



## SECTORUL 5 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI



### Complexul Multifuncțional „Sf. Andrei” Sector 5

Strada Fabrica de Chibrituri nr. 9 - 11  
Sector 5, Bucuresti

email: [contact@cmsfandrei.ro](mailto:contact@cmsfandrei.ro)  
[www.cmsfandrei.ro](http://www.cmsfandrei.ro)  
tel: 031 436 25 66

### Caiet de sarcini și factori de evaluare

vederea atribuirii contractului de achiziție publică având ca obiect „*Servicii de transport*” pentru copiii înscriși în programul *Before and afterschool*, din cadrul proiectului „*Din inima pentru copiii nostri*”

#### 1. Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire a contractului de prestarea servicii și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare operator economic propunerea tehnică și cea financiară.

Caietul de sarcini conține în mod obligatoriu, specificații tehnice și totodată indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât potențialii operatori economici să elaboreze propunerea tehnică corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante.

Cerintele impuse vor fi considerate ca fiind minimale și obligatorii.

În acest sens orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini. Ofertarea de servicii cu caracteristici tehnice inferioare celor prevăzute în caietul de sarcini atrage respingerea ofertei ca neconformă.

## **2. Informații despre Autoritatea Contractantă:**

Complexul Multifuncțional Sf. Andrei, instituție de interes public local în subordinea Consiliului Local al Sectorului 5, Municipiul București.

**Adresa:** Str. Fabrica de Chibrituri, nr. 9-11, cam.C3 E 1 09, et.1. Sector 5, București.

**E-mail:** [contact@cmsfandrei.ro](mailto:contact@cmsfandrei.ro)

### **2.1 Sursa de finanțare:** Bugetul local propriu

*\*Se menționează că derularea contractului este condiționată de bugetul aprobat și alocat Complexului Multifuncțional „SF. ANDREI”.*

## **3. Cadrul legal**

- a). Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- b). Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- c). Legea nr. 101/2016 privind remediile și caile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestatiilor.
- d). Regulamentul (UE) nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);

**Procedura de atribuire:** : Licitație deschisă on-line, conform art. 73 alin 1. și alin 2 din Legea nr. 98/2016, privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

**Criteriul de atribuire:** *cel mai bun raport calitate preț*

#### **4. Obiectul și durata contractului**

**4.1** Obiectul prezentului Caiet de sarcini îl constituie achiziția publică având ca obiect „*Servicii de transport*” pentru copiii înscriși în programul *Before and afterschool*, din cadrul proiectului „*Din inima pentru copiii noștri*”

Achiziția are ca obiect prestarea de servicii de transport pentru un număr maxim de 650 de elevi înscriși în cadrul proiectului „*Din inimă pentru copiii noștri*”, implementat de COMPLEXUL MULTIFUNCȚIONAL „SF. ANDREI” și Consiliul Local Sector 5, București, care presupune transportul acestora de la școlile din sectorul 5, București, către cele două centre before și after-school cât și de la after-school către unitățile de învățământ din Sectorul 5, unde studiază elevii înscriși în proiectul „*Din inimă pentru copiii noștri*”.

Prestatorul va asigura transportul în fiecare zi de școală (Luni-Vineri), la cele 2 centre before and after-school, situate la adresele: Șoseaua Viilor, Nr.15, Sector 5, București și Str. Cap. Cristea Răducanu Nr. 3, Sector 5, București, cât și de la after-school către unitățile de învățământ din Sectorul 5, unde studiază elevii înscriși în programul *Before and After-School*, din cadrul proiectului „*Din inimă pentru copiii noștri*”.

**4.2** Durata contractului: Contract de servicii cu valabilitate din 01.04.2026 până la 31.12.2026, cu eventuale prelungiri în anul 2026, conform Hotărârii nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare.

