificat
SU-EX-663.1622	Amorsare P.S. cu emulsie	6	26-May-26	02-Jun-26	Autogrunder, Emulsie cationica, Necalificat
SU-EX-663.1632	Amorsare BAD 22.4 - 1 cm (grosime medie)	3	02-Jun-26	02-Jun-26	Autogrunder, Emulsie cationica, Necalificat
SU-EX-663.1642	BAD 22.4 - 1 cm (grosime medie)	3	02-Jun-26	02-Jun-26	Autogrunder, Emulsie cationica, Necalificat
SU-EX-663.1652	Amorsare BAD 22.4 cu emulsie	6	24-Jul-26	03-Aug-26	Autogrunder, Emulsie cationica, Necalificat
SU-EX-663.1662	BA 16 sau BAR 16 - 4 cm	6	24-Jul-26	03-Aug-26	Compactor Lia, Reparatizor asfalt, Statie asfalt, Camion 6x4, Cisterna de apa, Mastru, Asfaltator, Necalificat
SU-EX-663.1672	Acostament Piatra Sparta - 10 ci	3	03-Aug-26	08-Aug-26	Camion 6x4, Cisterna de apa, Piatra sparta, Mastru, Calificat, Necalificat, Mini roller
SU-EX-663.1682	Acostament Beton C 30/37 - 10 ci	4	10-Aug-26	14-Aug-26	Auto malaxor beton, Beton diverse clase, Coșage, Calificat, Necalificat
Sector 8 km 9+200 - km 9+600, L= 0.410 km	160	01-Dec-25	18-Aug-26		
Stanga	179	01-Dec-25	07-Aug-26		

În general, echipele de lucru au fost prevăzute cu următoarea componență:

- Rigole carosabile: 1 maestru, 1 calificat, 2 necalificați, 1 operator;
- Șanț betonat: 1 maestru, 3 calificați, 4 necalificați, 1 operator;
- Așternere balast / piatră spartă: 1 maestru, 3 calificați, 4 necalificați, 2-3 operatori;
- Așternere asfalt: 1 maestru, 4 asfaltatori, 2 necalificați, 3 operatori.

1.5. Prezentarea listei cu resursele umane (numărul și meseriile muncitorilor) distribuite pe luni in Programul de Referință

În figura de mai jos este prezentat extrasul de resurse – Forța de Muncă (Resurse Umane) pentru întregul proiect, așa cum rezultă din graficul de execuție de referință:

