

Aeroportul Internațional Sibiu RA

Serviciul Securitate Aeroportuară și Probleme Speciale

Nr. SSA 1153/02.03.2026

Aprob,

Director General

Marius Ioan GÎRDEA

CAIET DE SARCINI
PENTRU SERVICII DE MENTENANȚĂ PREVENTIVĂ ȘI
CORECTIVĂ
(PENTRU SITUAȚII CARE NU FAC OBIECTUL
GARANȚIEI PRODUSELOR)
PENTRU SISTEM DE TRANSPORT
BAGAJE DE CALĂ - BHS
(Baggage Handling System)

- LOTUL 1 -

1. Introducere

Această secțiune a Documentației de atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru realizarea serviciilor care fac obiectul Contractului ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, Regia Autonomă Aeroportul Internațional Sibiu îndeplinește rolul de Entitate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespacificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

1.1. Informații despre Aeroportul Internațional Sibiu R.A.

Aeroportul Internațional Sibiu este organizat ca Regie Autonomă, cu specific deosebit, sub autoritatea Consiliului Județean Sibiu, care se organizează și funcționează pe baza de gestiune economică.

Sursele de finanțare se asigură din venituri proprii și, în completare, prin transferuri de la bugetul de stat, în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare și cu statutul societății, aprobat prin H.G. 398/2007.

Aeroportul Internațional Sibiu este persoană juridică română având sediul în loc. Sibiu, jud. Sibiu, str. Șos. Alba Iulia, nr. 73.

Aeroportul Internațional Sibiu R.A. are ca obiect principal de activitate activități de servicii anexe transporturilor aeriene.

Aeroportul Internațional Sibiu poate efectua orice alte operațiuni și activități legale, dacă acestea sunt necesare realizării obiectului său de activitate.

1.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea serviciilor

Obiectivul specific la care contribuie realizarea serviciilor de mentenanță îl constituie, pe de o parte utilizarea în siguranță și la parametri optimi a echipamentelor sistemului de transport bagaje de cală BHS, iar pe de altă parte, optimizarea procesului de control de securitate al bagajelor de cală, utilizând echipamentele de securitate de ultimă generație integrate în cadrul sistemului de benzi deținut de către Aeroportul Internațional Sibiu RA.

1.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Entitatea contractantă

Beneficiile anticipate de către Entitatea Contractantă ca urmare a achiziției de servicii:

- realizarea unei mentenanțe preventive, prin desfășurarea unor activități periodice, recomandate de către producătorii echipamentelor sistemului de transport bagaje de cală BHS, în scopul diminuării riscului defectării acestora;
- realizarea unei intervenții corective (în situațiile care exced condițiilor de acordare a garanției) într-un timp redus (nemaifiind necesară achiziționarea suplimentară de astfel de servicii, proces care are o durată mare) și repunerea echipamentelor sistemului de transport bagaje de cală BHS

nefuncționale în funcțiune în cel mai scurt timp, pentru ca activitatea desfășurată cu ajutorul echipamentelor să fie cât mai puțin afectată;

- menținerea echipamentelor în parametrii optimi de funcționare, recomandați de către producători și în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale în vigoare, în domeniul securității aviației civile;

- realizarea de intervenții minore într-un timp redus având ca scop repunerea echipamentelor nefuncționale în funcțiune în cel mai scurt timp, pentru reducerea timpilor de inoperabilitate a sistemului BHS. Aceste activități nu intră în sfera specifică activităților de mentenanță corectivă, fiind limitate la resetări / restartări de echipamente și diagnoză.

- monitorizarea exploatării sistemului de benzi, activitate care presupune monitorizarea sistemului BHS prin intermediul SCADA, configurare / reconfigurare flux bagaje în sistemul BHS, conform solicitărilor Entității contractante, intervenții în caz de blocaj bagaje, participare la testările zilnice ale sistemului BHS respectând procedurile specifice ale Entității contractante.

2. Descrierea serviciilor solicitate

2.1. Descrierea situației actuale la nivelul Entității Contractante

Activitățile ce vor fi realizate sunt reprezentate de servicii de revizii, întreținere (servicii de mentenanță preventivă) și servicii de reparații (servicii de mentenanță corectivă) a echipamentelor sistemului de transport bagaje de cală BHS din dotarea Aeroportului Internațional Sibiu, în conformitate cu prevederile manualelor de exploatare și întreținere elaborate de producătorii echipamentelor, precum și cu legislația în vigoare din domeniul securității aviației civile.

