



Tulcea
Nr. 282.859
din 09.03.2026
Exemplar unic

APROB
Î/ȘEFUL INSPECTORATULUI
Comisar șef de poliție
SIMION NICOLAE

CAIET DE SARCINI
privind achiziția de servicii de reparare și întreținere a autospeciălor,
autovehiculelor și microbuzelor aparținând I.P.J. Tulcea

PREAMBUL

Prezentul caiet de sarcini este parte a documentației de atribuire privind atribuirea **contractelor de prestări servicii** în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare și a celorlalte acte normative aprobate în aplicarea acesteia.

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire a contractului de prestări de servicii de întreținere și reparații a autovehiculelor din dotarea Inspectoratului de Poliție Județean Tulcea și conține specificațiile tehnice, respectiv ansamblul cerințelor minimale și obligatoriu de îndeplinit, pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică și propunerea financiară, în condițiile în care criteriul de atribuire este „prețul cel mai scăzut”.

Ofertele care nu îndeplinesc toate cerințele minimale, specificate ca atare în Caietul de sarcini, vor fi declarate neconforme. Nu se acceptă depunerea de oferte alternative. Nu se admit ofertele parțiale din punct de vedere cantitativ și calitativ, ci numai ofertele integrale, care corespund tuturor cerințelor stabilite prin prezentul caiet de sarcini. Orice ofertă care se abate de la cerințele minimale va fi considerată admisibilă numai în condițiile în care aceasta asigură un nivel calitativ superior cerințelor minimale.

2. INFORMAȚII DESPRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, CONTEXTUL CONTRACTULUI

Inspectoratul de Poliție Județean Tulcea, cu sediul în Municipiul Tulcea, strada Spitalului, nr. 2, județul Tulcea, telefon: +40 240-513101, fax: +40 240-513101, cod fiscal 4321488, cu sursă de finanțare de la bugetul statului, organizează achiziția de servicii de întreținere și reparare a autospeciălor, autovehiculelor și microbuzelor aparținând I.P.J. Tulcea.

Inspectoratul de Poliție Județean Tulcea este o instituție publică cu caracter unic la nivelul județului Tulcea, instituție cu personalitate juridică având ca specific lucrul în program non-stop 24 de ore din 24, 365 zile pe an. De asemenea este o instituție bugetară, finanțată integral de la bugetul statului și aflată în subordinea și coordonarea Inspectoratului General al Poliției Române, respectiv Ministerului Afacerilor Interne.

3. DESCRIEREA SERVICIILOR SOLICITATE

Serviciul de întreținere și reparare a autospeciialelor este necesar să se asigure pentru un număr de **220 autovehicule**.

În acest caiet de sarcini sunt descrise cerințele ce privesc **serviciile de întreținere și reparare a autospeciialelor, autoturismelor și microbuzelor** din dotarea I.P.J. Tulcea. Programul de service pentru autoturismele, autospeciialele ce fac obiectul contractului, cuprinde reviziile standard și reviziile majore care se vor efectua anual sau la kilometrajul maxim indicat de graficul de revizii lunare la care se adaugă servicii suplimentare de întreținere conform recomandărilor producătorului acestora. **Timpul maxim pe operațiune va fi cel recomandat de producător.** La solicitarea autorității contractante, operatorul economic va pune la dispoziție o copie a nomenclatorului cu normele de timp alocate de producător pentru operațiunea efectuată, în vederea verificării facturilor emise după efectuarea reparației. Apariția unor defecțiuni, altele decât cele ce fac obiectul reviziilor standard, se vor remedia considerandu-se **reparații curente**.

Operațiunile de service constă în: **întreținerea și repararea elementelor mecanice, electrice, electronice, hidraulice, de climatizare și de caroserie (tinichigerie și vopsitorie)** pentru autoturismele și autospeciialele deținute de autoritatea contractantă.

Serviciile care se solicita și pentru care se face oferta constă în întreținerea și repararea principalelor sisteme ale autoturismelor și autospeciialelor atât din import cât și cele autohtone, după cum urmează:

a) **Punte față - spate și suspensie:** verificarea și testarea după efectuarea de reparație a suspensiei, cu înlocuirea reperelor defecte (arcuri, brate, rulmenți, amortizoare, flanșe amortizoare, bare stabilizatoare, etc.);

b) **Sistemul de direcție:** verificarea și reglarea unghiurilor sistemului de direcție, cu înlocuirea reperelor defecte (casetă de direcție, levier de direcție, volan, echipament servo-direcție, bare și bielete de direcție, planetare, pivoti, capete de bară, articulații sferice, rotule, bușe etc.);

c) **Sistemul de frânare:** verificarea, reglarea, repararea, testarea pe stand de frânare, a sistemului de frânare și înlocuirea de componente ale sistemului de frânare, ca de exemplu: echipamente din cadrul instalațiilor de frânare hidraulice (pompa centrală, repartitor, cilindri, etrier, conducte, etc.), segmenti de frana (placute sau saboti), discuri de frana, tamburi de frana, furtunuri de frana, cabluri de frana, sisteme ABS;

d) **Instalația de evacuare:** verificare, reparare sau înlocuire a componentelor instalațiilor de evacuare a gazelor (catalizatori, sonda lambda, amortizoare de zgomot, galerii de admisie- evacuarea gazelor etc.);

e) **Sistemul de injecție și aprindere:** verificare, reglare, curățare, reparare sau înlocuire subansamble (pompa de benzina, pompa de injecție, furtune și filtre de combustibil, injectoare, inclusiv conducte de înaltă presiune și rezervorul de combustibil);

f) **Sistemul de transmisie:** verificare, reglare, reparare și înlocuire componente (ambreiaje, volante, cutie viteze, diferencial, planetare, ax cardan etc.).

g) **Sistemul motor:** asigurarea înlocuirii elementelor componente ale ansamblului motopropulsor cu efectuarea reparațiilor (set motor, supape, rectificare arbori cotiți, efectuarea de reparații de sudura a bailor de ulei sau bloc motor etc.);

h) **Instalația electrică și electronică:**

- verificare, reglare, reparare și asigurarea înlocuirii componentelor electrice (sigurante, rele, becuri, cabluri electrice, baterii de acumulatori etc.);

- verificare, reglare, reparare și asigurarea înlocuirii componentelor sistemelor electronice (calculatoare, sisteme de acționare geamuri, oglinzi, închidere centralizată, alarme auto, sisteme antifurt, radiocasetofoane și boxe audio, sisteme de climatizare a aerului, centrala ABS, AIRBAG etc.); softurile cu care se efectuează diagnozele computerizate trebuie să fie actualizate în raport de vechimea lotului pentru care se face oferta;

i) **Efectuarea de reparații de tinichigerie,** reparații de vopsitorie, reparații de remediere sau de înlocuire a componentelor confecționate din fibră de sticlă, mase plastice;

3.1.CERINȚE PRIVIND ORGANIZAREA SERVICIILOR

Constatarea defecțiunilor, perioada de intervenție pentru remedierea acestora și recepția după prestarea serviciilor

Autovehiculele defecte sau asupra cărora trebuie executate activități de întreținere, reparație, revizii tehnice, în baza unei solicitări (telefonice sau letrice) efectuate de personalul de specialitate al autorității contractante, vor fi **programate** pentru constatare în termen de maxim **48** de ore de la data solicitării de către prestator.

Predarea/primirea autovehiculelor în/din service se va face doar de reprezentantul desemnat de autoritatea contractantă.

În caz de necesitate sau dacă autovehiculele defecte nu pot fi aduse în unitatea service a prestatorului de către delegați ai autorității contractante, prestatorul va asigura tractarea sau transportul pe platformă al acestora, pe raza județului Tulcea .