Activity ID	Activity Name	Resource ID Name	Start	Finish	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	
1	Forța de munca		25-Sep-25	20-Mar-27	1043.96	11091.70	9904.70	28884.07	23107.52	26810.27	49670.41	54741.53	42314.69	47516.44	56496.83	39794.00	27711.13	30296.24	4236.90	1642.36	574.13	13924.58	3002.91		
	Calificat	R-13 Calificat	25-Sep-25	15-Mar-27	181.14	4054.52	4249.71	6209.05	3308.52	5945.13	3362.62	10761.11	12318.81	10530.49	11426.23	7077.57	4296.29	630.40	725.25	336.72	104.18	2518.27	371.59		
	Muncitor topograf	R-52 Muncitor topograf	25-Sep-25	20-Oct-26	297.07	2046.25	1379.56	916.88	630.14	893.75	479.26	630.97	947.70	884.93	879.76	399.55	116.96	29.37							
	Asfaltator	R-39 Asfaltator	04-Nov-25	15-Feb-27	392.34	333.88	387.11	627.55	541.50	1365.41	4480.77	4458.30	4337.85	2646.23	837.91	180.71	6.20	81.73	73.60	36.67					
	Montator prefabricate	R-15 Montator prefabricate	30-Sep-25	01-Mar-27	8.57	523.64	700.43	1489.28	1014.62	1552.36	4761.75	4615.79	3360.77	3665.00	2872.15	2804.00	2283.80	145.97	278.70	137.33	80.00	2577.60	286.40		
	Fierar - Betonist	R-43 Fierar - Betonist	01-Oct-25	05-Oct-26	696.00	536.00	715.20	668.00	536.00	404.00	452.00	334.67	538.56	362.78	16.00	32.00	24.00								
	Lacatus mecanic	R-30 Lacatus mecanic	10-Mar-26	20-Mar-27							144.00	327.63	542.23	621.33	216.05	3219.15	87.47	168.53	96.00						
	Vopsitor	R-64 Vopsitor	13-Aug-26	20-Mar-27											456.00	1272.00									
	Mastru	R-20 Mastru	02-Oct-25	01-Mar-27	289.24	394.01	351.27	416.14	418.69	512.55	630.75	1893.96	1871.81	1824.02	1148.37	251.45	110.61	51.28	10.24	1.27	11.08	0.72			
	Hydroizolator	R-24 Hydroizolator	10-Oct-25	23-Sep-26	344.00	296.00	512.00	296.00	376.00	293.28	176.00			64.00	80.00	32.00									
	Dulgher	R-8 Dulgher	01-Oct-25	11-Dec-26	696.00	536.00	715.20	668.00	536.00	624.00	979.67	388.00	744.42	410.91	42.00	37.33	224.00	82.67							
	Betonist	R-62 Betonist	01-Oct-25	01-Mar-27	1452.00	1196.00	1763.20	1464.00	1937.87	5023.13	5005.87	3505.00	3831.52	2873.81	2626.90	2216.70	128.63	358.70	130.67	40.00	1288.80	143.20			
	Necalificat	R-67% Necalificat	25-Sep-25	15-Mar-27	595.57	9781.72	10013.66	15787.11	12294.98	13706.97	27481.81	28852.66	36651.53	37443.18	31174.98	22310.83	13932.88	2152.74	2424.34	767.61	275.08	6888.16	751.00		

1.6. Prezentarea listei de Utilaje (tip, număr, capacitate) pe care Antreprenorul le va avea la dispoziție

În figura de mai jos este prezentat extrasul de resurse – Echipamente (Utilaje) pentru întregul proiect, așa cum rezultă din graficul de execuție de referință:



