

C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța
 Sucursala Nave Tehnice Port

635/SIT/22.01.2026



APROBAT
 DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
 Costin Valeriu AVĂTAVULUI

CAIET DE SARCINI

1. DATE GENERALE

- 1.1. **Autoritatea contractantă - Achizitor:** Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța în calitate de beneficiar.
- 1.2. **Obiectul achiziției:** Reparații de reclasificare la nava Noema
- 1.3. **Cod CPV:** 50241100-7 – Servicii de reparare a navelor
- 1.4. **Durata contract** – 6 luni de la data încheierii contractului
- 1.5. **Durata de execuție** - maxim 26 zile lucrătoare pentru toate operațiunile de reparație de reclasificare, respectiv 6 zile lucrătoare premergătoare andocării + 1 prima zi lucrătoare de doc (andocare) + 16 zile lucrătoare intermediare de doc + 1 ultima zi lucrătoare (lansare la apă) + 2 zile lucrătoare pentru probe cu nava în mars.
- 1.6. **După încheierea contractului între părți,** Prestatorul va furniza Achizitorului în scris, pe adresa oficială de contact a acestuia , într-un termen de maxim 5 zile lucrătoare, următoarele informații:
 - a) **Date privind transportatorul deșeurilor periculoase** autorizat cu care acesta va colabora și anume: nume societate, sediul acesteia, CUI, persoana responsabilă, telefon, fax / email, licență de transport mărfuri periculoase, data la care expiră licența de transport mărfuri periculoase ,autorizație de mediu , data la care expiră autorizația de mediu, numerele de înmatriculare ale mijloacelor de transport, delegat/ șofer (nume, prenume, funcție) .
 - b) **Date privind destinatarul deșeurilor periculoase** și anume: nume societate, sediul acesteia, CUI, punctul de lucru, persoana responsabilă, telefon, fax / email, licență de transport mărfuri periculoase, data la care expiră licența de transport mărfuri periculoase, autorizația de mediu, data la care expiră autorizația de mediu.
 - c) **Date privind amplasamentul instalației de valorificare/ eliminare** și anume: nume societate, sediul acesteia, persoana responsabilă, telefon, fax / email, autorizația de mediu, data la care expiră autorizația de mediu.
- 1.7. **Data de începere execuție** - După ce se primesc toate informațiile solicitate la pct. 1.6 din prezentul caiet de sarcini, Achizitorul va face demersurile pentru obținerea de la autoritatea de mediu competentă, a autorizației necesare impusă de Hotărârea Guvernului nr. 1061/2008, pentru transportul deșeurilor periculoase provenite din tancurile navei NOEMA către unitatea de tratare (eliminare) a acestora. Demersurile implică semnarea și ștampilarea documentelor de către toate părțile implicate.

După ce se eliberează **Anexa nr.1 Formular pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase , aprobată de Agenția județeană pentru protecția mediului conform HOTĂRÂRE nr. 1061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României,** Achizitorul va notifica Prestatorul în privința disponibilității navei pentru efectuarea lucrărilor iar acesta va

Începe operațiunea de reparații a navei **Noema** în termen de maxim zece zile lucrătoare de la momentul notificării.

1.8. **Tipul și denumirea navei** – navă multifuncțională de depoluare **Noema**

2. **OBIECTUL ACHIZIȚIEI**

Încheierea unui contract de prestări servicii de reparații de reclasificare a navei **Noema**, pentru execuția operațiunilor premergătoare andocării, reparațiilor specifice de doc, mecanice, de lăcătușerie, electrice și diverse, conform **Anexa 1 - Lista de reparații de reclasificare**, atașată.

3. **SCOPUL CONTRACTULUI**

Scopul încheierii contractului constă în realizarea obiectivelor detaliate în **Anexa 1 – Lista de reparații de reclasificare** planificate pentru nava **Noema**.

Data intrării în reparații va fi stabilită de comun acord, în cel mult 10 zile lucrătoare după emiterea notificării de către Achizitor conform pct.1.7 din prezentul caiet de sarcini.

4. **OFERTA TEHNICĂ, OFERTA FINANCIARĂ**

Oferta tehnică va conține următoarele:

- Descrierea detaliată a proceselor tehnologice, a condițiilor tehnice de execuție a operațiunilor și reparațiilor cuprinse în **Anexa 1**;
- Graficul de execuție a operațiunilor;
- Documente doveditoare că Prestatorul dispune de capacități tehnice și resurse umane pentru îndeplinirea obiectivului;
- Autorizațiile solicitate la punctul 6.1 din prezentul Caiet de sarcini;

Oferta financiară va cuprinde prețul unitar în LEI fără TVA pentru fiecare operațiune descrisă în oferta tehnică conform **Anexa 1** din prezentul caiet de sarcini și prețul total în LEI fără TVA calculat în funcție de cantitățile menționate în **Anexa 1**.

