

NR _____ / _____

APROB,

Director General

George ROTARU

AVIZAT

Director General Adjunct

Marina IANA

CAIET DE SARCINI

**privind achiziția a unui rezervor mobil de carburant Avgas 100 LL
cu capacitatea de 20.000 L**

CAP. 1 - INFORMAȚII GENERALE

1.1. Obiectul procedurii de achiziție publică

Aeroclubul României dorește achiziționarea unui rezervor mobil de carburant AVGAS 100LL, nou, pentru asigurarea calității carburantului de aviație conform cu RACR-AD-FSH, ediția în vigoare. Rezervorul mobil va avea capacitatea de 20.000 L și va fi montat la Aerodromul Mureșeni - Aeroclubul Teritorial "Elie Carafoli" Târgul Mureș.

Rolul prezentului caiet de sarcini este de a prezenta detaliile tehnice celor care doresc să participe la prezenta procedură de achiziție având ca scop furnizarea unui rezervor mobil de AVGAS 100LL, respectând cerințele și exigențele solicitate de Aeroclubului României.

1.2. Obiective

Activitatea principală a Aeroclubului României este pregătirea personalului aeronautic în vederea obținerii licențelor de personal navigant, astfel siguranța zborului este pusă pe primul plan în cadrul acestei instituții.

Pentru menținerea siguranței zborului în cazul aeronavelor proiectul rezervorului și sistemul de transvazare a carburantului de aviație trebuie să respecte și să se realizeze conform reglementărilor aplicabile.

1.2.1 Reglementări aplicabile

- *RACR-AD-FSH „Reglementarea Aeronautică Civilă Română privind certificarea furnizorilor de servicii de handling la sol”, ediția și revizia în vigoare.*
- *PAC-AD-FSH, „Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă privind certificarea furnizorilor de servicii de handling la sol”, ediția și revizia în vigoare;*
- *Doc. IATA JIG 1: Guidelines for Aviation Fuel Quality Control & Operating Procedures for Joint Into -Plane Fuelling Services (Ghiduri pentru controlul calității combustibilului de aviație și proceduri de operare pentru alimentarea cu combustibil a aeronavelor) - Ediția și revizia în vigoare;*

- Doc. IATA JIG 2: *Guidelines for Aviation Fuel Quality Control & Operating Procedures for Joint Airport Depots (Ghiduri pentru controlul calității combustibilului de aviație și proceduri de operare pentru depozite aeroportuare)* - Ediția și revizia în vigoare;
- Standardul JIG 4 „*Aviation Fuel Quality Control and Operating Standards for Smaller Airports*” („*Standarde pentru controlul calității combustibilului de aviație și standarde de operare pentru aeroporturi mici*”), Ediția 4/2021 ;
- Documentul ICAO 10121 „*Manual on Ground Handling*” (*Manual de handling la sol*);
- Documentul ICAO 9977 „*Manual on Civil Aviation Jet Fuel Supply*” („*Manual privind furnizarea de petrol de aviație în aviația civilă*”);
- Standarde echipamente deservire la sol a aeronavelor EN 12312 - Partea 5, Ediția și revizia în vigoare;
- EI 1529: *Aviation fuelling hose and hose assemblies (Furtunuri pentru combustibili de aviație și asamblarea furtunurilor)* - Ediția și revizia în vigoare;
- EI 1540: *Design, Construction, Operation and Maintenance of Aviation Fuelling Facilities*(*Proiectarea, construcția, operarea și mentenanța facilităților pentru combustibilii de aviație*);
- EI 1542: *Identification markings for dedicated aviation fuel manufacturing and distribution facilities, airport storage and mobile fuelling equipments (Marcaje de identificare dedicate facilităților de fabricare și distribuție a combustibilului de aviație, facilităților de stocare pe aeroporturi și echipamentelor mobile de alimentare)* - Ediția și revizia în vigoare.
- EI 1530 - *Quality assurance requirements for the manufacture, storage and distribution of aviation fuel to airports*(*Cerințe de asigurare a calității pentru fabricarea, depozitarea și distribuția combustibilului pentru aviație către aeroporturi*), ediția și revizia în vigoare.
- EN 12285-2:2005 - *Horizontal cylindrical single skin and double skin tanks for the aboveground storage of flammable and non-flammable water polluting liquids (Rezervoare cilindrice orizontale cu pereți simpli și dubli pentru depozitarea supraterană a lichidelor inflamabile și neinflamabile care poluează apa)*;

1.3. Cerințele prezentului caiet de sarcini au ca scop asigurarea conformității rezervorului cu reglementările aeronautice aplicabile, precum și menținerea calității combustibilului de aviație în toate etapele de manipulare și depozitare.