Layout: Activity Resource Assignments					2026																			
Activity ID	Activity Name	Resource ID	Start	Finish	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	
1	Forta de munca		25-Jun-25	30-Mar-27	1643.96	27093.79	19694.70	28864.07	23107.52	20103.27	49670.43	54747.53	64334.65	67918.44	56496.62	39704.50	27711.13	3526.24	4236.39	1642.36	514.13	13924.56	3602.91	
2	Mitinale		30-Sep-25	20-Mar-27	615.43	12676.88	12967.03	17544.76	12746.49	14640.83	25312.89	29796.36	35322.30	39938.94	30288.58	21527.39	13669.96	16769.68	1546.54	632.41	225.51	4423.18	728.07	
3	Cisterna de apa	R-737 Cisterna de apa	30-Sep-25	01-Mar-27	8.57	1666.13	1734.49	2662.97	2162.89	2788.44	5910.63	6077.21	7086.74	7526.65	6528.30	4908.21	2941.13	364.10	240.13	97.60	67.07	1323.18	144.64	
4	Camion 6x4	R-733 Camion 6x4	29-Sep-25	01-Mar-27	244.57	4766.76	4952.11	5933.97	3769.34	4586.62	8426.00	5044.62	11919.70	10971.21	5241.86	6598.44	3623.31	629.10	639.87	239.04	67.07	1323.18	144.64	
5	Clocan pneumatic	R-710 Clocan pneumatic	29-Sep-25	14-Jul-26	32.00	93.20	79.80	112.80	95.20	95.40	68.60	69.00	55.00	12.13	7.87									
6	Picon	R-709 Picon	29-Sep-25	14-Jul-26	32.00	93.20	79.80	112.80	95.20	95.40	68.60	69.00	55.00	12.13	7.87									
7	Soneta	R-6.Soneta	29-Sep-25	02-Mar-27											17.33	494.67						299.73	20.27	
8	Masina de vopsit	R-7 Masina de vopsit	13-Aug-25	20-Mar-27											152.00	424.00						53.87	170.13	
9	Macara	R-703 Macara	29-Sep-25	01-Mar-27	72.57	1110.04	858.03	1714.98	1205.02	1743.16	4834.95	4673.79	3460.77	3617.27	2903.88	2729.00	2222.80	81.97	246.70	85.33	40.00	1289.90	143.20	
10	Incarcator frontal	R-703 Incarcator frontal	30-Sep-25	29-Dec-26	44.57	543.41	520.39	1030.30	719.69	718.94	1307.84	2023.58	1667.14	2055.14	1841.68	1119.95	975.87	98.16	225.01	109.44				
11	Freza asfalt	R-638 Freza asfalt	16-Oct-25	08-Jun-26	48.11	164.77	86.68	118.27	125.18	139.34	221.68	218.31	52.81											
12	Pompa beton	R-688 Pompa beton	01-Oct-25	05-Oct-26	230.00	176.00	232.40	221.60	178.00	129.00	149.33	110.22	174.76	46.35	5.93	4.87	2.00							
13	Auto malaxor beton	R-685 Auto malaxor beton	01-Oct-25	15-Mar-27	174.13	141.27	223.33	205.41	163.96	173.10	204.21	166.13	439.07	329.80	328.67	317.02	52.04	35.68	2.65	21.65	18.51	23.75		
14	Buldozer	R-684 Buldozer	30-Sep-25	16-Oct-26	36.00	588.14	503.56	492.52	249.16	283.61	226.83	462.11	224.89	49.20										
15	Compactor picior de oa	R-687 Compactor picior de oa	01-Oct-25	16-Oct-26	328.30	241.70	287.87	308.44	326.40	219.67	424.23	111.67	268.53	45.80										
16	Autograder	R-472 Autograder	02-Oct-25	22-Oct-26	280.30	391.30	275.37	321.44	399.53	381.49	626.27	384.09	49.20											
17	Autograciator	R-473 Autograciator	04-Nov-25	09-Nov-26		103.33	65.19	84.61	77.35	121.61	91.17	770.05	912.09				773.23	597.95	92.38	24.10				
18	Buldoexcavator	R-479 Buldoexcavator	01-Oct-25	22-Jul-26	590.90	440.00	573.28	217.60	176.00	124.00	145.33	106.22	174.58	31.20										
19	Compactor cu pneuri	R-67 Compactor cu pneuri	07-Aug-25	07-Sep-26		540.68	1026.15	881.87	964.56	1023.38	1294.85	1408.00	1999.60	1733.66	1080.73	913.99	191.53	124.05	6.20					
20	Compactor Lis	R-489 Compactor Lis	02-Oct-25	09-Nov-26																				
21	Excavator	R-639 Excavator	29-Sep-25	11-Mar-27	136.57	1188.96	893.17	1693.76	1028.44	1096.22	861.04	1412.42	959.70	1632.88	800.38	1110.76	91.76							
22	Taletor asfalt	R-533 Taletor asfalt	01-Jun-26	31-Jul-26											29.28	30.72								
23	Motopompa	R-543 Motopompa	13-Mar-26	11-Dec-26											110.00	263.33	26.67					6.67	112.00	41.33
24	Repartizator asfalt	R-547 Repartizator asfalt	04-Nov-25	09-Nov-26											954.53	1109.94	960.00	691.43	123.26	36.71	6.20			
25	Placa vibranta	R-548 Placa vibranta	30-Sep-25	14-Oct-26	8.57	296.66	209.56	780.33	439.53	330.67	362.87	501.02	3666.69	3403.66	3666.03	8302.18	784.23	36.86						
26	Statie beton	R-551 Statie beton	01-Oct-25	27-Nov-26		227.00	172.00	223.40	256.07	200.84	194.95	226.60	163.49	294.99	118.22	42.76	15.65	12.41	8.27					
27	Statie asfalt	R-557 Statie asfalt	04-Nov-25	15-Feb-27			92.49	77.55	90.69	91.67	128.49	142.36	326.93	460.68	397.00	347.61	71.46	29.71	6.20	3.41	3.07	1.53		
28	Mini roller	R-590 Mini roller	07-Jan-26	01-Mar-27					91.55	147.51	95.99	441.12	322.24	519.07	776.61	580.15	218.17	57.02	14.97	49.60	27.07	34.38	1.44	