Echipamentele sistemului de transport bagaje de cală BHS, aflate în perioada de garanție, pentru care sunt necesare efectuarea de servicii de mentenanță preventivă și diagnosticare, în caz de nefuncționalitate (mentenanța corectivă fiind asigurată, în perioada de garanție, de către firma care a livrat și instalat echipamentele) sunt evidențiate mai jos:

A. Instalația de transport bagaje BHS Plecări

A.1. Destinație

Instalația, formată dintr-un sistem de conveioare specializate, este destinată sortării bagajelor de cală și transportarea acestora de la ghișeele de check-in la caruselul de unde sunt preluate de agenții de handling în vederea încărcării acestora în aeronave.

Controlul de securitate al bagajelor se efectuează cu ajutorul echipamentelor cu raze X: EDS TIP HI-SCAN 10080 XCT, producător Smiths Detection, EDS tip SureScan x1000, producător SureScan Corporation și HI-SCAN 100100V-2is, producător Smiths Detection, incluse în sistemul de transport. Dacă bagajul are o suspiciune ridicată de încadrare a unui obiect în categoria de bagaje suspecte, el este direcționat spre alte nivele de securitate, unde un operator va decide dacă bagajul va fi verificat manual în prezența posesorului acestuia.

A.2. Structura sistemului BHS Plecări

- 14 check-in-uri și 4 drop-off-uri:
 - BANDA CÂNTĂRIRE: CK 1.1 ,CK 2.1,CK 3.1,CK 4.1,CK 5.1,CK 6.1,CK 7.1, DCK 1.1, DCK 2.1,DCK 3.1,DCK 4.1,CK 8.1,CK 9.1,CK 10.1
 - BANDA INDUCTION: CK 1.2 ,CK 2.2,CK 3.2,CK 4.2,CK 5.2,CK 6.2,CK 7.2, DCK 1.2, DCK 2.2,DCK 3.2,DCK 4.2,CK 8.1,CK 9.1,CK 10.1
- Sistem transport / scanare etichete bagaje pentru identificare: C101, C102, C103, C104, C105, C106, C107, C108, C109, C110, C111, C112, C113, C114, C115, C116, C117, C118, C119
- Sistemul de scanare etichete bagaje, ATRS1 –C120 pentru bagajele colectate de la check-in și drop-off-uri
- Sistemul de selecție linii de scanare, se face cu vertibelt D1 pentru liniile de scanare SureScan (C201) și XCT (C125)
- Sistem transport scanare bagaje, Nivel 1
 - SureScan: C203, C204, C205, C206, C207, C208, C209 , C210, după care se intercalează la C133 cu Nivelul 1 de la traseul XCT-ului
 - XCT: C126, C127, C128, C129, C130, C131, C132, C133, C134, C135, C136 , C137 și C600 (CARUSEL)
- Sistem transport scanare bagaje, Nivel 2
 - SureScan: C203, C204, C205, C401, C402, C403, C404 , C405 după care se intercalează la C305 cu Nivelul 2 de la traseul XCT-ului
 - XCT: C126, C127, C128, C301, C302, C303, C304, C305, C306, C307, C308 , C309, C310 , C311, (toate bagajele care nu au decizie de CLEAR pe C311 vor fi trecute la Nivelul 3), C312, C313, C314, C315, C316 (toate bagajele declarate CLEAR de sistem și cu etichetă validă vor fi divertate de către D2 pe traseul C501, C502, C503 și C600 (CARUSEL)
- Sistemul de selecție Nivel 3 de control de securitate se face prin intermediul Divertorului D2 urmând traseul: C316, C317, C318, C319, C320, C321 unde, prin intermediul HMI-ului, se va chema fiecare bagaj la C322 unde va fi scanat cu un Scanner manual
- Sistem transport scanare bagaje, Nivel 4 de control de securitate : C322,C323
 - Bagajele respinse la Nivelul 3 de control de securitate, pierdute din urmărire, nescanate sau cu timp de analiză depășit, vor fi scoase la Nivel 4 pentru reevaluare prin intermediul conveiorului C322
 - Scanarea etichetei unui bagaj ieșit la nivelul 4 se face cu un scanner manual (codificator), pentru a se apela imaginea bagajului respectiv pentru reanalizare pe stația analist programată ca re-check.
 - Bagajele admise la controlul de Securitate nivel 4 vor fi reintroduse în sistem prin C322 după citirea cu un scanner manual a etichetei bagajului și apăsarea butonului : „ Inserare Bagaj Reconciliat”

