

CAIET DE SARCINI
privind
ACHIZIȚIA UNUI MICROBUZ ELECTRIC (NEPOLUANT) PENTRU TRANSPORT
PERSOANE, COMUNA GUGESTI, JUDEȚUL VRANCEA

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de elaborare și prezentare a ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică și financiară.

Cerințele impuse în Caietul de Sarcini vor fi considerate ca fiind minimale.

Orice referire din cuprinsul prezentei documentații de atribuire (inclusiv a caietului de sarcini și a tuturor anexelor sale, liste de cantități, formulare, etc.), prin care se indică o anumită origine, sursă, producție, un procedeu special, o marcă de fabrică sau de comerț, un brevet de invenție și/sau o licență de fabricație sa va citi și interpreta ca fiind însoțită de mențiunea „*sau echivalent*”.

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru produsul ce face obiectul Contractului ce rezultă din această procedură.

Orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

Orice anexă, aferentă vreunui capitol din prezentul Caiet de Sarcini, reprezintă parte integrantă a aceluși capitol și implicit a Documentației de atribuire.

Ofertanții trebuie să răspundă integral cerințelor minime incluse în acest Caiet de Sarcini și fără a limita funcționalitățile oferite.

Ofertantul suportă toate cheltuielile elaborării și prezentării ofertei sale, indiferent de rezultatul obținut la adjudecarea ofertei.

Nu se admit ofertele parțiale din punct de vedere cantitativ și calitativ, ci numai ofertele integrale, care corespund tuturor cerințelor minime stabilite prin prezentul Caiet de Sarcini și anexele sale.

În cadrul acestei proceduri, UAT COMUNA GUGESTI, JUDEȚUL VRANCEA îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Procedura aplicată: LICITATIE DESCHISA

2. INFORMAȚII DESPRE AUTORITATEA/ENTITATEA CONTRACTANTĂ

Denumire oficială: **COMUNA GUGESTI**

Cod fiscal: 4297800

Adresa: str. Mihail Kogalniceanu nr. 71, comuna Gugesti, judetul Vrancea, cod poștal 627155

Număr de telefon: 0040237250046;

Fax: 0040237250182

Adresa e-mail: contact@primariagugesti.ro

Adresa web: <https://primariagugesti.ro/>

Tipul autorității contractante: Autoritate publică locală

Activitate principală (activitățile principale): Servicii generale ale administrațiilor publice.

3. SURSA DE FINANTARE

Contract de finanțare nr. 135.149 din 28.11.2022 aferent proiectului „*Achiziția de microbuze nepoluante și stații de încărcare în cadrul parteneriatului UAT Tătăranu – UAT Sihlea – UAT Gugesti*”, finanțat prin PNRR, Componenta 10. Fondul local.

4. VALOARE ACHIZITIE

Valoarea totală estimată a achiziției este de: **764.235,00 lei fără TVA.**

5. DURATA CONTRACTULUI

Durata totală a contractului este de 3 luni.

6. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII

Pentru o informare clară și corectă a participanților la această procedură, precum și pentru stabilirea contextului necesar aplicării raționamentelor profesionale pe perioada derulării Contractului, în special, dar fără a se limita la aspecte ce țin de determinarea naturii generale a Contractului, în cadrul acestui capitol, Autoritatea Contractantă prezintă contextul achiziției, context care a determinat stabilirea obiectivelor principale urmărite de Autoritatea Contractantă la realizarea acestei achiziții, stabilirea obiectului principal al Contractului și a principalelor cerințe de calitate și performanță.

În privința soluționării problemei privind accesibilitatea populației de vârstă școlară la procesul instructiv - educativ, respective pentru participarea la activitățile extrascolare în condiții de siguranță a unui număr cât mai mare de copii, UAT Comuna Gugesti s-a asociat într-un parteneriat cu UAT TATARANU și UAT SIHLEA în vederea achiziționării unor microbuze electrice (nepoluante) pentru transport persoane, investiție care contribuie la creșterea accesibilității și conectivității, elemente cheie pentru dezvoltarea economică și socială.

Având în vedere că la nivelul UAT COMUNA GUGESTI există două școli și cinci grădinițe, situate în situație în satele Gugesti și Oreavu, cu clase în ciclul prescolar, primar și gimnazial, cu un număr total de 625 elevi, iar alternativele de transport pentru elevi sunt insuficiente, cu foarte puține opțiuni în zonele rurale, ceea ce limitează accesibilitatea.

Conform statisticilor existente, în acest moment există un număr de 90 de elevi care necesită transport zilnic în vederea participării la cursurile primare și gimnaziale, acest număr putând varia de la un an la altul. Școlile din mediul rural sunt mai puțin accesibile și dispun de mai puține variante de transport.

Tocmai de aceea transportul elevilor este și el important atunci când se iau decizii privind investițiile în infrastructura de educație. Preșcolarii și elevii din zonele rurale și periurbane sunt nevoiți să străbată, pe jos, sau cu mijloace de transport impropii transportului de persoane distanțe mari de la localitatea de domiciliu la școală și retur. Particularitățile mediului din care provin elevii, situația socială și financiară a părinților acestora, precum și condițiile geografice și infrastructura existentă pe raza administrativ-teritorială a localității de domiciliu, îngreunează asigurarea unui act educațional adecvat, conform standardelor de calitate stabilite de prevederile Legii educației naționale, contribuind la creșterea abandonului școlar.

Necesitatea achiziționării de microbuze școlare nepoluante pentru transport persoane este justificată și de uzura ridicată a microbuzelor școlare aflate în funcțiune.

Există o mare deschidere, disponibilitate și expertiză din partea autorităților publice locale pentru efectuarea de proiecte de investiții pentru îmbunătățirea infrastructurii școlare la nivel local.

Există o largă deschidere pentru dezvoltare de parteneriate în vederea accesării fondurilor nerambursabile necesare îmbunătățirii calității vieții pentru populația rurală.

Achiziția va contribui la soluționarea următoarelor nevoi:

- ✓ facilitarea accesului la educație de calitate, asigurarea egalității de șanse prevenirea abandonului școlar;
- ✓ realizarea conectivității de la domiciliul elevilor la unitățile de învățământ pentru asigurarea unui act educațional adecvat, respectiv pentru realizarea în siguranță a activităților extrascolare;
- ✓ protejarea mediului înconjurător prin achiziționarea unui microbuz electric nepoluant pentru transport persoane (cu zero emisii gaze de eșapament) utilizat în scopuri comunitare – microbuze electrice.

Implementarea investiției conduce la îndeplinirea obiectivelor specifice priorității, în ceea ce privește transportul durabil.

Pe raza UAT Comuna Gugesti există un număr de două școli și cinci grădinițe, situate în situație în satele Gugesti și Oreavu, cu clase în ciclul prescolar, primar și gimnazial, cu un număr total de 625 elevi după cum urmează:

1. Școala Gimnazială "Alehandru Vlahuta" Gugesti – 344 elevi
2. Școala Gimnazială nr. 2 Gugesti – 103 elevi
3. Grădinița cu program prelungit Gugesti – 61 elevi
4. Grădinița cu program normal nr. 3 Gugesti – 17 elevi
5. Grădinița cu program normal nr. 2 Gugesti – 33 elevi
6. Grădinița cu program normal nr. 4 Oreavu -17 elevi
7. Grădinița cu program normal nr. 1 Gugesti – 50 elevi

Autoritatea locală a identificat în prezent un număr de 90 de elevi care necesită transport zilnic în vederea participării la cursurile primare și gimnaziale și au ajuns la concluzia că microbuzul existent parcurge estimat un

numar de 60 km/zi doar pentru transportul scolarii catre si de la scoala, in sa, avand in vedere numarul mare de elevi este foarte greu ca un singur microbuz sa asigure transportul tuturor elevilor astfel incat sa fie respectate orele de cursuri.