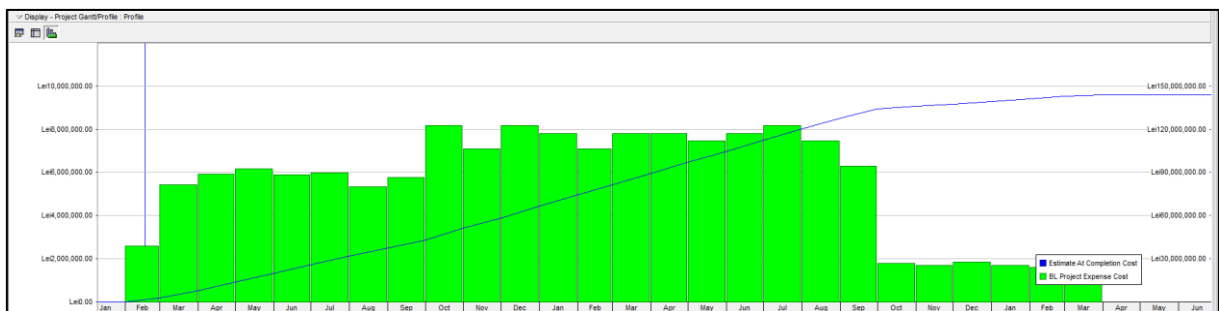
1.7. Subcontractorii implicați

Subcontractorii declarați în Acordul Contractual 23330 din 03.12.2024 sunt:

- SC MGM PROARCONS SRL pentru activitatea de proiectare drumuri și poduri și asistență tehnică pentru DJ663, DJ 672B și DJ 665A;
- SC MGM DESIGN SRL pentru activitatea de proiectare drumuri și poduri și asistență tehnică pentru DJ 672C și DJ 664A;
- SC PROFER CF SRL pentru activitatea de proiectare căi ferate și asistență tehnică pentru DJ 663;
- SC ROUTEPLAN SRL pentru activitatea de verificare proiecte pentru DJ 663, DJ 672B, 672C, DJ 665A și DJ 664A;
- SC CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ SA pentru activitatea de lucrări la trecere la nivel DJ 663A cu CF 221;
- MUZEUL JUDEȚEAN GORJ pentru activitatea de supraveghere arheologică.

1.8. Curba S privind estimarea planificată a fluxului de numerar

În figura de mai jos este prezentată distribuția estimată a fluxului de numerar rezultata din Programul de Referință:



2. Actualizarea Programului de Execuție la 28 februarie 2026

Programul de Execuție a fost actualizat la data de 28 februarie 2026 cu progresul fizic și financiar înregistrat de către Antreprenor până la această dată.

Până la data de 30 iulie 2025, Proiectul Tehnic și Documentația pentru Autorizația de Construire au fost finalizate, avizele necesare pentru execuția lucrărilor au fost obținute iar verificarea proiectelor de către Expertul tehnic al Antreprenorului a fost finalizată.

Au fost obținute Autorizațiile de Construire pentru toate cele cinci Drumuri Județene ce fac obiectul acestui Contract.

La 30 iulie 2025, Antreprenorul a primit Ordinele de Începere a Lucrărilor pe toate cele cinci Drumuri Județene ce fac obiectul acestui Contract. În conformitate cu aceste Ordine de Începere, data de 31 iulie 2025 reprezintă Data de Începere a Lucrărilor.

Mobilizarea resurselor Antreprenorului a fost finalizată atât forța de muncă cât și utilajele până la data de 25 septembrie 2025.