1.4. Beneficiar

Aeroclubul României

Adresa: Bulevardul Lascăr Catargiu, Nr. 54, Sector 1, București, România,

Telefon: 004.021.312.36.19

Fax: 004.021.312.36.19

CAP. 2 - CONDIȚII SPECIFICE MINIME PE CARE TREBUIE SĂ LE ÎNDEPLINEASCĂ REZERVORUL DE CARBURANT OFERTAT

2.1. Specificații tehnice minime

Ofertanții sunt invitați la prezenta procedură de achiziții publice să includă în ofertă orice criterii tehnice cu privire la aspectele calitative, tehnice și de performanță, aspecte privind impactul asupra mediului înconjurător, siguranța în exploatare, instrucțiuni de utilizare produs, tehnologii și metode de producție care să demonstreze avantajele tehnice și financiare ale rezervorului mobil de AVGAS 100LL.

Specificațiile tehnice care par a indica o anumită origine, sursă, producție, un procedeu special, o marcă de fabrică sau de comerț, un brevet de invenție, o licență de fabricație, pot fi menționate dar nu au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau a anumitor produse.

Prevederile caietului de sarcini sunt minimale, cerințele tehnice solicitate reprezentând un minim de caracteristici tehnice ce trebuie respectate de către furnizorul rezervorului ofertat.

Orice ofertă care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare doar în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

Oferta care nu îndeplinește toate caracteristicile tehnice minime solicitate în caietul de sarcini atrage respingerea ofertei ca fiind neconformă.

Ofertanții sunt invitați să oferteze rezervoare mobile de carburant AVGAS 100LL cu caracteristici superioare.

2.2 Cerințe tehnice constructive pentru rezervorul și instalația de alimentare cu AVGAS 100LL

2.2.1 Rezervorul și instalația de alimentare cu combustibil de aviație tip AVGAS 100LL vor fi proiectate, fabricate și instalate astfel încât să asigure depozitarea, manipularea și distribuția combustibilului în condiții de siguranță, fără contaminarea acestuia.

2.2.2 Rezervorul și instalația de alimentare, trebuie să respecte standardele și recomandările aplicabile în domeniul combustibililor de aviație, inclusiv cerințele EI 1540 - Proiectarea, construcția, operarea și mentenanța facilităților pentru combustibilii de aviație și EN 12285-2:2005 - Rezervoare cilindrice orizontale cu pereți simpli și dubli pentru depozitarea supraterană a lichidelor inflamabile și neinflamabile care poluează apa .

2.2.3. Rezervorul trebuie să fie construit **din oțel inoxidabil** și instalat astfel încât să fie evitată pătrunderea apei și a murdăriei și să fie prevăzut, la cel mai de jos punct, cu colector de apă și impurități, astfel:

a) Rezervorul trebuie să aibă o pantă continuă de minimum 1/50 către colectorul de apă și impurități;

b) Rezervorul trebuie să fie echipat cu:

(1) supape de respirație/ site de aerisire, prevăzute cu opritoare de flăcări, corespunzătoare combustibilului AVGAS 100LL;

(2) colector de apă și impurități solide prevăzut cu o conductă și vană pentru purjarea apei și sedimentelor; volumul liniei de drenare trebuie să fie clar marcat.

(3) conducte separate pentru umplerea rezervorului și livrarea combustibilului amplasate astfel:

(i) conducta de umplere trebuie să fie cât mai aproape de fundul rezervorului pentru a minimiza turbulențele și direcționa fluxul către colectorul de apă și impurități;

(ii) conductele de intrare/ieșire trebuie situate la partea cea mai înaltă a rezervorului, punctul cel mai de jos al conductei de ieșire trebuind să fie la o distanță de cel puțin 15 cm față de fundul rezervorului;

(4) guri de vizitare pentru a permite degazarea și curățarea cu diametrul de 600 mm conform standardului EI 12285, pct 4.6.;

(5) orificii pentru luarea probelor și efectuarea măsurărilor;

(6) sistem flotant de aspirație (*fiind un rezervor cu o capacitate de 20mc*) cu indicatoare de poziție și/sau cablu de control din oțel inoxidabil legat la mantaua rezervorului:

- Trebuie prevăzute mijloace pentru efectuarea verificărilor periodice ale flotabilității acestor unități.