#### **5. Detalii privind serviciul solicitat:**

- 1. Cod CPV: 60130000 - 8 Servicii de transport rutier specializat de pasageri (Rev.2)**
- 2. Descrierea serviciului:** Transport elevi înscriși la before și afterschool.
- 3. Cantitate estimată:**
  - Transport zilnic pentru maxim 650 de elevi, pe parcursul a numărului de zile lucrătoare pe lună.
  - Numărul de elevi pentru fiecare cursă /poate varia, în funcție de capacitatea maximă a mijloacelor de transport.
  - Orele de transport vor fi stabilite ulterior, de comun acord cu beneficiarul, în funcție de programul elevilor, pentru fiecare zi în parte.

## 6. Cerințe tehnice de performanță și condiții de livrare:

- Vehiculele utilizate pentru transportul elevilor vor îndeplini standardele de siguranță conform legislației în vigoare (ex: Licență Auto, ITP valabil);
- Prestatorul să dețină minim 15 de vehicule (ex capacitate minimă 15+1, 19+1), dotate cu aer condiționat, scaune confortabile, pentru asigurarea unui mediu sigur și plăcut pentru elevi pe durata transportului;
- Vehiculele vor îndeplini condițiile legale pentru transport copii;
- Autocare/autobuze/Microbuze deținute în proprietate sau leasing, încadrate minim în clasa de poluare EURO 5 și cu vechime de cel mult 10 ani la data depunerii ofertei;
- Autocarele/autobuzele/Microbuzele vor avea un grad ridicat de confort și siguranță cu următoarele dotări minime:
  - Instalație de climatizare capabilă să asigure la sosirea la prima stație și să mențină pe toată durata cursei o temperatură de minim 18 grade C iarna și maxim 26 grade C vara.
  - Instalație de încălzire auxiliară.
  - Scaune cu spătar reglabil și distanța dintre scaune minim 65 cm.
  - Centuri de siguranță.
  - Geamuri duble.
  - Sisteme de siguranță ABS, ESP, ASR.
  - Kit centrale de pontaj montate pe microbuze/autocare și software pontaj în timp real;
- **Centrale de pontaj cu funcție de acces control:**
  - Sistem de identificare salariați (cititoare carduri cartele sau cititoare biometrice)  
În cazul în care identificarea se realizează cu carduri cartele, prestatorul se angajează să asigure cartelele pentru toți salariații transportați și configurarea acestora în funcție de informațiile furnizate de către Achizitor.
  - Camere video 3D cu procesoare de imagini pentru numărare pasageri pe fiecare autovehicul oferat.
  - Sistem de management flotă optimizat pentru transport pasageri:

Raportare totală, parțială pe fiecare traseu/rută și individuală pentru numărul de pasageri transportați.

### **Platforma de management:**

**Locație** - poziționarea în timp real a întregii flote de mașini inclusiv informațiile esențiale, (alarme curente, număr pasageri din mașină, locația exactă, videi direct de la fiecare canal cameră video existentă pe mașină, etc.).

**Video** - vizualizare în timp real a camerelor montate pe mașini, inclusiv camerele de numărare (să existe posibilitatea de a vedea în permanență numărul de pasageri urcați și coborâți și modul în care se face numărătoarea acestora.

**Înregistrare** - să poată fi vizualizate înregistrările video existente pentru perioade de timp alese de achizitor, pentru ultimele 3 luni.

**Info statistici**- Statistici detaliate ale activității flotei de vehicule (km. parcurși, nr. de pasageri).

Statisticile pentru pasageri trebuie să conțină:

Data și ora exactă, locația exactă, numărul de pasageri urcați sau coborâți în fiecare locație de unde se face preluarea școlărilor, cât și predarea lor în punctul de sosire conform graficului traseului stabilit de comun acord cu achizitorul.

Software-ul generează următoarele tipuri de rapoarte:

Pontaj colectiv și individual atât la nivel de companie cât și la nivel de departamente sau grupe cu evidențierea orelor lucrate, orelor suplimentare, ore de weekend, etc.

Rapoarte complete de prezență zilnică, lunară și instantanee pe departamente sau schimburi. Din perspectiva componentei modului de administrare a Sistemului de management pentru pasageri.

Ofertantul va prezenta dovada că dispune de autovehicule pentru înlocuirea imediată unuia sau mai multor autovehicule utilizate în realizarea contractului, acestea vor fi înlocuite în maxim 24h.