Pentru indeplinirea cu succes a acestor activitati care contribuie la asigurarea accesibilității și conectivității, elemente cheie pentru dezvoltarea economică și socială se dorește achiziționarea unui microbuz electric (nepoluant) pentru transport persoane.

Din cauza bugetului redus al comunei, a fost amanata achiziția unor vehicule moderne nepoluante care sa sustina infrastructura unitatilor scolare afalate pe raza localitatii.

Luand in considerare aceasta expunere de motive putem considera ca este pe deplin justificată achiziția unui microbuz electric (nepoluant) pentru transport persoane .

Asfel, in urma dotarii UAT comuna Gugesti din judetul Vrancea cu un vehicul electric nepoluant prin intermediul proiectului de investitii, va creste gradul de accesibilitate a prescolarii si a elevilor din ciclul primar si gimnazial la un proces educativ de calitate și vor fi eliminate pericolelor ce pot apărea ca urmare a infrastructurii existente deficitare.

Principii orizontale

Egalitate de sanse

Având în vedere ca egalitatea de șanse este un principiu de baza al UE, Comuna Gugesti se asigură că va respecta legislația cu privire la egalitatea de șanse și tratament (acte normative, politici publice, etc.), atât în faza de pregătire și depunere a dosarului Cererii de Finanțare, cât și pe parcursul implementării proiectului asigurându-se că nu vor apărea situații care să contravină prevederilor legale în domeniul egalității de gen și nediscriminării.

Proiectul urmărește respectarea acestor principii, printr-o serie de acțiuni transversale, care urmăresc o abordare integrată a prevederilor legale cuprinse în strategiile în domeniul egalității de șanse. Grupul țintă al beneficiarilor proiectului include în mod nediscriminatoriu persoane din diferite categorii sociale, diferite categorii de vârstă, sex, convingeri politice, religioase și orientare sexuală și inclusiv asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilități (beneficiari direcți și indirecti), iar membrii echipei de implementare a proiectului sunt numiți ținându-se cont de respectarea principiilor privind egalitatea de gen și nediscriminarea (femei și bărbați).

La contractarea furnizorilor pentru diferite activități ale proiectului, se va solicita prin caietele de sarcini respectarea reglementărilor legale privind egalitatea de gen, nediscriminarea și accesibilitatea persoanelor cu dizabilități, asigurându-se aplicarea acestor principii în cadrul activității desfășurate în relaționare cu acest proiect.

Atenuarea și adaptarea la schimbările climatice

Achiziția unui microbuz electric reprezintă o măsură strategică, aliniată cu obiectivele europene și naționale (precum cele finanțate prin PNRR) de reducere a impactului asupra mediului și de creștere a rezilienței în sectorul transporturilor. Această investiție contribuie direct la atenuarea schimbărilor climatice (reducerea emisiilor) și la adaptarea la efectele acestora (infrastructură mai verde și mai silențioasă).

Atenuarea schimbărilor climatice

Atenuarea vizează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES).

- Zero emisii la țeava de eșapament: Microbuzele electrice elimină complet emisiile de CO₂ și poluanți locali (NO_x, particule) în timpul funcționării, spre deosebire de variantele diesel.
- Eficiență energetică: Motoarele electrice sunt mult mai eficiente energetic decât cele cu combustie internă, transformând o proporție mai mare de energie în mișcare.
- Amprentă de carbon redusă pe durata vieții: Deși producția bateriilor este intensivă în carbon, microbuzul electric generează, în general, emisii mult mai scăzute pe parcursul întregii sale durate de viață, mai ales dacă energia utilizată provine din surse regenerabile.
- Frânarea regenerativă: Contribuie la economisirea energiei și la reducerea uzurii sistemelor de frânare, diminuând poluarea cu particule rezultate din frecare.

Adaptarea la schimbările climatice (Adaptation)

Adaptarea vizează creșterea rezilienței la efectele schimbărilor climatice deja existente sau previzibile.

- Reziliență energetică: Trecerea la mobilitatea electrică reduce dependența de combustibilii fosili, oferind stabilitate în cazul fluctuațiilor prețurilor la petrol.
- Confort termic: Microbuzele moderne sunt dotate cu sisteme de climatizare eficiente, necesare pentru a oferi confort pasagerilor în condiții de temperaturi extreme (valuri de căldură), o adaptare necesară la schimbările climatice.
- Reducerea poluării fonice: Prin funcționarea silențioasă, microbuzele electrice reduc poluarea fonică în zonele urbane sau rurale, contribuind la o adaptare la un mediu de viață mai sustenabil.

Achiziția unui microbuz electric nu este doar o schimbare tehnologică, ci un instrument de politică de mediu, care ajută comunitățile să își îndeplinească angajamentele climatice, oferind în același timp un transport mai curat și mai eficient

7. INFORMAȚII DESPRE BENEFICIILE ANTICIPATE DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

Investitia propusa va avea urmatoarele efecte previzionate la nivelul accesibilitatii sistemului de invatamant la nivelul UAT:

- ✓ scăderea numărului de elevi care învață în regim simultan;
- ✓ creșterea numărului mediu de elevi la clase;
- ✓ creșterea raportului nr. de elevi/cadru didactic și implicit încadrarea finanțării unităților de învățământ în costul standard per elev.
- ✓ scaderea cheltuielilor de exploatare ale parcurilor auto pe termen lung
- ✓ efectuarea de activitati extracuriculare comune intre UAT-urile partenere
- ✓ eficientizarea transportului scolar prin extinderea ariei de acoperire, crearea unor noi trasee comune si implicit reducerea consumului de energie electrica necesara
- ✓ mai buna amplasare a punctelor de reincarcare la nivelul retelelor de transport din cadrul UAT-urilor partenere

Această investiție este necesară și oportună deoarece obiectivele acesteia corespund necesităților din punct de vedere funcțional, prin crearea premiselor necesare pentru asigurarea populației cu servicii esențiale, contribuind astfel la atingerea obiectivului european al coeziunii economice și sociale, prin îmbunătățirea infrastructurii serviciilor de transport.

Principalele beneficii generate de achiziția microbuzului electric sunt multiple, implicațiile sale fiind vizibile atât din punct de vedere economic, social, cât și din punct de vedere a protecției mediului înconjurător, respectiv:

- ✓ respectarea noilor reglementări privind protecția mediului și reducerea poluării aerului, solului și apei, dar și fonică și implicit reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- ✓ modernizarea și creșterea gradului de atractivitate și siguranță al transportului public;
- ✓ îmbunătățirea serviciului de transport public se asigură în mod echitabil accesul tuturor cetățenilor la servicii și locurile de muncă;
- ✓ sporirea siguranței rutiere în zonele rurale, prin soluții ecologice de transport.

De asemenea, prin achiziția microbuzului nepoluant se va respecta obiectul Componentei C10 - Fondul Local, respectiv acela de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

8. ALTE INIȚIATIVE/PROIECTE/PROGRAME ASOCIATE CU ACEASTĂ ACHIZIȚIE DE PRODUSE

În cadrul proiectului vor fi achiziționate, printr-o procedură separată, și stații de încărcare, care vor fi amplasate în incinta spațiilor deținute de fiecare UAT în parte astfel încât să asigure posibilitatea încărcării eficiente în perioadele de staționare.