- Lista completă a tronsoanelor de bandă/ ansamblii motor-reductor/ LMS / senzori, este specificată în Anexa 3.
- Sistem SCADA – sistemul de control / comandă sistem HBS :
 - monitorizează tronsoanele de bandă
 - transmite date referitoare la starea sistemului, pentru fiecare tronson în parte
 - transmite date referitoare la echipamentele de securitate incluse în sistemul BHS
 - execută comenzi de pornire / oprire / resetare etc.
- Logica de funcționare a sistemului BHS este controlată de un sistem de 2 PLC-uri , care, în funcție de datele culese de la senzorii tronsoanelor de bandă, starea diverselor tronsoane sau grupuri de tronsoane, comandă traseul urmat de bagajele de cală
- Unitatea centrală de control a sistemului BHS este formată din server SCADA (conform tabelul nr. 1, de mai jos), la care se adaugă echipamentele auxiliare pentru funcționare.

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Funcție	Tip	Buc.	Producător
1	SERVER	ThinkCenter	1	ThinkCenter
2	Switch	Alcatel-Lucent Enterprise	1	Alcatel
3	Switch	Mercusys	1	Mercusys
4	Monitor	KMW SYSTEMS, KM-LED24-B	2	KMW

A.3. Funcțiile instalației:

- Sortează și transportă bagajele către zona de încărcare
- Cântărește / etichetează (operator check-in) bagajul de cală (benzile check-in- uri)
- Scanează codul de bare al bagajului (ATRS 1 și ATRS 2)
- Controlează nedistructiv bagajul (liniile de scanare L1; L2; L3)
- Atenționează dacă bagajul este suspect (conține materiale suspecte)
- Contorizează și raportează date despre bagajele sortate.

B. Instalația de transport bagaje de cală Terminal Sosiri

B.1. Destinație

Instalația, formată din trei sisteme de benzi specializate în transportul bagajelor de cală, este destinată transportului bagajelor de cală aduse din cala avioanelor aterizate și transportarea la conveioarele din Terminalul Sosiri.

Transportatoarele sunt situate în Terminalul Sosiri, fiind utilizate atât pentru zborurile Schengen cât și pentru zborurile non Schengen.

B.2. Structura sistemului

Fiecare sistem de transport bagaje este format din:

- Tronsoane special pentru descărcare bagaje; Tronsoane de bandă specializate pentru transportul bagajelor. Numărul și dimensiunea tronsoanelor respective depinde de poziționarea sistemului în cadrul subsolului Terminal Sosiri.
- Structura detaliată a sistemului de benzi sosiri este prezentată în Anexa nr. 4.

2.2. Obiectivul general la care contribuie realizarea serviciilor

Asigurarea conformității cu prevederile regulamentelor în vigoare în domeniul securității aviației civile: Regulamentul (CE) nr. 300/2008, Regulamentul (UE) nr. 1998/2015, Decizia (CE) 8005/2015, PNSA (Programul Național de Securitate Aeronautică).

2.3. Obiectivul specific la care contribuie realizarea serviciilor

Obiectivul specific la care contribuie realizarea serviciilor de mentenanță îl constituie, pe de o parte utilizarea în siguranță și la parametri optimi a echipamentelor sistemului de transport bagaje de cală BHS, iar pe de altă parte, optimizarea procesului de control de securitate al bagajelor de cală utilizând echipamentele de securitate de ultimă generație integrate în cadrul sistemului de benzi deținut de către Aeroportul Internațional Sibiu R.A.

2.4.1. Serviciile solicitate: activități ce vor fi realizate

Ofertantul va asigura servicii de mentenanță preventivă (totalitatea lucrărilor de întreținere programate, efectuate la intervale de timp predeterminate, în scopul de a evita defectarea sau dereglarea funcționalităților) și servicii de mentenanță corectivă (totalitatea reparațiilor efectuate după apariția unui defect, în scopul restabilirii echipamentelor și funcționalităților acestora la starea de îndeplinire a funcțiilor specificate).

Aceste servicii au ca scop asigurarea unei funcționări optime a echipamentelor sistemului BHS la Aeroportul Internațional Sibiu R.A.

2.4.2. Mentenanța preventivă

Serviciile de mentenanță preventivă vor fi prestate respectându-se Planul General de Întreținere și vor cuprinde cel puțin activitățile indicate în Anexa 1 la Caietul de sarcini.