- Prestatorul să dețină personalul necesar să efectueze un număr de aproximativ 50 curse/zi,
- Orarul curselor va fi flexibil, ajustându-se la orele de final ale cursurilor școlare și ale programului before și after-school;
- Prestatorul va trebui să prezinte dovada că dispune de suficiente autovehicule și personal pentru a asigura transportul elevilor conform cerințelor specificate.
- Să mențină starea de curățenie și siguranță a mijloacelor de transport utilizate în derularea contractului prin aspirarea banchetelor, spălarea culoarelor, igienizarea sezonieră a instalațiilor de climatizare, etc.
- Nu vor fi acceptate vehicule cu tapițerii uzate sau rupte cu disconfort sonor sau termic.
- Prestatorul este pe deplin responsabil pentru prestarea serviciilor în conformitate cu propunerea sa tehnică și financiară, pe toată perioada de derulare a serviciului prestat.

#### **6.1 Documente însoțitoare:**

Atașat ofertei tehnice fiecare ofertant va depune următoarele documente:

- Lista autovehiculelor ce vor fi utilizate în derularea cocontractului.
- Lista autovehiculelor de rezervă ce vor fi folosite în derularea contractului.
- Copii ale cărților de identitate, ale certificatelor de clasificare pe categorii de confort și ale certificatelor de înmatriculare ale autovehiculelor din care să reiasă modul de deținere (proprietate, leasing) - pentru autovehiculele ce intră sub incidența Legii 92/2007, sau deținute sub orice altă formă (contract închiriere, acord subcontractare, precontract vânzare, etc).
- Copie a licenței de transport.
- Fișele tehnice ale autovehiculelor, din care să reiasă dotările solicitate.
- Declarație pe propria răspundere referitoare la faptul că autovehiculele utilizate în derularea contractului , nu vor fi implicate în contracte similare încheiate cu alți beneficiari.

- Copie a certificatului de competență profesională a managerului de transport, valabil la data limită de depunere a ofertelor.

- Kit centrale de pontaj și software pontaj: Prestaorul trebuie să pună la dispoziție un raport de instalare și punere în funcțiune al sistemului de pontaj din partea unei firme ce deține Licență Mi-IGPR proiectare, instalare și întreținere.

### **7.Obligațiile prestatorului de servicii:**

Prestatorul va desemna o persoană, din personalul propriu, care să se ocupe de relația și comunicarea cu autoritatea contractantă, și care va tine legătura cu persoana/ persoanele desemnate de autoritatea contractantă pentru fiecare acțiune în parte.

Prestatorul trebuie să asigure:

- soferi apti din punct de vedere medical și psihologic;
- microbuze curate și dezinfectate;
- să existe dotarea la bord cu mijloace PSI;
- pentru perioada de iarnă să existe în dotare mijloace de dezapezire;
- respectarea normelor de protecție a muncii, PSI și siguranța circulației;

Autoritatea contractantă are dreptul de a inspecta mijlocul de transport ce va fi folosit, înainte de efectuarea deplasării, cu scopul verificării concordanței cu cerințele minimale și obligatorii ale clasificării acestora din prezentul caiet de sarcini, nerespectarea cerințelor ducând la rezilierea contractului în urma unui proces verbal constatator însoțit de poze color.

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a verifica la sediul ofertantului veridicitatea celor prezentate mai sus.

### **8.Obligațiile achizitorului:**

8.1 După semnarea contractului Autoritatea contractantă va desemna unul sau mai mulți, reprezentanți în vederea derulării și monitorizării contractului. Aceștia vor pune toate informațiile necesare legate de numărul total de elevi ce necesită preluare de la locațiile prestabilite, ora de preluare cât și unitățile de învățământ unde trebuie transportați elevii, via e-mail sau prin aplicație mobilă,

8.2 Autoritatea contractantă va achita plata lunar, pe baza unui raport detaliat care va include numărul de elevi transportați, numărul de curse și orele de transport efectuate, în termen de maxim 30 de zile de la data emiterii facturii, după aprobarea acestuia de către reprezentantul desemnat al Autorității contractante în derularea contractului.

