



Sef Departament Investitii

Cristian Mihai TOMA

Caiet de sarcini

Dragaj de intretinere in porturile maritime

1. **Obiectul prestatiei** îl constituie executia operatiunilor de dragaj de intretinere in senal Port Constanta – zona Midia si zona „bifurcație” Port Constanta – zona Midia, cat si realizarea acestor lucrari in zone afectate de situatii neprevazute, aparute pe perioada derularii contractului.
2. **Volumul** ce se va draga pe perioada de 4 luni (30 zile calendaristice pentru mobilizare utilaje de la data semnarii contractului si 3 luni executie lucrari de dragaj), va fi de 63 000 mc. In vederea decontarilor, volumele exacte din zonele de dragaj se vor calcula pe baza ridicarilor hidrografice efectuate înainte si dupa dragaj la cota de dragaj , de catre Beneficiar. Se vor executa lucrari de dragaj pana la incadrarea in valoarea contractuala.

3. **Tariful de dragaj** va fi prezentat de catre ofertanti in lei/mc, avand in vedere materialul ce urmeaza a fi dragat prin dragajul de intretinere.

Dragajul in senal si zona „ bifurcatie” se va executa in teren categoriile II, III-IV(Nisip fin malos, Nisip grosier cu pietris, Nisip cu intercalatii de terenuri coezive, Praf argilos, Mil compact, Pietris, Argila nisipoasa si prafoasa plastica amestecata cu pietris si bolovanis).

Antreprenorul va include în tarif toate costurile pe care le considera necesare pentru realizarea lucrarilor de dragaj (inclusiv, dar nu numai, contravaloarea manevrelor efectuate, dislocari utilaje, mobilizari/demobilizari de nave, utilaje si echipamente, avize autoritati, inspectii/revizii nave, analize fizico-chimice, cheltuieli organizare santier, scoatere obstacole submerse, stationari ale utilajelor, reparatii utilaje, cheltuieli cu personalul, asigurari, etc.).

4. Zonele si cotele de dragaj

Zonele propuse pentru dragajul de intretinere in Portul Constanta – zona Midia vor fi evidentiate in Anexa 1.

Cotele de dragaj propuse pentru realizarea lucrarilor vor fi -9.50m in senal si -9.50m in zona „bifurcatie”, dar daca in aceste zone , se intalneste material ce nu poate fi dragat, Antreprenorul va informa in scris Beneficiarul, *delimitand prin coordonate suprafata respectiva*. Din aceste considerente, dragajul de intretinere in aceste zone tari se va face pana la cota la care se va putea draga, in conditii normale, cu utilajele de dragaj de intretinere.

Lucrarile de dragaj in zonele unde au fost delimitate prin coordonate zone cu materiale ce nu pot fi dragate, vor fi considerate finalizate, in sensul ca dragajul de intretinere a fost efectuat pana la cota la care dragajul este posibil de realizat cu utilajele de dragaj utilizate de catre Antreprenor.

Lucrarile de dragaj se executa in senal si zona „bifurcatie” Port Constanta – zona Midia. Pentru aceste lucrari, trebuie sa se asigure utilaje corespunzatoare, respectiv un utilaj de dragaj absorbant refulant.

Zonele de dragaj cu mentionarea cotei de dragaj in fiecare zona, dar si adancimile existente sunt cuprinse in (Anexele 2 si 3):

M01 senalul de acces in Port Constanta - zona Midia, cota de dragaj este de -9.50m.(anexa 2)

M02 zona „bifurcatie” in Port Constanta - zona Midia, cota de dragaj este de -9.50m.(anexa 3)

In situatia in care volumul dragat de 63 000 mc este realizat pe zone mai putine decat cele propuse, atunci se considera contractul incheiat, fara a putea suplimenta valoarea contractului si fara a impune antreprenorului dragajul zonelor din contract ramase nedragate pe cheltuiala acestuia. Receptia se va efectua strict pe zonele unde s-au realizat lucrarile de dragaj.

Pe perioada desfasurarii contractului, daca apar evenimente neprevazute in porturile maritime (evenimente de navigatie), urgente, necesitati, aceste zone pot fi modificate/ inlocuite/ eliminate/ suplimentate/ diminuate, in scopul de a solutiona necesitatea / urgenta aparuta, dar avand in vedere volumele real dragate pana la acel moment, cu incadrarea in volumul de 63 000 mc si incadrarea in valoarea contractuala.

