

**Programme: INTERREG NEXT VI-A PROGRAMME ROMANIA-UKRAINE 2021 – 2027**

**Call for proposals 1 for regular projects To: Joint Secretariat of Interreg NEXT Romania – Ukraine**

**Programme Project ID: ROUA00389**

**Project title: Resilient Borders: Climate Adaptation and Disaster Risk Reduction**

### MATRICEA DE CONFORMITATE

*Completarea Matricei de Conformitate pentru Loturile 1–5*

*Autoritatea contractantă solicită tuturor ofertanților ca, în cadrul propunerii tehnice, să completeze în mod obligatoriu Matricea de Conformitate aferentă fiecărui lot pentru care depun ofertă.*

*Matricea de Conformitate trebuie completată integral, prin raportare la toate cerințele tehnice minime prevăzute în Caietul de Sarcini, după cum urmează:*

Cerință tehnică minimă din Fișa tehnică	Specificație tehnică produs oferat	Document suport	Capitol/ paragraf	Pagina
<b>Lot 1 - SUV-Vehicul de stingere a incendiilor</b>				
ANEXA 1 la caietul de sarcini FISA TEHNICA NR: 1 1. Descriere Vehicul de stingere a incendiilor.Pentru acest proiect va fi echipat cu urmatoarele accesorii: - Carosare benă;	<i>Se va completa denumirea comercială /marcă / cod produs, după caz</i>	<i>Se va completa cu documentele suport aferente produselor oferate, cum ar fi: Fise tehnice producator / Cataloage producător / Broșuri producător / declarații producător sau alte documente echivalente emise de producător sau entități abilitate, care pot susține și dovedi îndeplinirea specificațiilor tehnice de către produsele oferate</i>	<i>Se va completa capitol/ paragraf</i>	<i>Se va completa pagina</i>



<p>-Instalație de semnalizare opto-acustică;</p> <p>-Instalație de stingere incendii;</p> <p>- Troliu montat frontal;</p> <p>- Cuplă remorcare cu sferă + instalație electrică tractare / remorcare.</p> <p>- Dotari PSI</p>				
<p>2. Specificații tehnice:</p>	<p><i>Se vor completa specificatiile tehnice ale produsului oferit</i></p> <p><i>Se vor indica in mod concret caracteristicile tehnice oferite</i></p> <p><i>SE VOR INDICA STANDARDE RELEVANTE, DACA ESTE CAZUL</i></p>			
<p><b>1. Autovehicul/Sasiu:</b></p>				
<p><b>Motor:</b></p>				

**Programme: INTERREG NEXT VI-A PROGRAMME ROMANIA-UKRAINE 2021 – 2027**

**Call for proposals 1 for regular projects To: Joint Secretariat of Interreg NEXT Romania – Ukraine**

**Programme Project ID: ROUA00389**

**Project title: Resilient Borders: Climate Adaptation and Disaster Risk Reduction**

turbo diesel, Common Rail				
putere: min. 120 kW la 3600 rot/min				
cuplu max. : min. 400 Nm la 1600 - 2400 rot/min				
capacitate cilindrica: min. 2100 – max. 2200 cm <sup>3</sup>				
capacitate rezervor combustibil : min. 75 ltr				
Transmisie: cutie de viteze automata, cu min. 8+1 trepte de viteze				
Cabina: dubla, cu 4 usi,1+4 locuri				
Formula rotilor: 4x4, nepermanent, cu diferential blocabil cu comanda din bord				
Viteza maxima: min. 180 km/h				
Dimensiuni Lxlxh (mm) si mase (kg):				

**Interreg**Co-funded by  
the European Union**NEXT** Romania – Ukraine

benă metalică (dimensiuni): min. 1570 x 1530 x 490				
garda la sol: min. 240 mm				
masă max. total autorizată: min. 3100 kg				
unghi de atac: min. 30,4° / unghi de degajare: min. 24,1° / unghi de rampă : min. 22,8°				
adâncime vad : min. 800 mm				
diametru total exterior de braț (nu la roată): max. 13 m				
capacitate de tractare : min. 3500 kg				
<b>Exterior</b>				
Bară de protecție față în culoarea caroseriei				
Bară de protecție spate în culoarea caroseriei				
Faruri halogen reglabile manual pe înălțime din interior, cu senzori lumină și comutare automată fază scurtă/fază lungă				
Lumini de rulare pe timp de zi halogen				
Lumini stopuri spate halogen				
Proiectoare ceață halogen				