(7) sistem de alarmare și/sau închidere la un nivel prestabilit (minim-maxim) în conformitate cu standardul EN 12285-2, pct. 4.3.3:

- Rezervorul trebuie echipat cu alarmă pentru nivel scăzut și instrumente pentru monitorizarea conținutului. Rezervorul trebuie să fie prevăzut cu dispozitive de avertizare pentru supraplin și sisteme de oprire automată.

(8) scara interioară și exterioară în conformitate cu standardul EI 1540, pct 4.2.11.2

c) Trebuie asigurate măsuri pentru îndepărtarea apei și sedimentelor din colectorul de apă și impurități, astfel că:

- rezervorul de purjare va îndeplini aceleași cerințe constructive, oțel inoxidabil ca rezervorul de 25 mc, în conformitate cu EI 1540, pct 4.10.1, deoarece combustibilul recuperat este utilizat în scopuri aviatice și trebuie să asigure prelevarea probelor de pe linia de drenare dintre rezervorul de stocare și cel de recuperare, în timpul curgerii la debit maxim.

d) Rezervorul trebuie să fie numerotat în mod vizibil, corespunzător schemei tehnologice și marcat cu tipul de combustibil stocat.

e) Rezervorul trebuie să fie prevăzut cu instalație separată pentru umplere și evacuare, pentru prelevarea apei și drenaj, golirea sub adâncimea la care sistemul de aspirație flotant ajunge pentru întreținere, pentru prelevarea de probe, ventilație și, acolo unde este necesar, pentru măsurarea nivelului și monitorizarea temperaturii rezervorului.

2.2.4 Cuvă de retenție va fi proiectată și construită în conformitate cu EI 1540, pct. 4.2.10.

2.2.5 Conducte și supape - Se vor utiliza conducte din oțel inoxidabil, **conform standardului EI 1540, pct 4.2.8**, pentru a minimiza și a preveni coroziunea. Materialele pentru garnituri trebuie să nu contamineze combustibilul și să fie impermeabile la apă.

2.2.6 Identificarea conductelor - Trebuie aplicate mijloace de identificare pe conducte și supape pentru a indica produsul sau serviciul pentru care sunt utilizate. Identificarea trebuie să fie conform EI 1542. Săgețile care indică direcția de curgere a produsului sunt, de asemenea, utile.

2.2.7 Cerințe de filtrare:

a) În scopul întreținerii și al verificărilor de rutină, echipamentele de filtrare vor fi instalate în locuri ușor accesibile.

b) La rampa de descărcare (recepție) cisterne rutiere/ vagoane și la rampa de încărcare a combustibililor în autoalimentatoare/cisterne trebuie montate echipamente de filtrare separate, după cum urmează:

- microfiltru conform EI 1590, cu finețea de maximum 5 microni.

c) Filtrele construite din oțel carbon trebuie protejate la interior cu materiale de culoare albă, care să nu contamineze combustibilul.

Atenție

******Nu sunt permise aliajele de cupru, cadmiu sau zinc, protecție prin cadmiere, tablă galvanizată sau materiale plastice la construcția rezervorului.**

d) Filtrele trebuie să fie prevăzute cu: linie de drenare și luare a probelor, având montat supapă cu închidere automata pentru facilitarea prelevării probelor în condiții de curgere a combustibilului;

(2) manometru cu citire directă a presiunii diferențiale.

(4) o valvă de dezaerare situată la cel mai înalt punct al vasului, precum și o supapă de siguranță;

(5) plăcuța constructorului de confirmare a conformării cu cerințele relevante ale standardelor aplicabile; aceasta trebuie să includă cel puțin următoarele informații: numele constructorului, numărul seriei vasului și numărul modelului, data fabricării, presiunea diferențială maximă, debitul nominal, tipul și categoria conform specificației standardului aplicabil, tipul și numărul elementelor filtrante, cuplul de strângere.