5. Cerinte privind executia lucrarilor

Inainte de amplasarea utilajelor de dragaj pe pozitia de lucru(zona de dragat), *Beneficiarul* va preda Antreprenorului dispozitia de dragaj, ce va cuprinde: cotele existente in zona de dragaj, delimitarea zonei de lucru, cotele de dragaj (planuri cu ridicarile hidrografice initiale, actualizate, intocmite de Beneficiar). Antreprenorul se obliga sa amplaseze corect utilajele si sa rectifice orice eroare de amplasament, cotă, dimensiune sau traseu ale lucrărilor de dragaj. In momentul pozitionarii utilajului in senal si zona „ bifurcatie” , Antreprenorul va informa in scris Beneficiarul, Capitania Portului Midia, precum si societatile de pilotaj, remorcaj si Serviciul de dirijare Trafic. La cererea expresa a Autoritatii Navale Romane, Antreprenorul se obligă să ia măsuri de retragere a echipamentelor de dragaj din zona de dragaj in lucru si sa informeze in scris Beneficiarul in legatura cu acest aspect.

Ridicarea hidrografica ce se va preda Antreprenorului va fi efectuata de catre Beneficiar folosind sistem de masuratori hidrografice multibeam si sistem de masuratori hidrografice unibeam(daca este cazul). Verificarea de catre Antreprenor a cotelor trecute in ridicarea hidrografica initiala se va face cu aparatura din dotarea *Beneficiarului*, numai in situatia in care *Antreprenorul* solicita acest lucru in mod expres.

Cotele din ridicarile hidrografice se vor calcula fata de reperul fundamental Marea Neagra (cota + 2,27 m amplasat pe cap teava cheu dana 9A – Port Midia). Citirea cotei zilnice a apei se va efectua de catre Antreprenor.

Amplasarea utilajului de dragaj pe pozitia de lucru, materializarea zonei de dragaj prin balize(biconi), daca este cazul, mutarea balizelor(biconilor) existenti in vederea executiei dragajului si repositionarea acestora pe pozitiiile initiale, daca este cazul, precum si incarcarea datelor electronice furnizate de Beneficiar in sistemele de monitorizare ale utilajelor, cad in sarcina si raspunderea Antreprenorului.

Antreprenorul se obligă să execute lucrările de dragaj in zonele de dragaj numai in baza dispozitiei de dragaj, emise de catre Beneficiar.

Pe perioada executiei lucrarilor de dragaj, Antreprenorul are obligatia ca, pe riscul si cheltuiala sa sa respecte:

- (a) reglementarile legale in vigoare privind sanatatea si securitatea muncii/protectia muncii;
- (b) reglementarile legale in vigoare privind siguranta navigatiei
- (c) prevederi ale conventiei de mediu si reglementari legale privind mediul inconjurator
- (d) reglementari legale in vigoare privind prevenirea si stingerea incendiilor

Antreprenorul are obligatia de a supraveghea lucrarile prin masuratori hidrografice intermediare efectuate cu aparatura proprie (nava de masuratori echipata cu sistem de masuratori hidrografice), de a asigura toate cele necesare (*personalul, materialele, echipamentele*) cerute de si pentru indeplinirea contractului. Beneficiarul va efectua *doar masuratorile finale* pe zona respectiva, in urma notificarii de catre Antreprenor a finalizarii zonei, notificare insotita si de planul intocmit de Antreprenor, ca urmare a propriilor masuratori finale. In situatia in care, la masuratoarea finala efectuata de Beneficiar, se constata ca exista zone ce necesita rectificari (nefiind marcate pe planul batimetric al antreprenorului ca fiind zone tari), Antreprenorul va face remedierile impuse si va suporta cheltuielile privind masuratorile finale (care devin intermediare) efectuate de Beneficiar, in conformitate cu tarifele pentru masuratori hidrografice aprobate de Consiliul de Administratie al C.N. APM S.A valabile incepand cu 01.01.2026.