Până la sfârșitul lunii februarie 2026, Antreprenorul a executat următoarele activități:

- Defrișare și tăieri de arbori pe toată lungimea celor cinci Drumuri Județene, în vederea pichetării, în procente variabile între 95 - 100%;
- Pichetarea întregului traseu al Drumurilor – finalizată;
- În luna februarie 2026, în conformitate cu Jurnalele de Șantier, pe drumul DJ664A au fost executate lucrări la:
 - Fundația adâncită de parapet la km 1+900 – 2+056 stanga; km 2+155.50 - 2+190.65 – stanga;
 - Rigole carosabile (săpătura, așternere balast și betonare) km 0+371.70 – 0+603.20 stanga; km 2+893.50 – 3+538.8 dr; km 0+410 – 0+603.20 dreapta; km 2+776.62 – 3+137 stanga; km 3+150 – 3+669.67 stanga.
- Pe drumul DJ672B au fost executate lucrări constând în:
 - Strat fundație din piatra sparta între km 7+490 – 8+250 dreapta; km 7+600 – 8+250 stanga; 4+550 – 5+100 stanga/dreapta.
 - Umplutura cu balast în acostament între km km 7+490 – 8+250 dreapta; km 7+600 – 8+250 stanga; 4+550 – 5+100 stanga/dreapta.
- Pe drumul DJ672C au fost executate lucrări constând în:
 - Curățarea terenului de iarba și buruieni, săpătura strat de forma și fundație din balast caseta între km 8+150 – 9+886 dreapta; 8+500 – 9+886 stanga.
 - Frezare mixtură asfaltică existentă, strat de fundație inferior din material granular, umplutura cu balast în acostament și fundație piatra sparta între km 9+100 – 9+886 stanga/dreapta

Pe drumurile DJ 663 și DJ 665A au fost executate și finalizate doar lucrări de pichetare și defrișare.

În urma executării activităților descrise mai sus, la data de 28 februarie 2026 se înregistrează următoarele variații ale datelor proiectate de finalizare a lucrărilor pe cele 5 drumuri județene:

#	Activity ID	Activity Name	Original Duration	Start	Finish	Total Float
1	Reab. Infr. rutiera DJ663, DJ672C, DJ672B, DJ665A, DJ6		138	27-Jan-27	13-Aug-27	-101
2	Date Contractuale		198	27-Jan-27	13-Aug-27	-146
3	EX-663-150	Finalizarea lucrarilor DJ 663	0		23-Feb-27	26
4	EX-664A-150	Finalizarea lucrarilor DJ 664A	0		27-Jan-27	52
5	EX-665A-170	Finalizarea lucrarilor DJ 665A	0		13-Aug-27	-146
6	EX-672C-160	Finalizarea lucrarilor DJ 672C	0		22-Feb-27	27
7	EX-672B-160	Finalizarea lucrarilor DJ 672B	0		07-Jul-27	-108

În baza progresului înregistrat până la 28 februarie 2026, Data estimată de Finalizare a întregului proiect, după efectuarea Recepției, a fost întârziată cu 146 zile calendaristice, până la **12 octombrie 2027**.

2.1. Descrierea activităților critice la data de 28 februarie 2026

La 28 februarie 2026, Drumul Critic rămâne la fel cu cel determinat la data de analiza anterioară, la 31 decembrie 2025 și este condus de activitățile de execuție podețe pe drumul DJ665A, activități care permit finalizarea casetelor și execuția suprastructurii.

Lucrările critice sunt reprezentate în continuare de activitățile de construcție de pe DJ 665A.

În concluzie, faptul că lucrările la DJ665A nu au început nici în luna februarie 2026, cu excepția lucrărilor de pichetare și defrișare, a condus la întârzierea adițională cu încă aproape o luna a finalizării lucrărilor pe tot contractul, până la data de finalizare 12 octombrie 2027, după efectuarea Recepției.

Pentru perioada 20 decembrie 2025 – 12 ianuarie 2016, Antreprenorul a notificat Beneficiarul cu privire la oprirea activității pe șantier.

Graficul Gantt este prezentat în Anexa 1 iar Drumul Critic în Anexa 2.