**Programme: INTERREG NEXT VI-A PROGRAMME ROMANIA-UKRAINE 2021 – 2027**

**Call for proposals 1 for regular projects To: Joint Secretariat of Interreg NEXT Romania – Ukraine**

**Programme Project ID: ROUA00389**

**Project title: Resilient Borders: Climate Adaptation and Disaster Risk Reduction**

Jante din aliaj de min. 18” cu anvelope M+S				
Maner oblon spate cu incuietoare				
Oglinzi laterale in culoarea caroseriei				
Oglinzi laterale cu reglare electrica, pliabile electric si cu sistem de incalzire, cu semnal schimbare directie incorporat				
Manere exterioare portiere in culoarea caroseriei				
Aparatoare noroi fata + spate				
Pre-echipare pentru instalatie electrica carlig remorcare - 13 pini				
<b>Interior</b>				
Volan reglabil pe inaltime si adancime				
Tapiterie scaune din material textil rezistent la uzura				

Interreg



Co-funded by  
the European Union

NEXT Romania - Ukraine

Scaune fata incalzite				
Scaun sofer reglabil manual in min. 6 directii				
Scaun pasager reglabil manual in min. 4 directii				
Scaun sofer cu reglaj lombar electric				
Buzunare pe spatarele scaunelor din fata				
Luneta cu dezaburire				
Plafoniera interioara fata cu suport de ochelari				
Consola centrala cu suport pahare				
<b>Confort</b>				
Servodirectie asistata electric				
Sistem multimedia cu ecran de min. 8" cu Touchscreen + android auto / apple car play + wifi si Bluetooth				
Camera video pentru mersul cu spatele				
Senzori parcare spate				
Comenzi audio pe volan				

**Programme: INTERREG NEXT VI-A PROGRAMME ROMANIA-UKRAINE 2021 – 2027**

**Call for proposals 1 for regular projects To: Joint Secretariat of Interreg NEXT Romania – Ukraine**

**Programme Project ID: ROUA00389**

**Project title: Resilient Borders: Climate Adaptation and Disaster Risk Reduction**

Bluetooth + comenzi vocale( cu comenzi pe volan)				
Sistem audio cu min. 4 boxe				
Stergatoare parbriz cu senzor de ploaie				
Aer conditionat				
Inchidere centralizata cu telecomanda				
Computer bord cu ecran TFT de min. 4.2'' color				
Geamuri electrice fata + spate				
Parasolar sofer si pasager				
Cotiera centrala pentru locurile din fata cu spatiu depozitare				
Cotiera centrala pentru locurile din spate				
<b>Alte dotari:</b>				

**Interreg**Co-funded by  
the European Union**NEXT** Romania – Ukraine

Diferential spate blocabil cu comanda din bord				
Imobilizator motor				
Airbag-uri – min. 8 buc: (airbag genunchi sofer, airbag-uri laterale, airbag-uri cortina, air-bag median (intre sofer si pasager)				
Centuri de siguranta cu prindere in 3 puncte, cu ancore reglabile pe inaltime pentru locurile din fata				
Franare autonoma in caz de urgenta: Urban / Interurban / Pietoni / Biciclisti				
Sistem de avertizare coliziune frontala				
Sistem de recunoastere semne de circulatie				
Sisteme de: Avertizare la părăsirea benzii de rulare + Prevenire la părăsirea benzii de rulare + Asistență la menținerea benzii de rulare în caz de urgență (depășire) + Asistență la menținerea benzii de rulare – Pilot automat adaptiv, cu comenzi pe volan				
Sistem antiblocare la franare + Sistem de distributie electronica a franarii + Sistem de asistenta la franare				
Sistem de Control electronic al stabilității				