Ofertantul va răspunde de integritatea autovehiculelor preluate și a echipamentelor specifice montate pe acestea, pe toată perioada efectuării întreținerii și/sau reparației, până la predarea către achizitor la ieșirea din reparație.

În timpul efectuării reparațiilor, ofertantul este obligat să permită delegatului achizitorului, prezența în incinta atelierului de reparație.

Remedierea daunelor survenite în accidente de circulație, în baza asigurărilor RCA și CASCO cu recuperarea sumelor ulterioare de la asigurator și fără a condiționa ridicarea autovehiculului de îndeplinirea formalităților cu asiguratorul, conform contractelor încheiate între reparator și asigurator.

Conformitatea activităților de reparații, întreținere, reglări funcționale, reconstrucții, montări de componente și echipamente, verificări și etalonări se verifică de către prestator prin inspecție efectuată cu dispozitive, echipamente și tehnologii specifice, care să garanteze că autovehiculul supus acestor activități corespunde condițiilor și reglementărilor legale privind admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor rutiere. După efectuarea reparațiilor, oricărui tip de intervenție tehnică, autovehiculul trebuie să corespundă, din punct de vedere tehnic și estetic, normelor impuse de legislația rutieră.

Nerespectarea condițiilor prevăzute de **Ordonanța Guvernului României nr. 82/2000**, privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, dă dreptul unității contractante să refuze motivat, în scris, semnarea recepției respectivelor activități, prevăzute în devizul de reparații, inclusiv plata acestora, până în momentul în care nu mai sunt obiecțiuni sau îndoieli în ceea ce privește calitatea serviciilor.

Recepția se consideră încheiată după semnarea de către reprezentantul autorității contractante a devizului de reparații cu toate operațiile efectuate (piese și manopera) și a procesului verbal de recepție finală.

Atunci când se constată că serviciile de reparații sau de întreținere nu au fost efectuate corespunzător sau la acestea au fost utilizate echipamente, piese de schimb, ansamble sau materiale pentru care nu se poate dovedi că sunt conforme cu propunerea tehnică și prezentul caiet de sarcini, prestatorul va efectua din nou intervenția respectivă (reparație/întreținere), fără ca acest lucru să implice alte cheltuieli din partea autorității contractante.

Termenul de prestare: Efectuarea întreținerii, a reviziilor tehnice și a reparațiilor se va efectua în volum complet, de calitate, conform procedurilor tehnologice și în conformitate cu normele de timp impuse de producătorul autovehiculelor.

Prestatorul menține legătura permanentă cu reprezentantul auto al I.P.J. Tulcea, nominalizat ulterior încheierii acordului cadru, pentru rezolvarea rapidă a oricăror probleme legate de reparații, facturi, etc.

Prestatorul numește o persoană de contact și comunică un număr de telefon pentru apelare comenzi urgențe de reparații și eventuale tractări.

Recepția serviciilor se va efectua de către o comisie numită în acest sens prin dispoziția șefului Inspectoratului de Poliție Județean Tulcea, prin parcurgerea unei probe de parcurs de până la 10 km și se va întocmi proces-verbal de recepție. După efectuarea reparațiilor se execută verificarea tuturor sistemelor care concurează la siguranța circulației.

Prestatorul trebuie să asigure funcționarea la parametrii nominali a autovehiculelor după intervenția în atelierele service.

Operatorul economic va răspunde de integritatea autovehiculelor preluate de la Inspectoratul de Poliție Județean Tulcea și lipsurile sesizate din inventarul acestora, precum și de înlocuirea neautorizată de piese, pe toată perioada efectuării reviziei și/sau reparației, până la predarea către conducătorul auto la

ieșirea din reparație. **La intrarea în atelierul de reparații, operatorul economic va citi obligatoriu indexul kilometrilor înregistrați la bord, îl va înscrie în devizul de reparații, anexat la factură.**

Operatorul economic se obligă să asigure prioritatea în service la autovehiculele care fac obiectul procedurii.

3.2. DURATA CONTRACTULUI

Prestatorul are obligația de a supraveghea prestarea serviciilor, de a asigura resursele umane, materiale, instalațiile, echipamentele sau altele asemenea, în măsura în care necesitatea acestora este obligatorie îndeplinirii activităților contractuale. Serviciul de întreținere și reparare a autospeciilor este necesar să se asigure pentru un număr de **220 autovehicule** pentru o perioadă de **9 luni** de la semnarea acordurilor-cadru. De asemenea numărul și mărcile de autovehicule pot fi diminuate sau majorate în funcție de intrările sau scoaterile din dotarea autorității contractante a acestora.

Numărul de autovehicule poate varia în funcție de modificarea structurii parcului auto al achizitorului, prin urmare, de-a lungul derulării acordului cadru, se poate solicita efectuarea de intervenții și la alte autovehicule care nu se regăsesc la anexa nr. 1 Specificații tehnice.

Contractele subsecvente se vor încheia în perioada de valabilitate a acordului cadru lunar/trimestrial/semestrial în funcție de bugetul alocat.

3.3. RESPONSABILITĂȚI

3.3.1. Responsabilități ale prestatorului

- a) să asigure personal calificat și în număr suficient pentru a face față volumului mare de servicii de reparații auto (mecanici auto, electricieni auto, tinichigii auto, vopsitori auto); În acest sens va prezenta copii după certificatele de calificare ale personalului alocat prestării serviciilor.
- b) să mențină în valabilitate autorizația de funcționare emisă de Registrul Auto Român (R.A.R.) pentru întreaga gamă de servicii efectuate la autovehicule;
- c) să asigure garanție minimă solicitată prin prezentul caiet de sarcini, conform Legii nr. 449/2003, cu modificările și completările ulterioare, pentru serviciile prestate, a materialelor de exploatare și a pieselor de schimb în conformitate cu normele fabricantului;
- d) să desemneze o persoană de contact permanent și să transmită autorității contractante, următoarele: nume, prenume, nr. telefon fix, nr. fax, nr. telefon mobil, adresa de e-mail, etc.;
- e) să execute operațiile de întreținere, revizii și reparații auto, conform prevederilor din instrucțiunile tehnice de întreținere și exploatare emise de către producătorul autovehiculului, a normelor de timp și a condițiilor de calitate specifice fiecăruia/fiecăreia în parte. Procedurile de întreținere, revizii și reparații auto, vor respecta manualul de service al producătorului autovehiculului, utilizând totodată echipamentul pentru reparații indicat de producător;
- f) să verifice serviciile prestate astfel încât, autovehiculul să corespundă din punct de vedere tehnic normelor impuse de legislația rutieră;
- g) să emită recomandări scrise privind modul de utilizare/întreținere a autovehiculului ce a făcut obiectul unor intervenții de service;
- h) să efectueze serviciile de întreținere și reparații cu piese de schimb cu caracteristici tehnice și dimensionale care să le asigure un nivel calitativ, de performanță și siguranță în exploatare. Acestea trebuie să fie în concordanță cu reglementările tehnice definite în legislația internă referitoare la standardele naționale care adoptă standarde europene.
- i) să asigure în zilele lucrătoare un program de lucru prelungit, atunci când situația o impune;
- j) să asigure tractarea și transportul gratuit la sediul unității de service a autovehiculelor care sunt cu defecțiuni ce nu permit circulația în siguranță, dacă acestea se află în trafic pe raza județului Tulcea și nu pot fi transportate de către autoritatea contractantă cu mijloacele din dotare;
- k) să execute cu prioritate reparațiile comandate de achizitor, în termenul cel mai scurt introducând autovehiculul în lucru, conform programării;
- l) să execute diagnosticarea autovehiculelor ce fac obiectul prezentului contract în mod gratuit;
- m) să întocmească documentele de constatare, devizul estimativ al serviciilor și să presteze serviciile după primirea acceptului de la autoritatea contractantă;
- n) să anunțe autoritatea contractantă ori de câte ori apar diferențe față de documentele inițiale de constatare;
- o) să răspundă pentru orice lipsuri de pe autovehicule (inventarul acestora), înlocuiri neautorizate de piese și eventualele accidente suferite în service, pe timpul cât acestea se află în reparație;