2.2.8 Sistem pentru asigurarea legăturii echipotențiale format din tambur, cablu și clește;

2.2.9 Furtunele pentru alimentare aeronave trebuie să aibă lungimea de 25 de metri și să fie de tip C (semiconductor);

2.2.10 Pompa de transvazarea carburantului către aeronavă va avea debitul cuprins în intervalul 50-80 litri/minut; Debitul maxim la descărcarea din cisterne este de maxim 200 litri/minut;

2.2.11 La proiectarea și construcția rezervorului proiectantul va avea în vedere o scară exterioară și una interioară, în conformitate cu cerințele standardului EI 1540, pct 4.2.11.2, în vederea asigurării accesului verificărilor periodice și curățării rezervorului, de către personal autorizat.

2.3 Data fabricației:

2.3.1 Anul de fabricație al rezervorului mobil va fi 2026. Este obligatoriu ca furtunul, elementele filtrante și restul componentelor să fie produse nu mai devreme de perioada Septembrie - Decembrie 2025.

2.3.2 Furnizorul va garanta printr-o declarație pe proprie răspundere faptul că rezervorul mobil și componentele oferite sunt noi.

Atenție: Nu se acceptă produse second-hand sau produse reuzinate.

2.4 Condiții de livrare și recepție:

2.4.1 Produsul va fi predat în cadrul **Aerodromului Mureșeni - Aeroclubul Teritorial "Elie Carafoli" Târgul Mureș**, în termen de 60 de zile de la data semnării contractului. Intra în sarcina furnizorului asigurarea transportului, montarea și punerea în funcțiune a rezervorului mobil de AVGAS 100LL până la destinație.

2.4.2 Documentația rezervorului mobil de AVGAS 100LL trebuie să conțină:

- Memoriul tehnic
- Materialele utilizate și calitatea lor;
- descrierea instalație de umplere;
- Descrierea instalație de alimentare;
- Descrierea instalației de purjare și recuperare a combustibilului;
- Caracteristici tehnice;
- calcule de proiectare ;
- Placuta de identificare ;
- Suduri ;
- Lista echipamente ;
- Manualul/instrucțiuni de utilizare a rezervorului.
- Fișe / planuri tehnice rezervor și componentele acestuia.

***pentru toate componentele utilizate se va menționa în documentație cerința și standardul îndeplinit.**

2.4.3 Predarea rezervorului mobil se va face împreună cu următoarele documente:

- factură fiscală în original din data livrării și punerii în funcțiune a rezervoarelor mobile;
- certificat de garanție;
- certificat de conformitate și calitate pentru toate componentele
- certificat de calibrare, verificare metrologice și verificări funcționale și tehnice ale componentelor ce implică acest lucru (supape, rezervor etc.);
- Documentație tehnică menționată la pct. 2.4.2.
- Documentația tehnică necesară obținerii avizului INSEMEX Petroșani;
- Dovadă a efectuării testului de impregnare.

(1) Furnizorul se obligă să livreze rezervorul mobil ce face obiectul ofertat în termen de 60 de zile de la semnarea contractului;

(2) Recepția se realizează în cadrul *Aerodromului Mureșeni - Aeroclubul Teritorial "Elie Carafoli" Târgul Mureș*, în prezența unui reprezentant al furnizorului și cel puțin al unui reprezentant al achizitorului;

(3) Părțile vor finaliza recepția care va consta în inspectarea/verificarea vizuală și verificarea componentelor rezervorului mobil;

(4) Dreptul achizitorului de a inspecta, testa și, dacă este cazul, de a respinge rezervorul mobil de AVGAS 100LL furnizat și accesoriile sale, nu va fi limitat sau amânat din cauza faptului că rezervorul mobil a fost inspectat și testat de furnizor, cu sau fără participarea unui reprezentant al achizitorului, anterior recepției acestora la locația furnizorului;

(5) În situația în care, cu ocazia efectuării recepției, se constată că nu a fost furnizat rezervorul mobil de AVGAS 100LL ofertat sau toate accesoriile aferente acestuia, sau unele dintre accesoriile testate nu corespund specificațiilor tehnice din caietul de sarcini sau sunt defecte, acestea vor fi respinse, urmând ca deficiențele constatate să fie remediate de către furnizor prin furnizarea rezervorului/ componentelor/ accesoriilor lipsă și/sau înlocuirea echipamentelor/ accesoriilor constatate defecte sau neconforme în termen de maxim 20 (douăzeci) zile lucrătoare de la data recepției.