Valorile ofertate vor include toate costurile proceselor tehnologice complete, așa cum au fost descrise în oferta tehnică, pentru realizarea obiectivelor descrise în **Anexa 1** și rămân ferme pe toată durata contractului.

Autoritatea contractantă recomandă vizitarea navei menționate în prezentul Caiet de sarcini, în scopul identificării condițiilor concrete de execuție a prestațiilor necesare și elaborării unei oferte fundamentate tehnic.

5. **DESCRIEREA NAVEI**

- Destinație navă – navă multifuncțională de depoluare
- Lungime = 24,52 m
- Lățime = 7,60 m
- Înălțime de construcție = 3,25 m
- Pescaj maxim = 2,00 m
- Tonaj brut = 180 TRB
- Deplasament = 284,44 To
- Navă echipată cu macara de punte SORMEC TIP M45 / 1S cu capacitatea de 3 tf / 8 m
- Două linii axiale, două elice cu pas fix, două cârme
- Anul construcției = 2021

6. **CERINȚE GENERALE**

6.1. **Standarde, Norme tehnice**

Serviciile de reparații se vor executa sub supravegherea Autorității Navale Române conform normelor tehnice MLPTL.ANR-N.M-2002 aprobate prin Ordinul nr. 1901 / 2002 și a Ordinului nr. 892 / 2006 privind certificarea conformității navelor maritime care arborează pavilion român și efectuează voiaje interne.

Prestatorul trebuie să dețină autorizații (sau contracte cu subcontractori autorizați) pentru producători de produse, servicii și echipamente cu specific naval și industrial, conform Norma tehnică ANR, cod MT.RNR- NT-1/2-99 "Procedură privind autorizarea / acreditarea producătorilor de servicii, produse și echipamente cu specific naval și industrial" aprobată prin OMT nr. 288 / 04.06.1999 publicată în MO 318 / 02.07.1999

Măsurătorile nedistructive și eventualele analize de laborator se vor executa cu personal și în laboratoare autorizate ENd conform Norma tehnică ANR, Cod MT.RNR – NT 11/2 – 99 "Prescripții privind acreditarea laboratoarelor de examinare nedistructive" aprobată prin OMT nr. 288 / 04.06.1999 și Norma tehnică ANR , Cod MT.RNR-NT 11/1 -99 " Prescripții privind certificarea persoanelor care efectuează examinări nedistructive" aprobată prin OMT nr.288 / 04.06.1999.

Sudurile la corpul navei se vor executa cu sudor autorizat conform Norma tehnică ANR cod MT.RNR – NT – 12/5 – 99 " Prescripții privind autorizarea sudorilor " aprobată prin OMT nr. 288 / 04.06.1999.

Etalonările și reglajele echipamentelor electrice se vor executa cu prestator autorizat / acreditat de către Serviciul Avizări Produse Navale, Industrie și Supraveghere Piață din cadrul Autorității Navale Române.

Operațiunile premergătoare andocării - de curățare și degazare tancuri cât și operațiunile de curățare a operei vii și preluare a reziduurilor astfel obținute vor fi efectuate cu prestator care deține Autorizație de Mediu pentru astfel de lucrări.

Preluarea, transportul și eliminarea deșeurilor rezultate în urma curățării și degazării tancurilor vor fi efectuate cu mijloace de transport autorizate ADR, aparținând unei societăți de profil cu licență de transport și autorizație de mediu valabile la data efectuării operațiunilor iar instalația de valorificare/eliminare trebuie să aibă autorizații de mediu și transport valabile la data efectuării acestor operațiuni.

De asemenea, reziduurile preluate de la navă, înainte de a fi transportate la instalația de eliminare, vor fi cântărite cu un cântar omologat / etalonat. Contravaloarea cântăririi va fi inclusă în oferta financiară, conform cerinței de la punctul 4.

La fiecare transport efectuat, se va completa și semna Anexa 2, pe care transportatorul este obligat să o returneze Achizitorului , semnată de la instalația de eliminare. Se acceptă termenii legali de așteptare pentru obținerea semnăturii care confirmă eliminarea acestor deșeuri periculoase, ținând cont de fluxul tehnologic și capacitățile fizice de eliminare/ valorificare ale instalației respective.

6.2. Intrare / ieșire în / din reparații

La intrarea / ieșirea navei în / din reparație se vor încheia procese verbale de începere, respectiv de finalizare a reparațiilor, pentru stabilirea duratei de execuție. Lucrările premergătoare andocării se vor executa înainte de andocarea navei, vor avea o durată de maxim 6 zile lucrătoare și nu sunt incluse în cele 18 zile lucrătoare alocate lucrărilor de doc.

După terminarea lucrărilor premergătoare andocării , în maxim 5 zile lucrătoare de la data obținerii certificatului / permisului de gas free, Prestatorul trebuie să înceapă operațiunile de reparație propriu-zise care se fac în doc.