Pentru UAT-urile care vor beneficia de stații rapide de încărcare acestea vor fi amplasate astfel încât să asigure o cât mai mare operativitate în alimentare în cadrul traseelor stabilite.

Fiecare UAT are în vedere și aplicare pentru un proiect de eficientizare energetică în vederea instalării de centrale de producere energie prin panouri fotovoltaice. Astfel, corelarea dintre proiecte va conduce la maximizarea gradului de utilizare a resurselor regenerabile de energie, microbuzele urmand a fi încărcate de stațiile de încărcare achiziționate prin prezentul proiect, stații care vor putea fi susținute și de centrale de panouri fotovoltaice ale fiecărui UAT în parte.

9. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

Obiectul prezentului Caiet de Sarcini este reprezentat de achiziționarea unui microbuz electric (nepoluant) cu o capacitate de minim 19 locuri pe scaune + 1 loc conducătorul auto, inclusiv a serviciilor accesorii ce trebuie asigurate pe perioada de garanție aferentă acestuia.

9.1. Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Obiectivul general pentru furnizarea microbuzului electric (nepoluant) este acela de a reduce emisiile de echivalent CO2 generate de transportul rutier motorizat de la nivel local.

9.2. Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Obiectivul specific al achizitiei vizează îmbunătățirea eficienței transportului public printr-un transfer sustenabil și modern către transportul bazat pe sistem de propulsie electric de înaltă calitate și eficiență.

Achizitia are ca țintă încurajarea utilizării acestui tip de transport, care va avea un aport inclusiv în:

- ✓ Asigurarea mobilității locale și reducerea poluării locale;
- ✓ Scăderea frecvenței utilizării autoturismelor personale;
- ✓ Reducerea poluării locale;
- ✓ Contribuția pentru reducerea semnificativă a emisiilor de CO2;
- ✓ Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- ✓ Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol;
- ✓ Creșterea atractivității transportului public și alternativ din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs.

Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public nu vor afecta dezvoltarea și treșterea mobilității urbane, din contră, locuitorii atât ai comunei Gugesti, cât și ai celor două comune partenere în proiect, vor beneficia de servicii conform standardelor europene, fapt ce va contribui la bunăstarea și creșterea calității vieții acestora, dar și la realizarea unei dezvoltări durabile a zonei țintă.

9.3. Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

- ✓ **1 bucată microbuz electric (nepoluant) cu o capacitate de minimum 19 locuri pe scaune + 1 loc conducător auto;**
- ✓ **servicii accesoriu ce trebuie asigurate pe perioada de garanție aferentă acestuia.**

Microbuzul electric oferit trebuie să facă parte din producția de serie și să nu prezinte caracteristici inferioare celor fabricate în mod uzual de către producător.

Microbuzul electric trebuie să fie nou, la prima utilizare. NU se acceptă microbuz de tip „second hand” sau de tip „refurbished”.

În derularea contractului, activitatea Contractantului va fi condusă de următoarele principii:

- i. Contractantul acționează în interesul autorității contractante pe durata furnizării produsului și în perioada de garanție, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire, anexată la caietul de sarcini;
- ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor contractului precum și în ceea ce privește asigurarea profesionalismului resurselor implicate.

9.4. Specificații tehnice

- o Dimensiuni și mase:
 - Lungime: minim 7.300 mm
 - Latime: minim 2.000 mm
 - Înălțime: minim 3.000 mm
 - Ampartament: minim 4.300 mm
- o Număr locuri pe scaune: minim 19 pasageri + 1 conducător auto;
- o Motorizare electrică;
- o Cutie de viteze: automată;
- o Autonomie: minimum 200 km (conform metodei europene de testare a autonomiei - E-SORT 2);
- o Sistem de recuperare energie la frânare;
- o Sistem de recuperare energie la frânare: minim 20% din putere, echivalentul a minim 30 kW;
- o Baterii:
 - Capacitate: minim 115 kWh;

- Timp de încărcare: de la 0 — 100%: maxim 9 ore;
- Timp de încărcare rapidă: De la 0 - 100%: maxim 2 ore; De la 20 — 80%: maxim 30 de min;
- Putere încărcare: Standard: minim 13 kW; Rapidă: minim 120 kW;
- o Cablu de încărcare tip 2 Minim 32 A;
- o Lungime: minim 5 metri;
- o Încărcător baterii: minim 13 kW;
- o Faruri și ștergătoare automate;
- o Geamuri electrice față;
- o Panou de comandă cu ecran tactil: Compatibil cu Apple Carplay, Andoid Auto și cameră mers înapoi;
- o Instalație de climatizare;
- o Sistem de încălzire compartiment șofer și compartiment pasageri;
- o Priză de alimentare combinată pentru încărcare lentă și rapidă;
- o Sistem de avertizare pentru pietoni;
- o Aplicație pentru smarhphone cu posibilitatea de transmitere a informațiilor tehnice si geografice la distanță;
- o Podea plată, acoperită cu material anti-alunecare;
- o Izolare fonică și termică a zonelor laterale și a acoperișului;
- o Difuzoare;
- o Iluminare LED zona pasageri;
- o Trapa în acoperiș pentru ieșire de urgență;
- o Ventilator;
- o Mânere de sprijin la intrare;
- o Ciocan pentru ieșire de urgență: minim 2 buc;
- o Scaune duble cu 2 locuri și scaune single;
- o Sistem de centuri cu prindere în 3 puncte pentru toate scaunele;
- o Rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități;
- o Trepte de acces coborâte pentru un acces facil (modificările la ușa de acces se vor face prin metode speciale (fără suduri) pentru a se evita corodarea);
- o Cameră la exterior montată în partea din spate;
- o Monitorul care afișează informațiile legate de autonomia bateriilor;
- o Cameră în interior pentru supravegherea zonei de pasageri;
- o Revizii incluse în perioada de garanție: minim 5;
- o Modul Wifi – cu slot pentru cartelă SIM;
- o Monitor informativ cu slot HDMI;
- o Moinitor pentru nivel incarcare baterii;

CERTIFICĂRI EUROPENE

Certificat ECE - R85 - echipamentul trebuie să funcționeze minim 30 de minute la o putere constantă de minim 60 kW;

Certificat ECE-R13 Tip II - privind sistemul de frânare;

Certificat ECE - R100.02 - privind circulația echipamentelor electrice pe drumurile publice;

Certificat ECE - R122 - privind sistemul de încălzire pentru vehiculele din categoria M, N, O;

Certificat ECE - R138 - privind sistemul de avertizare al pietonilor (AVAS).

9.5. Condiții specifice:

Propunerea tehnică trebuie să reflecte asumarea de către ofertant a tuturor cerințelor/obligațiilor prevăzute în prezentul caiet de sarcini. Prin asumare nu se înțelege simpla declarație cu privire la respectarea cerințelor, ci prezentarea informațiilor tehnice detaliate care să permita verificarea modului concret în care cerințele sunt îndeplinite.

În cazul documentației de ofertare, fiecare ofertant va prezenta un angajament ferm prin care se obligă ca, în cazul în care oferta sa va fi declarată câștigătoare, să asigure, fără obligații din partea beneficiarului, livrarea la beneficiar a microbuzului electric numai după obținerea de la RAR, pentru microbuzul electric livrat, a numărului național de registru și a cărții de identitate, pe care s-a aplicat folia de securitate și că va preda către autoritatea

contractantă documentația completă de omologare a microbuzului oferat, valabil la data livrării.

Documentația de omologare trebuie să ateste că microbuzul este omologat în România cu Certificat de Omologare emis de Registrul Auto Român. Din acest certificate trebuie să rezulte că este conform din punct de vedere al numărului de locuri, al puterii motorului și al masei maxime autorizate.