(6) În cadrul activităților de recepție pentru rezervorul mobil de AVGAS 100LL se vor desfășura minim următoarele acțiuni:

- se verifică documentația ce însoțește rezervorul;
- se va face o verificare vizuală a rezervorului, se verifică rezervorul să nu prezinte lovituri sau crăpături, se verifică poziționarea corectă a capacului pe gura de vizitare, se desfășoară furtunul de carburant și se verifică data fabricației cât și lipsa crăpăturilor, se desfășoară cablul de legătura echipotențială și se verifică calitatea îmbinărilor dintre clești și cablu;
- se va verifica funcționalitatea instalației de alimentare: pompă, debitmetru, filtru;
- se verifică marcarea conductelor și a rezervorului cu etichetele specifice AVGAS 100LL.

(7) Documentația tehnică a rezervorului mobil de alimentare cu carburant va fi transmis beneficiarului în termen de 15 zile de la semnarea contractului pentru a putea fi transmis spre aprobare la AACR.

(8) În prețul ofertei va fi inclus atât costul acoperișul, cât și împrejmuirea rezervorului în vederea protejării acestuia de temperaturile mari din perioada verii, cât și pentru a asigura o securitate mai bună și a evita ca accesul personalului neautorizat.

Între rezervor și gard va si asigurat un spațiu de minim 50 cm pentru a permite accesul la rezervor în vederea verificărilor periodice.

2.5 Garanția rezervorului:

2.5.1 Garanția rezervorului va fi de minim 24 luni începând cu data recepției și punerii în funcțiune a rezervorului.

În cazul în care componentele: instalația electrică, rezervorul de inox au perioade de garanție diferite, furnizorul are obligația de a preciza acest aspect în ofertă.

2.5.2 Furnizorul garantează faptul că rezervorul livrat și pus în funcțiune este conform cu specificațiile tehnice oferite și nu prezintă pericol de explozie dacă este utilizat corect.

2.5.3 La orice reparație executată se vor folosi numai piese noi, conform specificațiilor standardelor în vigoare pentru utilizarea carburantului AVGAS 100LL.

2.5.4 Furnizorul este obligat să asigure repararea rezervorului mobil în perioada de garanție și să asigure înlocuirea pieselor nefuncționale în caz de nevoie, dacă se constată că defecțiunea face obiectul garanției, cu excepția cazurilor în care defectele se datorează în mod exclusiv utilizării inadecvate/ necorespunzătoare de către personalul achizitorului.

2.5.5 În situația prevăzută la pct. 2.5.4, Furnizorul va corecta gratuit erorile, defectele și neconformitățile constatate, cu excepția cazurilor în care defectele se datorează în mod exclusiv utilizării inadecvate/ necorespunzătoare de către personalul achizitorului.

2.5.6 Ofertantul va asigura reparația rezervorului mobil în termen de maxim 14 zile lucrătoare de la primirea notificării cu privire la eventualele defecțiuni de la beneficiar. Acesta va prelua componenta defectă de la achizitor, pe cheltuiala sa, executând lucrările de remediere/schimb la locația sa. În cazul în care reparația rezervorului se poate efectua în cadrul aeroclubului teritorial amintit la punctul 1.1, Aeroclubul României va pune la dispoziție spațiul necesar pentru efectuarea lucrării.

2.5.7 Perioada maximă în care rezervorul mobil este oprit din utilizare în timpul garanției pentru reparație este de maxim 14 zile lucrătoare.

2.5.8 În situația în care furnizorul nu poate repara, corecta defectul în acest interval de timp, acesta va notifica beneficiarul asupra timpului necesar, luându-se măsuri pentru minimizarea impactului asupra beneficiarului. În cazul în care remedierea defectului nu se realizează în 14 zile lucrătoare, furnizorul va propune soluții compensatorii acceptate de ambele părți. Perioada în care rezervorul mobil este oprit din utilizare din cauza defectelor apărute în perioada de garanție, va conduce în mod automat la prelungirea în mod corespunzător a perioadei de garanție.