Astfel, ofertanții vor prezenta în cadrul Propunerii tehnice, Planul general de Întreținere pentru echipamentele ce fac obiectul prestării serviciilor, care să cuprindă cel puțin activitățile indicate în Anexa 1 la Caietul de sarcini.

Ofertantul va asigura servicii de mentenanță preventivă (totalitatea lucrărilor de întreținere programate, efectuate la intervale de timp predeterminate, în scopul de a evita defectarea sau dereglarea funcționalităților) și diagnosticare în caz de defecțiune.

Operațiunile de întreținere trebuie efectuate zilnic, săptămânal, lunar, semestrial sau anual, în funcție de fiecare tip de echipament din cadrul sistemului de transport bagaje BHS, pentru a menține echipamentele la un grad optim de funcționare, respectând totodată procedurile impuse de producător.

Personalul care efectuează activități de întreținere la instalații trebuie să posede calificarea necesară aferentă activității.

În procesele verbale de întreținere și verificare tehnică se vor specifica persoanele care au efectuat verificarea echipamentelor, data și ora începerii / încheierii verificărilor, date despre echipamente și orice alte observații sau recomandări.

Verificările zilnice, care includ și testul zilnic de verificare a funcționalității sistemului de transport bagaje, vor fi evidențiate în procese verbale întocmite în 3 exemplare tipărite care vor fi predate, în cel mai scurt timp după realizarea activităților, astfel: 1 exemplar la Structura antiteroristă din cadrul Aeroportului (SAT), 1 exemplar la agenții din cadrul Serviciului Securitate Aeroportuară și Probleme speciale al Aeroportului și 1 exemplar va rămâne la Contractant.

Reprezentanții împuterniciți ai Aeroportului Internațional Sibiu R.A. vor verifica și aviza rapoartele de mentenanță după efectuarea acestor activități (indiferent de periodicitate).

2.4.3. Mentenanța corectivă (pentru situații care nu fac obiectul garanției produsului)

Echipamentele care compun sistemul de transport bagaje de cală BHS se află în perioada de garanție. Astfel, Contractantul trebuie să realizeze diagnosticarea echipamentului defect, mentenanța corectivă realizându-se de către firma care a livrat și instalat sistemul de transport bagaje BHS și care va asigura și piesa / piesele de schimb necesară / necesare (cu excepția situațiilor care exced condițiilor de acordare a garanției).

Mentenanța corectivă reprezintă operațiunile de intervenție ce necesită a fi efectuate ca urmare a unor defecțiuni sau funcționării în afara parametrilor optimi a echipamentelor sistemului de transport bagaje de cală BHS.

Mentenanța corectivă (pentru situații care nu fac obiectul garanției produsului) include localizarea, diagnosticarea defectelor, inclusiv intervenția pentru restabilirea bunei funcționări și trebuie efectuată pentru toate părțile componente ale sistemului de transport bagaje de cală BHS.

Se vor asigura, în conformitate cu prevederile manualelor de service elaborate de producători și cu reglementările specifice din domeniul securității aviației civile, serviciile de mentenanță corectivă constând în înlocuirea pieselor de schimb defecte (pentru situațiile care nu fac obiectul garanției produselor).

Pentru echipamentele sistemului de transport bagaje BHS aflate în perioada de garanție dar care se defectează din motive care exced condițiilor de acordare a garanției, Contractantul va realiza diagnosticarea și va comunica Entității contractante necesarul de piese de schimb. Ulterior, va asigura repunerea în funcțiune a echipamentului defect în maxim 48 de ore de când Entitatea contractantă va pune la dispoziție piesele de schimb necesare reparației.

După intervențiile tehnice, se vor elibera rapoartele de mentenanță care să certifice funcționarea echipamentelor la parametri nominali.

În raportul de mentenanță se vor specifica:

- Tipul echipamentului, data defectării și data la care a fost făcută sesizarea;
- Constatările inițiale și operațiunile necesare pentru remediere/repunere în funcțiune în urma celor sesizate;
- Descriere succintă a activităților;
- Piese de schimb folosite pentru repunerea în funcțiune;

Raportul de mentenanță va fi semnat de reprezentanții Contractantului și Entității contractante, ocazie cu care va fi efectuată recepția activității de mentenanță corectivă, confirmând astfel repunerea în funcțiune, în condiții normale, a echipamentului asupra căruia s-a intervenit.