8.3 Achizitorul va recepționa serviciile prestate, pe baza unui proces-verbal de recepție a serviciilor pentru perioada de facturare.

## **9. Metodologia de lucru:**

9.1 Prestatorul va prelua elevii înscriși la școlile de stat aparținând Sectorului 5 al Municipiului București, înscriși în programul *Before and afterschool*, din cadrul proiectului „*Din inima pentru copiii noștri*”, proiect implementat prin HCL Sector 5 nr. 154/2024, și prelungit prin HCL nr. 90/30.06.2024 până la 31.08.2026 și le va asigura transportul către cele 2 centre before and after-school, situate la adresele: Șoseaua Viilor, Nr.15, Sector 5, București și Str. Cap. Cristea Răducanu Nr. 3, Sector 5, București, cât și de la after-school către unitățile de învățământ din Sectorul 5, unde studiază elevii înscriși în programul *Before and After-School*, din cadrul proiectului „*Din inimă pentru copiii noștri*”, în baza unui centralizator transmis zilnic de către reprezentanții desemnați ai Autorității contractante, via e-mail sau prin intermediul unei aplicații mobile, ce cuprinde numărul total de elevi de la fiecare unitate de învățământ, ora de preluare cât și locațiile (unitățile de învățământ) unde trebuie transportați elevii.

9.2 Prestatorul va avea disponibile zilnic de luni până vineri, minim 15 de autovehicule ce îndeplinesc condițiile minime impuse prin prezentul Caiet de sarcini, în cazul necesității de organizare a minim 10 curse simultane de la școli către locațiile stabilite, respectiv, **ȘOSEAUA VIILOR NR.15, SECTOR 5, BUCUREȘTI și STR. CAP. CRISTEA RĂDUCANU NR. 3, SECTOR 5, BUCUREȘTI.**

## **10. Cerințe de calificare:**

Pentru atribuirea contractului având ca obiect „*Servicii de transport*” pentru copiii înscriși în programul *Before and afterschool*, din cadrul proiectului „*Din inima pentru copiii nostri*”, ofertanții trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime de calificare:

- Capacitatea de exercitare a activității profesionale - Certificat constatator emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului, din care să rezulte obiectul de activitate relevant pentru prestarea serviciilor de transport.
- Situația personală a ofertantului - Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art.: 164, 165 și 167 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare.
- Documente justificative privind (autovehiculele) de care dispune operatorul economic pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului (Licență Auto, ITP valabil).
- Ofertantul va prezenta documente din care să reiasă neîncadrarea în prevederile art. 165 din legea nr 98/2016, privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, datorate.
- Orice alte documente relevante pentru îndeplinirea contractului.

### **10.1 Cerințe minime privind personalul solicitat:**

- Minim 15 conducători auto microbuze/autocare cu experiență minimă de 2 ani în transport rutier de persoane.

Vor fi prezentate documente suport ca anexă la Propunerea tehnică respectiv Conducător auto transport rutier de persoane pentru personalul autorizat și modul de acces la personal (Revisal, declarații de disponibilitate pentru durata contractului, adevărinițe, recomandări sau orice alt document similar) pentru minimul de conducători auto solicitați.

Prestatorul va prezenta achizitorului achizitorului lista personalului propus pentru prestarea serviciilor , cuprinzând carnetul de conducere și atestatul profesional al fiecărui conducător auto valabil la data depunerii.

Atestat transport persoane eliberat de Autoritatea Rutieră Română.

Experiența similară în prestarea serviciilor cu obiect similar, respectiv *Servicii de transport rutier de persoane*.

Ofertantul va prezenta 3 contracte de prestări servicii cu obiect similar (servicii transport) din ultimii 3 ani, a căror valoare cumulată să fie de minim 3.000.000,00 lei.

### **11. Modalitatea de prezentare a ofertei tehnice și financiare**

- Propunerea tehnică trebuie să corespundă cerințelor din documentația de atribuire, în acest sens, ofertantul având obligația de a prezenta în propunerea tehnică toate caracteristicile solicitate, precum și de a-și asuma toate celelalte cerințe din caietul de sarcini.
- Se va oferta în lei exclusiv TVA/preluare(transport)/zi pentru maxim 50 preluări/zi x nr. zile lucrătoare/lună x 9 luni.
- Prețul ofertei este considerat ferm și nu poate fi modificat sau ajustat pe toată durata de derulare a contractului.