2.5.9 Furnizorul se obligă să asigure suport pentru întrebări de natură tehnică sau în cazul unor eventuale raportări ale unor situații de funcționare anormală a rezervorului mobil.

2.5.10 Furnizorul se obligă să despăgubească achizitorul împotriva oricăror:

(1) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.)

(2) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din nerespectarea caietului de sarcini întocmit de către achizitor.

CAP. 3 - CONDIȚIILE GENERALE PE CARE TREBUIE SĂ LE ÎNDEPLINEASCĂ OFERTANTUL

- 3.1. Ofertantul trebuie să fie autorizat/atestat corespunzător de către INSEMEX pentru instalarea rezervoarelor mobile de alimentare cu carburant.
- 3.2 Respectarea legislației românești în vigoare privind achizițiile publice pentru instituțiile publice;
- 3.3 Respectarea condițiilor din prezentul caiet de sarcini;
- 3.2 Ofertantul trebuie să demonstreze că are experiență în distribuirea produsului de tipul celui care face obiectul Caietului de Sarcini, fără să fi avut neconformități semnalate de către beneficiari.
- 3.3 Valabilitatea autorizației Insemex privind autorizarea prestatorului pentru producerea rezervoarelor este obligatorie. Dacă un ofertant nu are autorizația în termen de valabilitate acesta va fi respins automat.**
- 3.4 Ofertantul va obține în numele autorității contractante Avizul INSEMEX și va pune la dispoziția beneficiarului Avizul și documentația .
- 3.5. Ofertantul va atașa ofertei certificatul constatator al societății, certificate fiscale de la bugetul de stat și bugetul local ale operatorului economic.
- 3.6. Certificatele/ acreditările care sunt emise în altă limbă decât limba engleză ce trebuie transmise de către ofertanți, vor fi însoțite de traducere autorizată în limba română. Ca excepție, în cazul certificatelor/ acreditărilor Europene, documente ce sunt emise în limba engleză, limbă recunoscută internațional în domeniul aviației, acestea pot fi depuse fără a fi însoțite de traducere autorizată în limba română.
- 3.7 Documentele care sunt emise în altă limbă decât limba română, documente ce trebuie depuse de către ofertanți și, acestea vor fi însoțite în mod obligatoriu de traducere autorizată în limba română.**
- 3.8. În situația, în care, rezervorul este produs de un producător străin, acesta va deține certificat emis de un organism certificat în conformitate cu Directiva EU 2014/34.
- 3.9. Toate echipamentele rezervorului sunt însoțite de certificat ATEX.

CAP. 4 - PERIOADA ȘI LOCUL DE LIVRARE

Produsul va fi predat în cadrul **Aerodromului Mureșeni - Aeroclubul Teritorial "Elie Carafoli" Târgul Mureș**, în termen de 60 de zile de la data semnării contractului. Rămâne în sarcina furnizorului transportul, asigurarea transportului, montarea și punerea în funcțiune a rezervorului mobil de AVGAS 100LL până la destinație.

CAP. 5 - OFERTA

- 5.1 Oferta rămâne valabilă de la data deschiderii licitației și până la data semnării contractului de către ambele părți.
- 5.2 Oferta va fi însoțită de proiectul tehnic al rezervorului, urmând ca documentația proiectului să fie transmisă în termenul menționat la pct.2.3, alin. 7.

CAP.6 - PREȚUL OFERTEI

6.1 Prețul ofertei va fi precizat în lei, fără TVA și va cuprinde valoarea totală a rezervorului mobil cu toate echipamentele necesare funcționării, instalării și conformării cu toate cerințele aplicabile, conform punctului 2.1- *Specificatii tehnice minime*.

6.2 În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, autoritatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

CAP. 7 - CONTRACTUL

7.1 Contractul este prezentat în documentația pentru elaborarea ofertei;

7.2 Contractul se va întocmi în două exemplare cu aceeași valoare juridică pentru fiecare parte și va intra în vigoare de la data semnării.

CAP. 8 - PLATA

Plata se va face în conformitate cu Legislația Instituțiilor Bugetare, după finalizarea recepției.

Întocmit

Compartiment Operațiuni Sol

Ing. av. Maria STĂNCESCU

Verificat,
Responsabil Compartiment Operațiuni Sol
Florentina BARBU