Microbuzul electric trebuie să fie omologat (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor.

Ofertantul declarat câștigător și care a semnat contractul de furnizare, va prezenta, obligatoriu, la livrarea produsului, cartea de identitate a microbuzului, în original, eliberată de RAR, pe care s-a aplicat folia de securitate, certificatul de conformitate în original, în limba română, emis de producătorul microbuzului electric.

Microbuzul electric, la momentul efectuării recepției, va avea omologările acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, pentru categoria M2 sau M3, în baza directivelor-cadru: Directivă 70/156/CEE modificată de Directiva 2005/64/CE, 2004/104/CE sau Certificat de omologare de tip RAR conform Legii nr. 230/2003 pentru aprobarea OG 78/2000 și a Ordinului 2132/2005 - PNTR 7, 211/2003 - RNTR 2, 458/2002, 2194/2004, 2218/2005, 2135/2005 - RNTR 4, R 1060/ 2008, cu modificările și completările ulterioare.

Un exemplar al certificatului de conformitate, în original, va fi predat de către ofertant la RAR în vederea certificării și obținerii cărții de identitate a microbuzului.

Certificatele de conformitate vor îndeplini prevederile Directivei 2007/46/CE, respectiv Ordinului 211/2003-RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare.

În cadrul descrierii tehnice, ofertantul va prezenta în mod obligatoriu marca/tipul/variante și producătorul microbuzului electric.

Ofertanții participanți la procedură, vor prezenta în propunerea tehnică pliant/ broșură sau orice alte documente doveditoare emise de producător care să ateste caracteristicile tehnice ale produsului oferat, precum și certificatele ECE menționate anterior.

Recepția calitativă și cantitativă a microbuzului electric se va face la beneficiar, de către reprezentanții ai furnizorului și ai beneficiarului, respectând prevederile referitoare la caracteristicile tehnice generale ale microbuzului electric din Caietul de Sarcini.

Specificatiile tehnice prezentate în Caietul de Sarcini sunt minimale, ele definind funcționalitatea și calitatea echipamentului, ofertanții putând oferi echipamente cu specificații tehnice superioare.

Cerințele tehnice minimale reprezintă condițiile de dotare minime obligatorii impuse.

Specificatiile tehnice care indica o anumita origine, sursa, productie, un procedeu special, o marcă de fabricatie sau de comerț, un brevet de invenție, o licența de /fabricație, sunt menționate doar pentru identificarea cu usurința a tipului de produs și nu au ca efect limitarea ofertelor, respectiv favorizarea sau eliminarea unor operatori economici sau a anumitor produse.

Orice referire la astfel de standarde va fi însoțită de mențiunea "sau echivalent", fiind în sarcina ofertantului de a demonstra echivalența în cazul în care produsele furnizate sunt conforme cu standardul echivalent celui menționat în prezentul caiet de sarcini.

Oriunde în cadrul caietului de sarcini se regăsește o specificație tehnică aferentă unui anumit producător, se va înțelege "sau echivalent". Ofertanții vor înțelege că specificațiile din caietul de sarcini sunt minimale și oriunde se regăsesc valori fixe sau dimensiuni fixe, acestea putând varia, fiind acceptate în vederea respectării tratamentului egal.

Microbuzul furnizat trebuie să îndeplinească condițiile de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și va asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Pentru asigurarea funcției de autodiagnoză, prin fiabilitatea echipamentelor și prin calitatea materialelor la fabricarea componentelor pentru echiparea microbuzului, nu va fi necesară revizia zilnică.

Microbuzul va avea o capacitate de transport optimizată astfel încât să respecte toate normele aplicabile în vigoare.

Toate inscripțiile din interiorul microbuzului vor fi în limba română și limba engleză și vor fi amplasate conform reglementărilor și prescripțiilor impuse de legislația în vigoare.

Postul de conducere va fi executat într-o concepție modernă, prevăzută cu instalații care să asigure microclimatul corespunzător; realizat într-un sistem ergonomic cu respectarea normelor privind sănătatea și igiena muncii.

Caroseria microbuzului electric să fie realizată în conformitate cu reglementările și directivele UE în vigoare. Designul exterior și al elementelor din interiorul compartimentului pentru călători să fie de asemenea, unul modern și să ofere călătorilor un ambient și un confort corespunzător.

Specificații funcționale ale microbuzului electric (performanțe dinamice)

Pentru performanțele dinamice ale microbuzelor electrice viteza maximă de deplasare se va limita la valoarea de 90 km/h.

Decelerația cu frână electrică: între 1,1 -1,3 m/sec;

Stabilitate în rampa și pantă: min. 12% (la încărcare maximă);

Frâna de staționare va permite înținerea vehiculului oprit, la sarcina maximă de încărcare, pe o pantă sau rampă de min. 12%;

Protecția la blocarea roților la frânarea pneumatică și funcția antipatinare, trebuie să fie realizate electronic prin controlul tracțiunii și frânării fiind monitorizate de computerul de bord. Sistemul electronic de control al frânării și tracțiunii (EBS) va avea posibilitatea asigurării diagnozei, controlului și parametrizării prin sistem CAN - magistrala de date a vehiculului multiplex.

De pe bordul microbuzului electric, obligatoriu, nu vor lipsi următoarele:

- ✓ Ceas Vitezometru (Regulamentul nr. 39 CEE-ONU);
- ✓ Ceas Kilometraj (odometru);
- ✓ Tahograf digital;
- ✓ Indicator al energiei înmagazinate în bateriile electrice;
- ✓ Indicator al presiunii în circuitele de frânare în cazul sistemului de frânare pneumatic;
- ✓ Butoane individuale de comandă a ușilor de acces a pasagerilor cu indicatori luminoși integrați pentru semnalizarea închiderii-deschiderii acestora;
- ✓ Închiderea și deschiderea ușii postului de conducere se face manual;
- ✓ Mijloace de avertizare sonoră în caz de neacționare a frânei de staționare după parcare și oprirea motorului;
- ✓ Întrerupător general de urgență;
- ✓ În cazul în care microbuzul electric este dotat cu computer de bord, acesta va avea o interfață pentru utilizator, ușor accesibilă;
- ✓ Semnalizator pentru lipsa tensiunii în rețea necesară încărcării bateriilor electrice;
- ✓ Semnalizator pentru starea de încărcare a bateriilor electrice, voltmetru;
- ✓ Avertizor luminos și sonor de funcționare anormală a principalelor sisteme;
- ✓ Semnalizator pentru indicarea nivelului de încărcare a bateriilor de acumulatori.
- ✓ Microbuzul va fi echipat cu sistem electronic de control a frânării și tracțiunii ABS (Anti-Lock Braking System), EBS (Electronic Braking System), ASR (Anti Slip Regulation), cu sistem de recuperare a energiei de frânare;
- ✓ Microbuzul electric va fi echipat cu camere de luat vederi spate și senzori de proximitate pentru a ușura manevrele de deplasare cu spatele în condiții de siguranță;

În cadrul prezentei achiziții, microbuzul electric ce urmează să fie achiziționat, trebuie să fie nou, nefolosit și va fi destinat exclusiv transportului de persoane. De asemenea va oferi cele mai recente modele și cele mai recente îmbunătățiri în proiectare și materiale.

Microbuzul electric va îndeplini, în mod obligatoriu, condițiile prevăzute de legislația, reglementările și standardele din România.

