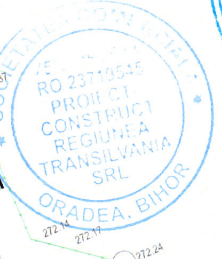
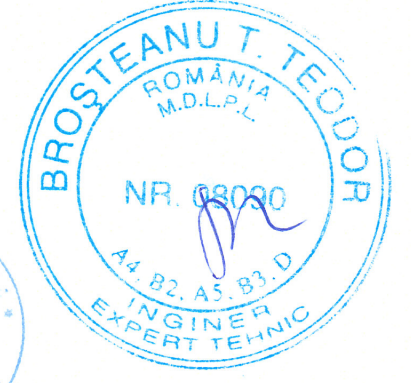
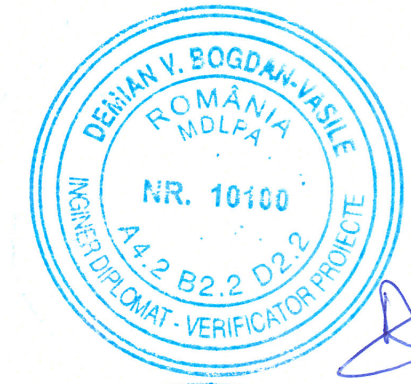


**Obiect 3 Pod amplasat pe DJ 684**  
 Coordonate STEREO 70:  
 X(nord):477112.742; Y(est): 291653.3701

- NOTĂ**
1. Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
  2. Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului
  3. Pe toate suprafețele în contact cu drenul sau terasamentele se vor executa hidroizolații pe bază de bitum aplicat în două straturi.
  4. Grinda prefabricată din beton precomprimat: L=10.00 m, h=0.42 m).
  5. Placă de suprabetonare din beton armat, grosime minimă 15.00 cm.
  6. Dimensiunile sunt date în metri, iar cele mai mici de un metru sunt date în centimetri.
  7. Racordarea drumului cu terasamentul din spatele culeelor se va face pe întreaga suprafață a plăcilor de racordare.

EXIGENȚA DE CALITATE: A4, B2, D;  
 ZONA SEISMICĂ: 6, CONFORM SR 11100/1-93;  
 ag=0.10g, Tc=0.70, CONFORM P100-1/2013;



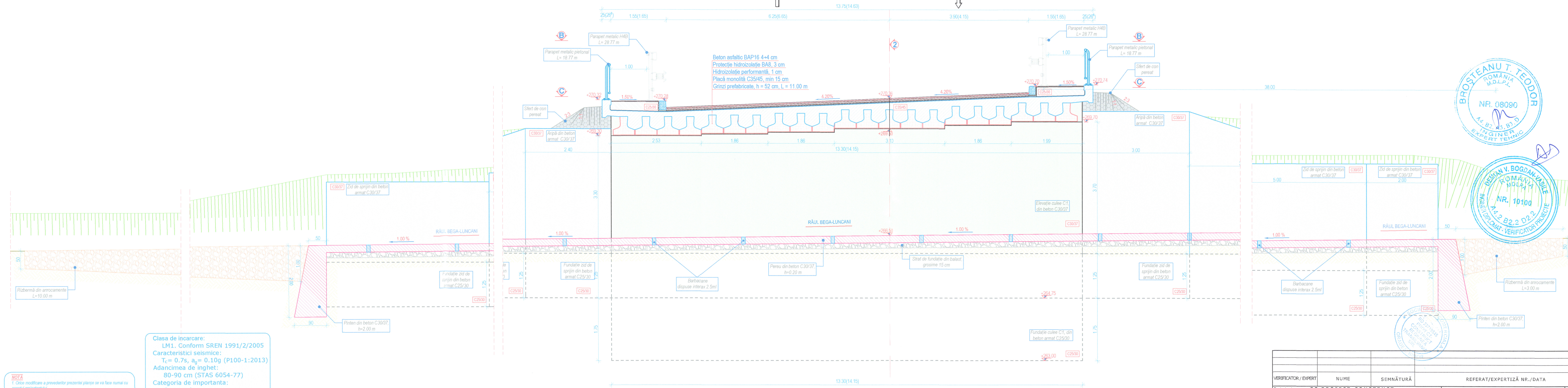
VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA	
Proiectant:	<b>SC PROIECT-CONSTRUCT</b> <b>REGIUNEA TRANSILVANIA SRL</b> Oradea, Str. Matei Corvin nr. 290, Tel: 0360/568484, Fax:0360/402752 CUI: RO23719545, Nr.Inreg. JS/1405/2013 E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com Site: www.proiecttransilvania.ro		Beneficiar:	<b>Consiliul Județean Timiș</b> Adresa: Bulevardul Revoluției din 1989, nr. 17 Orașul Timișoara, județul Timiș
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA	PROIECT NR. <b>27/2023</b> Revizia <b>2</b>
Șef proiect	Dipl. ing. Szabo O.	<i>Szabo</i>	1:275	FAZA P.T.+P.A.C.
Proiectat	Dipl. ing. Antal C.	<i>Antal</i>	DATA	Titlu planșă: Plan desituație proiectat Obiect 3, pod km 10+955
Desenat	Dipl. ing. Baliban B.	<i>Baliban</i>	2024	



