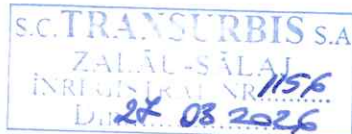




SC TRANSURBIS SA  
Zalău, Strada Fabricii nr.30/A, Județul Sălaj  
Telefon/Fax: (40)/260/617790  
<http://www.tuz.ro> e-mail: [transurbis@yahoo.com](mailto:transurbis@yahoo.com)

APROBAT  
DIRECTOR GENERAL  
Ing. Alin OROS



AVIZAT  
DIRECTOR TEHNIC  
Ing. Alexandru GLIGUȚA

**CAIET DE SARCINI  
SERVICII DE ASIGURARE  
Pentru perioada 2026-2027**

**Caietul de sarcini** face parte integrală din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se eliberează de către fiecare ofertant propunerea tehnică. Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă prezentată care se abate de la prevederile caietului de sarcini va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

**1. OBIECTUL CONTRACTULUI**

**Obiectul achiziției:** Servicii de asigurare pentru perioada 2026-2027.

**Lot 1:** Asigurare de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule, (RCA), pentru un număr de 20 de autovehicule.

**Cod CPV – 66516100-1 - Servicii de asigurare de raspundere civila auto;**

**Lot 2:** Asigurare facultativa FULL CASCO pentru un numar de 20 de autovehicule

**Cod CPV-66514110-0- Servicii de asigurare a autovehiculelor**

**Lot 3:** asigurare facultativă de accidente a pasagerilor/călătorilor, persoane transportate cu mijloacele de transport - calatori si bagaje

**Cod CPV -66512100-3-Servicii de asigurare contra accidentelor**

Datele de identificare ale autovehiculelor și caracteristicile lor, sunt prezentate în Anexa 1 la prezentul Caiet de sarcini.

## **2. RISCURI ASIGURATE SI EXCLUDERI**

### **2.1 Riscuri asigurate RCA (Lot 1)**

Fără a se depăși limitele de răspundere prevăzute în contractul RCA, se vor acorda despăgubiri pentru:

- a) vătămări corporale sau deces, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial;
- b) prejudicii materiale, inclusiv costuri de radiere și înmatriculare, costuri cu taxe de timbru, cheltuieli cu limitarea prejudiciului, dovedite cu acte, cheltuieli aferente diminuării valorii vehiculului după reparații, dovedite cu acte sau expertiză;
- c) costuri privind readucerea vehiculului la starea dinaintea evenimentului asigurat, dovedite cu documente emise prin sisteme specializate sau prin documente emise în condițiile legii;
- d) prejudicii reprezentând consecința lipsei de folosință a vehiculului avariat, inclusiv înlocuirea temporară a vehiculului, pe baza opțiunii persoanei prejudiciate;
- e) cheltuieli de judecată efectuate de către persoana prejudiciată sau cheltuieli aferente în cazul soluționării alternative a litigiului dacă soluția este favorabilă persoanei prejudiciate;
- f) cheltuielile legate de transportul vehiculului avariat, aparținând terțului păgubit, de la locul accidentului la locația în care se găsește centrul de constatare daune, la unitatea reparatoare aleasă de păgubit în vederea reparării vehiculului, cel/cea mai apropiat/apropiată de locul producerii accidentului sau de domiciliul persoanei prejudiciate, după caz, dacă respectivul vehicul nu se mai poate deplasa prin mijloace proprii, iar asigurătorul nu asigură transportul.

Indiferent de locul în care s-a produs accidentul de vehicul - pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în incinte și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului asigurat, asigurătorul RCA acordă despăgubiri până la limita de răspundere prevăzută în contractul RCA pentru:

- a) prejudiciul produs de dispozitivele sau instalațiile cu care a fost echipat vehiculul, inclusiv pentru prejudiciul produs din cauza desprinderii accidentale a remorcii, semiremorcii ori a atașului tractat de vehicul;
- b) prejudiciul produs din culpa conducătorului vehiculului asigurat, inclusiv în cazurile în care la data accidentului conducătorul vehiculului:
  - a condus vehiculul fără consimțământul expres sau prezumat al asiguratului;
  - nu este titularul unui permis care atestă dreptul să conducă vehiculul respectiv;
  - nu a respectat obligațiile legale de ordin tehnic cu privire la starea și siguranța vehiculului respectiv.
- c) prejudiciul produs prin fapta lucrului, când prejudiciul își are cauza în însușirile, acțiunea sau inacțiunea vehiculului, prin intermediul altui lucru antrenat de deplasarea vehiculului, prin scurgerea, risipirea ori căderea accidentală a substanțelor, materialelor sau a obiectelor transportate;
- d) prejudiciile provocate terților, drept consecință a deschiderii ușilor vehiculului, în timpul mersului sau atunci când vehiculul este oprit ori staționează, de către pasagerii acestuia, fără asigurarea că nu se pune în pericol siguranța deplasării celorlalți participanți la trafic;
- e) prejudiciile provocate terțelor persoane, în situația conducerii vehiculului sub influența băuturilor alcoolice sau a stupefiantelor.

Membrii familiei asiguratului, conducătorului auto sau oricărei altei persoane a cărei răspundere

civilă este angajată într-un accident de vehicule și este acoperită de asigurarea obligatorie RCA nu sunt excluși, datorită acestei legături de rudenie, de la beneficiul asigurării pentru propriile lor vătămări corporale.

În situația în care persoana prejudiciată a contribuit, din culpă, la producerea accidentului sau la mărirea prejudiciului, cel chemat să răspundă va fi ținut răspunzător numai pentru partea din prejudiciu care îi este imputabilă; în astfel de situații întinderea răspunderii fiecărei persoane va fi cea constatată prin orice mijloc de probă. În situația în care din acte nu rezultă întinderea răspunderii fiecărei persoane, aceasta se va stabili în cote egale, în raport cu numărul părților implicate în accident, fiecare având dreptul la despăgubire în proporția în care nu s-a făcut răspunzător de producerea accidentului.

## 2.2 Excluderi RCA (Lot 1)

Asigurătorul nu acordă despăgubiri pentru:

a) cazurile în care proprietarul, utilizatorul sau conducătorul vehiculului vinovat nu are răspundere civilă, dacă accidentul a fost produs:

- într-un caz de forță majoră;
- din culpa exclusivă a persoanei prejudiciate;
- din culpa exclusivă a unei terțe persoane;

b) prejudiciile produse bunurilor aparținând conducătorului vehiculului răspunzător de producerea accidentului, precum și cele produse ca urmare a vătămării corporale sau decesului acestuia, indiferent cine solicită aceste despăgubiri;

c) următoarele situații:

- prejudiciile au fost produse bunurilor aparținând persoanelor fizice sau persoanelor juridice, dacă au fost provocate de un vehicul asigurat RCA, aflat în proprietatea ori utilizat de aceeași persoană fizică sau juridică și care este condus de un prepus al aceleiași persoane juridice ori de o altă persoană pentru care răspunde persoana fizică sau persoana juridică;

- bunul avariat și vehiculul asigurat fac parte din patrimoniul comun al soților;
- bunul avariat este utilizat de proprietarul vehiculului asigurat, care a produs dauna;

d) prejudiciile cauzate în situațiile în care nu se face dovada valabilității la data accidentului a asigurării RCA sau asigurătorul RCA nu are răspundere, conform prevederilor legale;

e) partea din prejudiciu care depășește limitele de răspundere stabilite prin contractul RCA, produs în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate și de numărul persoanelor răspunzătoare de producerea prejudiciului;

f) amenzile de orice fel și cheltuielile penale la care ar fi obligat proprietarul, utilizatorul sau conducătorul vehiculului asigurat, răspunzător de producerea prejudiciului;

g) cheltuielile făcute în procesul penal de proprietarul, utilizatorul sau conducătorul vehiculului asigurat, răspunzător de producerea prejudiciului, chiar dacă în cadrul procesului penal s-a soluționat și latura civilă;

h) sumele pe care conducătorul vehiculului răspunzător de producerea prejudiciului este obligat să le plătească proprietarului sau utilizatorului care i-a încredințat vehiculul asigurat, pentru avarierea ori distrugerea acestui vehicul;

i) prejudiciile produse bunurilor transportate, dacă între proprietarul sau utilizatorul vehiculului care a produs accidentul ori conducătorul auto răspunzător și persoanele prejudiciate a existat un raport contractual la data producerii accidentului;

j) prejudiciile produse persoanelor sau bunurilor aflate în vehiculul cu care s-a produs accidentul, dacă asigurătorul RCA poate dovedi că persoanele prejudiciate știau că vehiculul respectiv era furat;