6.3. Andocare / lansare la apă

La urcarea / coborârea navei pe / de pe doc / cală se vor încheia procese verbale, pentru stabilirea duratei de staționare pe doc /cală / uscat.

Achizitorul are obligația de a aduce nava lângă doc / cală / chei amenajat din portul Constanța.

Restul operațiunilor aferente andocării / ridicării pe cală / uscat / lansării navei intră în sarcina Prestatorului. Orice aspect legat de poziționarea corectă a calajelor conform planului de andocare, de integritatea calajelor de andocare, de operarea docului / calei în condiții tehnice și condiții meteo corespunzătoare, de coordonare a personalului în efectuarea acestor operațiuni și ca noțiune generală, tot ce ține de siguranța actului de andocare / lansare navă, intră în sarcina directă a Prestatorului, iar cheltuielile generate de aceste operațiuni se vor regăsi în oferta financiară a Prestatorului conform pct. II) 5 și 6 din **Anexa 1**.

În situația în care docul /cala (șantierul) se află în alt port decât Constanța, Prestatorul va asigura pe cheltuiala sa deplasarea navei din Portul Constanța în șantier și înapoi (inclusiv contravaloarea inspecțiilor ANR pentru traversadă, dacă este cazul) și transportul echipajului și a inspectorului ANR desemnat, pe toată durata reparației.

Pe perioada staționării pe doc / cală, pentru zilele intermediare nelucrătoare, sărbători legale precum și în situația depășirii termenului de execuție din vina Prestatorului sau pe perioada de întrerupere a lucrărilor cauzată de vreme nefavorabilă, Achizitorul va plăti doar serviciile generale menționate în **Anexa 1**.

6.4. Taxe

Taxele ANR aferente supravegherii și inspecțiilor tehnice pe timpul reparațiilor vor fi suportate de Achizitor.

Taxele ANR (Căpitanie) aferente operațiunilor de supraveghere andocare / ridicare pe uscat și lansarea la apă a navei vor fi suportate de Prestator.

Demersurile pentru obținerea Certificatului / Permisului de Gas Free pentru urcarea navei pe doc / intrarea în șantier și pentru lucrul cu focul vor fi efectuate de Prestator iar cheltuielile generate se vor regăsi în oferta financiară a Prestatorului conform pct. l) 4 din **Anexa 1**.

Taxele ANR aferente inspecțiilor tehnice pentru aprobarea efectuării traversadelor spre șantierul aflat în alt port decât Constanța și retur, vor fi suportate de Prestator.

Costurile legate de obținerea licențelor/ permiselor de lucru în încinta porturilor maritime, a permiselor de acces auto pentru utilizarea infrastructurii rutiere din incinta porturilor maritime, a autorizațiilor și vizelor necesare etc. cad în sarcina Prestatorului. Tarifele pentru accesul în port al vehiculelor utilizate și licențe de lucru sunt precizate pe site-ul oficial al Achizitorului, respectiv <http://www.portofconstantza.com>, în secțiunea *Tarife*.

6.5. Supraveghere

Reparațiile se vor executa sub supravegherea reprezentanților Achizitorului, responsabilului de contract și personalului navigant al navei (Căpitan portuar, Șef mecanic maritim-portuar / Electrician bord – după caz).

Reparațiile ce intră sub incidența normelor Autorității Navale Române se vor executa sub supravegherea inspectorului ANR și în conformitate cu cerințele normativelor tehnice.

Reparațiile din **Anexa 1** pentru care s-a menționat "*conform măsurători / constatări și cerințe ANR*" se vor executa numai după interpretarea rezultatelor măsurătorilor / constatărilor și / sau la cerința inspectorului ANR și redactarea și semnarea unui proces verbal de constatare care să certifice cantitatea ce va fi executată.

6.6. Certificate, buletine, acte de certificare conformitate

Pentru certificarea conformității reparațiilor executate, Prestatorul va prezenta, fără a fi restrictiv, cel puțin următoarele documente:

- Autorizația de mediu valabilă, pentru prestatorul care va efectua operațiunile de degazare tancuri;
- Licența de transport mărfuri periculoase valabilă pentru transportator deșeuri periculoase ;
- Autorizația de mediu valabilă, pentru destinatarul deșeurilor periculoase
- Autorizație de mediu valabilă, pentru instalația de valorificare / eliminare deșeuri periculoase
- Permis de Gas free;
- Autorizații ANR pentru sudorii care execută operațiuni de sudură la corpul navei;
- Certificate de autorizare ANR a personalului care execută verificări nedistructive;
- Certificate de autorizare ANR a laboratorului care execută verificări nedistructive;
- Certificate de calitate pentru tabla navală utilizată;
- Certificat de calitate pentru electrozii / sârma de sudură ,utilizați / utilizată;
- Certificat de calitate zincuri protecție anticorozivă;
- Certificat de calitate , declarații de conformitate pentru bucșe Thordon Compac linii axiale;
- Tehnologie montare bucșe Thordon linii axiale;
- Certificate de calitate, declarații de conformitate, certificate de tip, tehnologii de montare și utilizare, fișe tehnice de securitate sau alte documente care să ateste calitatea corespunzătoare a materialelor utilizate;
- Buletin de măsurători grosimi table sau alte elemente, conform cerințe ANR
- Certificat pentru presa valvulelor de fund, a clapeților de bordaj și a valvulelor intermediare;
- Tabele pentru revizii felinare de navigație;
- Tabel cu măsurători jocuri linii axiale;
- Tabel cu măsurători jocuri axe cârme;
- Buletin probe statice și dinamice cu greutate de 1,25 x SWL pentru macara
- Act de doc cu recapitularea tuturor operațiunilor efectuate;
- Alte certificate solicitate de inspectorul ANR