- p) să mențină legătura permanentă cu reprezentantul autorității contractante pentru rezolvarea rapidă a oricăror probleme legate de reparații, facturi, etc.
- q) să dețină în aceeași locație cel puțin 2 posturi de lucru dotate cu elevatoare cu sarcina utilă corespunzătoare autovehiculelor care fac obiectul achiziției, întrucât:
- autoritatea contractantă dorește achiziționarea de servicii de întreținere, revizii și reparații pentru autovehiculele din parcul propriu, care rulează non-stop, probabilitatea să apară defecțiuni la acestea fiind foarte mare;
 - reviziile și reparațiile trebuie să se facă în regim de maximă urgență, categoric cu prioritate față de alte persoane juridice sau fizice;
 - autovehiculele pot fi aduse în service în orice moment, în timpul programului de lucru al service-ului pentru intervenții minore;
 - există posibilitatea blocării unui elevator din cele minim 2 solicitate, pentru o reparație/constatare de durată;
 - nu se poate impune niciunui ofertant să-și dedice întreaga activitate doar acestui contract, iar pentru evitarea conflictelor cu terțe persoane aflate în service cu autovehiculele personale este nevoie de o capacitate mare de intervenție;
 - sunt necesare intervenții rapide pentru probleme minore pentru a nu se produce imobilizări de ambele părți
- r) să asigure piesele de schimb și materialele de exploatare necesare reparațiilor și reviziilor, iar piesele și subansamblele înlocuite să fie restituite autorității contractante;
- s) să asigure termenul de constatare a unei defecțiuni care nu poate fi mai mare de 48 ore de la sesizare;
- t) să remedieze defecțiunile în termen de maxim 7 zile lucrătoare de la data primirii acceptului autorității contractante privind devizul de reparații, cu piesele de schimb aflate în stocul prestatorului. Remedierea defecțiunilor cu piese de schimb care nu sunt în stocul prestatorului se va efectua în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data acceptului autorității contractante privind devizul de reparații;
- u) Nerespectarea termenului de remediere al defecțiunilor declarat în ofertă dă dreptul autorității contractante la rezilierea contractului, după efectuarea a 3 notificări asupra modului de derulare a contractului.
- v) să permită unui reprezentant al achizitorului să urmărească reparația pe toată perioada de derulare/ execuție a acesteia.
- w) Prestatorul va informa persoana responsabilă, nominalizată de autoritatea contractantă, asupra tuturor eventualelor intervenții apărute accidental în cadrul procesului de revizie sau reparație și va obține acordul acesteia pentru fiecare intervenție suplimentară ce trebuie efectuată în vederea aducerii autovehiculului la parametrii de exploatare precizați de către producătorul fiecărui tip de autovehicul în parte.
- x) Prestatorul va motiva intervenția suplimentară printr-o constatare sau o documentație tehnică prin care se va face dovada necesității efectuării respectivei intervenții. Documentația tehnică menționată se va atașa în completare la devizul estimativ de reparație și va sta la baza analizei preliminare necesare aprobării de către autoritatea contractantă a costurilor aferente reparării/înlocuirii reperelor în cauză și/sau a efectuării operațiunilor de remediere propuse.
- y) să asigure predarea autovehiculului, după finalizarea perioadei de reparație, în starea inițială în ceea ce privește curățenia la interior și exterior. Dacă autovehiculul a fost în unitatea service pentru reparații de tinichigerie, prestatorul va asigura gratuit spălarea la interior și la exterior a acestuia.
- z) să ia toate măsurile legale de asigurare a personalului propriu implicat în realizarea contractului, pe linie de protecția muncii, mediu și P.S.I., instruirea acestuia, acordarea echipamentului de lucru și protecție, cercetarea eventualelor accidente de muncă și înregistrarea acestora;
- aa) să respecte prevederile legale (HG 1425/2006, cu modificările și completările ulterioare) prin deținerea de personal anume desemnat pe linie de Sănătate și Securitate în Muncă și prin constituirea unui Comitet de Sănătate și Securitate în Muncă;
- bb) să asigure paza bunurilor achizitorului și să asigure integritatea acestora pe perioada reparațiilor.
- cc) probele tehnice necesare a fi efectuate pe drumurile publice se realizează împreună cu persoana desemnată de către autoritatea contractantă cu mențiunea ca angajații operatorului economic nu au dreptul de a conduce autospecialele de poliție pe drumurile publice.

3.3.2. Responsabilitățile autorității contractante

- a) asigurarea predării autovehiculului în perioada de programare stabilită pentru revizie/ reparație;
- b) asigurarea validității ITP și a poliței RCA la momentul efectuării după caz, a unei probe de drum;
- c) gestionarea corectă a riscurilor asumate și identificate;
- d) respectarea termenelor de plată;
- e) respectarea modului de acceptare a devizelor;
- f) evaluarea și analiza oricărei probleme semnalate de către prestator și transmiterea de soluții în cel mai scurt timp;
- g) includerea în bugetul propriu a resurselor financiare necesare plății tuturor reparațiilor efectuate de prestator și plata prețului tuturor serviciilor efectiv și corect prestate, pe baza facturii prezentate de Prestator și acceptate la plată de către Achizitor, conform tarifului stabilit și la termenul prevăzut. Prestarea serviciilor este confirmată prin procesul verbal de recepție semnat, fără observații de către ambele părți;
- h) verificarea calității serviciilor prestate prin efectuarea unor probe de drum (recepția serviciilor);
- i) ridicarea autovehiculelor reparate în cel mult 48 ore de la momentul în care prestatorul anunță finalizarea serviciilor.
- j) organizarea de ședințe de lucru cu prestatorul ori de câte ori este necesar pentru a identifica împreună soluțiile cele mai optime pentru a nu bloca intervenția operativă;
- k) desemnarea echipei implicate și responsabile cu interacțiunea și suportul oferit Contractantului; va numi responsabilul de contract care va monitoriza permanent derularea contractului și va asigura contactul nemijlocit cu Prestatorul

4. IPOTEZE ȘI RISCURI

În pregătirea Ofertei, Ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin riscurile și ipotezele care pot apărea în derularea contractului.

4.1. Riscuri ce cad în sarcina prestatorului:

- a) intrarea în service a unui număr mare de autovehicule într-un timp scurt, fapt ce poate bloca activitatea acestuia;
- b) relația cu furnizorii de piese și subansamble auto – livrările întârziate îngreunează procesul de reparație fapt ce pune autoritatea contractantă în situația de a notifica ofertantul;
- c) fluxul de personal și calitatea profesională a personalului de specialitate angajat: orice defecțiune a unor autovehicule poate ridica la un moment dat probleme personalului caz în care se ajunge la următoarele situații:
 - prelungirea termenelor de execuție;
 - defecțiunile ascunse pot genera alte defecțiuni mai grave asupra autovehiculului, asta dacă personalul de specialitate nu le identifică în mod corespunzător.

Modalități de gestionare a riscurilor ce cad în sarcina prestatorului:

- a) acordarea de prioritate autovehiculului autorității contractante și notificarea acesteia în timp util privind situația de fapt pentru ca aceasta să vină în sprijinul ofertantului, dacă este posibil;
- b) notificarea autorității contractante cu privire la, dacă este cazul, întârzierile la livrare a pieselor/ subansamblelor auto, pentru a-i aduce la cunoștință motivul real al întârzierii reparației și pentru a justifica buna credință în relația contractuală cu aceasta, mai exact, că întârzierea este independentă de voința prestatorului;
- c) asigurarea că deține personal calificat, responsabil și motivat, prin tot ceea ce înseamnă procesul de reparație.