10. RESPECTAREA PRINCIPIILOR PRIVIND DEZVOLTAREA DURABILĂ, PROTECȚIA MEDIULUI, EGALITATEA DE ȘANSE, DE GEN, NEDISCRIMINAREA, ACCESIBILITATEA

Luând în considerare faptul că finanțarea proiectului este asigurată prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), operatorul economic va lua în considerare obligația respectării principiului “Do No Significant Harm” (DNSH) pe toată durata de implementarea a contractului, de la livrarea echipamentului, pe toată perioada de garanție acordată, asigurarea condițiilor de mentenanță și reparatii pe toată durata de viață a echipamentului.

Astfel, operatorul economie are obligația de a trata corespunzător și în concordanță cu obiectivele de mediu, modalitățile și sarcinile pentru execuția contractului în totalitatea acestuia.

De asemenea, se va avea în vedere Comunicarea Comisiei 2021/C 58/01 — Orientări tehnice privind aplicarea principiului de “a nu prejudicia în mod semnificativ” în temeiul Regulamentului UE privind Mecanismul de Redresare și Reziliență, Criteriile UE GPP (Green Public Procurement), Regulamentul UE 2020/852, privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, inclusiv cele din 2020, precum și alte prevederi

referitoare la principiul DNSH.

Fiecare ofertant va depune în sensul celor de mai sus, o Declarație de asumare și respectare a principiului DNSH. Declarația trebuie să confirme, cel puțin faptul că oferta, respectiv implementarea proiectului nu prejudiciază în mod semnificativ pe durata întregului ciclu de viață a investiției nici unul dintre cele 6 obiective de mediu, prin raportare la prevederile art. 7 din Regulamentul UE 2020/852, respectiv:

1. atenuarea efectelor schimbărilor climatice;
2. adaptarea la efectele schimbărilor climatice;
3. protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă;
4. economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea;
5. prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului;
6. protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor.

Modalitatea de respectare a principiului DNSH

Operatorul care va castiga contractul de achiziție trebuie să demonstreze îndeplinirea cerințelor prin intermediul unui Raport DNSH și proiectare sustenabilă, întocmit de către ofertant sau de către un auditor / expert / inginer de mediu independent, din care să rezulte conformitatea produsului oferit și să susțină / confirme cel puțin aspectele cuprinse în declarația pe proprie răspundere în ceea ce privește conformarea echipamentului cu principiile DNSH.

Raportul va fi predat Autorității contractante înainte de data limită de livrare a vehicului electric. Produsele vor fi acceptate doar dacă toate echipamentele au rezultatul "conform" în cadrul raportului.

Metodologia raportului de analiză a sustenabilității și proiectării ecologice

Respectarea în integralitate a principiului DNSH, la nivelul contractului de furnizare și pe întreaga durată de viață a produselor oferite, va ține cont de orientările tehnice privind aplicarea principiului de "a nu prejudicia în mod semnificativ" în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de Redresare și Reziliență (221/C58/01) și prevederile Regulamentului delegat UE 2021/2139 de completare a Regulamentului UE 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului privind stabilirea criteriilor tehnice de examinare pentru a determina condițiile în care o activitate economică se califică drept activitate care contribuie în mod substanțial la atenuarea schimbărilor climatice și pentru a stabili dacă activitatea economică respectivă aduce prejudicii semnificative vreunui dintre celelalte obiective de mediu.

Conținutul cadru al Raportului

Raportul se va realiza pentru cele șase obiective de mediu - Lista de verificare DNSH, conform art. 17 "Prejudicierea în mod semnificativ a obiectivelor de mediu" din Regulamentul privind taxonomia și asigurarea respectării în integralitate a principiului de "a nu prejudicia în mod semnificativ" (DNSH — "Do No Significant Harm").

Raportul va avea ca anexe, minim următoarele documente:

- ✓ Fișa tehnică și de securitate,
- ✓ Manualul de utilizare, manual de service,
- ✓ Certificate de garanție,
- ✓ Declarații de conformitate,
- ✓ Etichete ecologice relevante,
- ✓ Alte documente justificative relevante, după caz, cu precădere cele la care se face referire în raport.

Raportul va fi concluzionat cu opinia obiectivă și concludentă a Auditorului independent cu privire la conformitatea produsului oferit.

Raportul va fi întocmit în limba română.

Fiecare produs va fi identificat clar prin denumirea exactă, denumirea producătorului, a categoriei produsului și a modelului.

În raport se vor aborda separat analiza sustenabilității și proiectarea ecologică.

Conform art. 51 din Legea 98/2016 ofertanții vor ține cont de reglementări obligatorii în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convenții și acorduri internaționale în aceste domenii.

Informații detaliate privind reglementările în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă se pot obține de la Agenția Națională pentru Protecția Mediului - uwiv.anpm.ro, Ministerul Muncii și Justiției Sociale www.mmuncii.ro.

Cerinte privitoare la mediul înconjurător

Microbuzul electric de 19 + 1 locuri va fi destinat exploatareii în zone cu clima temperat-continentală de tranziție și vor asigura o funcționare fiabilă în următoarele condiții ambiante:

- ✓ Temperatura ambianta exterior: -10 °C, 45°C;
- ✓ Umiditatea relativă maximă: 98% RH la + 25°C;
- ✓ Presiunea atmosferică: cuprinsă între 866-1066 kPa;
- ✓ Altitudinea: de la nivelul mării (0,00 m) până la maxim 1500 m;
- ✓ Agenți exteriori: praf, ploaie, ceață, noroi, zapada, chiciura, gheață, apă cu sare, produse petroliere, materiale și soluții antiderapante.

11. GARANȚIE/TERMEN DE VALABILITATE

Garanția este obligația contractuală a vânzătorului față de cumpărător, fără solicitarea unor costuri suplimentare, de restituire a prețului plătit de cumpărător/de reparare sau de înlocuire a produsului cumpărat, dacă acesta nu corespunde condițiilor enunțate în declarațiile referitoare la garanție.

Podusul trebuie să fie acoperit de garanție pentru cel puțin perioada solicitată. Perioada de garanție începe la data recepției produsului. Ofertantul are obligația de a indica perioada de garanție acordată în cadrul propunerii tehnice.

În perioada de garanție a produsului, în cazul constatării unor defecte de fabricație care nu au putut fi sesizate/observate, în cadrul recepției, acestea se remediază prin grija și pe cheltuiala furnizorului.

Contractantul are obligația de a asigura garanția produsului oferit pentru perioada specificată în propunerea tehnică. Perioada de garanție începe după semnarea procesului verbal de recepție calitativă la destinația finală.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Transportul prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (dacă se impune);
- ii. diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- iii. repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- iv. înlocuirea părților defecte;
- v. instalarea în starea inițială;
- vi. testarea pentru a asigura funcționarea corectă.

Termenul de garanție acordat produselor de către producător/furnizor pentru:

1. Minim 60 luni de la data recepției finale pentru Microbuzul electric (nepoluant);
2. Minim 36 de luni de la data recepției finale pentru șasiul purtător;
3. Minim 36 de luni de la data recepției finale pentru sistemul de acționare electric;
4. Minim 60 de luni de la data recepției finale pentru acumulatori, cu condiția ca după 48 de luni, capacitate de retenție să fie de minim 80%;
5. Revizii incluse în perioada de garanție (minim 5 revizii).

Pentru scopul acestei proceduri, noțiunea de "defect" trebuie interpretată ca un comportament al produsului diferit de parametrii agreeți de părți având ca referință pentru determinarea defectelor, specificațiile tehnice ale caietului de sarcini.