- k) prejudiciile produse de dispozitivele sau de instalațiile montate pe vehicule, atunci când acestea sunt utilizate ca utilaje ori instalații de lucru, acestea constituind riscuri ale activității profesionale;
- l) prejudiciile produse prin accidente survenite în timpul operațiunilor de încărcare și de descărcare, acestea constituind riscuri ale activității profesionale;
- m) prejudiciile produse ca urmare a transportului de produse periculoase: radioactive, ionizante, inflamabile, explozive, corozive, combustibile, care au determinat sau au agravat producerea prejudiciului;
- n) prejudiciile cauzate prin utilizarea unui vehicul în timpul unui atac terorist sau război, dacă evenimentul are directă legătură cu respectivul atac ori război.

### **2.3 Riscuri asigurate- LOT 2- FULL CASCO fără franșize la daune parțiale sau totale**

Se vor acorda despăgubiri pentru :

#### **2.3.1. Daunele produse direct de:**

- a) ciocniri, loviri, izbiri cu alte autovehicule, corpuri mobile sau imobile, cu persoane sau animale, aflate în exteriorul autovehiculului asigurat, zgârieri.
- b) acțiunea animalelor asupra părților exterioare ale autovehiculului, precum și în compartimentul motor (ex. avarierea instalației electrice de către rozătoare);
- c) căderea autovehiculului în apă, prăpastie;
- d) căderea pe autovehicul a unor corpuri (copaci, blocuri de gheață sau de zăpadă, bolovani, etc.), căderea unor corpuri pe clădirea în care se află autovehiculul sau de pe clădirea lângă care se afla autovehiculul;
- e) derapări și răsturnări;
- f) incendiu, trăsnet, explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant sau a celui de aer comprimat sau gaz), chiar dacă trăsnetul sau explozia nu au fost urmate de incendiu;
- g) ploaie torențială, grindină, inundație, furtună, uragan, tornadă, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, avalanșe de zăpadă;
- h) acțiunea apei de conductă (scurgere, refulare, etc.);
  - acțiunea substanțelor chimice provenite din exteriorul autovehiculului asupra părților sau suprafeței exterioare a acestuia;
- i) greutatea stratului de zăpadă sau gheață format pe autovehicul sau pe construcția în care se află acesta;
- j) aspirarea apei în motor, ca urmare a circulației pe drumuri inundate temporar, din cauza revărsării apelor pluviale, din ploi sau alte fenomene naturale;
- k) acte de vandalism;
- l) avarii produse în exclusivitate asupra elementelor vitrate, ca urmare a unor riscuri asigurate, inclusiv dacă acestea sunt produse de autori necunoscuți;
- m) avariile produse autovehiculului ca urmare a furtului sau a tentativei de furt, inclusiv prin acte de tâlhărie, al:
  - autovehiculului sau al unor părți componente sau piese ale acestuia;
  - echipamentului suplimentar asigurat prin poliță.
- m) avarii produse exclusiv anvelopelor, prin înțepare, tăiere etc.

#### **2.3.2. Daunele produse indirect de:**

- a) incendiu, după cum urmează: pagube produse prin afumare, pătare, carbonizare sau diverse pagube ale distrugerii cauzate de incendiu, precum și pentru avarieri cauzate de apă ca urmare a măsurilor luate în timpul producerii evenimentului asigurat pentru salvarea a utovehiculului, a construcției în care se afla sau lângă care se află acesta;

- b) trăsnet sau explozie după cum urmează: pagube produse atunci când trăsnetul sau explozia s-a produs la distanță de autovehicul, dacă trăsnetul sau explozia au fost cauza daunei;
- c) inundație, după cum urmează: pagube produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de apă;
- d) furtună, uragan, tornadă, cutremur de pământ, prăbușire, avalanșe de zăpadă sau alunecare de teren (ex: prăbușirea unui copac lovit de trăsnet, acțiune mecanică a obiectelor purtate de furtună, uragan, tornadă, dărâmarea acoperișului sau construcției în care se afla sau lângă care se află autovehiculul).