**Programme: INTERREG NEXT VI-A PROGRAMME ROMANIA-UKRAINE 2021 – 2027**

**Call for proposals 1 for regular projects To: Joint Secretariat of Interreg NEXT Romania – Ukraine**

**Programme Project ID: ROUA00389**

**Project title: Resilient Borders: Climate Adaptation and Disaster Risk Reduction**

Sistem de Asistentă la plecarea din rampă				
Sistem de Asistentă la coborarea în pantă - cu comandă individuală				
Sistem de Control electronic al tracțiunii				
Scut metalic pentru compartimentul motor, cutie transfer și transmisie				
Sistem monitorizare presiune în anvelope cu avertizare				
Roata de rezervă de dimensiuni normale				
Controlul balansării remorcii				
<b>2. Instalatie stingere incendii</b>				
cu hardtop din fibră de sticlă, urmărind forma cabinei, cu o ușă spate și două uși laterale cu deschidere spre partea superioară, cu amortizoare tip hayon. Iluminare interioară cu LED a zonelor de acces la echipamente. Suporturi pentru prinderea rapidă a accesoriilor PSI din dotare. Iluminare				



perimetrata exteriora cu LED a zonelor de lucru (3 lampi – stanga, dreapta, spate)				
Instalatie de semnalizare optoacustica: rampa optoacustica montata pe plafonul cabinei sasiului, cu lumini stroboscopice (culoare rosie) stanga/dreapta si difuzor incorporat. Statie audio cu amplificare pentru transmitere avertizari la exterior, cu microfon si tonalitati diferite. Frontal, pe grila fata a sasiului sunt prevazute 2 lampi de prioritate, stroboscopice, tip flash, de culoare rosie				
Instalatie de stingere: Kit ultra inalta presiune ce utilizeaza o cantitate mica de apa la presiune inalta avand eficienta ridicata la stingere, ce poate lucra cu apa si spuma, format din:				
<b>Motor</b> , in 4 timpi, alimentat cu benzina si racit cu aer:				
capacitate cilindrica: min. 475 cm <sup>3</sup>				
putere: min. 11,8 kW la 3600 rot/min				
pornire electrica cu cheie si cu sfoara				
tensiune de alimentare: 12 V				
rezervor de combustibil: capacitate min. 8 ltr				
<b>Pompa de ultrainalta presiune:</b>				

**Programme: INTERREG NEXT VI-A PROGRAMME ROMANIA-UKRAINE 2021 – 2027**

**Call for proposals 1 for regular projects To: Joint Secretariat of Interreg NEXT Romania – Ukraine**

**Programme Project ID: ROUA00389**

**Project title: Resilient Borders: Climate Adaptation and Disaster Risk Reduction**

presiune maxima de refulare: min. 100 bar				
debit min. 42 ltr/min				
sistem de amestecare apa-spuma				
<b>Rezervor</b> apa din fibra de sticla cu capacitate de min. 320 ltr				
<b>Rezervor</b> spuma din fibra de sticla cu capacitate de min. 30 ltr				
2 tamburi cu furtun, cu sistem manual de derulare/rulare si sistem de asigurare, ce includ min. 50 metri liniari de furtun cu insertie pe fiecare tambur				
2 pistoleti de refulare apa si spuma de inalta presiune, cu cuplare rapida la furtunul de pe tambur si cu posibilitate de reglaj a jetului (compact, spray, spuma)				
<b>Performante de refulare:</b>				
in amestec apa-spuma, distanta de refulare: min. 12 m.l.				

**Interreg**Co-funded by  
the European Union**NEXT** Romania – Ukraine

apa, jet compact, distanta de refulare: min. 18 m.l.				
jet spray, distanta de refulare: min.12 m.l.				
Furtun aspiratie din surse naturale cu lungimea de min. 6 m.l. si sorb.				
Conducte de legatura intre rezervor si motopompa, conducta de alimentare rezervor apa de la hidrant, robineti, racorduri, etc.				
<b>Alte dotari:</b>				
<b>Troliu montat frontal:</b>				
alimentare la 12 V				
forta de tragere : min. 4530 kgf				
grad de protectie : min. IP 68				
role de ghidare cablu				
telecomanda cu cablu si telecomanda wireless				
Cupla remorcare cu sfera + instalatie electrica, pentru tractare / remorcare				
<b>DOTARI PSI</b>				

**Programme: INTERREG NEXT VI-A PROGRAMME ROMANIA-UKRAINE 2021 – 2027**

**Call for proposals 1 for regular projects To: Joint Secretariat of Interreg NEXT Romania – Ukraine**

**Programme Project ID: ROUA00389**

**Project title: Resilient Borders: Climate Adaptation and Disaster Risk Reduction**

Fasa furtun tip C-2 buc				
Canistra metalica ptr. combustibil - 20 ltr-1 buc				
Hidrant portativ cu robineti tip 2 B- 1 buc				
Cheie hidrant + mufă- 1+1				
Cheie racord ABC-2 buc				
Furtun de refulare tip C cu racorduri (pentru alimentarea rezervorului de apa de la hidrant) – rola(20m)- 3				
Palnie cu sita pentru carburant- 1 buc				
Stingător cu pulbere tip P-6- 2 buc				
Batator de foc (cauciuc)- 2 buc				
Topor-tarnacop + toc-1+1 buc				
Toporas + toc-1+1 buc				