4.2. Riscuri ce cad în sarcina autorității contractante:

- a) numărul mare de autovehicule defecte este direct proporțional cu numărul mare de cazuri, fapt ce duce la mărirea timpilor de intervenție;
- b) disponibilitatea bugetară;
- c) calitatea traficului aglomerat în raport cu ceilalți participanți la trafic;
- d) calitatea traficului în raport cu calitatea drumurilor;
- e) modul de operare al autovehiculului

Modalitati de gestionare a riscurilor ce cad în sarcina autorității contractante:

- a) în zilele cu număr ridicat de cazuri de urgență și număr mic de mașini disponibile în teren, autoritatea contractantă solicită în limita disponibilității și în termenii legali, prezentarea personalului operativ în ture suplimentare;
- b) autoritatea contractantă fiind ordonator terțiar de credite, are obligația să anunțe în permanență ordonatorul secundar de credite de situația bugetară și să se asigure că acesta din urmă, în fiecare an îi asigură necesarul financiar, iar în cazul în care acest lucru nu se întâmplă, tot cu aprobarea ordonatorului secundar de credite, autoritatea contractantă asigură reparația și mentenanța prin virări de credite;
- c) folosirea intensă a semnalelor acustice și luminoase astfel încât să atragă din timp atenția celorlalți participanți la trafic;
- d) autoritatea contractantă își asumă riscul privind partea carosabilă, implicit defecțiunile rezultate, deoarece este importantă viața cetățeanului și timpul scurt de ajungere până la acesta, nu-si permite să ocolească sau să încetinească în mod considerabil;
- e) responsabilizarea și monitorizarea personalului operativ privind modul de:
 - întreținere a autovehiculelor prin conducerea acestora în mod responsabil;
 - informarea din timp a departamentului tehnic din cadrul IPJ Tulcea a oricăror defecțiuni sau suspiciuni de defecțiune;
 - pentru defecțiuni pe care autoritatea contractantă le constată a fi rezultate din exploatare neconformă, aplică sancțiunile legale.

5. LOCUL DESFĂȘURĂRII ACTIVITĂȚILOR

Serviciile de reparații vor fi efectuate de prestator la unități service ale acestuia situate în **Municipiul Tulcea sau limitrofe** în limita a maxim **15 km** (calculați conform site-ului distanta.ro între Tulcea și până în localitatea unde își are sediul prestatorul).

6. RESURSELE NECESARE/EXPERTIZA NECESARĂ PENTRU REALIZAREA ACTIVITĂȚILOR DIN CONTRACT

În cadrul propunerii tehnice ofertantul va prezenta modalitatea de realizare a cerințelor de asigurare a service-urilor auto cu personal de specialitate (maistru auto, mecanic de autovehicule: electrician auto, electromecanic auto sau mecanic auto, etc.) instruit, calificat profesional care va fi alocat pentru realizarea prestației.

7. PLANUL DE IMPLEMENTARE A CONTRACTULUI

Ofertantul trebuie să constate cu profesionalism defecțiunile apărute la autoturisme și autospeciale, fiind direct răspunzător pentru actele de constatare întocmite.

Ofertantul este pe deplin responsabil atât de siguranța tuturor operațiunilor și procedeele tehnologice utilizate, cât și de calificarea personalului folosit.

Constatarea stării tehnice a autovehiculelor și a eventualelor defecțiuni ale acestora va fi efectuată gratuit de către prestator.

- emiterea unui deviz estimativ cu privire la necesarul pieselor de schimb și manopera aferentă demontării/montării acestora;
- asigurarea pieselor de schimb;
- repararea propriu-zisă la data programării și emiterea devizului final de reparație; operațiunile de reparație și revizii tehnice trebuie să conducă la readucerea autovehiculului la parametri tehnici de funcționare stabiliți de firma constructoare;
- executarea serviciului se va efectua, numai după primirea acceptului autorității contractante;
- facturarea prestațiilor se va realiza la finalul efectuării reparației în baza procesului verbal de recepție confirmat și semnat de autoritatea contractantă.

La intrarea și ieșirea din atelierul de reparații, prestatorul va citi indexul de km înregistrați la bord și nivelul combustibilului din rezervor pe care le va înscrie în procesul verbal de predare-primire al autovehiculului.

Fluxul de derulare al operațiunilor este redat în continuare:

⇒ CA (compartimentul tehnic): Întocmește nota de solicitare a constatării (referat de necesitate);

- ⇒ DE (deviz estimativ): Emitere comandă finală care reprezintă acceptul autorității contractante de începere a reparației. Acesta este emis de unitatea de service și se transmite spre aprobare către autoritatea contractantă;
- ⇒ SASR (service auto – servicii reparații): Efectuare servicii reparații;
- ⇒ SAR (service auto – recepție): Recepția se efectuează de către reprezentantul autorității contractante împreună cu reprezentantul prestatorului confirmându-se astfel efectuarea intervențiilor solicitate;
- ⇒ SAF (service auto – factură): emitere factură fiscală și deviz final aferent serviciilor prestate.

Prezentul punct se completează cu precizările menționate la punctul 12 **Rapoartele/documentele solicitate de la Contractant (condiții de acceptanță la plată a serviciilor) /suspendarea plății serviciilor**

8. APROVIZIONAREA PIESELOR DE SCHIMB UTILIZATE ÎN CADRUL CONTRACTULUI

Reparațiile se execută prin înlocuirea de piese și subansamble agreate de producător, etichetate /ștanțate de către producător și omologate de către Registrul Auto Roman. Corespunzător mărcilor de autoturisme din specificația tehnică se vor utiliza piese de schimb și materiale de exploatare noi, certificate/omologate de Registrul Auto Român sau agreate de producător în conformitate cu prevederile **H.G. nr. 1219 din 29.11.2000**. Acestea vor fi certificate și/sau omologate conform legislației în vigoare.

Aprovizionarea pieselor de schimb/materialelor utilizate în cadrul contractului intră în responsabilitatea Prestatorului.

Comanda și aprovizionarea acestora de către Prestator se face numai după prezentarea și acceptarea Devizului de către autoritatea contractantă.

La finalizarea reparației și predarea autovehiculului achizitorului, prestatorul va preda și piesele defecte/înlocuite, în ambalajul pieselor noi pentru cele vechi în portbagajul autovehiculului. Nu se vor preda consumabile (uleiuri uzate, filtre, becuri, piese din cauciuc, plastic, etc.)

Piese de schimb recondiționate trebuie să fie însoțite de o declarație de conformitate emisă de operatorul economic autorizat, precum și de documentul care atestă garanția acordată, în conformitate cu legislația aplicabilă.

Piese recondiționate sau reparate, trebuie să îndeplinească cerințele minime de funcționare, de calitate, garanție și conformitate și pot fi utilizate în reparații numai după obținerea acordului scris prealabil al autorității contractante.

În cazuri speciale, piesele de schimb pot fi asigurate și de către terți sau achizitor.

Prestatorul va folosi exclusiv consumabile, piese de schimb și materiale originale, echivalente sau aftermarket, agreate de producătorul fiecărui tip de autovehicul, certificate în mod obligatoriu de către Registrul Auto Român.

Prestatorul trebuie să facă dovada, că are încheiate convenții/ contracte/ acorduri/ sau orice alt document cu distribuitorii, producătorii sau importatorii de piese de schimb, componente, subansamble, consumabile, pentru tipurile de autovehicule ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini, prin depunere de documente.