La sfarsitul dragajului, reprezentantii *Beneficiarului* vor efectua masuratori hidrografice finale pe zonele dragate. In urma acceptarii de catre Beneficiar a cotelor realizate dupa dragaj, se intocmeste procesul verbal de receptie partiala pentru zona dragata, cu consemnarea volumelor realizate si a valorii calculate in functie de tariful ofertat. Calculul volumului realizat dragat, se va stabili folosind software de masuratori hidrografice in ipoteza de adancimi medii (1x1m), intre ridicarea batimetrica initiala la cota de dragaj fara toleranta si cea finala la cota de dragaj fara toleranta pe fiecare zona dragata.

Toleranta de executie admisa este de ± 20 cm fata de cota de dragaj. Aceasta toleranta se accepta exclusiv pentru verificarea si receptia calitativa a lucrarilor de dragaj. Volumele corespunzatoare depasirii cotei de dragaj in limita tolerantei admise nu se includ in calculul volumelor decontate si nu se platesc suplimentar. Plata se va efectua strict pentru volumul rezultat intre cota initiala la cota de dragaj si cota finala la cota de dragaj. (Exemplu: la o cota de dragaj de 9.50 m o toleranta de + 20 inseamna o cota acceptata pe plan dpv calitativ de beneficiar de 9.70 m . , la o cota de dragaj de 9.50 m o toleranta de -20 cm inseamna o cota acceptata pe plan dpv calitativ de beneficiar de 9.30 m)

Beneficiarul va pune la dispozitia Antreprenorului masuratorile hidrografice inainte si dupa dragaj, efectuate cu aparatura sa. In situatii neprevazute (defectiuni la nava de masuratori sau la sistemul de masuratori etc), masuratorile hidrografice se vor realiza cu aparatura Antreprenorului, in prezenta Beneficiarului, iar prelucrarea datelor brute si calculele de volume vor fi realizate de catre Beneficiar.

La finalizarea lucrarilor, *Antreprenorul* raspunde de acuratetea acestora, asigurându-se ca nu au ramas corpuri contondente, alte obiecte gasite in timpul dragajului care ar pune în pericol navigatia (obiecte metalice sau de alta natura ce se pot scoate la suprafata cu utilajele folosite in lucrarile de dragaj de intretinere). In situatia in care se identifica obstacole in zona de dragat, acestea se vor localiza prin coordonate, se va anunta in scris Beneficiarul si vor fi scoase pe cheltuiala Antreprenorului.

Exceptie fac obstacolele submerse de mare greutate (blocuri de beton, evisate, epave, fragmente de nave, alte obiecte de mari dimensiuni, etc) care nu pot fi scoase la suprafata cu utilajele de dragaj de

intretinere cu care se executa lucrari in cadrul contractului. Dacă Antreprenorul identifica astfel de obiecte ce nu pot fi extrase cu utilajele specificate de Antreprenor in oferta, Antreprenorul va informa in scris Beneficiarul, cu precizarea localizarii prin coordonate a obiectului/obiectelor respective si evidentierea acestora pe planul transmis catre Beneficiar. Lucrarile de extractie o obiectelor submerse de mare greutate identificate (ce nu pot fi extrase cu utilajele specificate de Antreprenor in oferta) nu formeaza obiectul contractului. Lucrarile de dragaj in zonele unde au fost identificate prin coordonate obiecte de mare greutate ce nu pot fi extrase, vor fi considerate finalizate, in sensul ca dragajul a fost executat pana la cota la care dragajul este posibil de realizat in conditii normale, cu utilajele pentru dragaj de intretinere ale Antreprenorului.

De asemenea, in situatia in care au fost identificate in cadrul zonei de dragat zone cu material ce nu poate fi dragat, Antreprenorul va informa in scris Beneficiarul, cu precizarea localizarii prin coordonate a acestor zone si evidentierea acestora pe planul transmis, catre Beneficiar. In aceasta situatie, atunci se va draga pana la cota la care dragajul de intretinere este posibil de realizat in conditii normale, cu echipamentul de dragaj al Antreprenorului.

6. Zonele de descarcare pentru materialul provenit din dragajul de intretinere ce se efectueaza in senalul de acces si zona „ bifurcatie” Port Constanta - zona Midia sunt localizate astfel (*Anexa nr.4*):

- la Sud de digul de Sud- Port Constanta - zona Midia-zona M4
- zone in interiorul portului la uscat, pentru dragaj hidraulic

In situatia in care descarcarea materialului dragat se va efectua in zonele „de la uscat”, oferta va fi completata si detaliata cu tehnologia specifica tipului de descarcare ales.