6.7. Verificări, probe, certificări, recepție, plăți

Achizitorul va verifica modul de prestare a serviciilor de reparații pentru a stabili conformitatea acestora cu graficul de reparații, specificațiile tehnice din caietul de sarcini, propunerea tehnică precum și normativele tehnice în vigoare.

Verificarea se va efectua de către Achizitor în prezența Prestatorului și va urmări:

- Identificarea obiectivelor;

- Efectuarea probelor de funcționare, testare, verificare conform cerințelor ANR și prevederi caiet de sarcini;
- Constatarea conformității / neconformității cu cerințele normelor ANR și ale Achizitorului;
- Constatarea eventualelor deficiențe;

În caz de neconformități / deficiente, constatările se vor consemna într-un raport.

Neconformitățile / deficiențele vor fi remediate de către Prestator, fără a modifica durata de execuție și prețul contractului;

Recepția reparațiilor la reperate, subansamblele și agregatele la care s-a intervenit se va efectua prin verificare vizuală, buletine de examinări nedistructive, probare / testare pe stand sau după caz, în funcționare la bord cu nava acostată sau în probe de mare.

Pentru probele de etanșeitate, presiune și debit, Prestatorul va asigura materialele, tehnologia și dispozitive de măsurare și control corespunzătoare.

Recepția reparațiilor executate sub supravegherea ANR se va executa în prezența inspectorului ANR.

Procesul verbal de recepție se va încheia după îndeplinirea următoarelor condiții:

- Constatarea conformității tuturor reparațiilor executate;
- Primirea certificatelor, buletinelor de măsurători, alte acte de certificare a conformității;
- Emiterea rapoartelor ANR de supraveghere, cu rezultate satisfăcătoare pentru reparațiile executate.

Plata se va face în baza facturii emisă conform procesului verbal de recepție. Termenul scadent la plată al facturii emise este de 30 de zile de la primirea facturii de către Achizitor.

7. CERINȚE TEHNICE

7.1. Materiale

Materialele necesare realizării reparațiilor, cu excepția vopselei și a diluantului, vor fi procurate de Prestator. Achiziția vopselei și a diluantului intră în sarcina și pe cheltuiala Achizitorului.

Materialele utilizate la reparații, furnizate de prestator (tablă, anozii de zinc, electrozi, sârmă de sudură, garnituri, bucșe, alte materiale) vor fi însoțite după caz de: certificate de calitate, declarații de conformitate, certificate de tip, tehnologii de montare și utilizare, fișe tehnice de securitate sau alte documente care să ateste calitatea corespunzătoare.

7.2. Echipamente, utilaje, tehnologii, calificare personal

Prestatorul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor, a metodelor de prestare utilizate și de calificarea personalului folosit la realizarea obiectivului.

Prestatorul trebuie să dispună de echipamente, utilaje și orice alte bunuri pentru realizarea obiectivului.

Prestatorul trebuie să dispună de resurse umane calificate, competente și cu experiența corespunzătoare realizării obiectivelor prezentei achiziții.

Prestatorul este răspunzător de adoptarea măsurilor de siguranță pentru operațiunile care implică lucrul cu foc.

Prestațiile se vor executa cu respectarea normelor de Securitatea și Sănătatea Muncii, a normelor de protecție a mediului și în sensul evitării producerii oricăror Situații de urgență.

8. DURATA DE EXECUȚIE

Durata totală de execuție a operațiunilor și reparațiilor cuprinse în **Anexa 1** va fi de maxim 26 zile lucrătoare pentru toate operațiunile de reparație de reclasificare, respectiv 6 zile lucrătoare premergătoare andocării + 1 prima zi lucrătoare de doc (andocare) + 16 zile lucrătoare intermediare de doc + 1 ultima zi lucrătoare (lansare la apă) + 2 zile lucrătoare pentru probe cu nava în marș.

Achizitorul va notifica Prestatorul iar acesta va începe operațiunea de reparații a navei **Noema** în termen de maxim zece zile lucrătoare de la momentul notificării.