În scopul asigurării serviciilor de diagnosticare / reparații (reparații doar pentru situații care nu fac obiectul garanției produsului) a echipamentelor, Contractantul are obligația de a interveni cu respectarea următorilor termeni:

- prezentarea operativă la echipamentul reclamat, în maxim 30 minute de la sesizările scrise (e-mail) și / sau telefonice efectuate de către Entitatea contractantă; în acest sens, se va pune la dispoziție de către Contractant adrese de e-mail și numere de telefon disponibile 24/24 ore;
- constatarea defecțiunii (inclusiv diagnosticarea defecțiunii) în maxim 12 ore de la sesizările scrise (e-mail) și / sau telefonice efectuate de către Entitatea contractantă
- remedierea defecțiunii (pentru situații care nu fac obiectul garanției produsului) în maxim 48 ore de la sesizările scrise (e-mail) și / sau telefonice efectuate de către Entitatea contractantă, pentru cazul în care nu se utilizează piese de schimb.

Operatorii economici care în oferta tehnică propun un timp maxim de răspuns la solicitările Entității contractante, respectiv un timp maxim de remediere / reparație a echipamentului mai mari decât cele menționate mai sus vor fi descalificați.

Termenul de garanție acordat reparațiilor efectuate este de minim 180 de zile de la data recepției reparației.

Contractantul garantează funcționarea normală a echipamentelor și garantează menținerea caracteristicilor tehnice la valorile nominale, cu condiția respectării, în exploatarea echipamentelor a instrucțiunilor relevante ale producătorului.

Contractantul este pe deplin responsabil pentru prestarea serviciilor în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini și a termenelor stabilite. Totodată, este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și a metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului.

În cazul reparațiilor care nu țin de garanția produselor, Contractantul are obligația de a prelua piesele de schimb defecte (dacă Entitatea contractantă o solicită), fără costuri suplimentare din partea Entității contractante.

2.4.4. Monitorizarea în exploatarea sistemului BHS

Contractantul trebuie să asigure **prezența permanentă în Aeroport, 24h/24h**, a cel puțin unui angajat care să efectueze operațiunile de întreținere zilnică la echipamentele sistemului de transport BHS (unde este cazul) și care să intervină cu promptitudine în caz de nefuncționalități ale acestora.

Principalele activități aferente exploatarea sistemului BHS sunt:

- monitorizarea sistemului BHS prin intermediul SCADA,
- configurare / reconfigurare flux bagaje în sistemul BHS conform solicitărilor Entității contractante,
- intervenții în caz de blocaj bagaje,
- participare la testările zilnice ale sistemului BHS, respectând procedurile specifice Entității contractante.
- întocmire raport la final de tură, în care se consemnează starea sistemului, configurația de funcționare și statistica privind numărul de bagaje procesat.

3. Responsabilitățile părților

3.1. Responsabilitățile Contractantului

În vederea derulării în condiții optime a contractului de servicii de mentenanță pentru echipamentele ce compun sistemul descris în Caietul de sarcini, Contractantul are următoarele responsabilități și obligații:

- pe întreaga perioadă contractuală va asigura funcționalitatea la parametrii stabiliți de producătorii echipamentelor și va avea disponibil 24/24, personal autorizat capabil să intervină și să realizeze diagnosticarea echipamentelor defecte;
- să elibereze, după fiecare intervenție asupra echipamentelor, rapoarte de mentenanță care să certifice funcționarea echipamentelor sistemului la parametri nominali;
- să întocmească lunar o situație care va cuprinde toate rapoartele de mentenanță și rapoartele pentru intervențiile corective (dacă este cazul) realizate în luna respectivă;
- să efectueze mentenanța (atât preventivă cât și corectivă, dacă este cazul) după închiderea procesului de control de securitate al pasagerilor și bagajelor de cală ale acestora, pentru a nu perturba această activitate;

3.2. Responsabilitățile Beneficiarului

În vederea derulării în condiții optime a Contractului de servicii de mentenanță pentru echipamentele ce compun sistemul descris în Caietul de sarcini, Entitatea contractantă are următoarele responsabilități și obligații:

- asigură condițiile de mediu pentru funcționarea echipamentelor sistemului;
- asigură alimentarea cu energie electrică la parametri nominali;
- asigură, împreună cu Prestatorul, executarea PGI (Planul General de Întreținere) astfel încât să se poată executa la timp toate reviziile necesare;
- nu permite utilizarea echipamentelor în afara parametrilor nominali de funcționare;
- verifică respectarea executării PGI de către Contractant.