### 2.3.3. Daunele produse:

- a) cu prilejul salvării persoanelor imobilizate în autovehiculul asigurat, în urma producerii unui eveniment asigurat (descarcerare);
- b) de măsurile luate în timpul evenimentului asigurat, pentru salvarea acestuia sau a construcției în care se află acesta;

### 2.3.4. Daunele și pagubele produse de autori necunoscuți rezultate ca urmare a producerii riscurilor acoperite prin Poliță.

### 2.3.5. Costuri și cheltuieli acoperite :

Se vor acorda, în cadrul sumei asigurate, despăgubiri pentru următoarele costuri/cheltuieli efectuate în legătură cu :

- a) transportul autovehiculului, de la locul producerii evenimentului asigurat la atelierul de reparații cel mai apropiat agreat de producător sau la locul de adăpostire (sediul TRANSURBIS S.A.) dacă, în urma producerii evenimentului asigurat, acesta nu poate fi deplasat prin forțe proprii; în acest caz, despăgubirea se acordă în limita tarifelor de transport percepute de firmele specializate;
- b) limitarea pagubelor, produse ca urmare a unor riscuri asigurate;
- c) deteriorarea spațiului publicitar, va fi inclusă în valoarea sumei asigurate și reprezintă 0,2% din aceasta (doar pentru autobuze).

### 2.3.6. Furt total sau parțial

## 2.4 Excluderi LOT 2- FULL CASCO fără franșize

Nu sunt cuprinse în asigurare și nu se acordă despăgubiri pentru:

- a) pagubele produse de război (indiferent dacă războiul a fost declarat sau nu), invazie sau acțiunea unui dușman extern, ostilități, război civil, revoltă, revoluție, insurecție, rebeliune;
- b) orice consecințe ale grevei, tulburărilor civile, dictaturii militare sau uzurpării de putere, faptele unor grupuri sau persoane răuvoitoare care acționează în numele sau în legătură cu orice organizație politică;
- c) orice consecințe ale confiscării, exproprierii, rechiziționării, distrugerii sau avarierii din ordinul oricărui guvern de drept sau de fapt, sau oricărei autorități publice;
- d) pagubele produse de influențe directe sau indirecte ale exploziei atomice, ale radiațiilor sau infestării radioactive ca urmare a folosirii energiei atomice sau a materialelor fisionabile;
- e) pagubele produse acelor piese sau părți componente ale autovehiculului care erau avariate la încheierea asigurării și consemnate în inspecția de risc și a căror remediere nu a fost avizată la asigurător și verificată de către acesta;
- f) cazurile în care, la încheierea asigurării sau ulterior, entitatea contractantă a dat declarații neconforme cu realitatea, ori acestea sunt contradictorii sau în contradicție cu starea de fapt, sau a încercat să obțină prin fraudă sau tentativă de fraudă despăgubiri necuvenite;
- g) dacă pagubele cauzate de incendiu ori explozie s-au produs prin folosirea de către entitatea contractantă sau prepușii acesteia a focului deschis, inclusiv a luminii cu flacără deschisă, în condiții care contravin normelor specifice de prevenire și stingere a incendiilor;