Ofertantul trebuie să aibă posibilitatea să asigure piesele de schimb și materialele necesare pentru repararea și întreținerea autovehiculelor prezentate în caietul de sarcini, repartizate pe loturi, după cum urmează:

Marca și tipul	Cantitate
DACIA DOKKER 1.5	2
DACIA DOKKER 1.6	1
DACIA DUSTER 1.3	21
DACIA DUSTER 1.5	23
DACIA DUSTER 1.6	6
DACIA LOGAN 0.9	96
DACIA LOGAN 1.2	33
DACIA LOGAN 1.5 MCV	2
DACIA LOGAN 1.6	8
FORD FANCY-TRANSIT 2.4	1
FORD RANGER 2.0 EcoBlue	1
FORD TRANSIT 2.4	1

MERCEDES SPRINTER 4X4	1
MERCEDES SPRINTER 313	1
MERCEDES VITO 110	1
MERCEDES VITO 115	3
MERCEDES VITO CIBRO	2
NISSAN PATHFINDER 2.5	2
NISSAN PATHFINDER 2.6	1
RENAULT KANGOO 1.5	1
SEAT TOLEDO 1.0	2
VOLKSWAGEN TRANSPORTER 2.5	1
VOLKSWAGEN PASSAT 1.9	1
VOLKSWAGEN POLO 1.2	8
VOLKSWAGEN TRANSPORTER 1.9	1
TOTAL	220

Numărul de autovehicule cu datele de identificare pentru fiecare marcă sunt menționate la anexa nr. 1 Specificații tehnice.

Condițiile de acceptare a prețurilor pieselor/materialelor incluse în devizul estimativ, sunt:

Pentru situația în care reparația se execută prin înlocuirea de piese și subansamble cu piese noi OE OEM, AM – contractantul va include în cadrul devizului estimativ – prețul unitar al piesei la care a aplicat discountul oferit, prezentând anexat extras din lista de prețuri Audatex/Eurotax/DAT, valabilă la data prezentării devizului.

9. MODUL DE ELABORARE A PROPUNERII FINANCIARE

Ofertantul are obligația de a prezenta, pe fiecare lot, următoarele informații în cadrul propunerii financiare:

[Tarif unitar manoperă* (lei/oră) x nr.ore maxim estimate**] + (VP - discount x VP)

unde:

VP - valoare piese schimb (valoarea provizionului *** stabilit de autoritatea/ entitatea contractantă)

Discount = reducere procentuală acordată de ofertant la prețurile recomandate de Producător/ Importator pentru România valabile la data ofertării, prețuri ce au la bază sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor pentru determinarea costurilor de reparație ale autovehiculelor (Audatex, Eurotax, DAT);

*) calculat ca medie a tarifelor aferente tuturor operațiunilor (mecanice, electrice, tinichigerie, vopsitorie, s.a.) incluse în intervenții;

**) numărul maxim estimat de ore de intervenții utilizat la calculul valorii estimate a contractului /acordului-cadru de servicii

***) categorii de cheltuieli care se decontează din acest provizion, pe întreaga perioadă de derulare a contractului/acordului-cadru, respectiv contravaloarea pieselor de schimb înlocuite în activitatea de reparații și/sau a operațiunilor de recondiționare fără înlocuire de piese, după caz.

Factura fiscală va fi însoțită de devizul de reparații, în care valoarea pieselor și manopera aferentă vor fi evidențiate separat. Plata se va face cu ordin de plată în contul din Trezorerie al societății. Precizăm că la introducerea autospecialelor în reparație se vor înlocui doar piesele de schimb uzate sau defecte.

10. GARANȚII

Garanția se acordă în condițiile Legii nr. 449/2003 modificată și completată prin OUG 174/2008 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora. Garanția acoperă defecte de fabricație, în condițiile exploatarea corectă, respectării planului de mentenanță, exploatare, depozitare, etc., stabilite de Producător.

Garanția acoperă repararea sau înlocuirea pieselor recunoscute ca fiind defecte, conform tehnologiilor și metodelor de diagnosticare ale Producătorului - în condițiile montării acestora într-o unitate autorizată RAR, conform legislației în vigoare.

Pentru reparațiile efectuate în perioada de garanție a serviciilor și respectiv a pieselor de schimb, nu se va percepe manoperă, iar piesele de schimb aflate în perioada de garanție se vor înlocui pe cheltuiala prestatorului.

Prestatorul are obligația de a garanta că produsele și materialele de exploatare furnizate sunt noi, nefolosite și încorporează toate îmbunătățirile recente în proiectarea și structura materialelor. Perioada de garanție acordată serviciilor de către prestator este cea declarată în propunerea tehnică și se referă la garanția de manoperă.

Garanția pieselor montate este cea acordată de producător și ea va fi aplicată prestatorului atâta timp cât el efectuează aprovizionarea cu piese.

Perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare, începe cu data recepției efectuate, după livrarea și instalarea acestora.

Autoritatea contractantă are dreptul de a notifica prestatorul, în scris, despre orice plângere sau reclamație apărute, în conformitate cu această garanție, la recepția serviciului sau ulterior. La primirea acestei notificări, prestatorul are obligația de a remedia defecțiunile sau de a înlocui produsul pe loc sau în regim de urgență, fără costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă. În perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare care au fost înlocuite pe autovehicule, prestatorul are obligația de a furniza și înlocui gratuit piesele de schimb și subansamblurile care se defectează, dacă acestea sunt aceleași cu cele înlocuite anterior sau dacă materialele de exploatare respective sunt neconforme cu instrucțiunile tehnice de întreținere și exploatare emise de producător.

Pentru problemele apărute în perioada garanției, datorită exploatării necorespunzătoare dovedite tehnic, prestatorul este exonerat de răspundere.

Prestatorul remediază în perioada de garanție deficiențele de execuție care nu au fost sesizate la recepția serviciilor.

Prestatorul remediază fără plată, părțile de servicii executate de el acolo unde se constată deficiențe și abateri de la norme și standarde.

Prestatorul are obligația de a acorda garanție pentru piesele de schimb înlocuite/livrate. În acest sens, va menționa perioada de garanție acordată și înlocuirea imediată a celor care nu corespund calitativ, fără alte plăți suplimentare, precum și pentru serviciile efectuate conform legislației în vigoare. După prestarea serviciului de înlocuire a pieselor de schimb constatate a fi defecte, prestatorul va emite **Certificatul de garanție** pentru manoperă și piesele de schimb întrebuințate.

În perioada de garanție a produselor, prestatorul are obligația de a furniza gratuit piesele de schimb și subansamblurile care se defectează, cu manopera aferentă înlocuirii acestora, conform legislației în vigoare.

Perioada de garanție a materialelor și pieselor folosite pentru remedierea defecțiunilor va fi în conformitate cu legislația în vigoare.

Prestatorul trebuie să asigure și să garanteze calitatea serviciilor efectuate conform legislației în vigoare, privind vanzarea produselor și garantiile asociate acestora.

Prestatorul are obligația de a garanta că serviciul prestat este cel solicitat și corespunde tuturor normelor legale în vigoare. **În cazul unor livrări/ înlocuiri de produse neconforme, recondiționate sau reparate, acestea constituie motiv de reziliere unilaterală a contractului de către autoritatea contractantă,** deoarece se consideră că aceste fapte sunt contrare interesului public putând să blocheze activitatea operativă de poliție.

Prestatorul va acorda o garanție atât pentru piesele de schimb montate cât și pentru manopera aferentă, conform legislației în vigoare, începând cu data semnării **procesului verbal de predare-primire la iesirea din reparație**. Pentru problemele apărute în perioada garanției, datorită exploatării necorespunzătoare, precum și din alte cauze care nu sunt din vina prestatorului, acesta este exonerat de răspundere. Prestatorul remediază în perioada de garanție deficiențele de execuție care nu au fost sesizate la recepția serviciilor.

Prestatorul este obligat ca în cazul unor defecțiuni apărute în perioada de garanție să intervină în maxim 48 de ore, iar reperatele defecte să fie înlocuite pe cheltuiala prestatorului, dacă se constată că vina aparține acestuia, urmând ca perioada de garanție să se prelungească corespunzător.

II. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELATIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTA SI PRESTATOR (INCLUSIV IN DOMENIILE CALITATI, MEDIULUL SOCIAL SI AL RELATIILOR DE MUNCA)

11.1. Reglementări tehnice:

- **Reglementările R.A.R.** privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației stabilite prin RNTR 4, RNTR 9;

- **Ordonanța Guvernului României nr. 21/1992**, privind protecția consumatorilor, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârea Guvernului României nr. 1.219/2000**, privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanța Guvernului României nr. 82/2000**, privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordinul MTCT nr. 2.135/2005**, pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4
- **Legea nr. 449/2003 modificată și completată prin O.U.G. nr. 174/2008**, privind vânzarea produselor și garanțiilor asociate acestora cu modificările și completările ulterioare.

Contractantul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene (acolo unde se impune).

Pe perioada realizării tuturor activităților din cadrul Contractului, Contractantul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene. Contractantul răspunde față de autoritatea contractantă, pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile. Autoritatea contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Contractant a oricărei prevederi legale sau a oricărui act normativ aplicabil precum și atât pentru prestarea serviciilor cât și pentru rezultatele generate de prestarea serviciilor.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa autoritatea contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia autorității contractante în legătură cu schimbările legislative.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii (se vor enumera actele normative și standardele aplicabile).

În cazul în care Contractantul nu își îndeplinește obligațiile pe linie socială și de mediu, autoritatea contractantă va înceta contractul cu furnizorul în culpă fără altă formalitate suplimentară.

11.2. Condiții impuse pentru securitatea și sănătatea în muncă:

Prestatorul de servicii trebuie să respecte cerințele legale de securitate și sănătate în muncă, de protecție a mediului, paza și protecția împotriva incendiilor, fiind direct responsabil de consecințele nerespectării acestei legislații.

Pe parcursul îndeplinirii acordului cadru/contractului de achiziție publică, privind prestarea de servicii auto, prestatorul are obligația de a respecta regulile obligatorii referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii care sunt în vigoare la nivel național cât și la nivel comunitar și să prezinte **o copie de pe autorizația de securitate și sănătate în muncă**.

Instituțiile competente de la care prestatorul poate obține informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național cât și la nivel comunitar și care se referă la condițiile de muncă și protecția muncii, securității și sănătății în muncă, sunt Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice, Inspectoratele Teritoriale de Muncă sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.

Prestatorul trebuie să respecte cerințele de protecție a mediului și este direct responsabil de consecințele nerespectării acestei legislații.

12. RAPOARTELE/DOCUMENTELE SOLICITATE DE LA CONTRACTANT (CONDIȚII DE ACCEPTANȚĂ LA PLATA A SERVICIILOR)/SUSPENDAREA PLĂȚII SERVICIILOR

Pentru autovehiculele care sunt trimise în service pentru diferite probleme legate de starea de funcționare a acestora se vor face constatări în termen de maxim 48 ore. În urma constatărilor efectuate se va trimite devizul de reparație autorității contractante.

După ce acesta este verificat de către comisia tehnică din punctul de vedere al respectării orei de manoperă, a prețurilor pieselor și a condițiilor de garanție, acolo unde este cazul, se va verifica și încadrarea acestuia din punct de vedere financiar în contractul respectiv. În urma acestor verificări se va transmite

oferantului pe fax-ul unității sale devizul final aprobat în vederea comandării pieselor și reparării autovehiculelor.

În timpul derulării procesului de reparații, ofertantul va trebui să întocmească următoarele documente:

a) **Fișă de constatare tehnică**, se întocmește în baza **comenzii/cererii** autorității contractante emisă de achizitor. Prestatorul are obligația de a întocmi **în prezența delegatului din partea autorității contractante, fișa de constatare tehnică**, datată, înregistrată și parafată, în care se va menționa: tipul mijlocului de transport, seria șasiului/seria motorului, numărul de înmatriculare/înregistrare, operațiunea ce urmează a fi efectuată (reparație curentă, revizie tehnică precum și piesele de schimb depistate a fi defecte, etc.). Operațiunile executate la constatarea tehnică, respectiv testarea diagnosticarea și estimarea costurilor reparațiilor autoturismelor și autospeciialelor la introducerea în service **se vor reflecta ca și costuri în prețul ofertat/ora de manoperă**. Timpul maxim de intervenție pentru constatare este de **48 ore**.

b) În baza **notei de constatare** a defecțiunilor se va întocmi un **deviz estimativ al serviciilor** care urmează a fi executate, diagnosticarea autovehiculului în vederea efectuării reparațiilor și eliberarea devizului estimativ fiind **acordată gratuit**. În cadrul devizului antecalcul se vor menționa piesele de schimb necesare, prețul aferent, respectiv prețul manoperei cu operațiile necesare efectuării reparației, cu respectarea nomenclatorului de norme de timp.

Devizul estimativ al serviciilor, întocmit în urma fișei de constatare tehnică, va conține:

- orele de manoperă pentru fiecare operațiune necesară efectuării reparației, conform oferte depuse;
- piesele de schimb nu vor depăși prețul recomandat de producător, timpii de manoperă recomandați de producător;

c) reparația se va executa după **avizarea devizului estimativ** de către autoritatea contractantă achizitoare. Autovehiculele ce trebuie reparate vor fi primite de ofertant pentru efectuarea de servicii de întreținere și/sau reparație pe baza unei **comenzi/cereri a autorității contractante**, iar predarea-primire pentru reparație și la finalizarea reparației între achizitor și prestator, se va efectua pe bază de proces-verbal.

Dacă achizitorul, datorită costului ridicat a operațiunilor de reparație, nu are alocate fonduri suficiente pentru contractul subsecvent ce urmează a fi derulat, va înștiința ofertantul că renunță la efectuarea reparației pentru unul sau mai multe autovehicule care au fost supuse unei constatări tehnice în vederea efectuării reparațiilor tehnice, urmând ca aceasta să fie efectuată în funcție de fondurile disponibile.

d) după terminarea reparației se vor efectua probe funcționale în prezența delegatului achizitorului. Se va întocmi un **proces verbal de recepție**, iar ofertantul va emite certificatul de garanție pentru serviciul efectuat, **certificat de control/calitate** și după caz **Declarația de Conformitate**.

Atunci când este cazul, operatorul economic va face recomandări scrise privind modul de utilizare/întreținere al autovehiculelor ce au făcut obiectul unor intervenții de service.

Facturarea devizului va fi posibilă doar după ce autovehiculul a fost reparat, recepționat și este în stare bună de funcționare.

Pentru fiecare autovehicul reparat, prestatorul returnează autorității contractante, piesele vechi înlocuite.

În cazul în care prestatorul nu respectă nivelurile de performanță solicitate autoritatea contractantă poate solicita plata de penalități în funcție de prevederile legale în vigoare.

Autoritatea contractantă se obligă să plătească prețul serviciilor către prestator în termenul prevăzut de Legea 72/2013 adică 30 de zile de la data primirii facturii însoțită de Procesul verbal de recepție a prestației serviciilor, semnat fără obiecțiuni de delegații împuterniciți ai ambelor părți contractante.

Autoritatea contractantă stabilește următoarele criterii care pot activa clauza de denunțare unilaterală a contractului pentru non-performanță:

- a. nerespectarea proceselor tehnologice ce trebuiesc aplicate la înlocuirea pieselor defecte de pe autovehicule;
- b. efectuarea serviciilor de reparații cu personal necalificat;
- c. sustrageri de carburant din rezervoarele autovehiculelor aflate în reparație.

13. AJUSTAREA PREȚULUI

Pe parcursul derulării contractului de achiziție publică de servicii, tariful prestației nu poate fi ajustat/actualizat.