3.3 Identificarea riscurilor

Riscuri care pot apărea în derularea contractului:

În situația prestării defectuoase sau cu întârziere a serviciilor, în derularea contractului pot apărea riscuri cum ar fi:

- întârzieri în desfășurarea activităților privind deservirea aeronavelor;
- penalități din partea operatorilor aerieni pentru întârzieri în programul de zbor al aeronavelor deservite de Aeroport sau în situația anulării zborurilor.

Alegerea matricii de risc

S-au luat în considerare riscurile identificate și s-au stabilit nivelele de probabilitate și gradul de severitate pentru fiecare risc. Interpretarea indicelui de risc a fost stabilită conform matricii de mai jos:

<i>Severitate</i>		<i>Consecințe catastrofale</i>	<i>Consecințe grave</i>	<i>Consecințe majore</i>	<i>Consecințe minore</i>	<i>Consecințe neglijabile</i>
		A	B	C	D	E
<i>Frecvent</i>	5	5A	5B	5C	5D	5E
<i>Ocazional</i>	4	4A	4B	4C	4D	4E
<i>Izolată</i>	3	3A	3B	3C	3D	3E
<i>Improbabil</i>	2	2A	2B	2C	2D	2E
<i>Extrem de improbabil</i>	1	1A	1B	1C	1D	1E

Indice 2 D

Probabilitatea ca aceste riscuri să se producă a fost încadrată ca și "improbabil".

Severitatea a fost încadrată la "consecințe minore"

Evaluarea riscului

Inacceptabil	5A,5B,5C 4A,4B 3A	Probabilitatea și / sau gradul de severitate sunt intolerabile. Se impune diminuarea semnificativă a probabilității și severității consecințelor asociate cu pericolele.
Tolerabil	5D,5E 4C,4D,4E 3B,3C,3D 2A,2B,2C, 1A	Consecințele și / sau probabilitatea sunt îngrijorătoare. Riscuri acceptate cu condiția aplicării măsurilor de diminuare a acestora până la un nivel acceptabil.
Acceptabil	3E, 2D,2E, 1B,1C,1D,1E	Consecințele sunt foarte puțin probabile sau insuficient de severe încât să producă îngrijorare. Riscul este acceptat ca atare. Se recomandă totuși aplicarea măsurilor de diminuare a riscului.

După analiza probabilității și a severității s-a ajuns la concluzia că riscurile identificate sunt încadrate ca și **Acceptabile**.

Metode de diminuare a riscului

- aplicarea procedurilor specifice din cadrul Aeroportului privind nefuncționalitatea parțială / totală a componentelor sistemului de transport BHS;
- utilizarea de metode alternative de control de securitate al bagajelor de cală, fără utilizarea sistemului de transport BHS (cu timpi mai mari de procesare).

4. Locul și durata desfășurării activităților

4.1. Locul desfășurării activităților

Locul desfășurării activităților este sediul Entității contractante, respectiv, loc. Sibiu, jud. Sibiu, str. Șoseaua Alba lulia, nr. 73.

4.2. Data de început și data de încheiere a prestării serviciilor sau durata prestării serviciilor

Serviciile care fac obiectul prezentului Caiet de sarcini se vor presta pe toată durata contractului ce urmează a fi încheiat, respectiv pe o durată de 12 luni.

5. Resursele necesare / expertiza necesară pentru realizarea activităților contractului și obținerea rezultatelor

5.1. Asigurarea de personal calificat pentru îndeplinirea contractului.

Pentru prestarea serviciilor este necesară asigurarea cu personal capabil să execute activitățile de mentenanță preventivă/corectivă asupra sistemului BHS (cu toate componentele acestuia). Ofertantul va depune în cadrul Propunerii tehnice o declarație pe proprie răspundere că, în cadrul societății sau, după caz, a asocierii, dispune astfel personal de care va implicat în îndeplinirea contractului.

În cadrul propunerii tehnice, ofertanții vor menționa modul în care și-au asigurat accesul la astfel de personal, urmând ca documentele justificative pentru demonstrarea cerințelor (avize/atestare, dacă este cazul) să fie prezentate la semnarea contractului sau la momentul implicării în activitățile acestuia.