- h) dacă pagubele s-au produs cu prilejul distrugerii sau avarierii construcției în care s-a aflat autovehiculul asigurat, din culpa autorității contractante sau a oricărui prepus al acesteia;
- i) dacă autovehiculul aflat în circulație în momentul accidentului nu avea certificat de înmatriculare valabil sau altă autorizație de circulație valabilă;
- j) dacă autovehiculul era condus sau acționat în momentul accidentului, de prepusul autorității contractante, fără ca acesta să posede permis de conducere valabil pentru categoria respectivă de autovehicule, ori după ce permisul de conducere i-a fost retras, anulat sau reținut în vederea anulării și nu a fost eliberată o dovadă provizorie de circulație sau aceasta a expirat;
- k) dacă autovehiculul era condus sau acționat în momentul accidentului de o persoană aflându-se sub influența băuturilor alcoolice;
- l) dacă prepusul autorității contractante, implicat în accident, s-a sustras de la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei, ori a părăsit locul accidentului, în situațiile în care acest fapt nu este permis prin dispozițiile legale, cu excepția cazurilor în care părăsirea locului accidentului a fost determinată de necesitatea salvării persoanelor;
- m) dacă pagubele s-au produs în timpul comiterii unor infracțiuni săvârșite cu intenție, ori în timpul când persoana respectivă, autoare a unei infracțiuni săvârșite cu intenție, încerca să se sustragă de la urmărire;
- n) dacă pagubele produse autovehiculului, unor părți componente ale acestuia, au fost provocate de alte cauze și anume pagubele cauzate de:
- întrebuințare, funcționare sau uzare (de exemplu: ruperea fuzetelor, a amortizoarelor telescopice, a arcurilor, a supapelor, a pinioanelor, a arborelui cotit, a barei de direcție sau a crucilor cardanice, spargerea pistoanelor, deschiderea capotei sau explozia pneurilor în timpul mersului, topirea lagărelor, griparea motorului, deteriorarea rulmenților de la sistemul de rulare etc.);
  - defecte de fabricație ale materialului sau de execuție a părților componente sau pieselor (de exemplu: tensiuni în montajul parbrizelor și lunetelor, fisuri, goluri de turnare, tensiuni interne provenite din forjare, tratament termic sau termo-chimic necorespunzător, nerespectarea cotelor și abaterilor dimensionale, de formă și de poziție a suprafețelor etc.);
- o) pentru pagubele produse prin influența temperaturii asupra motorului autovehiculului (de exemplu: avarieri la blocul motor, chiuloasă sau la sistemul de răcire produse ca urmare a înghețării apei) și cele produse motorului, cutiei de viteze sau diferențialului ca urmare a lipsei sau insuficienței ungerii ori a supraîncălzirii, din oricare alte cauze decât cele cuprinse în asigurare;
- p) pentru pagubele produse pieselor/subansamblelor autovehiculului ca urmare directă a trepidațiilor în timpul mersului, prin acțiunea curentului electric asupra instalației electrice, a alternatorului, a electromotorului, a becurilor sau altor piese ori accesorii care folosesc curentul electric ori sunt acționate de acesta. Dacă însă, datorită defectării din orice cauză a unor piese ale autovehiculului, inclusiv anvelopelor ori camerelor acestora se produc pagube de felul celor prevăzute la capitolul RISCURI ASIGURATE, aceste pagube se despăgubesc (de exemplu: dacă din cauza ruperii barei de direcție sau datorită exploziei unui pneu în timpul mersului autovehiculul se răstoarnă, se despăgubesc pagubele produse prin răsturnare, dar nu se despăgubesc pagubele produse la bara de direcție sau la pneul explodat);
- r) pentru pagubele produse ca urmare a acțiunii substanțelor chimice, cu excepția cazurilor în care acestea s-au produs fie din culpa unor terți, identificați cu certitudine drept autori ai producerii pagubelor, fie în trafic, ca urmare a unui eveniment rutier;
- s) pentru pagubele produse anvelopelor ori camerelor prin tăiere, înțepare, explozie, cu excepția cazurilor în care acestea s-au produs odată cu cele produse însuși corpului autovehiculului ca urmare a riscurilor asigurate;

t) pentru pagubele produse ca urmare a pătrunderii voite, voluntare, cu autovehiculul în ape curgătoare sau stătătoare, ori în zone inundate temporar datorită acumulării unor cantități mari de apă;

u) dacă entitatea contractantă nu a înștiințat în scris asigurătorul despre producerea evenimentului asigurat și a procedat la repararea autovehiculului înainte ca asigurătorul să efectueze constatarea pagubei, cu excepția cazurilor în care asigurătorul, pe baza constatărilor autorităților publice, poate determina cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat, precum și quantumul pagubelor produse din cauze cuprinse în asigurare.

#### **2.4 Riscuri asigurate Asigurare facultativă de accidente a pasagerilor/călătorilor (Lot 3)**

Riscurile asigurate sunt :

- deces, ca urmare a accidentelor;
- invaliditate permanentă totală sau parțială, ca urmare a accidentelor;
- cheltuieli medicale necesare tratării invalidității permanente
- fracturi din accident;
- arsuri din accident;
- invaliditate temporară din accident plătită sub forma de indemnizație zilnică de spitalizare și convalescență ca urmare a spitalizării;
- avarierea, distrugerea sau pierderea bagajelor, precum și a bunurilor aflate asupra călătorilor;
- acoperirea cheltuielilor ocazionate de transportul călătorului decedat ca urmare a unui accident până la locul de înhumare.