În perioada de garanție durata de intervenție pentru constatarea unei defecțiuni este de maxim 48 de ore de la notificarea scrisă/telefonică a autorității contractante, iar durata de soluționare a defecțiunilor este de maxim 10 zile lucrătoare de la constatarea ei.

Toate cheltuielile pentru rezolvarea defectelor apărute și dovedite a fi, urmare a neconformității produselor din prezentul caiet de sarcini, cad în sarcina ofertantului.

La orice reparație executată se vor folosi numai produse noi, de origine și materiale tehnice certificate/omologate, conform legislației în vigoare.

Ofertantul trebuie să includă în propunerea tehnică o declarație din care să reiasă că la orice intervenție tehnică, se vor folosi numai produse noi, de origine și material certificate/omologate, conform legislației în vigoare.

Pentru componentele înlocuite curge o nouă perioadă de garanție, începând de la data înlocuirii lor.

Toate intervențiile necesare în perioada de garanție oferite vor fi efectuate în locația de service a ofertantului, de către personal specializat, pe cheltuiala și răspunderea acestuia, inclusiv consumabilele necesare pentru remedierea defecțiunilor constatate.

În situația constatării în operare a unor vicii ascunse, furnizorul este obligat să verifice, să reproiecteze, să înlocuiască sau să repare, pe cheltuiala proprie, elementul sau componenta defecte.

12. LIVRARE, AMBALARE, ETICHETARE, TRANSPORT

Termenii și condițiile comerciale internaționale referitoare la transportul de marfaa, proprietatea asupra mărfii, asigurarea mărfii, vor fi în conformitate cu INCOTERMS 2023.

Produsele vor fi livrate în termen de maxim 60 de zile de la emiterea ordinului de incepere, cu respectarea tuturor cerințelor cantitative și calitative, la locul de livrare indicat de Autoritatea Contractantă. Fiecare produs va fi însoțit de toate subsamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

La livrare, microbuzul va avea omologările pentru vehicule complete, acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, în categoria M2 sau M3.

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate, astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului către destinația finală.

Transportul și toate costurile aferente transportului sunt în sarcina exclusivă a furnizorului.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al produsului și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Transportul și toate costurile și riscurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului, fiind incluse în prețul total oferit.

Produsul va fi livrat la locul indicat de către autoritatea contractantă, conform contractului.

Autoritatea contractantă nu va recepționa produsele defecte, second hand, deteriorate sau care NU corespund nivelului tehnic, calitativ și pecuniar stabilit prin caietul de sarcini și asumat prin ofertă.

13. OPERAȚIUNI CU TITLU ACCESORIU, DACĂ ESTE CAZUL

13.1. Instalare, punere în funcțiune, testare

Contractantul va livra microbuzul electric complet echipat, omologat și funcțional, în conformitate cu cerințele prezentului caiet de sarcini.

La momentul livrării, contractantul va asigura, fără costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă, toate operațiunile necesare pentru punerea în funcțiune a vehiculului, respectiv:

- verificarea stării generale a vehiculului;
- verificarea sistemelor electrice și electronice;
- verificarea sistemului de propulsie electric;
- verificarea sistemului de încărcare (inclusiv cabluri și compatibilitate);
- verificarea sistemelor de siguranță și a echipamentelor obligatorii;
- efectuarea setărilor inițiale necesare pentru exploatarea optimă a vehiculului.

Contractantul are obligația de a preda vehiculul în stare perfect funcțională, pregătit pentru utilizare imediată.

După livrare, contractantul va asigura curățarea zonei de livrare și va evacua toate ambalajele și materialele rezultate, în conformitate cu legislația privind protecția mediului.

După punerea în funcțiune, se vor efectua teste funcționale în prezența reprezentanților autorității contractante, care vor include, fără a se limita la:

- verificarea pornirii și funcționării sistemului de propulsie electric;
- verificarea autonomiei și a parametrilor afișați în bord;
- testarea sistemului de frânare și a sistemului de recuperare a energiei;
- verificarea sistemului de încărcare (normală și rapidă, dacă este cazul);
- verificarea sistemelor de climatizare și confort;
- verificarea sistemelor de siguranță și avertizare;
- efectuarea unui test în condiții reale de exploatare.

Toate testele vor fi realizate de către contractant, pe cheltuiala sa, fără costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă.

Contractantul rămâne responsabil pentru integritatea și protecția vehiculului până la semnarea procesului-verbal de recepție, având obligația de a lua toate măsurile necesare pentru prevenirea deteriorărilor (zgârieturi, lovituri, defecte).

Recepția se va realiza numai după confirmarea îndeplinirii tuturor cerințelor tehnice și funcționale prevăzute în documentația de atribuire.

13.2. Instruirea personalului pentru utilizare

Ofertantul declarat câștigător va organiza instruirea personalului de exploatare, la sediul autorității contractante. La instruire vor participa maxim 5 persoane din compartimentul tehnic al autorității contractante.

Instruirea va fi confirmată prin emiterea unui certificat de instruire care să ateste însușirea cunoștințelor. Toate costurile legate de transport și cazare a personalului implicat în instruire, vor fi incluse în ofertă.

13.3. Servicii de mentenanță

Pe durata perioadei de garanție, contractantul va asigura exclusiv servicii de mentenanță corectivă, în condițiile prevăzute în prezentul caiet de sarcini.

Nu fac obiectul prezentului contract serviciile de mentenanță preventivă, mentenanță evolutivă sau alte servicii post-garanție, acestea putând face obiectul unor achiziții distincte, după caz.

13.4. Mentenanța corectivă în perioada garanție, după caz

Mentenanța corectivă reprezintă totalitatea operațiunilor de intervenție efectuate asupra vehiculului, ca urmare a apariției unor defecțiuni sau a funcționării în afara parametrilor optimi, în scopul restabilirii funcționării normale.

Serviciile de mentenanță corectivă în perioada de garanție sunt incluse în prețul contractului și nu implică costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă.

Aceste servicii vor include, fără a se limita la:

- diagnosticarea defecțiunilor;
- intervenții asupra sistemului de propulsie electric;
- intervenții asupra bateriei și sistemului de management al bateriei;
- intervenții asupra sistemelor electrice și electronice;
- înlocuirea pieselor defecte;
- asigurarea materialelor și consumabilelor necesare intervenției;
- transportul vehiculului, dacă este necesar.

Intervențiile se vor realiza, de regulă, la locul de utilizare al vehiculului. În cazul în care natura defecțiunii impune efectuarea lucrărilor în unitatea service a contractantului, acesta va asigura transportul vehiculului și va întocmi un proces-verbal de predare-primire.

După fiecare intervenție, contractantul va efectua teste de funcționare pentru a demonstra readucerea vehiculului în parametrii normali de exploatare și va transmite autorității contractante un raport de intervenție care va include:

- descrierea defecțiunii;
- operațiunile efectuate;
- piesele înlocuite;
- rezultatele testelor efectuate.

Contractantul are obligația de a interveni în termenul declarat prin ofertă, fără a depăși termenele uzuale de intervenție pentru astfel de produse.

13.5. Suport tehnic

Pe durata perioadei de garanție, contractantul va asigura suport tehnic în legătură cu utilizarea și funcționarea microbuzului electric.

Suportul tehnic va include:

- preluarea sesizărilor privind eventuale defecțiuni;
- furnizarea de informații și asistență privind exploatarea corectă a vehiculului;
- programarea intervențiilor de mentenanță corectivă;
- coordonarea activităților de service în perioada de garanție.

Contractantul va pune la dispoziția autorității contractante cel puțin un canal de comunicare (telefon și/sau e-mail) pentru transmiterea sesizărilor.