Prețul contractului se va ajusta dacă au loc modificări legislative sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite

taxe/impozite locale, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului.

14. POSIBILITATEA LIMITĂRII SUBCONTRACTĂRII ATUNCI CÂND ESTE ÎN INTERESUL CONTRACTULUI

Dacă prestatorul nu are toate dotările de mai sus, atunci acesta va prezenta contracte prin care va demonstra că are încheiate înțelegeri cu terțe persoane care îi facilitează accesul la dotările în cauză, autorizate conform cerințelor prezentului caiet de sarcini.

15. RECEPȚIE ȘI VERIFICĂRI

Recepția și verificările serviciilor vor fi efectuate atât de către Prestator cât și de către Achizitor care are dreptul de a verifica în orice moment modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din propunerea tehnică și din caietul de sarcini.

Efectuarea prestației de reparații în condițiile stabilite prin prezentul caiet de sarcini va fi confirmată de reprezentanții prestatorului și ai beneficiarului printr-un proces verbal de recepție a serviciilor. Încheierea și semnarea de către părți fără obiecțiuni a procesului verbal, condiționează plata prestației.

În conformitate cu prevederile din prezentul contract, Achizitorul va notifica, în scris, Prestatorului, identitatea reprezentanților săi împuterniciți pentru acest scop.

16. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

Contractul ce urmează a fi încheiat, are ca obiect achiziția publică de servicii și este considerat, **contract de servicii.**

După estimarea valorii totale a **contractului de servicii** ce urmează a fi atribuit, autoritatea contractantă în funcție și de cerințele specifice, a stabilit că procedura de atribuire să se desfășoare prin **Procedura simplificată** care se finalizează prin încheierea unor **acorduri cadru.**

La întocmirea Caietului de sarcini se ține seama de criteriul de atribuire: **prețul cel mai scăzut.** Criteriul stabilit, nu poate fi schimbat și rămâne valabil pe toată perioada de valabilitate a ofertei, până la încheierea acordului cadru.

Estimarea valorii serviciilor și a produselor ce se vor achiziționa în baza contractelor subsecvente pentru întreaga durată a acordului cadru este prevăzută în anexa nr. 2 a prezentului caiet de sarcini, după cum urmează:

- Valoarea minimă estimată fără TVA (lei) a acordului cadru: **296.800 lei;**
- Valoarea maximă estimată fără TVA (lei) a acordului cadru: **593.600 lei;**

18. ALTE CERINȚE

Oferta tehnică va trebui să corespundă cu următoarele cerințe:

Prestarea serviciilor se va realiza în conformitate cu specificațiile tehnice precizate în manualul tehnic al producătorului.

Prestarea serviciilor solicitate se va face de către operatorul economic în baza autorizațiilor acordate de Registrul Auto Roman privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare funcționale ale vehiculelor, conform RNTR4, RNTR9.

Atelierile specializate, autorizate să presteze servicii pentru toate tipurile constructive de autovehicule care fac obiectul contractului, conform procedurilor tehnologice, a normelor de timp și condițiilor de calitate stabilite de producătorul autovehiculelor, prin intermediul cărora, operatorii economici câștigatori ai contractului de achiziție publică aduc la îndeplinire obligațiile contractuale, pot să predea autovehiculele ce vor fi reparate, conform ofertei, la sediul prestatorului.

Operațiunile de reparații și revizii tehnice trebuie să conducă la readucerea autovehiculelor la parametrii tehnici de funcționare stabiliți de către firma constructoare;

Operațiunile de reparații și întreținere vor fi realizate de personal specializat și cu experiență în domeniu al ofertantului câștigător, astfel încât timpurile de reparație să fie reduse, iar rezultatele să fie la un înalt nivel calitativ.

Nu sunt acceptate oferte sau livrări sau înlocuiri de produse de alt tip decât cele cerute prin documentație și cu caracteristici tehnice altele decât cele solicitate și garantate prin ofertă.

Prestatorul întocmește documentele de constatare, devizul estimativ al serviciilor și execută reparația după primirea acceptului achizitorului, în scris. El va anunța achizitorul ori de câte ori apar diferențe față de documentele inițiale de constatare.

Pe timpul cât autovehiculele se află în reparație, prestatorul /furnizorul va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese și eventualele accidente suferite în atelier, fiind interzis pornirea/utilizarea stațiilor de emisie-recepție.

17. NOTĂ

În tarif manoperă vor fi incluse cheltuielile pentru materialele folosite și operațiile amonte și aval schimbării piesei respective.

Operatorul economic în derularea serviciilor de reparații auto are obligația de a respecta prevederile Regulamentului 679/2016 cu privire la protecția datelor cu caracter personal, pe perioada derulării contractului, și obligația de a consimți să păstreze confidențialitatea datelor cu caracter personal a căror prelucrare o va efectua în condițiile legii, pe durata derulării contractului, inclusiv după încetarea activităților de prelucrare a acestor date.

Î/ȘEFUL SERVICIULUI LOGISTIC

Comisar-șef de poliție

NICHITA GINA



Anexa nr. 1 SPECIFICAȚII TEHNICE

Autoturismele și autospeciarele pentru care se solicită servicii de reparare și întreținere tehnică cu asigurarea materialelor și pieselor de schimb sunt descrise mai jos:

NR. CRT.	MARCA	TIPUL VARIANTA	NR IDENTIFICARE	AN FABRICAȚIE
1.	DACIA	DOKKER 1.5	UU18SDPL454019701	2015
2.	DACIA	DOKKER 1.5	UU18SDPH560932718	2018
3.	DACIA	DOKKER 1.6	UU18SDRV554651725	2016
4.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40166041243	2020
5.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40266029604	2020
6.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40366041132	2020
7.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40466041186	2020
8.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40666041240	2020
9.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40766041229	2020
10.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40766041232	2020
11.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40966029504	2020
12.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40966041202	2020
13.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40X66029236	2020
14.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40X66041175	2020
15.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40X66041189	2020
16.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40066029889	2020
17.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40166029903	2020
18.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40466029782	2020
19.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40866029669	2020
20.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40866029994	2020
21.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40X66029799	2020
22.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40X66029950	2020
23.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40766029436	2020
24.	DACIA	DUSTER 1.3	VF1HJD40X66029981	2020
25.	DACIA	DUSTER 1.5	UU1HSDADG53285921	2015
26.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40261383099	2018
27.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40464284993	2019
28.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40066007486	2020
29.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40266007442	2020
30.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40966007597	2020
31.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40666007413	2020
32.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40466007460	2020
33.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40266007392	2020
34.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40666007363	2020
35.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40466007426	2020
36.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40866007462	2020
37.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40766008117	2020
38.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40766008120	2020
39.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40766008148	2020
40.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40766040002	2020
41.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40766040016	2020

42.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40766041764	2020
43.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40766041781	2020
44.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40866040008	2020
45.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40866041773	2020
46.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40263305488	2019
47.	DACIA	DUSTER 1.5	VF1HJD40164284966	2019
48.	DACIA	DUSTER 1.6	UU1SHDARN48164933	2012
49.	DACIA	DUSTER 1.6	UU1NSDAN49068922	2013
50.	DACIA	DUSTER 1.6	UU1HSDC5G52028611	2014
51.	DACIA	DUSTER 1.6	UU1HSDC5G52028615	2014
52.	DACIA	DUSTER 1.6	UU1HSDC5G52028713	2014
53.	DACIA	DUSTER 1.6	VF1HJD40061889692	2018
54.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220665947528	2020
55.	DACIA	LOGAN 0.9	UU14SDL1459695075	2017
56.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220365883920	2020
57.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220466006234	2020
58.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220966043134	2020
59.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220161383603	2018
60.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220263925585	2019
61.	DACIA	LOGAN 0.9	UU14SDA1454226992	2015
62.	DACIA	LOGAN 0.9	UU14SDL1456278057	2016
63.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220063925651	2019
64.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220X65883719	2020
65.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220765883774	2020
66.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220465883425	2020
67.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220166006465	2020
68.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220566006419	2020
69.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220166006241	2020
70.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220166006403	2020
71.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220966006469	2020
72.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220761536629	2018
73.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220865883637	2020
74.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220966043070	2020
75.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220363555764	2019
76.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220765883662	2020
77.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220566006100	2020
78.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220966006195	2020
79.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220363555750	2019
80.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220765884164	2020
81.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220466006136	2020
82.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220966006326	2020
83.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220465883960	2020
84.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220765883676	2020
85.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220X66043126	2020
86.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220X66043028	2020
87.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220264275117	2019
88.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220363925580	2019
89.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220861730229	2018
90.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220261536635	2018
91.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220766006003	2020