De asemenea, având în vedere,

- I. Mărimea și valoarea sistemului de transport BHS,
- II. Complexitatea tehnică a sistemului,
- III. Importanța strategică pe care o are acest sistem, respectiv importanța funcționării acestui sistem în mod continuu, cu impact direct în organizarea și desfășurarea activității de control de securitate al bagajelor de cală,

cât și faptul că sistemul se află în garanție și o intervenție neautorizată poate conduce la scoaterea acestuia din garanție, în cadrul propunerii tehnice ofertantul va depune un document provenit de la producătorul/reprezentanții producătorului Dimark Manufacture S. A. pentru validarea cunoștințelor de mentenanță și operare, cât și accesului la suportul producătorului. Din documentul primit de la producător/reprezentanții producătorului trebuie să reiasă faptul că Ofertantul este autorizat să efectueze operațiuni de mentenanță preventivă / corectivă la sistemul de transport BHS instalat în cadrul Aeroportului Internațional Sibiu R.A.

6. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor

În cazul în care, Contractantul nu își îndeplinește la termen obligațiile asumate prin contract sau le îndeplinește necorespunzător, atunci Entitatea contractantă are dreptul de a percepe dobânda legală penalizatoare prevăzută la art. 3 alin. 2¹ din O.G. nr. 13/2011 privind dobânda legală remuneratorie și penalizatoare pentru obligații bănești și se stabilește la nivelul ratei dobânzii de referință, valabilă la data la care se naște dreptul de a percepe penalități, plus 8 puncte procentuale, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale în domeniul bancar, cu modificările și completările ulterioare. Dobânda se aplică pentru fiecare zi de întârziere, dar nu mai mult de valoarea contractului. Valoarea se va reactualiza trimestrial, în cazul în care apar modificări legislative în acest sens.

Răspunderea Contractantului nu operează în următoarele situații:

- a) datele / informațiile / documentele necesare pentru îndeplinirea contractului nu sunt puse la dispoziția Contractantului sau sunt puse la dispoziție cu întârziere;
- b) neexecutarea sau executarea în mod necorespunzător a obligațiilor ce revin Contractantului se datorează culpei Entității contractante;
- c) Contractantul se află în imposibilitatea fortuită de executare a obligațiilor contractuale imputate.

În cazul în care Entitatea contractantă, din vina sa exclusivă, nu își îndeplinește obligația de plată a facturii în termenul prevăzut, Contractantul are dreptul de a solicita plata dobânzii legale penalizatoare, aplicată la valoarea plății neefectuate, în conformitate cu prevederile art. 4 din Legea nr. 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante, dar nu mai mult decât valoarea plății neefectuate, care curge de la expirarea termenului de plată.

Penalitățile de întârziere datorate curg de drept din data scadenței obligațiilor asumate conform contractului.

7. Garanția de bună execuție

Contractantul se obligă să constituie garanția de bună execuție a Contractului în cuantum de 10 % din prețul Contractului fără TVA, în termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea Contractului subsecvent de ambele părți. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a Contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării Contractului. Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164, alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

8. Ajustarea prețului contractului

Prețul ofertat pentru serviciile de mentenanță preventivă / corectivă este ferm, acesta nu poate fi modificat pe toată perioada contractului.

9. Graficul de prestare / recepție și plată a serviciilor

	Acțiuni și activități	Termen
Prestare	Verificări, testări	Conform Planului de mentenanță (anexa 1 la contract)
	Reparații (pentru situații care nu fac obiectul garanției produselor)	În urma sesizării Entității contractante, respectându-se timpii descriși la pct. 2.4.3.
Documentație	Rapoarte de mentenanță atât pentru mentenanță preventivă, cât și pentru cea corectivă.	Data prestării serviciilor

Locația prestării	Sediul Aeroportul Internațional Sibiu R.A., din loc. Sibiu, jud. Sibiu, str. Șoseaua Alba-lulia, nr. 73	
Recepție	Recepția calitativă și cantitativă a serviciilor, prin confirmarea de către reprezentantul Entității contractante a Rapoartelor de mentenanță.	Data prestării serviciilor
Plata	Plata facturilor	60 de zile, de la data comunicării facturii electronice în SPV
Perioada de garanție	Perioada de garanție pentru manopera acordată reparațiilor	Minim 180 de zile de la data recepției reparațiilor

10. Clauze suspensive

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 99/2016, precum și ale și H.G. 394/2016 Entitatea contractantă precizează că va încheia Contractul cu ofertantul declarat câștigător numai în măsura în care fondurile necesare achiziției se vor regăsi în BVC (Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Aeroportului Internațional Sibiu R. A.) aprobat pentru anul 2026.