Dupa finalizarea operatiunilor de dragaj, in zonele de dragaj, se vor efectua de catre Antreprenor masuratori hidrografice a zonei de descarcare.

Descarcarea în alte zone decât cele stabilite (Anexa 4), va duce la suportarea cheltuielilor de catre Antreprenor, atat pentru curatarea zonei respective, cat si pentru relocarea materialului dragat in zonele stabilite.

Pierderile accidentale de material dragat din zona dragata pana la locul de descarcare, vor fi anuntate in scris *Beneficiarului* si se vor draga de catre *Antreprenor* pe cheltuiala acestuia. La finalizarea executiei lucrarilor de dragaj se vor inainta catre Beneficiar planuri actualizate cu adancimile existente in zonele de descarcare folosite.

In timpul derularii operatiunilor de dragaj se vor lua toate masurile care se impun in vederea evitarii oricarei forme de poluare a Marii Negre. In cazul in care apar asemenea situatii, generate de catre Antreprenor (si nu generate de materialul dragat), raspunderea pentru depoluarea zonei si suportarea eventualelor costuri de depoluare revine Antreprenorului.

Mentionam ca in zonele de descarcare nu se pot descarca materiale contaminate. Astfel, se va monitoriza in permanenta din punct de vedere fizico-chimic calitatea materialului dragat, prin prelevarea de catre Antreprenor, de probe de material dragat din fiecare zona, la inceputul dragajului in zona respectiva, zona pentru care s-a emis o dispozitie de dragaj. Efectuarea de analize chimice, in conformitate cu ordinul MMGA nr.161/2006 pentru incadrarea materialului in limitele admise, se va realiza conform Normativului privind clasificarea apelor de suprafata, anexa B (fractiune $63\mu\text{m}$) pentru: *metale grele (cadmiu, cupru), pesticide (suma DDD/DDT/DDE), total compusi aromatici polinucleari (suma PAH), total compusi bifenil policlorurati (suma PCB), compusi aromatici mononucleici (benzen, toluen, fenoli)*. Rezultatele analizelor fizico-chimice pentru fiecare zona ce urmeaza a fi dragata, vor fi inaintate Beneficiarului inainte de finalizarea dragajului. Analizele fizico-chimice se vor efectua in laboratoare acreditate. In cazul depasirii limitelor admise a analizelor fizico-chimice a materialului ce urmeaza a fi dragat, se va efectua prelevare multipla de probe in zona respectiva de dragaj pentru obtinerea unui rezultat concludent. Costul acestor determinari prin analize de laborator va fi suportat de catre Antreprenor si va fi avut in vedere la formarea pretului ofertat.

7. Utilajele Antreprenorului

Antreprenorul trebuie să facă dovada în cadrul procedurii de atribuire a contractului că are în dotare utilaje cu care poate executa lucrări de dragaj la adâncimea de -12,00 m.

Antreprenorul trebuie să asigure utilaje corespunzătoare tipului de dragaj necesar în senal, respectiv zona „bifurcație” și anume un utilaj de dragaj absorbant refulant. Dotările utilajului de dragaj trebuie să permită operatorului controlul maxim asupra zonei de dragat, în senal/ zona „bifurcație”, atât în plan orizontal cât și în plan vertical. Utilajul trebuie să fie prevăzut cu echipament de poziționare RTK-DGPS, pentru a se asigura că dragajul este efectuat în locația și la cota de dragaj, dar și cu sistem de vizualizare a operațiunilor de dragaj-software specific de dragaj.

De asemenea, Antreprenorul trebuie să dețină o navă specializată pentru măsurătorile hidrografice intermediare, cu care să urmărească progresul înregistrat în timpul lucrărilor de dragaj, precum și pentru efectuarea de măsurători hidrografice a zonei de descărcare, după finalizarea dragajului. Rezultatele măsurătorilor batimetrice intermediare vor fi încărcate în calculatorul de procesare al dragii pentru a furniza echipajului informații optime, în vederea realizării rectificărilor pe parcursul dragajului în zonele de dragaj. După finalizarea dragajului, se vor înainta Beneficiarului atât planul cu măsurătorile hidrografice a zonei de descărcare, cât și datele în format ASCII (xyz) a zonei de descărcare.