### **12. Sancțiuni și penalități**

Neîndeplinirea obligațiilor asumate prin contract de către prestator, va atrage penalități conform prevederilor contractuale.

Conform Art. 187. Alin. (3) lit. a din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare (3) Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în conformitate cu dispozițiile alin. (2), autoritatea contractantă are dreptul de a aplica criteriul de atribuire: *cel mai bun raport calitate-preț*;

În alegerea factorilor de evaluare Comisia de evaluare va corobora Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare cu Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane cât și normele europene privind calitatea aerului (Legea nr. 104/2011).

Conform Art. 187. Alin. (3) lit. a din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare (3) Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în conformitate cu dispozițiile alin. (2), autoritatea contractantă are dreptul de a aplica criteriul de atribuire:

- a) cel mai bun raport calitate-preț;

În alegerea factorilor de evaluare Comisia de evaluare va corobora Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare cu Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane .

## 1. Factori de evaluare:

### 1. Componenta financiară - Pretul ofertei- 40%

Punctaj maxim total- 40 puncte

Algoritm de calcul- Punctajul se acorda astfel:

a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; 40 puncte

b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel:

$P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat.} - 40 \text{ puncte}$

### 2. Capacitatea de transport Experiența personalului nominalizat -20%

Punctaj maxim total- 20 puncte

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare buna desfășurare a contractului de servicii de transport și profesionalismul personalului nominalizat.

Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a). Pentru conducătorii auto microbuze/autocare nominalizați pentru derularea contractului, cu experiență de muncă în transportul rutier de persoane între 3- 5 ani vor primi 5 puncte.

b). Pentru conducătorii auto microbuze/autocare nominalizați pentru derularea contractului, cu experiență de muncă în transportul rutier de persoane între 5-10 ani vor primi 10 puncte.

c). Pentru conducătorii auto microbuze/autocare nominalizați pentru derularea contractului, cu experiență de muncă în transportul rutier de persoane între 10-15 ani vor primi 20 puncte.

### 3. Experiența personalului nominalizat managerul de flotă -Componenta tehnică (20 %)

Punctaj maxim total- 20 puncte

a). Pentru experiență între 1-3 ani ca Manager de flotă ofertantul va primi 5 puncte.

b). Pentru experiența cuprinsă între 3-5 ani ca Manager de flotă ofertantul va primi 10 puncte.

c). Pentru experiența cuprinsă între 7-10 ani ca Manager de flotă ofertantul va acorda punctajul maxim de 20 puncte.

Modalitate de îndeplinire

Se va prezenta atestatul emis de către ARR -document valabil în momentul prezentării.

Modalitate de îndeplinire:

Ofertantul va prezenta și documente justificative privind accesul la Personalul nominalizat, respectiv Managerul de flotă (ex: contract de muncă sau declarație de disponibilitate pe parcursul contractului).

#### 4. Factor de mediu (20 %)

Conform legislației din România privind serviciile publice de transport persoane (Legea nr. 92/2007) și normelor europene privind calitatea aerului (Legea nr. 104/2011)

Punctaj maxim total- 20 puncte

- a). Pentru oferta care cuprinde minim 1 autovehicul nepoluant și eficient energetic (Euro 6 sau electrice) se vor acorda 5 puncte.
- b). Pentru oferta care cuprinde 3-5 autovehicule nepoluante și eficiente energetic (Euro 6 sau electrice) se vor acorda 10 puncte.
- c). Pentru oferta care cuprinde 5-15 (sau mai multe) autovehicule nepoluante și eficiente energetic (Euro 6 sau electrice) se va acorda punctajul maxim de 20 de puncte.

Modalitate de îndeplinire:

Ofertantul va prezenta și documente justificative din care să reiasă informațiile solicitate (ex: cartea mașinii).

DIRECTOR GENERAL,

Mariana STOICA



Serviciul Financiar Achiziții și Contracte

Inspector,

Carmen Andreea Bărbulescu