SECȚIUNE TRANSVERSALĂ 1 - 1  
scara 1:50

LUNCANI DE JOS

TOMEȘTI



**NOTĂ**  
1. Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.  
2. Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.  
3. Pe toate suprafețele în contact cu drenul sau terasamentele se vor executa hidroizolații pe bază de bitum aplicat în două straturi.  
4. Grinda prefabricată din beton precomprimat L=11.00 m, h=52 cm).  
5. Placă de suprabetonare din beton armat, grosime minimă 15.00 cm.  
6. Dimensiunile sunt date în metri, iar cele mai mici de un metru sunt date în centimetri.  
7. Racordarea drumului cu terasamentul din spatele culeilor se va face pe întreaga suprafață a plăcilor de racordare.

Clasa de încărcare:  
LM1. Conform SREN 1991/2/2005  
Caracteristici seismice:  
 $T_c = 0.7s$ ,  $a_g = 0.10g$  (P100-1:2013)  
Adâncimea de îngheț:  
80-90 cm (STAS 6054-77)  
Categoriile de importanță:  
C-normală  
Exigente de verificare:  
A4+B2+D2

Schema statică

Tomești ← 10.50 m → Luncanii de Jos

RM RF

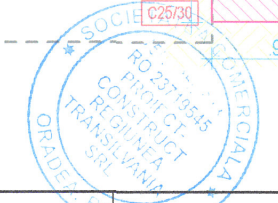
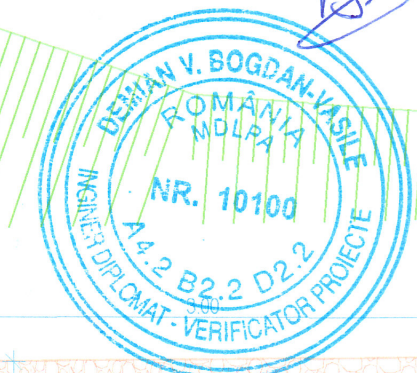
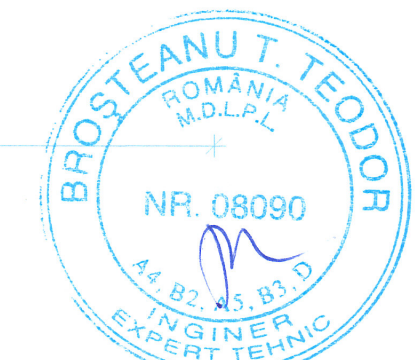
EXIGENȚA DE CALITATE: A4, B2, D;  
ZONA SEISMICĂ: 6, CONFORM SR 11001-1-93;  
 $a_g = 0.10g$ ,  $T_c = 0.70$ , CONFORM P100-1/2013.

**TABLIER DE POD DIN BETON ARMAT (PLACĂ DE SUPRABETONARE)**  
Beton: C35/45  
Clasă beton: BST500C  
Clasă de expunere: XD3, XF3  
Valoare maximă A/C: 0.45;  
Dozaj minim de ciment: 320 kg/m<sup>3</sup>

**FUNDAȚIE CULEE, FUNDAȚIE ARIPI, FUNDAȚIE ZID DE SPRJIN**  
Beton: C25/30  
Clasă beton: BST500C  
Clasă de expunere: XC4  
Valoare maximă A/C: 0.50;  
Dozaj minim de ciment: 300 kg/m<sup>3</sup>

**ELEVATIE (CULEE), ARIPI, CONSOLA DRENULUI, ZID DE SPRJIN**  
Beton: C30/37  
Clasă beton: BST500C  
Clasă de expunere: XD1, XF4  
Valoare maximă A/C: 0.50;  
Dozaj minim de ciment: 340 kg/m<sup>3</sup>