Utilajul trebuie să fie dotat cu stații radio VHF în canalele 68 și 14 și să respecte prevederile regulamentelor de navigație în zona de amplasare și pe traseul de deplasare spre zona de descărcare. Începerea efectivă a operațiunii de dragaj, terminarea operațiunii de dragaj, precum și orice manevră către/ de la zona de descărcare, trebuie anunțată de fiecare dată către:

- Serviciul de pilotaj din cadrul CN APMC SA;
- Serviciul exploatare/ Dispecerat Central - CN APMC SA
- Serviciul Dirijare Trafic (VTS) în CH 67 - ANR
- Căpitania Port Midia în CH 67

Nava care efectuează dragajul, va anunța în mod operativ Beneficiarul (prin intermediul Dispeceratului Central) în canalul 67 despre poziționarea pe zona de dragaj și începerea lucrărilor, plecarea navei de pe poziție către zona de descărcare, sosirea și plecarea în/din zona de descărcare, precum și alte manevre și informații referitoare la locul, perioada și motivul staționării navei (ex. reparații, condiții meteo nefavorabile, staționare pe timp de noapte, etc)

Antreprenorul va transmite zilnic, în mod operativ, pe e-mail la Beneficiar, la adresele specificate în contract un istoric al operațiunilor pe ultimele 24 de ore, în care să se evedențieze cel puțin timpii reali pentru:

- Momentul poziționării pe zona de dragaj și începerea dragajului
- Momentul plecării de pe zona de dragaj spre zona de descărcare cu menționarea zonei de descărcare folosite
- Sosirea/plecarea navei în/din zona de descărcare
- Perioadele de staționare a navei la cheu sau în alte locații pentru diverse scopuri (alimentare cu combustibil, reparații, schimb de echipaj etc.)
- Perioadele în care manevrele sunt suspendate în port din cauza condițiilor meteo nefavorabile.

Navele angrenate în activitatea de dragaj să fie semnalizate corespunzător și să respecte prevederile Regulamentului portuar privind siguranța portului, a navei și a echipajului.

În situațiile în care apar defecțiuni majore care ar duce la oprirea activității de dragaj mai mult de 14 zile calendaristice, Antreprenorul *este obligat* să înlocuiască utilajul cu unul similar, astfel încât să se asigure continuitatea dragajului în zonele respective. Dacă neînlocuirea utilajului va duce la nerealizarea lucrărilor în cadrul duratei totale de execuție, se vor aplica penalități conform prevederilor contractuale. Nu este admisă întreruperea lucrărilor de dragaj mai mult de 7 zile lucrătoare pentru situații privind predări la registru, avize și inspecții utilaj și orice alte autorizări obligatorii care trebuie obținute în perioada de 30 zile de mobilizare utilaje. După cele 7 zile lucrătoare, se vor aplica penalități conform prevederilor contractuale.

Antreprenorul răspunde de semnalizarea corespunzătoare a zonei de lucru (dacă este cazul), conform normelor în vigoare, fiind obligat să ia măsuri de retragere a complexului de dragaj din senal pentru a asigura trecerea navelor în siguranță pe lângă complexul de dragaj. Dragajul ce se execută, fiind dragaj de întreținere, da prioritate operării navelor. Eventualele staționări din cauza manevrelor (operațiilor portuare) în acvatoriu portuar sunt suportate de Antreprenor, nefiind imputabile Beneficiarului. În executarea Lucrărilor, Antreprenorul nu va împiedica:

- (a) accesul navelor la infrastructura de transport naval,
- (b) libera circulație a navelor
- (c) folosința infrastructurii de transport naval de către alte nave

Staționarea complexului de dragaj, se va face la o dană alocată de Beneficiar, comunicată în momentul acordării dreptului de acces în port.

Antreprenorul este obligat să-și numească un responsabil tehnic de lucrare cu care *CN APM SA* să poată comunica operativ, care să urmărească îndeaproape lucrarea și care să comunice zilnic poziția echipamentului de dragaj și volumul estimat dragat de către acesta, în funcție de numărul de curse efectuate la descărcare în ziua respectivă cu menționarea zonei de descărcare folosită, perioadele de staționare a navei la cheu sau în alte locații pentru diferite scopuri (alimentare cu combustibil, reparații, schimb de echipaj, etc.), cât și perioadele în care manevrele sunt suspendate în port din cauza condițiilor meteo nefavorabile (în vederea calculării timpilor exceptați de la contract). Raportarea progresului se va trimite către CN APM SA zilnic, pe email, înainte de ora 10.00a.m, pentru ziua precedentă.