<b>3. Culoare si inscripționare</b>				
Autospeciala este vopsita in culoare rosie si inscripționata cu autocolante si benzi reflectorizante in conformitate cu prevederile in vigoare.				
TERMEN LIVRARE- max. 7 luni de la semnarea contractului si primirea ordinului de livrare				
LOC DE LIVRARE/RECEPTIE: la sediul Beneficiarului				
PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE ȘI INSTRUIREA personalului, incluse in pret				
TERMEN DE GARANȚIE: min. 24 luni de la recepția produsului				
<b>ALTE CONDIȚII</b>				
Produsul se livreaza cu: Carte de Identitate RAR; Declaratie de conformitate, Certificat de garantie				
Produsul respecta Normele Europene CE pentru circulația autovehiculelor pe drumurile publice				
Se asigură instruirea personalului acordandu-se atestate de scolarizare, manuale de utilizare și întreținere in limba				

**Programme: INTERREG NEXT VI-A PROGRAMME ROMANIA-UKRAINE 2021 – 2027**

**Call for proposals 1 for regular projects To: Joint Secretariat of Interreg NEXT Romania – Ukraine**

**Programme Project ID: ROUA00389**

**Project title: Resilient Borders: Climate Adaptation and Disaster Risk Reduction**

română				
Asigurare RCA + autorizatie de circulatie provizorie + numere provizorii pentru 30 zile				
<b>Lot 2 - Camion: cu dubla sa capacitate de dezăpezire și funcționalitate de rezervor de apă.</b>				
ANEXA 2 la caietul de sarcini FISA TEHNICA NR: 2 1.Descriere Camion: cu dubla sa capacitate de dezăpezire și funcționalitate de rezervor de apă.Pentru acest proiect va fi echipat cu urmatoarele accesorii: - Benă basculabilă; - Cisterna:rezervor, pompă pentru spălare, pompă de înalta presiune; - Plug de zapadă.				

**Interreg**Co-funded by  
the European Union**NEXT** Romania – Ukraine

2. Specificații tehnice				
Masa maxima autorizata: minim 16 tone				
Sistem de tractiune 4x4 permanent				
Cilindree motor: minim 7,5 litri				
Putere motor: maxim 210 kW				
Compresor aer cu 2 cilindri: minim 700 cmc				
Rezervor de combustibil minim 130 litri				
Consola fata maxim 1400 mm				
Inaltime maxima deasupra cabinei: maxim 3100 mm				
Garda la sol: minim 300 mm				
Cuple electrice si pneumatice pentru tractat remorca				
Diferentiale blocabile				
Bara metalica cu grilaje de protectie pentru faruri				
Baterii: minim 185 Ah				
Asistenta la pornirea din rampa				

**Programme: INTERREG NEXT VI-A PROGRAMME ROMANIA-UKRAINE 2021 – 2027**

**Call for proposals 1 for regular projects To: Joint Secretariat of Interreg NEXT Romania – Ukraine**

**Programme Project ID: ROUA00389**

**Project title: Resilient Borders: Climate Adaptation and Disaster Risk Reduction**

Inchidere centralizata				
Sistem multimedia cu posibilitate de conectare Bluetooth				
Sistem integrat de telematica al producatorului de sasiu care sa permita monitorizarea locatiei autovehiculului, a consumului de combustibil (inclusiv pe priza de putere ), adblue, verificarea alimentarii cu combustibil precum si a stilului de condus al soferului				
Cheie pliabila cu telecomanda				
Aer conditionat				
Scaune sofer pneumatic, cu incalzire si suport lombar				
Faruri anti-ceata fata cu protectie din grilaj metalic				
Indicator ore functionare motor in cabina				
Manometru de presiune pentru pneuri				