**PLACĂ DE RACORDARE GRINDĂ DE REZEMARE**  
Beton: C25/30  
Clasă beton: BST500C  
Clasă de expunere: XC4  
Valoare maximă A/C: 0.50;  
Dozaj minim de ciment: 300 kg/m<sup>3</sup>



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA
Proiectant:	SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL Oradea, Str. Matei Corvin nr. 290, Tel: 0360/568484, Fax: 0360/402252 CUI: RO23719545, Nr. Inreg. 15/1405/2013 E-mail: info@proiecttransilvania.ro Site: www.proiecttransilvania.ro		Beneficiar: Consiliul Județean Timiș Adresa: Bulevardul Revoluției din 1989, nr. 17 Orășul Timișoara, Județul Timiș
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂNĂTURĂ	SCARA
Șef proiect	Dipl. ing. Szabo O.	<i>[Signature]</i>	1:50
Proiectat	Dipl. ing. Antal C.	<i>[Signature]</i>	DATA
Desenat	Dipl. ing. Baliban B.	<i>[Signature]</i>	2024
Titlu proiect: Lotul 1 - "Modernizare drum Interjudețean DJ 684 pe traseul DN 68A (Cosava) - Tomești - Luncanii de Jos"			FAZA P.T.+P.A.C.
Titlu planșă: Dispoziție generală - Secțiune transversală 1-1 Obiect 3, pod km 10+955			PLANȘA NR. DG 6.4.2

SECTIUNE LONGITUDINALĂ 2 - 2  
scara 1:50

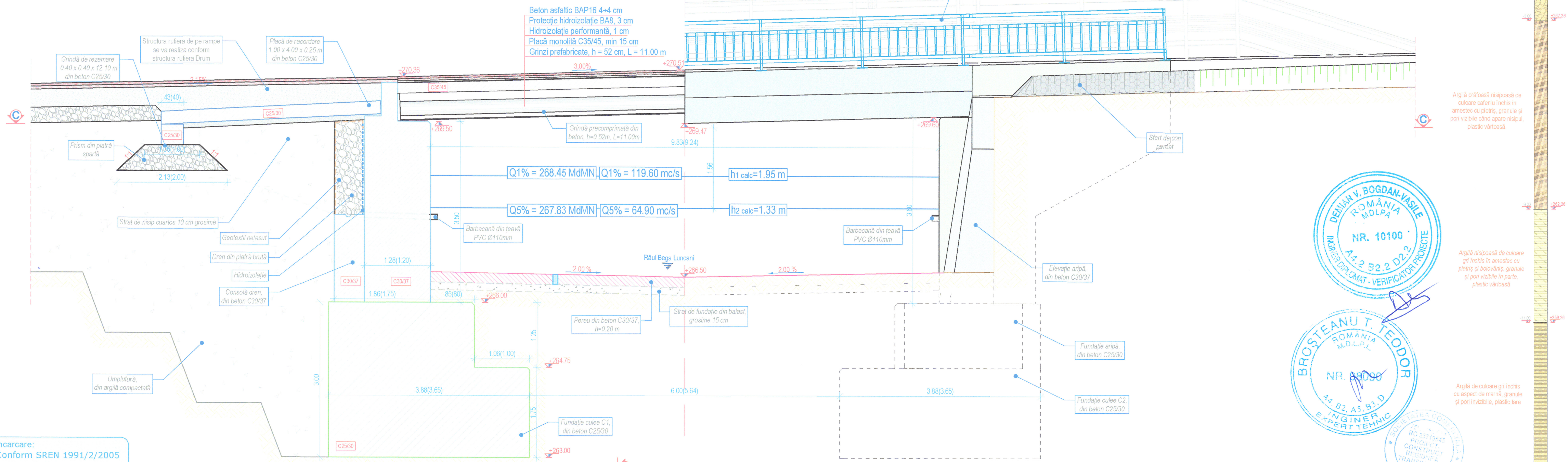
VEDERE A - A  
scara 1:50

LUNCANII DE JOS  
AX DJ 684

TOMEȘTI  
AX DJ 684

B

B



Nisip mare în amestec cu pietriș mare de formă rotunjită și bolovăniș, cu foarte slab liant prafos, granulozitate uniformă

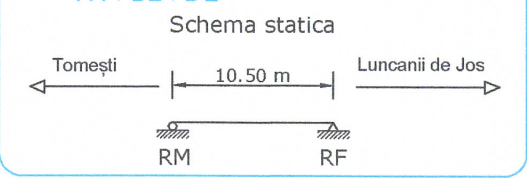
Argilă prăfoasă nisipoasă de culoare cafeniu închis în amestec cu pietriș și bolovăniș, granule și pori vizibile când apare nisipul, plastic vârtoasă.