Prestatorul va informa Achizitorul în privința programului său de lucru planificat pentru realizarea obiectivelor prezentei achiziții și va ține cont de faptul că în zilele lucrătoare programul de lucru al Achizitorului este de la ora 8.00 la 16.00, astfel încât Achizitorul să aibă posibilitatea asigurării resurselor umane necesare pe durata reparației.

9. GARANȚIE

Garanția reparațiilor executate în cadrul contractului este distinctă de garanția de bună execuție a contractului.

Garanția de bună execuție va fi constituită de ofertantul câștigător în condițiile legii, în conformitate cu cerințele prevăzute în contract la capitolul garanția de bună execuție.

Garanția de bună execuție va fi irevocabilă și necondiționată cu asumarea de către emitentul instrumentului garantare – bancă, instituție de credit, societate de asigurări, a cerințelor ce țin de caracterul irevocabil și necondiționat din Formularul de acceptare garanții.

Nu vor fi acceptate instrumente/ garanții de bună execuție care conțin clauze nefavorabile Achizitorului, excepții care contravin cerinței privind caracterul irevocabil și necondiționat, stipulate în instrumentul de garantare / polița sau în documentele anexe ale acestora.

Nu vor fi acceptate instrumente de garantare de bună execuție a contractului, polițe de asigurare emise de instituții de credit sau asiguratori care se află în dificultate financiară, incapacitate de plată, sub incidența Legii 246 / 2015 , privind redresarea și rezoluția asigurătorilor Legii nr. 503 / 2004 , privind redresarea financiară, falimentul, dizolvarea și lichidarea voluntară în activitatea de asigurări, republicată , Legii nr. 85 /2014, privind procedurile de prevenire a insolvenței.

Prestatorul va garanta calitatea reparațiilor executate pentru o perioadă de 12 luni de la data recepției, în sensul că reparațiile executate nu vor avea nici un defect ca urmare a tehnologiilor, materialelor sau manoperei utilizate și că acestea vor conduce la funcționarea echipamentelor / dispozitivelor la parametrii solicitați, în condiții normale de funcționare.

În perioada de garanție, Prestatorul are obligația de a interveni la notificarea Achizitorului, în termen de maxim trei zile lucrătoare pentru remedierea defecțiunilor semnalate, fără costuri suplimentare pentru Achizitor.

Coordonator SNTP
Lucian ROȘU



Șef C.N.D-PSI
Ioana BLĂNUȚĂ



Întocmit/ Redactat
Responsabil urmărire contract
Ion GRIGORE / 21.01.2026



C.N. Administrația Porturilor Maritime SA Constanța
Sucursala Nave Tehnice Port

LISTA DE REPARAȚII DE RECLASIFICARE Nava NOEMA

Nava multifuncțională de depoluare **NOEMA** este o navă specializată în preluarea / predarea reziduurilor petroliere de la alte nave către facilitățile portuare. De asemenea , poate interveni în situații de urgență cum ar fi incendii la alte nave sau la depoluări când s-au produs deversări accidentale de produse petroliere în apa mării. Nava **NOEMA** poate efectua servicii de remorcaj alte nave, fiind dotată cu cârlig de tracțiune de 7 tone forță. Conform valabilității certificatelor ANR ale navei , aceasta urmează să fie reclassificată începând cu luna iunie 2026.

Caracteristici principale:

- Lungime = 24,52 m
- Lățime = 7,60 m
- Înălțime de construcție = 3,25 m
- Pescaj maxim = 2,00 m
- Tonaj brut = 180 TRB
- Deplasament = 284,44 To
- Navă echipată cu macara de punte SORMEC TIP M45 / 1S cu capacitatea de 3 tf / 8 m
- Două linii axiale, două elice cu pas fix, două cârme
- Anul construcției = 2021

CENTRALIZATOR PREȚURI "Reparații de reclasificare la nava NOEMA"

| Nr. crt. | Descrierea lucrării | UM | Cantitate | Valoare unitară lei, fără TVA | Valoare totală lei, fără TVA |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|----------------------------------|---------------------------------|
| I) | Lucrări premergătoare andocării navei | | | | |
| 1 | Curățat (degresare, spălare și evacuare apă contaminată) degazat tancuri combustibil (tk Bb 11,3 mc , tk Tb 11,3 mc). <i>Obs. Operațiunile de curățare și degazare tancuri sunt efectuate cu prestator care deține Autorizație de Mediu pentru astfel de lucrări.</i> | mc | 22,6 | | |
| 2 | Curățat, (degresare, spălare și evacuare apă contaminată) degazat tancuri reziduuri petroliere (tk Bb 41,4 mc, tk Tb 41.4 mc) <i>Obs. Operațiunile de curățare și degazare tancuri sunt efectuate cu prestator care deține Autorizație de Mediu pentru astfel de lucrări.</i> | mc | 82,8 | | |

| | | | | | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----|--|--|
| 3 | Colectat și transportat reziduuri petroliere rezultate în urma curățării tancurilor de combustibil și tancurilor de reziduuri (se vor respecta normele de protecția mediului) <i>Obs. Preluarea și transportul deșeurilor rezultate în urma curățării și degazării, sunt efectuate cu mijloace de transport autorizate ADR.</i> <i>Obs. Cantitatea de deșeurii rezultată se stabilește prin cântărire, dar nu va depăși cantitatea estimată.</i> | To | 10 | | |
| 4 | Obținere certificat Gas Free | op. | 1 | | |
| II) | Lucrări de doc | | | | |
| 5 | Prima zi ¹ de staționare în doc/cală. Valoarea ofertată include costul tuturor operațiunilor necesare andocării navei | zi | 1 | | |
| 6 | Ultima zi ² de staționare în doc/cală. Valoarea ofertată include costul tuturor operațiunilor necesare lansării navei | zi | 1 | | |
| 7 | Zile ³ intermediare de staționare în doc/cală pentru toate tipurile de operațiuni tehnologice necesare | zi | 16 | | |
| 8 | Curățat cu JIP depuneri de pe opera vie | m ² | 280 | | |
| 9 | Colectat, transportat reziduurile obținute din curățarea cu JIP a depunerilor de pe opera vie. <i>obs. Cantitatea exactă de deșeurii rezultată se stabilește după măsurători dar nu va depăși cantitatea estimată</i> | m ³ | 5 | | |
| 10 | Pregătire suprafață corp navă (opera vie plus opera moartă) în vederea vopsirii prin îndepărtarea depunerilor de vopsea și rugină, similar cu gradul de curățare SA2 definit în standardul ISO 8501-1. | m ² | 375 | | |
| 11 | Refăcut cordoane de sudură. Valoarea operațiunilor de refacere cordoane de sudură include costul tuturor operațiunilor tehnologice necesare pentru efectuarea lucrării respective. <i>Obs. Lungimea exactă se va stabili după verificare vizuală, sau lichide penetrante, dar nu va depăși lungimea estimată.</i> | m liniar | 10 | | |
| 12 | Îndreptat bazele. Valoarea operațiunilor de îndreptare bazele include costul tuturor operațiunilor tehnologice necesare pentru efectuarea lucrării respective. <i>Obs. Suprafața exactă se va stabili după ridicarea navei pe uscat și conform cerințelor ANR, dar nu va depăși suprafața estimată.</i> | m ² | 2 | | |
| 13 | Montat anodi de zinc pentru protecție anticorozivă 38 buc anodi în total (24 buc. anodi pe opera vie și 14 buc. anodi în box- coolere) x 4,5 kg (masa netă) anod = 171 kg, tip anod 45Z Electrochemical Capacity (Ah/kg) = 812,56 Electrochemical Potential(mV) = - 1052,00 <i>Obs. Anozii de zinc sunt asigurați de prestator</i> | kg | 171 | | |

¹ Zi lucrătoare² Zi lucrătoare³ Zi lucrătoare

| | | | | | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----|--|--|
| 14 | Vopsit corp navă opera vie (280 m²), sea chest-1 buc, box coolere-2 buc. <i>Obs. Vopseaua si diluantul sunt asigurate de Achizitor</i> | | | | |
| 14.1 | 2 straturi de vopsea anticorozivă (2 x 280 mp) | m ² | 560 | | |
| 14.2 | 1 strat sigilant (în funcție de tehnologia de piturare recomandată de furnizor) | m ² | 280 | | |
| 14.3 | 1 strat de vopsea antivegetativă | m ² | 280 | | |
| 15 | Vopsit corp navă opera moartă (95 m²) <i>Obs. Vopseaua si diluantul sunt asigurate de Achizitor</i> | | | | |
| 15.1 | 1 strat de vopsea anticorozivă | m ² | 95 | | |
| 15.2 | 1 strat de vopsea email | m ² | 95 | | |
| 16 | Inscripționat cu vopsea albă furnizata de Achizitor | | | | |
| 16.1 | Marca de bord liber | buc. | 2 | | |
| 16.2 | Scări de pescaj | buc. | 4 | | |
| 17 | Priza de fund DN 125 – Valvula Kingstone Demontat / montat de la / la poziție, demontat în părți componente, curățat, verificat stare tehnică, înlocuit garnituri de etanșare la presetupă, reasamblat și testat hidraulic la 1,5 bari din presiunea de lucru, vopsit la exterior. Verificare etanșeitate - se va face odată cu lansarea la apă a navei. | buc. | 1 | | |
| 18 | Priza de fund DN 200 – Valvula Fi-Fi Demontat / montat de la / la poziție, demontat în părți componente, curățat, verificat stare tehnică, înlocuit garnituri de etanșare la presetupă, reasamblat și testat hidraulic la 1,5 bari din presiunea de lucru, vopsit la exterior. Verificare etanșeitate - se va face odată cu lansarea la apă a navei. | buc. | 1 | | |
| 19 | Casete priză de fund și box coolere. Demontat / montat de la poziție grătare, verificat starea tehnică răcitoare, curățat răcitoare de scoică sau alge, vopsit grătare, vopsit casete | buc. | 3 | | |
| 20 | Instalația de ancorare (vopsea furnizată de Achizitor) | | | | |
| 20.1 | Extras / introdus lanț ancoră babord / tribord 6 x 27,5 m / cheie | chei | 6 | | |
| 20.2 | Curățat, măsurat lanț ancoră, întocmit tabel măsurători, vopsit lanț ancoră | chei | 6 | | |
| 20.3 | Curățat (evacuat apă și mâl din compartiment, curățat de rugină și spălat) și vopsit puțul lanțului | op. | 2 | | |
| 20.4 | Ancoră Hall babord / tribord – deblocat articulație bolț ancoră, curățat de depuneri și rugină, vopsit | op. | 2 | | |
| 21 | Cârme | | | | |
| 21.1 | Demontat pană cârmă cu ax de la poziție, curățat axul cârmei, gresat, montat pană cârmă la poziție . | buc. | 2 | | |
| 21.2 | Efectuat măsurători butoni ax cârmă și lagăre, măsurare și întocmire raport măsurători | op. | 2 | | |
| 21.3 | Presat cârme, inclusiv remediat eventuale fisuri | buc. | 2 | | |
| 22 | Elice cu pas fix cu 4 pale (D = 1600 mm) | | | | |