### **3. SUMA ASIGURATĂ**

#### **3.1. LOT 2- CASCO**

Valoarea totală asigurată pentru cele 20 de autobuze electrice este de 41.832.500,00 lei fără TVA, corespunzător unei valori unitare de 2.091.625,00 lei fără TVA pentru fiecare autobuz. În suma autobuzelor sunt incluse sistemele de afișaj, SDGE (sistem de diagnosticare și gestiune electrică). La această sumă se adaugă valoarea echipamentelor aferente, respectiv 450.900,00 lei fără TVA și include câte 3 validatoare dual MIFARE/EMV (card bancar) pentru fiecare autobuz, în valoare de 7.515,00 lei/validator.

Prin urmare, suma totală asigurată aferentă poliței CASCO, incluzând atât autobuzele, cât și echipamentele, este de **42.283.400,00 lei fara TVA**. Această valoare reflectă prețul de achiziție al bunurilor conform contractelor de furnizare și reprezintă baza de calcul pentru determinarea primei de asigurare CASCO.

Ulterior, în situația în care autobuzele vor fi echipate cu alte sisteme suplimentare (de exemplu, camere video de supraveghere sau alte echipamente electronice), autoritatea contractantă va încheia acte adiționale la polițele de asigurare inițiale, în vederea actualizării valorii asigurate corespunzător noilor dotări.

#### **3.2. LOT 3 (Asigurare facultativă de accidente a pasagerilor/călătorilor)**

Sumele asigurate pentru fiecare pasager/călător în parte sunt:

- a. pentru deces, ca urmare a accidentelor : 6000 lei;
- b. pentru invaliditate permanentă totală sau parțială, ca urmare a accidentelor: 12000 lei;

- c. pentru cheltuieli medicale necesare tratării invalidității permanente: 1800 lei
- d. pentru fracturi din accident: 1500 lei;
- e. pentru arsuri din accident: 1500 lei;
- f. pentru invaliditate temporară din accident plătită sub forma de indemnizație zilnică 100 lei pe zi de spitalizare și convalescență ca umare a spitalizării, pentru o durată maximă de 60 zile, pe durata asigurării;
- g. pentru avarierea, distrugerea sau pierderea bagajelor, precum și a bunurilor aflate asupra călătorilor: 1200 lei;
- h. pentru acoperirea cheltuielilor ocazionate de transportul călătorului decedat ca urmare a unui accident până la locul de înhumare în limita a (maximum 5% din suma asigurată de la lit.a ) 300 lei.

**Numarul estimat de bilete vandute/an- 1.777.639 buc**

**Valoarea medie a unui bilet de calatorie cu doua călătorii – 8 lei**

#### **4. PRIMA DE ASIGURARE**

##### **4.1. LOT 1 (RCA)**

Asigurarea de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule, (RCA), produse de către prepușii asiguratului, se va încheia prin polițe emise pe perioada corespunzătoare pentru care s-a plătit prima de asigurare, respectiv pe un an.

Autovehiculele pentru care, din diverse motive, obiective (ex. daune totale) asiguratul nu mai continuă asigurarea, se exclud de la plata primelor de asigurare, fără plata unor daune interese. Excluderea începe din luna următoare, de la data notificării în scris transmisă de asigurat asiguratorului și se recuperează quantumul de primă plătită neutilizată, în condițiile legii.

În cazul în care pe perioada contractată autoritatea achiziționează sau primește noi autovehicule acestea pot fi asigurate la cererea entității contractante pe perioada de derulare a contractului, în momentul intrării în circulație.

Plata primei de asigurare se va face în 12 rate, respectând termenele înscrise în polița de asigurare.

##### **4.2. LOT 2 – Asigurare CASCO- fara frasiza**

Quantumul și termenele de plată ale primelor de asigurare vor fi menționate în polița de asigurare.

Plata primei de asigurare se va face în 12 rate egale, respectând termenele înscrise în polița de asigurare.

##### **4.3. LOT 3 (Asigurare facultativă de accidente a pasagerilor/călătorilor)**

Quantumul primei de asigurare se calculează în baza tarifului de prime al fiecărei asigurări, potrivit condițiilor speciale.