Argilă nisipoasă de culoare gri închis în amestec cu pietriș și bolovăniș, granule și pori vizibile în parte, plastic vârtoasă

Argilă de culoare gri închis cu aspect de marnă, granule și pori inuzibile, plastic tare



Clasa de incarcare:  
LM1. Conform SREN 1991/2/2005  
Caracteristici seismice:  
 $T_c = 0.7s$ ,  $a_g = 0.10g$  (P100-1:2013)  
Adancimea de inghet:  
80-90 cm (STAS 6054-77)  
Categoría de importanta:  
C-normala  
Exigente de verificare:  
A4+B2+D2



**NOTA**  
1. Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.  
2. Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.  
3. Pe toate suprafețele în contact cu drenul sau terasamentele se vor executa hidroizolațiile pe bază de bitum aplicat în două straturi.  
4. Grinda prefabricată din beton precomprimat: L=11.00 m, h=52 cm).  
5. Placă de suprabetonare din beton armat, grosime minimă 15.00 cm.  
6. Dimensiunile sunt date în metri, iar cele mai mici de un metru sunt date în centimetri.  
7. Racordarea drumului cu terasamentul din spatele culeelor se va face pe întreaga suprafață a plăcilor de racordare.

EXIGENȚA DE CALITATE: A4, B2, D;  
ZONA SEISMICĂ: 6, CONFORM SR 11100/1-93;  
 $a_g=0.10g$ ,  $T_c=0.70$ , CONFORM P100-1/2013.

**TABLIER DE POD DIN BETON ARMAT (PLACA DE SUPRABETONARE)**  
Beton C35/45  
Oțel beton BST500C  
Clasa de expunere: XD3, XF3  
Valoare maximă A/C: 0.45  
Dozaj minim de ciment= 320 kg/mc

**FUNDAȚIE CULEE, FUNDAȚIE ARIPI, FUNDAȚIE ZID DE SPRIJIN**  
Beton C25/30  
Oțel beton BST500C  
Clasa de expunere: XC4  
Valoare maximă A/C: 0.50  
Dozaj minim de ciment= 300 kg/mc;

**ELEVAȚIE (CULEE), ARIPI, CONSOLA DRENULUI, ZID DE SPRIJIN**  
Beton C30/37  
Oțel beton BST500C  
Clasa de expunere: XD1, XF4  
Valoare maximă A/C: 0.50  
Dozaj minim de ciment= 340 kg/mc

**PLACĂ DE RACORDARE GRINDĂ DE REZEMARE**  
Beton C25/30  
Oțel beton BST500C  
Clasa de expunere: XC4  
Valoare maximă A/C: 0.50  
Dozaj minim de ciment= 300 kg/mc;

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA
Proiectant:	<b>SC PROIECT-CONSTRUCT</b> <b>REGIUNEA TRANSILVANIA SRL</b> Oradea, Str. Matei Corvin nr. 290, Tel: 0360/568484, Fax: 0360/402752 CUI: RO23719545, Nr. Inreg. JS/1405/2013 E-mail: <a href="mailto:office@regiunetransilvania.ro">office@regiunetransilvania.ro</a> Site: <a href="http://www.proiecttransilvania.ro">www.proiecttransilvania.ro</a>		
Beneficiar:	<b>Consiliul Județean Timiș</b> Adresa: Bulevardul Revoluției din 1989, nr. 17 Orașul Timișoara, județul Timiș		
PROIECT NR.	27 / 2023		
Revizia	2		
FAZA	P.T.+P.A.C.		
PLANȘA NR.	DG 6.4.3		
TITLU PROIECT:	Lotul 1 - "Modernizare drum Interjudețean DJ 684 pe traseul DN 68A (Coșava) - Tomești - Luncaii de Jos"		
TITLU PLANȘĂ:	Dispoziție generală - Vedere A-A / Secțiune longitudinală 2-2 Obiect 3, pod km 10+955		
Șef proiect	Dipl. ing. Szabo O.		SCARA: 1:50
Proiectat	Dipl. ing. Antal C.		DATA: 2024
Desenat	Dipl. ing. Baliban B.		