Volumele bazate pe numărul de curse efectuate, declarate de Antreprenor în raportul zilnic, sunt orientative și nu vor fi luate în considerare pentru decontare, ci pur informativ pentru raportările intermediare a stadiului fizic. Raportul va conține și numărul de drumuri efectuate pentru descărcare material dragat. În momentul finalizării dragajului în fiecare zonă de dragaj, se va notifica Beneficiarul, se vor înainta măsurătorile batimetrice finale realizate cu aparatură proprie, urmând ca Beneficiarul să efectueze măsurătorile finale.

8. Durata de execuție a lucrărilor de dragaj.

Durata de execuție necesară pentru finalizarea lucrărilor de dragaj se va completa în Planul de dragaj. (*Anexa nr. 5*)

Antreprenorul va stabili un plan de dragaj în care va specifica durata totală a operațiilor de dragaj (fără perioada de mobilizare utilaje). Beneficiarul acordă Antreprenorului dreptul de acces în zonă de dragaj, prin emiterea dispoziției de dragaj.

Durata de execuție pentru lucrările de dragaj nu include perioada de timp necesară Beneficiarului pentru măsurători hidrografice și pentru întocmirea proceselor verbale de recepție.

Durata de execuție pentru lucrările de dragaj nu include perioadele de timp aferente întreruperilor lucrărilor de dragaj de către Antreprenor în vederea evitării unor împiedicări în desfășurarea traficului naval (accesul navelor la infrastructura de transport naval, liberă circulație a navelor, folosința infrastructurii de transport naval de către alte nave).

Durata de execuție pentru lucrările de dragaj nu include perioadele de timp aferente măsurilor de retragere a echipamentelor de dragaj din zonă de lucru, cauzate de producerea defecțiunilor la utilajele de dragaj. Această clauză este aplicabilă numai în măsura în care Antreprenorul a notificat în scris

Beneficiarul despre aceste retrageri in ziua respectiva, iar punerea in executie a utilajului nu dureaza mai mult de 7 zile.

Durata de executie pentru lucrarile de dragaj nu include perioadele de timp cu conditii meteo nefavorabile comunicate de ANR. Aceasta clauza este aplicabila numai in masura in care Antreprenorul a notificat in scris prin raportul zilnic, Beneficiarul, despre perioada de timp nefavorabila in termenul de transmitere a situatiei de lucrari aferente acestei perioade.

Pe perioada de maxim 30 zile (perioada de mobilizare utilaje) cuprinsa intre data semnarii contractului si data de incepere (data emiterii dispozitiei de dragaj), Antreprenorul va finaliza operatiunile de mobilizare a personalului, materialelor si utilajelor necesare si va obtine avizul de la Autoritatea Navala Romana, pentru inceperea lucrarilor de dragaj, aviz Capitanie Port Midia, licenta de lucru/permis de lucru, aviz de la Directia Hidrografica Maritima pentru autorizarea activitatii hidrografice a navei de masuratori , polita asigurare riscuri si orice alte avize si asigurari necesare.

In situatia in care este depasita perioada alocata de 30 zile pentru mobilizarea personalului, materialelor , utilajelor necesare dragajului , se vor aplica penalitati conform prevederilor contractuale pentru fiecare zi de intarziere de la data semnarii contractului pana la indeplinirea efectiva a obligatiilor.

Durata de executie nu include perioada de timp cuprinsa intre semnarea contractului si emiterea primei dispozitii de dragaj (perioada de mobilizare utilaje). Dispozitia de dragaj se emite in momentul in care utilajul de dragaj se afla acostat in Portul Constanta – Zona Midia la o dana alocata de beneficiar.