2.2. Resursele de tip Forță de muncă și Utilaje

Execuția lucrărilor pe toate cele cinci Drumuri Județene a fost planificată să înceapă la 26 septembrie 2025 după finalizarea mobilizării Antreprenorului, iar Ordinul de începere a fost dat pentru toate cele cinci drumuri județene pentru 31 iulie 2025.

Lucrările preliminare au fost începute în jurul datei de 4 august 2025 dar lucrările propriu-zise la casete și suprastructura drumurilor au întârziat să fie efectuate la întregul potențial al resurselor declarate.

Subcontractori

Subcontractorii implicați în realizarea acestui proiect sunt cei declarați în Acordul Contractual 23330 din 03.12.2024.

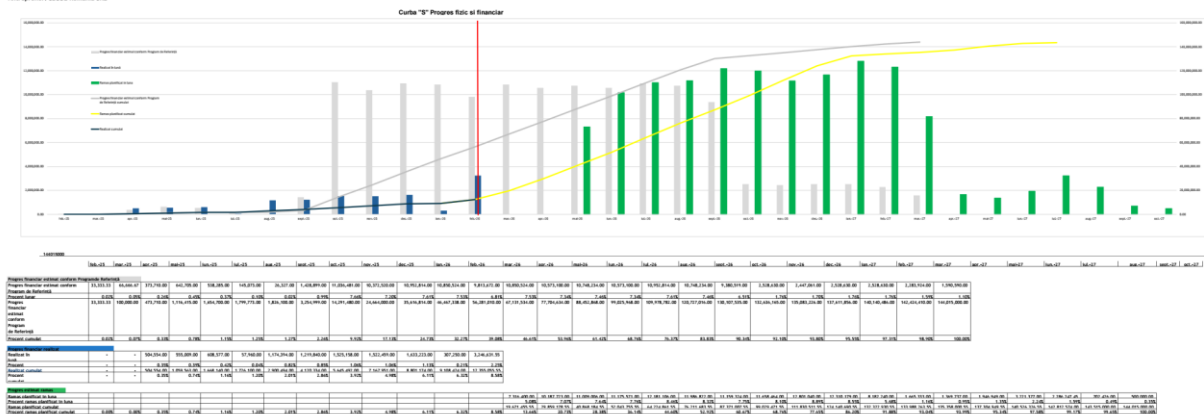
2.3. Curba S la 28 februarie 2026

Curba S de progres fizic și flux de numerar la data de 28 februarie 2026 este prezentată în figura de mai jos și este de asemenea atașată prezentului raport, ca Anexa 3.

Costurile inserate in Programul actualizat la 28 februarie 2026 sunt cele din Listele de Cantități calculate de Proiectant in urma finalizării Proiectului Tehnic de Execuție.

Din curba S prezentata mai jos si care se regăsește atașată acestui Raport ca Anexa 3, se observă ca după finalizarea Proiectului Tehnic de Execuție si a calculării Listelor de Cantități, valoarea lucrărilor contractuale a rămas aceeași dar distribuția costurilor ramase de executat nu mai are o variație liniara ca cea din Programul de Referință ci una ușor diferita in funcție de cantitatea de lucrări planificate si real executate in fiecare lună.

„Reabilitare infrastructurii rutiere de interes Județean pe DJ663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârțeni - Tâbănești - Urechești, DJ 472C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tâbănești - Strănești - Râchitși - Runcu până în DN 67D, DJ 472B cu trasee în localitățile Urziceni - Fârtănești - Soseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bănești - Voitești din Vale - Grui, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turceni - Rul - Carpen - Sănești - Urziceni, până în DJ 472B, Județul Gorj”
Beneficiar: UAT Județul
Antreprenor: SECOL, România SRL



3. Anexe

- Anexa 1: 5DJ_Anghele Saligny actualizare la 28-02-2026;
- Anexa 2: 5DJ_Anghele Saligny actualizare la 28-02-2026 – drum critic;
- Anexa 3: Curba S la 28-02-2026