Contractantul va asigura intervenția în cazul defecțiunilor apărute în perioada de garanție, în termene rezonabile, declarate prin ofertă.

În mod orientativ:

- preluarea sesizării: în maximum 24 ore;
- intervenția: în cel mai scurt timp posibil, în funcție de natura defecțiunii;
- remedierea: în termenul asumat prin ofertă.

Nu se impune un sistem rigid de clasificare a incidentelor, însă contractantul va trata cu prioritate situațiile care afectează funcționarea vehiculului.

Toate serviciile de suport tehnic și intervențiile aferente perioadei de garanție sunt incluse în prețul contractului și nu implică costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă.

În cazul în care microbuzul nu poate fi utilizat ca urmare a unei defecțiuni acoperite de garanție, perioada de garanție se va prelungi cu durata imobilizării, calculată de la data notificării defecțiunii până la remedierea acesteia.

13.6. Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea

Livrarea produsului se va face la sediul autorității contractante, conform formularului de propunere tehnică atașat, de luni până vineri, între orele 08:00 – 16:00, furnizorul având obligația de a comunica beneficiarului data și ora la care se va livra și pune în funcțiune produsele cu cel puțin 48 de ore înainte.

13.7. Mediul în care este operat produsul

Microbuzul va asigura exclusiv transportul de persoane.

14. RESPONSABILITĂȚILE ȘI ATRIBUȚIILE PĂRȚILOR

Ofertantul are următoarele obligații principale

- a) mobilizarea de resurse suficiente și cu expertiză adecvată pentru a asigura gestionarea contractului, astfel cum este solicitat la nivelul Caietului de Sarcini,
- b) îndeplinirea obligațiilor contractuale, în respectarea bunelor practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante, astfel încât să se asigure că obligațiile sunt îndeplinite la parametrii solicitați,
- c) asigurarea unui grad de flexibilitate în planificarea modalității de gestionare a contractului, pe toată durata de derulare a contractului,
- d) transmiterea datelor de identificare și de contact ale personalului alocat pentru executarea contractului,
- e) colaborarea cu personalul autorității/entității contractante alocat pentru verificarea produselor livrate și realizarea recepțiilor,
- f) reducerea, în măsura posibilă, la minim, a situațiilor de întârzieri în efectuarea livrărilor, minimizând astfel impactul negativ asupra activității autorității/entității contractante,
- g) asigurarea că orice documente, documentații și/sau instrucțiuni furnizate către personalul autorității/entității contractante sunt exacte și elaborate în conformitate cu bunele practici specifice în domeniu,
- h) prezentarea rapoartelor solicitate de personalul autorității/entității contractante, potrivit cerințelor de raportare stabilite prin Contract,
- i) colaborarea cu personalul autorității/entității contractante alocat pentru furnizarea produselor care fac obiectul contractului și pentru asigurarea serviciilor accesorii.

Autoritatea contractantă are următoarele obligații principale:

- a) desemnarea unei persoane sau a unei echipe pentru monitorizarea contractului,
- b) punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor disponibile și necesare pentru derularea contractului în timpul stabilit și la nivelul de calitate și performanță prevăzut în Caietul de Sarcini,
- c) asigurarea accesului în spațiile în care urmează a se realiza livrarea, după caz instalarea produselor;
- d) mobilizarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa, pentru buna derulare a contractului,
- e) colaborarea cu Contractantul pentru a identifica în timp util orice eventuale probleme care ar putea apărea pe parcursul derulării contractului,
- f) asigurarea acurateții oricăror informații puse la dispoziția Contractantului pe durata derulării contractului,

- g) monitorizarea îndeplinirii tuturor cerințelor din Caietul de Sarcini și a oricăror elemente ale Propunerii Tehnice și Financiare pe durata derulării contractului, efectuarea și păstrarea unei arhive cu înregistrări pentru documentarea nivelului de perforinanță a Contractantului,
- h) notificarea Contractantului prin canalele de comunicație puse la dispoziție de acesta privind orice incidente sau disfuncționalități care interviu pe perioada de derulare a contractului,
- i) verificarea tuturor documentelor asociate recepției produselor și serviciilor suport care fac obiectul contractului, respectiv care confirmă furnizarea produselor potrivit condițiilor de calitate stabilite în Caietul de sarcini.

15. LIVRABILELE CONTRACTULUI

Obligatoriu, cu ocazia livrării se vor prezenta de către furnizor, redactate în limba română, următoarele documente:

- ✓ Manualul de exploatare/conducere, pentru conducătorul auto;
- ✓ Carnet service, pașaport de service;
- ✓ Certificatul de garanție comercială, emis de furnizor/producător;
- ✓ Cartea de identitate a autovehiculului, eliberată de RAR;
- ✓ Cartela de date (echiparea microbuzului electric, cu agregate principale: serii, marca, tip agregate);
- ✓ Manual de exploatarea pentru sisteme auxiliare din dotare (CGMT, sistemul audio-video, radio-CD-USB, aer condiționat, informare călători, etc);
- ✓ Certificate de omologare, pentru principalele sisteme de subsisteme agreate, emise de laboratoare agreate în UE;
- ✓ Catalog de piese de schimb și consumabile (pentru principalele ansambluri și repere ale microbuzului actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în format tipărit și electronic;
- ✓ Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior/interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- ✓ Schema de principiu a instalației electrice, care va include și schema referitoare la încărcarea bateriilor de pe microbus, a rețelei CAN și a cobexiunilor electrice;
- ✓ Schema de principiu a instalației de tracțiune și de alimentare cu tensiune electrică;
- ✓ Schema circuitelor pneumatice;
- ✓ Schema instalației de ungere manual sau centralizată, dacă este cazul;
- ✓ Schema instalației de încălzire a compartimentului pentru călători și a postului de conducere;
- ✓ Schema instalației de climatizare (aer condiționat) a compartimentului pentru călători și a postului de conducere;
- ✓ Certificat CE emis de un organism certificate în conformitate cu prevederile următoarelor reglementări:
 - Decizia nr.768/zoo8/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind cadru comun pentru comercializarea produselor și de abrogare a Deciziei nr. 93/465/CEE a Consiliului,
 - Regulamentul CE nr 765/2008 al Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilite a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului CEE nr. 339/3 și a Directivei 2011/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 iunie 2011 privind restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice. Dacă ofertantul este producător va atașa la propunerea tehnică certificatul CE, iar dacă ofertantul este distribuitor va solicita producătorului certificatul CE pentru a putea fi atașat la propunerea tehnică sau “echivalent”;
- ✓ Strategia de întreținere a noilor echipamente și vehicul de transport public pe întreaga perioadă de viață a acestora, care să identifice problemele și riscurile aferente și să propună soluții pentru acestea inclusiv garanții;
- ✓ Amenajarea postului de conducere și a tabloului de bord, detaliat;
- ✓ Documentele necesare circulației pe drumurile publice.

16. RECEPȚIA

Recepția microbuzului electric împreună cu echipamentele aferente, care fac obiectul Caietului de Sarcini se va efectua la o locație prestabilită de către Achzitor.

Recepția se va realiza atât cantitativ cât și calitativ, pe bază de proces verbal, semnat de Furnizor și Autoritatea Contractantă în calitate de Achizitor.

Recepția cantitativă și calitativă se va executa conform Anexei i - Lista verificărilor și testelor la recepționarea la livrare a microbuzului electric.