Antreprenorul are obligatia de a incheia, inainte de inceperea lucrarilor, o asigurare ce va cuprinde toate *riscurile* ce ar putea apare privind: lucrarile de dragaj ce vor fi executate, echipamentele, materialele, personalul propriu si reprezentantii imputerniciti sa verifice, sa receptioneze lucrarile precum si daunele sau prejudiciile aduse catre terțe persoane fizice sau juridice. Asigurarea se va incheia cu o agentie de asigurare. Contravaloarea primelor de asigurare va fi suportata de către Antreprenor.

Antreprenorul are obligatia de a prezenta Beneficiarului, ori de câte ori i se va cere, polița sau polițele de asigurare și recipisele pentru plata primelor curente (actualizate). Antreprenorul are obligatia de a se asigura ca subcontractantii(daca este cazul) au incheiat asigurari pentru toate persoanele angajate de ei. Astfel, va solicita subcontractantilor să prezinte Beneficiarului, la cerere, polițele de asigurare și recipisele pentru plata primelor curente (actualizate). Beneficiarul nu va fi responsabil pentru nici un fel de daune-interese, compensații plătibile prin lege, în privința sau ca urmare a unui accident sau prejudiciu adus unui muncitor sau altei persoane angajate de Antreprenor, cu excepția unui accident sau prejudiciu rezultând din vina persoanei Beneficiarului sau a angajaților acestuia.

9. Plata lucrarilor:

Antreprenorul va emite facturi numai pentru zona finalizata (pentru care s-a incheiat proces verbal de receptie partiala), in functie de volumele realizate(stabilite de Beneficiar prin calcul cu software specializat), tariful ofertat si de incadrarea in valoarea contractuala.

Beneficiarul va plati Antreprenorului pana la concurenta valorii contractului,(mai putin orice sume cuvenite Beneficiarului cu titlu de retinere stabilite conform contractului, daca va fi cazul), in momentul in care au fost indeplinite simultan conditiile urmatoare:

- (a) a fost incheiat procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor pentru zonele dragate
- (b) a fost emisa de catre Antreprenor factura corespunzatoare valorii contractului

10. Receptii lucrari de dragaj

„Procesul verbal de receptie parțială” -reprezinta procesul verbal incheiat intre Beneficiar si Antreprenor prin responsabilul de lucrari , la finalizarea fiecarei zone dragate, ce consemneaza obtinerea cotelor finale de dragaj si cantitatile real dragate calculate de beneficiar. Se va elabora de catre

Beneficiar plan cu ridicarile hidrografice dupa dragaj pe fiecare zona dragata la cota de dragaj, verificarea atingerii cotei de dragaj in tolerantele admise.

„*Procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor*” – reprezinta procesul verbal incheiat intre Beneficiar si Antreprenor, la finalizarea zonelor de dragaj, ce consemneaza obtinerea cotelor finale de dragaj si cantitatile real dragate, conform proceselor verbale de receptie partiala incheiate. Se va elabora de catre Beneficiar plan cu ridicarile hidrografice pentru toate zonele dragate.

„*Procesul verbal de receptie finala*” -reprezinta procesul verbal incheiat intre Beneficiar si Antreprenor, la finalizarea zonelor dragate (procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor semnat). Depunerile de sedimente pe perioada cuprinsa intre Receptiile la terminarea lucrarilor si Receptia finala, vor fi considerate depuneri ca urmare a uzurii normale, astfel incat, Antreprenorul nu va fi responsabil pentru uzura normală a lucrărilor produsă, începând cu data de începere a utilizării părții respective de către Beneficiar/ data semnării recepției la terminarea lucrarilor. Din acest motiv, „*Procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor*” este echivalent cu „*Procesul verbal de receptie finala*”, prin urmare „*Procesul verbal de receptie finala*” nu mai trebuie intocmit.

Se anexeaza prezentului caiet de sarcini:

- plan cu zonele propuse pentru dragaj de intretinere in portul Constanta – Zona Midia (Anexa 1)
- plan cu ridicarea hidrografica pentru zona propusa pentru dragaj - senal acces Port Constanta – zona Midia (Anexa 2)
- plan cu ridicarea hidrografica pentru zona propusa pentru dragaj - zona „bifurcatie” Port Constanta – zona Midia (Anexa 3)
- plan cu zonele de descarcare din Port Constanta - Zona Midia (Anexa 4)
- plan dragaj (Anexa 5)

Sef Serviciu,
Liliana Mihai

Intocmit,
Diana Balaban