Interreg



Co-funded by  
the European Union

NEXT Romania - Ukraine

Prelungitor pentru umflare				
Cric hidraulic 10 t				
Vesta de siguranta				
2 triunghiuri de presemnalizare				
2 triunghiuri de presemnalizare				
<b>Bena basculabila</b>				
Bena basculabila trilateral din otel HB 450				
Prevazuta cu elemente de ancorare minim 2 pe parte pentru securizarea incarcaturii				
Obloane laterale pliabile				
Grosime podea: minim 4 mm				
Inaltime obloane: minim 600 mm				
Lungime utila bena: minim 4000 mm				
Latime utila bena: minim 2400 mm				
<b>Cisterna</b>				

**Programme: INTERREG NEXT VI-A PROGRAMME ROMANIA-UKRAINE 2021 – 2027**

**Call for proposals 1 for regular projects To: Joint Secretariat of Interreg NEXT Romania – Ukraine**

**Programme Project ID: ROUA00389**

**Project title: Resilient Borders: Climate Adaptation and Disaster Risk Reduction**

Rezervor fibra de sticla, din fibra lucioasa interior si exterior, confectionat prin metoda injectiei directe				
Prevazut cu pereti „sparge val”				
Gura de vizitare/umplere cu capac cu prindere intr-un punct si indicator nivel lichid				
Prevazut cu sine si cadru de fixare pe sasiu din otel				
Pompa pentru spalare cu debit de min 60 l/min cu presiune de 40 bar cu bara forntala cu duze si supapa reglatoare de presiune				
Pompa de inalta presiune min. 150 bar cu debit min.12 l/min cu tambur si furtun de min 15m ci lance				
<b>Plug de zapada</b>				
Lungime raclor: minim 2.800 mm				
Latime de curatare (unghi de 30°) pe toata inaltimea plugului: minim 2.490 mm				

Interreg



Co-funded by  
the European Union

NEXT Romania – Ukraine

Unghi de atac minim -5°				
Unghi de rotire stanga-dreapta reglabil minim $\pm 32^\circ$				
Unghi de oscilatie laterala minim $\pm 7^\circ$				
Inaltime de ridicare: minim 625 mm				
Inaltime interioara plug: cu raclor din neopren minim 890 mm				
Greutate standard fara accesorii: maxim 325 kg				
Sa fie dotat cu unitate electro – hidraulica de actionare, alimentata de la instalatia electrica a sasiului purtator				
Placa de prindere a plugului pe sasiu				
Plugul trebuie sa fie realizat din polietilena de inalta densitate				
Raclorul din neopren trebuie sa fie construit din doua straturi, acestea avand densitatea si duritatea diferite unul fata de celalalt				
-Sa fie dotat cu cilindru hidraulic de ridicare/coborare				
Sa fie dotat cu cilindri hidraulici de rotire dreapta/stanga				

**Programme: INTERREG NEXT VI-A PROGRAMME ROMANIA-UKRAINE 2021 – 2027**

**Call for proposals 1 for regular projects To: Joint Secretariat of Interreg NEXT Romania – Ukraine**

**Programme Project ID: ROUA00389**

**Project title: Resilient Borders: Climate Adaptation and Disaster Risk Reduction**

Dotare cu supapa de inchidere manuala pentru cilindrul de ridicare				
Sistem de siguranta hidraulic cu circuit deschis pentru atenuarea socurilor cauzate de impactul cu obstacole, pentru protectia structurii plugului				
Sa fie dotat cu deflector de zapada la partea superioara				
Sa fie dotat cu protectii laterale din otel pentru raclor (bumpere)				
Dotat cu picioare de sustinere				
Sistem de actionare: telecomanda wireless (fara fir), montata in cabina sasiului				
Kit complet cu cheie de montaj pentru instalarea pe placa frontala de prindere a sasiului purtator				
Voltaj: 24V				
Placa de prindere a plugului montata pe sasiul purtator				

**Interreg**Co-funded by  
the European Union**NEXT** Romania – Ukraine

Kit de prindere pe sasiu				
-Placa de prindere montata pe sasiu				
Confectionata din otel				
Culoare neagra vopsita in camp electrostatic				
Sisteme de avertizare				
Steaguri de avertizare laterale				
-Lumini de avertizare laterale conform standardelor in vigoare				
Ofertantul va prezenta: Declaratie de Conformitate Europeana pentru produs				
<b>Lot 3- Buldoexcavator</b>				
ANEXA 3 la caietul de sarcini FISA TEHNICA NR: 3 1. Descriere Buldoexcavator. Pentru acest proiect va fi echipat cu urmatoarele accesorii: - echipament încărcător;				