| | | | | | |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|--|--|
| 22.1 | Demontare / montare elice | buc. | 2 | | |
| 22.2 | Verificat canal pană și pană fixare pe ax, curățat | buc. | 2 | | |
| 22.3 | Curățat , periat, furbisat pale elice | buc. | 2 | | |
| 22.4 | Recondiționat pale prin încărcare și polizare (conform constatare și cerințe ANR) | cmc | 30 | | |
| 22.5 | Îndreptat deformări pale elice (conform constatări și cerințe ANR) | op./elice | 2 | | |
| 22.6 | Echilibrare elice după furbișare, îndreptare / recondiționare prin încărcare (conform cerințe ANR) | op./elice | 2 | | |
| 23 | Linii axiale | | | | |
| 23.1 | Extras și introdus linii axiale Φ 127 mm, L= 5118 mm. După inspectarea axelor în zona de contact cu lagărele de sprijin dacă liniile axiale au uzură care necesită prelucrare prin strunjire, atunci se va proceda la întoarcerea axelor (partea din interiorul navei va fi la exteriorul navei și viceversa) și introducerea lor la poziție, liniile axiale fiind simetrice conform documentației tehnice a navei. Procedura va fi avizată și de ANR . La introducerea liniilor axiale, se înlocuiesc bucșele și garniturile achiziționate de Prestator: <ul style="list-style-type: none"> • setul de bucșe – 2 x Set THORDON COMPAC Pv / Pp Φ 5,0" ID x Φ 155,0 mm OD x 10" – 2 buc. (pentru lagăre pupa linii axiale) Φ 5,0" ID x Φ 155,0 mm OD x 5" – 2 buc. (pentru lagăre prova linii axiale) • garniturile de etanșare din bumbac în seu – secțiune pătrat, latură de 16 mm x 2,2 m x 2 seturi | op. | 2 | | |
| 23.2 | Efectuat măsurători pentru determinare jocuri lagăre și întocmit tabel măsurători. | op. | 2 | | |
| 23.3 | Efectuat control nedistructiv conuri ax port elice, verificat canal pană , eliberat buletin analize (conform cerințe ANR) | op. | 2 | | |
| 23.4 | Centrat linii axiale. Efectuat verificare centraj (frângere/ deplasare între flanșe cuplare ax port elice – ax intermediar reductor) și refăcut centrajul. | op. | 2 | | |
| III) | Operațiuni macara 3 tf / 8m | | | | |
| 24 | Efectuat probe de sarcină macara de punte cu SWL de 3 tf (probe statice și dinamice cu greutate etalonate asigurate de șantierul reparator, de 1,25 x SWL), întocmit fișa de verificare <i>obs. Conform Norme tehnice ANR</i> | op. | 1 | | |
| 25 | Efectuat măsurători grosimi tablă corp macara, întocmit tabel măsurători (conform cerințe ANR) | pct. | 50 | | |

| | | | | | |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|--|--|
| IV) | Lucrări mecanice | | | | |
| 26 | Clapeții de bordaj – DN 50 – 2 buc, DN 25 – 1 buc. Demontat /montat de la / la poziție, demontare în părți componente, curățat verificat stare tehnică, șlefuit ventil pe scaun corp valvulă, înlocuit garnituri de etanșare la presetupă, reasamblat și testat hidraulic la 1,5 bari presiunea de lucru, vopsit la exterior. | buc. | 3 | | |

| | | | | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|--|--|
| | Verificare etanșeitate -se va face odată cu lansarea la apa a navei | | | | |
| 27 | Instalația de aerisiri tancuri (tip gât de lebădă și capete cu bilă) Verificat, curățat, reparat capace închidere, verificat garnituri și site, efectuat test de etanșare. | buc. | 34 | | |

| | | | | | |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------|--|--|
| V) | Lucrări electrice | | | | |
| 28 | Generator electric principal 365 KVA, 3 x 380 V c.a. | buc. | 1 | | |
| 28.1 | Deconectat, dezasamblat / asamblat capace vizită generator - la poziție | op. | 1 | | |
| 28.2 | Inspectat vizual, curățat cu electrocleaner, uscat, verificat rezistența de izolație, verificat strângere șuruburi borne electrice | op. | 1 | | |
| 29 | Generator electric avarie 15 KVA, 3 x 230 V c.a. | buc. | 1 | | |
| 29.1 | Deconectat, dezasamblat / asamblat capace vizita generator – la poziție | op. | 1 | | |
| 29.2 | Inspectat vizual, curățat cu electrocleaner, uscat, verificat rezistența de izolație, verificat strângere șuruburi borne electrice | op. | 1 | | |
| 30 | Instalație de oprire de la distanță (din comandă) la MP babord - nu mai funcționează la momentul actual (bobina de comandă se arde frecvent),remediat defecțiunea, efectuat probe de funcționare. | op. | 1 | | |
| 31 | Instalația electrică de 24 V – pe panoul de comandă apare mesajul de <i>rezistență electrică scăzută</i> în timpul funcționării navei și al staționării la cheu ; remediat defecțiunea | op. | 1 | | |
| 32 | Instalația electrică de 400 V c.a.- pe panoul de comandă apare mesajul de <i>rezistență electrică scăzută</i> pe alimentarea de la mal; remediat defecțiunea | op. | 1 | | |
| 33 | Efectuat revizie tehnică felinare de navigație, verificat funcția de alarmă pentru bec ars și întocmit tabel pentru prezentare la ANR. Obs. nu sunt incluse reparații, recondiționări, înlocuiri piese | buc. | 9 | | |
| 34 | Verificat și remediat stație meteo tip AIRMAR WeatherStation, Ultrasonic Smart Sensor – nu mai afișează pe display SIMRAD viteza și direcția vântului | op. | 1 | | |
| 35 | Pe displayul din comandă nu se mai afișează viteza navei. Verificat / remediat instalația specifică (electric, soft, senzor adâncime) Instalația integrată a navei este de tip Simrad NSS Evo3 | op. | 1 | | |
| VI) | Lucrări lăcătușerie | | | | |
| 36 | Îndreptat balustradă și pontili balustradă puntea comandă babord. Țeavă balustradă Φ 42, lungime 6 m Pontili platbandă de 60x10 , 5 buc. | op | 1 | | |
| 37 | Îndreptat balustradă prova și pontili balustradă. Țeavă balustradă Φ 42, lungime 2 m Pontili platbandă de 60 x 10 , 3 buc | op | 1 | | |
| VII) | Servicii generale de doc | | | | |
| 38 | Consum energie electrică de către navă (iluminat, încălzit, ventilat, folosire instalații sanitare și agregate bucătărie, etc) <i>Obs. Cantitatea exactă consumată se va stabili după citire index inițial și index final contor electric doc.</i> | kwh | 1000 | | |
| 39 | Consum apă echipaj navă | m ³ | 5 | | |

| | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|--|--|
| | <i>Obs. Cantitatea exactă de apa consumată se va stabili după citire index inițial și index final apometru doc.</i> | | | | |
| 40 | Asigurare schelă / pasarelă acces personal la bordul navei | buc. | 1 | | |
| 41 | Asigurare servicii macara doc. <i>Obs. Macaraua de doc va fi la dispoziția achizitorului pentru operațiuni efectuate de echipajul navei</i> | ore | 10 | | |
| 42 | Asigurare capacitate de intervenție pentru situații de urgență <i>Obs. Numărul exact de zile se va stabili în funcție de data intrării în reparații</i> | zi | 26 | | |
| VALOARE TOTALĂ (lei, fără TVA) | | | | | |

Definiții și prescurtări

- reziduuri - amestecuri de hidrocarburi rezultate din prestațiile de preluare a reziduurilor de santină de la navele care tranzitează porturile maritime românești
- buc. - bucată
- op. - operațiune
- obs. - observații
- pct. - punct
- m liniar - metru liniar
- m² - metru pătrat
- m³ - metru cub
- cmc - centimetru cub
- Kwh - kilowatt oră
- To - Tonă
- Kg - kilogram

Coordonator SNTP
Lucian ROȘU



Șef C.N.D-PSI
Ioana BLĂNUȚĂ



Întocmit/ Redactat
Responsabil urmărire contract
Ion GRIGORE / 21.01.2026