92.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220866006270	2020
93.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220966006231	2020
94.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220X65883641	2020
95.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220X66006416	2020
96.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220X66006433	2020
97.	DACIA	LOGAN 0.9	UU14SDL1460997687	2018
98.	DACIA	LOGAN 0.9	UU14SDL1460969325	2018
99.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220663925461	2019
100.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220565883918	2020
101.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220X66006237	2020
102.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220565883949	2020
103.	DACIA	LOGAN 0.9	UU14SDL1460976101	2018
104.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220666006431	2020
105.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220264275148	2019
106.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220X66043109	2020
107.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220363555747	2019
108.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220461536555	2018
109.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220266006233	2020
110.	DACIA	LOGAN 0.9	UU14SDL1460976100	2018
111.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220X65883882	2020
112.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220463925605	2019
113.	DACIA	LOGAN 0.9	UU14SDL1460969397	2018
114.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220161536559	2018
115.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220861730232	2018
116.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220765884200	2020
117.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220663925475	2019
118.	DACIA	LOGAN 0.9	UU14SDL1456982677	2016
119.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220861730263	2018
120.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220961536597	2018
121.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220x66042980	2020
122.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220264274997	2019
123.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220666006350	2020
124.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220066006084	2020
125.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220261536733	2018
126.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220963925518	2019
127.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220264275083	2019
128.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220561536676	2018
129.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220966006245	2020
130.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220865884108	2020
131.	DACIA	LOGAN 0.9	UU14SDL1460969330	2018
132.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220X61730152	2018
133.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220363555781	2019
134.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220065883955	2020
135.	DACIA	LOGAN 0.9	UU14SDL1459695074	2017
136.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220966043117	2020
137.	DACIA	LOGAN 0.9	UU14SDL1459695070	2017
138.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220265946666	2020
139.	DACIA	LOGAN 0.9	UU14SDAA452927809	2015
140.	DACIA	LOGAN 0.9	UU14SDL1459695352	2017
141.	DACIA	LOGAN 0.9	UU14SDL1459695042	2017

142.	DACIA	LOGAN 0.9	UU14SDL1459695046	2017
143.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220565946385	2020
144.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220066042437	2020
145.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220661536718	2018
146.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L5220865884111	2020
147.	DACIA	LOGAN 0.9	UU1L522063555778	2019
148.	DACIA	LOGAN 0.9	UU14SDL1459695069	2017
149.	DACIA	LOGAN 0.9	UU14SDL1460976094	2018
150.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG453610781	2015
151.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452698842	2015
152.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452698926	2015
153.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452730763	2015
154.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG449706329	2013
155.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452730440	2015
156.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452698924	2015
157.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452690322	2015
158.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452690324	2015
159.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452698767	2015
160.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452698932	2015
161.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452698885	2015
162.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452698829	2015
163.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452690319	2015
164.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452690328	2015
165.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452698761	2015
166.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452690325	2015
167.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452698845	2015
168.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452698744	2015
169.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452690327	2015
170.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452690323	2015
171.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452690317	2015
172.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452698759	2015
173.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452698934	2015
174.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452698831	2015
175.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452698820	2015
176.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452698753	2015
177.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452691661	2015
178.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452744076	2015
179.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452698910	2015
180.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452690329	2015
181.	DACIA	LOGAN 1.2	UU1HSDCW653174774	2015
182.	DACIA	LOGAN 1.2	UU14SDAG452698804	2015
183.	DACIA	LOGAN 1.5 MCV	UU1KSDEKJ42520385	2009
184.	DACIA	LOGAN 1.5 MCV	UU1KSDEKJ42359839	2009
185.	DACIA	LOGAN 1.6	UU1LSDABH36536223	2006
186.	DACIA	LOGAN 1.6	UU1LSDAMH38557923	2007
187.	DACIA	LOGAN 1.6	UU1LSDAMH38557868	2007
188.	DACIA	LOGAN 1.6	UU1LSDABH36537135	2006
189.	DACIA	LOGAN 1.6	UU1LSDABH35826040	2006
190.	DACIA	LOGAN 1.6	UU1LSDA3P48340280	2012
191.	DACIA	LOGAN 1.6	UU1LSDABH35061271	2005

192.	DACIA	LOGAN 1.6	UU1LSDAMH38557839	2007
193.	FORD	FANCY-TRANSIT 2.4	WFOLXXGBFL1D73829	2001
194.	FORD	RANGER 2.0 EcoBlue	6FPPXXMJ2PLL30962	2020
195.	FORD	TRANSIT 2.4	WF0EXXTTREMMD43546	2021
196.	MERCEDES	SPRINTER 4X4	W1V907645LP414269	2021
197.	MERCEDES	SPRINTER 313	WDB9036611R304325	2001
198.	MERCEDES	VITO 115	WDF63960513450548	2008
199.	MERCEDES	VITO 110	VSA63819413378229	2001
200.	MERCEDES	VITO 115	WDF63970513461898	2008
201.	MERCEDES	VITO 115	WDF63970513466204	2008
202.	MERCEDES	VITO-CIBRO	WDF447703K3670109	2019
203.	MERCEDES	VITO-CIBRO	W1V44770313766696	2020
204.	NISSAN	PATHFINDER 2.5	VSKJVWR51U0340667	2008
205.	NISSAN	PATHFINDER 2.5	VSKJVWR51U0341838	2008
206.	NISSAN	PATHFINDER 2.6	VSKJVWR51U0340579	2008
207.	RENAULT	KANGOO 1.5	VF1KCE7CF36710613	2006
208.	SEAT	TOLEDO 1.0	VSSZZZNHZJ1503794	2017
209.	SEAT	TOLEDO 1.0	VSSZZZNHZJ1502949	2017
210.	VOLKSWAGEN	PASSAT 1.9	WVWZZZ3BZ5P031079	2005
211.	VOLKSWAGEN	POLO 1.2	WVWZZZ6RZGY071171	2015
212.	VOLKSWAGEN	POLO 1.2	WVWZZZ6RZGY071963	2015
213.	VOLKSWAGEN	POLO 1.2	WVWZZZ6RZGY083285	2015
214.	VOLKSWAGEN	POLO 1.2	WVWZZZ6RZGY071110	2015
215.	VOLKSWAGEN	POLO 1.2	WVWZZZ6RZGY072601	2015
216.	VOLKSWAGEN	POLO 1.2	WVWZZZ6RZGY072582	2015
217.	VOLKSWAGEN	POLO 1.2	WVWZZZ6RZHY039160	2016
218.	VOLKSWAGEN	POLO 1.2	WVWZZZ6RZHY038169	2016
219.	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 1.9	WV2ZZZ7HZ4X025606	2003
220.	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2.5	WV1ZZZ7HZ9H033356	2009

ÎȘEFUL SERVICIULUI LOGISTIC

Comisar-șef de poliție

NICHITA GINA