Plata primei de asigurare se va face într-o singură tranșă, respectând termenele înscrise în polița de asigurare.

#### **5. SOLUTIONAREA CERERII DE DESPĂGUBIRE, DOSARE DAUNĂ RCA**

În termen de 30 de zile de la data înaintării cererii de despăgubire de către asigurat ori de către

partea prejudiciată, asigurătorul RCA este obligat:

- a) fie să răspundă cererii părții solicitante, formulând în scris o ofertă de despăgubire justificată, transmisă cu confirmare de primire, în cazul în care se dovedește răspunderea asiguratului în producerea riscurilor acoperite prin asigurarea RCA, iar prejudiciul a fost cuantificat;
- b) fie să notifice părții prejudiciate în scris, cu confirmare de primire, motivele pentru care nu a aprobat, în totalitate sau parțial, pretențiile de despăgubire.

Dacă în termen de 30 de zile de la depunerea cererii de despăgubire de către partea prejudiciată ori de către asigurat, asigurătorul RCA nu a notificat părții prejudiciate respingerea pretențiilor de despăgubire, precum și motivele respingerii, asigurătorul RCA este obligat la plata despăgubirii.

Deschiderea procedurii privind efectuarea investigațiilor se face de către asigurător dacă există indicii temeinice asupra producerii evenimentului, în baza unui raport de expertiză realizat de un expert autorizat, și dacă acesta a notificat în scris persoana prejudiciată/asiguratul, în termen de 5 zile lucrătoare de la data deschiderii dosarului de daună și întocmirea procesului-verbal de constatare, cu privire la intenția de a desfășura investigații. Dacă în urma cercetărilor efectuate s-a constatat faptul că despăgubirea se cuvine persoanei prejudiciate, se aplică dispozițiile art. 11 alin. (2) lit. d), din Legea 132/2017. Necomunicarea notificării privind intenția de a desfășura investigații în termenul de 5 zile decade asigurătorul RCA din acest drept, fiind obligat la plata despăgubirii. Rezultatul motivat al investigațiilor se comunică părții prejudiciate în termen de 3 zile lucrătoare de la finalizare, dar fără a depăși termenul prevăzut la alin. (1).

Despăgubirea se plătește de către asigurătorul RCA în termen de maxim 10 zile de la data acceptării ofertei de despăgubire prevăzută la alin. 1, lit. a) sau de la data la care asigurătorul RCA a primit o hotărâre judecătorească definitivă sau acordul entității de soluționare a litigiului cu privire la suma de despăgubire pe care este obligat să o plătească.

Dacă asigurătorul RCA nu își îndeplinește obligațiile în termenul prevăzut la alin. (4) sau și le îndeplinește defectuos, inclusiv dacă diminuează nejustificat despăgubirea sau întârzie achitarea despăgubirii, acesta este obligat la plata unor penalități de 0,2% pe zi de întârziere calculate la nivelul sumei de despăgubire convenită sau la diferența de sumă neachitată. Plata penalităților se face odată cu plata despăgubirii.

În cazurile privind vătămările corporale și daunele morale care fac obiectul unui litigiu, penalitățile și plata acestora sunt stabilite de către instanța judecătorească.

## **6. TERMEN DE PLATĂ A DESPĂGUBIRILOR**

**6.1.** Despăgubirea se plătește de către asigurătorul RCA (**Lot 1**) în maximum 10 zile de la împlinirea termenului de 30 de zile prevăzut în Legea 132 / 2017, sub condiția depunerii documentelor necesare stabilirii răspunderii și cuantificării prejudiciului sau de la data la care asigurătorul RCA a primit o hotărâre judecătorească definitivă sau acordul entității de soluționare a litigiului cu privire la suma de despăgubire pe care este obligat să o plătească; documentele care stau la baza cererii de despăgubire sunt stabilite prin reglementări ale A.S.F.

**6.2.** Despăgubirea în cazul dosarelor de daună FULL CASCO, (**Lot 2**) se va face în maximum 10 zile de la data depunerii documentelor necesare stabilirii răspunderii și cuantificării prejudiciului.

**6.3.** La asigurarea facultativă de accidente a pasagerilor/călătorilor (**Lot3**) despăgubirea se plătește de către asigurator în maxim 10 zile de la data depunerii ultimului document necesar stabilirii răspunderii și cuantificării daunei, solicitat în scris de către asigurator sau de la data la care asiguratorul a primit o hotărâre judecătorească definitivă cu privire la suma de despăgubire pe care este obligat să o plătească.