**Programme: INTERREG NEXT VI-A PROGRAMME ROMANIA-UKRAINE 2021 – 2027**

**Call for proposals 1 for regular projects To: Joint Secretariat of Interreg NEXT Romania – Ukraine**

**Programme Project ID: ROUA00389**

**Project title: Resilient Borders: Climate Adaptation and Disaster Risk Reduction**

- echipament excavator.				
<b>2. Specificații tehnice:</b>				
<b>1. Motor Turbodiesel cu injectie directa:</b>				
Putere motor – minim 105 CP				
Cuplu motor - minim 515 Nm la 1500 rot/min				
Respecta normele de poluare Stage V, fara supapa EGR				
Capacitate cilindrica minim 4700 cmc				
<b>2. Transmisie</b>				
Transmisie tip Autosift cu schimbarea treptelor de viteza in sarcina				
6 trepte de viteza inainte si 4 trepte de viteza inapoi,viteza minima 42 km/h				

**Interreg**Co-funded by  
the European Union**NEXT** Romania – Ukraine

Convertizor blocabil				
Incarcare dinamica pe puntea fata – minim 8300 kgf				
Incarcare dinamica pe puntea spate – minim 12400 kgf				
Dimensiuni pneuri puntea fata – 12.5x20				
Dimensiuni pneuri puntea spate – 18.4x26				
<b>3. Sistem de directie hidraulic</b>				
Cilindrul hidraulic pentru virare sa fie pozitionat in spatele puntii fata pentru o protectie crescuta				
Raza de intoarce, masurata la bordura, maxim 3.5m				
<b>4. Sistem de franare</b>				
Cu discuri multiple imersate in ulei				
Posibilitatea de cuplare a sistemului de franare pe 2 roti sau pe 4 roti				
Instalatie de franare fara rezervor propriu de lichid				
Servoasistare la franare				
<b>5. Sistem electric:</b>				

**Programme: INTERREG NEXT VI-A PROGRAMME ROMANIA-UKRAINE 2021 – 2027**

**Call for proposals 1 for regular projects To: Joint Secretariat of Interreg NEXT Romania – Ukraine**

**Programme Project ID: ROUA00389**

**Project title: Resilient Borders: Climate Adaptation and Disaster Risk Reduction**

Sistem de iluminare si semnalizare pentru circulatia pe drumurile publice				
Lumini de lucru in fata si in spate, 4 proiectoare in fata si 4 proiectoare in spate				
Girofar tip led(4 bucati minim)				
<b>6. Cabina</b>				
Cabina inchisa cu ventilatie, incalzire si aer conditionat				
Certificare ROPS + FOPS				
Aparatura de monitorizare si control a parametrilor functionali, inclusiv indicator de apa in motorina				
Sistem de monitorizare prin satelit cu posibilitate de masurare a nivelului de combustibil din rezervor si a raportarii consumului de combustibil cu afisare in limba romana				
Sistem care efectueaza automat verificarile zilnice ale				



utilajului				
Ecran pe consola laterala dreapta, controlat printr-un buton rotativ, cu posibilitatea afisarii informatiilor despre utilaj, valori reale din timpul exploatarei, documente informative despre utilizarea utilajului, coduri de eroare, avertizari, informatii despre apelurile telefonice, etc				
Radio cu posibilitatea de conectare a telefonului prin bluetooth				
Panou de bord, amplasat in spatele volanului, care contine martorii de avertizare si vitezometrul				
Sistem automat ce permite motorului sa revina la turatia mers incet in gol				
Sistem automat de accelerare a motorului, la turatia prestabilita cu maneta de acceleratie, atunci cand se actioneaza manetele excavatorului				
Sistem similar cruise control de la autoturisme - mentine turatia prestabilita a motorului				
Sistem care opreste automat fuctionarea motorului dupa o perioada (reglabila) de functionare la mers incet in gol				
Sistem care decupleaza automat puntea fata, la depasirea unei viteze de deplasare prestabilita				