Recepția microbuzului electric se va realiza în două etape, respectiv:

- ✓ Recepția cantitativă se realiza după livrarea microbuzului electric în cantitatea solicitată la locația indicată de către Autoritatea Contractantă. În cadrul acestei recepții se va verifica aspectul exterior și interior al acestora, funcționarea acestora și a echipamentelor suplimentare, existența inventarului complet, a documentelor de însoțire și a documentațiilor tehnice conform propunerii tehnice ce corespunde cerințelor din Caietul de Sarcini.
- ✓ Recepția calitativă a microbuzului electric se va realiza după instalarea, punerea în funcțiune și testarea în funcțiune a acestora și remedierea tuturor defectelor constatate, după caz.

Autoritatea contractantă organizează recepția calitativă în termen de 15 zile de la livrarea, instalarea, punerea în funcțiune și testarea microbuzului electric.

Cu ocazia efectuării recepției, Furnizorul va asigura un instructaj minim cu privire la modul de utilizare a microbuzului electric, respectiv:

Prezentarea exteriorului automobilului - pentru a demonstra reprezentantului Utilizatorului Achizitor că autovehiculul este nou, neutilizat, nu are zărieturi;

Prezentarea inventarului microbuzului electric, potrivit listei de inspecție, cu verificarea după caz, a:

- ✓ vestei reflectorizante,
- ✓ trusei de prim ajutor,
- ✓ triunghiul reflectorizant,
- ✓ covorașelor,
- ✓ cheilor autovehiculului (dintre care cel puțin una cu telecomandă), etc;
- ✓ Indicarea și verificarea recipientelor pentru fluide;

Prezentarea habitaculului - respectiv a funcțiilor microbuzului electric și a fiecărei comenzi în parte.

Procesul verbal de Recepție va face mențiune cu privire la parcurgerea pașilor de mai sus, indicând totodată cel puțin: numărul, tipul, modelul, marca etc, microbuzului electric livrat.

Procesul verbal de Recepție va avea ca anexă Lista de inspecție a microbuzului electric, cu indicarea stării acestuia la livrare precum și inventarul acestuia, potrivit versiunii de echipare cum a fost detaliat în oferta acceptată.

Eventualele neconformități, după caz, defecțiuni constatate cu ocazia efectuării Recepției se vor consemna în cadrul Procesului Verbal de Recepție.

Dacă un microbuzul electric care face obiectul Recepției nu corespunde cerințelor de conformitate și specificațiilor tehnice detaliate în Contract și anexele acestuia, acesta va fi respuns, iar Furnizorul are obligația, fără a modifica prețul contractului:

- ✓ De a remedia toate neconformitățile identificate în termen de maxim 5 zile lucrătoare, astfel încât microbuzul electric să corespundă tuturor specificațiilor tehnice din prezentul Caiet de Sarcini, așa cum au fost acestea asumate prin propunerea tehnică și prin contract;
- ✓ De a înlocui microbuzul electric refuzat cu altul conform, în cazul în care nu există soluție tehnică de remediere. În acest caz, furnizorul va avea obligația de înlocuire a microbuzului electric și de suportare a tuturor cheltuielilor generate de această situație.

În situația în care neconformitățile identificate nu vor fi remediate în termenele precizate, se vor aplica sancțiuni potrivit prevederilor contractuale,

Procesul verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- ✓ Acceptat;
- ✓ Acceptat cu observații minore;
- ✓ Acceptat cu rezerve;
- ✓ Refuzat.

Recepția calitativă va fi:

- ✓ Acceptată fără observații, dacă nu sunt identificate defecte sau neconformități;
- ✓ Acceptată cu observații minore, dacă sunt identificate defecte minore care pot fi remediate în maxim 5 zile lucrătoare;
- ✓ Acceptată cu rezerve, dacă sunt identificate defecte care se remediază în termen de maxim 30 de zile;
- ✓ Refuzată, dacă microbuzul electric nu funcționează la parametrii agreeți.

În cazul recepțiilor finalizare cu acceptare cu observații sau cu rezerve, după remedierea constatărilor se va verifica ansamblul microbuz electric în vederea stingerii observațiilor și acceptării recepției calitative finale.

Microbuzul electric prezentata la recepție cu lipsuri sau degradări nu va fi preluat de către comisia de recepție a Achizitorului, iar Furnizorul se va obliga să repare sau să înlocuiască bunurile lipsă, defecte, sau deteriorate, suportând toate costurile aferente, în termen de maxim 30 (treizeci) zile lucrătoare de la data recepției, dacă părțile nu vor conveni altfel.

Factura se va emite după finalizarea recepției cantitative și calitative și va fi însoțită de avizul de însoțire a produselor furnizate și de declarația vamală (în cazul dotărilor importate din alte țări decât membre ale UE).

Factura va avea completat în mod obligatoriu, inclusiv următoarele înscrisuri:

- ✓ numărul și data contractului de furnizare,
- ✓ datele de emiteră și de scadență ale facturii,
- ✓ mențiunea "INVESTIȚIE FINANȚATĂ PRIN PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ",
- ✓ numărul și data contractului de finanțare înscris în Caietul de sarcini;
- ✓ Codul CPV.

17. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Furnizorul va emite factura electronică în sistemul național RO e-factura, pentru produsele livrate și va completa rubricile dedicate, va completa în mod obligatoriu toate înscrisurile din paragraful anterior, punctul 16.

Se va transmite autorității contractante inclusiv formatul PDF al facturii transmisă electronic.

Factura va fi emisă după semnarea de către autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție calitativă, acceptat, după livrare și punere în funcțiune.

Procesul verbal de recepție calitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) certificatul de calitate și garanție;
- b)
- c) declarația de conformitate;
- d) avizul de expediție a produsului;
- e) procesul verbal de recepție.

Factura emisă înaintea Procesului Verbal de recepție calitativă Acceptat, nu constituie obligație de plată pentru achizitor și va fi restituită prestatorului în termen de 5 zile de la primire prin notificare în sistemul RO-Factura a1 Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

Plata contractului se va face de către Autoritatea Contractantă, prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local. Autoritatea Contractantă va efectua plata, pe baza facturilor electronice emise de către furnizor pentru produsele livrate și acceptate la plata de către Autoritatea Contractantă.

Plățile pentru produsul furnizat se vor efectua în termen de 60 de zile de la emiteră facturii.

Autoritatea contractantă va utiliza mecanismul cererilor de transfer stabilit prin HG 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicarea a prevederilor OUG 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea OUG 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea PNRR necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismul de redresare și reziliență.

Achizitorul se obligă să emită comanda ferma (ordinul de începere) numai după ce Furnizorul a făcut dovada constituirii garanției de bună execuție. Garanția de bună execuție se va constitui în termen de maxim **5 zile lucrătoare** de la semnarea contractului, în condițiile prevăzute la art. 154, al. 3 și 4 din Legea 98/2016, coroborat cu art. 39 și 40 din HG 395/2016.

18. OBLIGAȚII ÎN CAZ DE DEFECTIUNI

Furnizorul este considerat responsabil pentru eventualele defecte ascunse de fabricație care apar în timpul perioadei de exploatare standard, chiar dacă perioada de garanție a trecut și este obligat să repare sau să înlocuiască produsele livrate în înțelegere cu beneficiarul, în caz că el refuză acest lucru, beneficiarul are dreptul să ceară despăgubiri.

În cazul în care, vehiculul este necesar a fi indisponibilizat pentru reparații mai mult de 10 zile calendaristice, furnizorul va pune gratuit, la dispoziția beneficiarului un vehicul de schimb cu aceleași caracteristici pentru a fi utilizat în perioada reparațiilor / indisponibilizării.