## **7. EMITEREA POLIȚELOR ȘI PLATA PRIMELOR RCA**

Asigurarea de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule, (RCA), se va încheia prin polițe emise pe perioada contractului conform Tabelului cu parcul auto anexat.. Plata primei de asigurare se va face în rate lunare egale, prima rată cel mai târziu la data emiterii polițelor.

## **8. CONDITIE SUSPENSIVA SI MENTINEREA OFERTELOR**

Încheierea contractelor de achiziție este condiționată de îndeplinirea condiției suspensive constând în preluarea autobuzelor de către autoritatea contractantă, în baza unei Hotărâri a Consiliului Local (HCL).

Contractele vor fi semnate numai după adoptarea și intrarea în vigoare a respectivei Hotărâri de Consiliu Local prin care se aprobă preluarea autobuzelor.

Durata maximă a perioadei de îndeplinire a condiției suspensive este de 6 luni de la data semnării contractului, termen în care autoritatea contractantă va notifica operatorul economic cu privire la îndeplinirea sau neîndeplinirea acesteia.

Perioada de mentinere a ofertei trebuie să fie de 6 luni (180 de zile) de la termenul limită de depunere a ofertelor

Durata maximă a perioadei de îndeplinire a condiției suspensive este de 6 luni de la data semnării contractului, termen în care autoritatea contractantă va notifica operatorul economic cu privire la îndeplinirea sau neîndeplinirea acesteia.

În cazul în care, indiferent de motive, hotărârea de consiliu local nu va fi adoptată și nu va intra în vigoare, pe o perioadă de 6 luni de la data depunerii ofertelor, procedura de atribuire se va anula de drept. Ofertanții din cadrul acestei proceduri înțeleg că Autoritatea Contractantă nu poate fi considerată răspunzătoare pentru vreun prejudiciu în cazul anulării procedurii de atribuire, indiferent de natura acestuia și indiferent dacă Autoritatea Contractantă a fost notificată asupra existenței unui asemenea prejudiciu.

Ofertanții din cadrul acestei proceduri acceptă utilizarea condițiilor speciale de mai sus/clauzei suspensive, asumându-și întreaga răspundere în raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi în situația descrisă.

Clauza suspensivă are aplicabilitate pe o perioadă de 6 luni de la termenul limită de depunere a ofertelor.

Autoritatea Contractantă precizează că va încheia contractul cu ofertantul declarat câștigător numai în măsura în care hotărârea de consiliu local va fi aprobată și va intra în vigoare.

În cazul în care procedura se anulează, ofertanții vor fiificați de către autoritatea contractantă.

## **9. CORELAREA CU ALTE PROCEDURI**

Pe parcursul derulării procedurii de licitație deschisă având ca obiect încheierea contractului de asigurare RCA, CASCO și asigurare pentru calatori și bagaje, pentru cele 20 de autobuze, autoritatea contractantă are în vedere posibilitatea ca, pentru o parte dintre acestea, să fie necesară încheierea unor contracte de asigurare prin procedura de negociere fără publicare prealabilă a unui anunț de participare, în conformitate cu art. 104 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Aplicarea acestei proceduri se justifică prin faptul că o parte dintre autobuze trebuie puse în circulație anterior finalizării procedurii de licitație deschisă, fiind necesară încheierea polițelor RCA și CASCO pentru respectarea obligațiilor legale privind înmatricularea și exploatarea acestora.

Totodată, se urmărește evitarea imobilizării autobuzelor și a pierderii garanției comerciale acordate de producător, întrucât acestea trebuie introduse în circulație într-un termen scurt de la livrare.

Ulterior, pentru autobuzele rămase neasigurate prin această procedură, se va încheia contractul rezultat din procedura de licitație deschisă, aceasta reprezentând modalitatea principală de atribuire avută în vedere de autoritatea contractantă.

10. **CRITERIUL DE ATRIBUIRE, PREȚUL CONTRACTULUI**

**Criteriul de atribuire:** Prețul cel mai scăzut.

**Întocmit,**  
Expert Achizitii  
**Ing. Pop Bianca - Amalia**