**Programme: INTERREG NEXT VI-A PROGRAMME ROMANIA-UKRAINE 2021 – 2027**

**Call for proposals 1 for regular projects To: Joint Secretariat of Interreg NEXT Romania – Ukraine**

**Programme Project ID: ROUA00389**

**Project title: Resilient Borders: Climate Adaptation and Disaster Risk Reduction**

Acrivare automata, dupa depasirea vitezei de deplasare presetate, a sistemului de amortizare a oscilatiilor cupei incarcator				
<b>7. Echipament incarcator</b>				
Cupa multifunctionala cu furci rabatabile				
Capacitate cupa minim 1,2 mc				
Sistem de amortizare a oscilatiilor cupei automat , pentru o mai buna retinere a materialului pe timpul transportului				
Inaltimea de ridicare minim 3430 mm				
Parallel lift mecanic rezultat din geometria bratelor(la ridicare, cupa/furcile sa ramana in aceeasi pozitie in raport cu solul fara o interventie din partea operatorului)				
Doi cilindri principali de basculare a cupei				
Forta de rupere la cupa minim 6500 kgf				



<b>8. Echipament excavator</b>				
Brat de excavare telescopic, prindere rapida mecanica				
Instalatie hidraulica auxiliara bidirectionala				
Cupa de excavare de minim 600 mm+set bolturi flotante				
Lama de zapada profil V, latime 2700mm				
Freza de scos cioate diametru 350mm				
Sistem de avertizare daca utilajul este pus in miscare fara ca picioarele de stabilizare sa fie retrase complet				
Fora minima de rupere la cupa de 6200 kgf				
Adancimea de sapare - minim 5900 mm				
Sistem de incetinire a bratului la capat de cursa				
<b>9. Sistem hidraulic</b>				
Debit hidraulic minim 160 l/min				
Pompa hidraulica cu pistoane axiale si debit variabil				
Presiune maxima de lucru – minim 251 bar				

**Programme: INTERREG NEXT VI-A PROGRAMME ROMANIA-UKRAINE 2021 – 2027**

**Call for proposals 1 for regular projects To: Joint Secretariat of Interreg NEXT Romania – Ukraine**

**Programme Project ID: ROUA00389**

**Project title: Resilient Borders: Climate Adaptation and Disaster Risk Reduction**

<b>10. Dimensiuni de gabarit si mase</b>				
Lungimea totala in timpul deplasarii maxim 5700 mm				
Inaltimea totala in timpul deplasarii maxim 3700 mm				
Masa proprie (cu rezervor de combustibil plin + cupa multifunctionala + cupa excavare de 600) minim 8550 kg				
Rezervor de combustibil nemetalic cu o capacitate minima de 145 l, pentru evitarea condensului si a ruginii				
Declaratie de conformitate CE.				
<b>Lot 4- Tractor</b>				
ANEXA 4 la caietul de sarcini FISA TEHNICA NR: 4 1. Descriere Tractor. Pentru acest proiect va fi echipat cu urmatoarele accesorii:				



- încărcator frontal montat pe tractor.				
<b>2. Specificații tehnice:</b>				
<b>A. SPECIFICATIE TRACTOR</b>				
<b>Dimensiuni si mase tehnice</b>				
Masa operationala minima (kg): 3700 kg				
Lungime/latime/inaltime : min. 4650/2150/3100				
Ampatament : min 2300 mm				
Garda la sol : min 400 mm				
Contragreutati fata: Da				
<b>Motor/tractiune</b>				
Putere motor : min. 108 CP				
Capacitate cilindrica: min 3300 cmc				
Norma de poluare motor — stagiu V				
Turatie nominala :2400 rot/min				
Ambreiaj: uscat				

**Programme: INTERREG NEXT VI-A PROGRAMME ROMANIA-UKRAINE 2021 – 2027**

**Call for proposals 1 for regular projects To: Joint Secretariat of Interreg NEXT Romania – Ukraine**

**Programme Project ID: ROUA00389**

**Project title: Resilient Borders: Climate Adaptation and Disaster Risk Reduction**

Cutie de viteze : mecanica				
Transmisie: Sincroznizat cu inversor si reducere cu 18 viteze inainte si 18 viteze inapoi				
Directie : hidrostatica				
Diferential:blocabil				
Tractiune: 4x4				
<b>Jante/anvelope/instalatie</b>				
Anvelope: anvelope fata 2 buc tip 380/70 R24				
Anvelope spate - 2 buc tip 520/70 R34				
Aparatori de noroi: la rotile fata/spate				
Instalatia electrica -12 V, cu faruri in masca, instalatie de semnalizare, tablou de bord cu termometru si contor de ore				



<b>Cabina</b>				
Sa corespunda normelor OECD, cu instalatie de incalzire si ventilatie, cu sistem de filtrare a aerului, tavan, geamuri laterale si spate rabatabile, proiectoare de lucru fata/spate, scaun				
Alte echipamente				
Rezervor de combustibil cu capacitate de 135 litri				
Priza de putere: cu doua turatii 540 si 1000 rot/min cu arbore de min. 32mm cu 6 caneluri				
Compresor aer				
Circuit de frana pneumatica cu cuple pentru franare remorca				
<b>C. SPECIFICATII TEHNICE INCARCATOR FRONTAL</b>				
Inaltime maxima de ridicare: min 3300 mm				
Capacitate maxima de ridicare min 1100 kg				
Incarcator frontal				
Unghi descarcare min 40 °				

**Programme: INTERREG NEXT VI-A PROGRAMME ROMANIA-UKRAINE 2021 – 2027**

**Call for proposals 1 for regular projects To: Joint Secretariat of Interreg NEXT Romania – Ukraine**

**Programme Project ID: ROUA00389**

**Project title: Resilient Borders: Climate Adaptation and Disaster Risk Reduction**

Adancime de sapare min 100 mm				
Sitem manevrare rapida JoyStick				
A 3-a functie hidraulica				
Montaj pe tractor				
<b>Lot 5- Încărcător frontal cu cupă multifuncțională</b>				
ANEXA 5 la caietul de sarcini FISA TEHNICA NR: 5 1. Descriere Încărcător frontal cu cupă multifuncțională				
2. Specificații tehnice:				
<b>DIMENSIUNI UTILAJ</b>				
capacitate operationala min. 650kg – max. 700 kg				



sarcina maxima de ridicare (la rasturnare) min. 1300 – max 1400				
masa operationala min 2400 kg – max. 2500 kg				
inaltime utilaj max. 2.000 mm				
<b>MOTOR</b>				
diesel de maxim 2.4 litri				
putere max 40 kW				
cuplu motor min. 180 Nm la max. 1.800 rpm				
radiator amplasat in partea superioara (protejat contra lovirii accidentale si sa confere o racire foarte buna )				
ventilator racire cu viteza variabila				
<b>TRANSMISIE</b>				
hidrostatica cu tractiune 4x4 permanenta				
transmisie prin lant				
viteza maxima: minim 11 km/h				
garda la sol min. 210 mm				

**Programme: INTERREG NEXT VI-A PROGRAMME ROMANIA-UKRAINE 2021 – 2027**

**Call for proposals 1 for regular projects To: Joint Secretariat of Interreg NEXT Romania – Ukraine**

**Programme Project ID: ROUA00389**

**Project title: Resilient Borders: Climate Adaptation and Disaster Risk Reduction**

<b>SISTEM DE DIRECTIE</b>				
sasiu rigid cu virare prin derapare a rotilor stanga/dreapta				
raza de virare la coltul exterior al cupei max. 2.000 mm				
<b>SISTEM HIDRAULIC</b>				
pompa cu roti dintate: debit maxim de lucru min. 60 l/min				
<b>CERINTE FINALE</b>				
scaun cu suspensie cu spatar inalt				
bujii incandescente activate automat				
sistem hidraulicauxiliar: flux variabil/flux maxim				
dispozitiv de cuplare rapida a accesoriilor				
sistem de control. Operatorul trebuie sa stea pe scaun, cu bara coborata, pentru a permite pornirea motorului				

Interreg



Co-funded by  
the European Union

NEXT Romania - Ukraine

coborare de siguranta a bratelor (in cazul in care nu mai pot fi coborate in conditii normale de lucru)				
cabina operator cu ferestre laterale, de tavan si spate, lumina de tavan (FARA incalzire si usa fata)				
fereastra spate pentru iesirea de siguranta				
cabina ROPS/FOPS				
siguranta: la ridicarea cadrului de sprijinire a bratelor operatorului incarcatorul se opreste				
lumini de lucru fata si spate				
frana de parcare				

Toate caracteristicile tehnice prevăzute în prezenta fișă tehnică constituie cerințe minime obligatorii.

Neîndeplinirea oricărei cerințe minime conduce la respingerea ofertei ca neconformă, în temeiul art. 136 alin. (2) lit. b) din H.G. nr. 395/2016.

Completarea integrală și corectă a Matricei de Conformitate este obligatorie.

Lipsa Matricei sau completarea ei parțială determină respingerea propunerii tehnice ca neconformă.

Ofertant: \_\_\_\_\_

Reprezentant legal ofertant \_\_\_\_\_