În cazul în care, indiferent de motive, suma necesară achiziției nu se va regăsi în BVC-ul pentru anul 2026, Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a aplica prevederile art. 225 alin (1) lit. c) din Legea nr. 99/2016, după aprobarea acestuia, fiind imposibilă încheierea Contractului de achiziție sectorială.

Ofertanții din cadrul acestei proceduri înțeleg ca Entitatea contractantă nu poate fi considerată răspunzătoare pentru vreun prejudiciu în cazul anulării procedurii de achiziție, indiferent de natura acestuia, indiferent dacă Entitatea contractantă a fost notificată asupra existenței unui asemenea prejudiciu.

Ofertanții din cadrul acestei proceduri acceptă utilizarea condițiilor speciale de mai sus / clauzei suspensive, asumându-și întreaga răspundere în raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi în situația descrisă.

Ofertanții din cadrul acestei proceduri trebuie să se asigure că până la data semnării contractului de achiziție sectorială, își vor menține în termen de valabilitate oferta și garanția de participare.

Perioada maximă pentru care operează clauza suspensivă este de 2 luni de la declararea ofertei câștigătoare.

11. Modalitatea de elaborare a propunerii tehnice

Conform tabelului ce constituie Anexa nr. 5 la prezentul Caiet de sarcini

Anexe:

- Anexa nr. 1 – Planul General de Întreținere
- Anexa nr. 2 – Instalații Mecanice BHS Plecări
- Anexa nr. 3 – Inventarul complet al tronsoanelor de bandă / ansamblu motor-reductor / LMS / senzori
- Anexa nr. 4 – Tipul motoarelor de acționare benzi / carusele
- Anexa nr. 5 – Formular elaborare propunere tehnică

PLANUL GENERAL DE ÎNTREȚINERE
SERVICIILOR DE MENTENANȚĂ PREVENTIVĂ

VERIFICĂRI PERIODICE ȘI OCAZIONALE sistem BHS Plecări:

- 1) Verificări zilnice (în timpul orelor de program)
 - Inspecția vizuală a tuturor elementelor de siguranță
 - Inspecția vizuală a întregului sistem de benzi transportoare
 - Inspecția vizuală a centrării benzilor
 - Inspecția vizuală a senzorilor optici și inductivi
 - Verificarea prezenței de zgomote anormale la sistem BHS și ventilatoarele serverelor
- 2) Verificări la 14 zile Divertor și vertisortere
 - Verificarea tuturor elementelor de structură aferente divertoarelor
 - Verificarea etichetelor de siguranță și informații (safety)
 - Verificarea funcționării deviatorului: vizuală
- 3) Verificări lunare
 - Inspecția benzii pentru uzură excesivă și verificarea îmbinărilor acesteia
 - Inspecția întinderii benzii. Aceasta este suficient întinsă dacă:
 - nu apar alunecări între bandă și rolă motoare, la încărcare maximă
 - nu apar zgomote excesive în rulmenții roților
 - Starea de funcționare a sursei de alimentare la Servere
 - Inspecția vizuală a etanșărilor reductoarelor
 - Curățarea prafului acumulat în fantele de admisie a ventilatoarelor la Servere
 - Verificarea log-urilor (event viewer) pentru identificarea preventivă a erorilor hardware la Servere.
 - Verificarea poziției senzorilor și verificare prindere mecanică senzori
 - Verificarea transmisiei la divertoare și vertisortere (scurgere de ulei)
 - Curățare Stații de lucru
 - Îndepărtare etichete
- 4) Verificări trimestriale
 - Curățare cântare check-in

- Verificare și calibrare cântare check-in dacă este necesar
- Verificare tablouri de automatizare, curățarea prafului și verificarea conexiunile electrice;
- Verificare fixare / prindere mecanică subansamble
- Verificare traductorii PPI
- Efectuare revizie generală tronsoane sistem BHS (aliniere bandă, verificare ansamblu motor-reductor, verificare role etc.), conform specificațiilor producătorilor
- Curățare sistem scanner ATRS
- Curățare praf acumulat în fantele de admisie a ventilatoarelor de la scannere

5) Verificări la 6 luni

- Acționare minuțioasă, montare și direcție la divertoare și vertisortere, conform specificații producător

6) Verificări la 12 luni

- Inspectare nivel de ulei din reductoare. Se va reface nivelul dacă este necesar
- Lubrifiere rulmenți, înlocuire rulmenți dacă este necesar la divertoare și vertisortere
- Verificare conexiuni electrice din tablourile de automatizare
- Calibrări ale cântarelor de la ghișeele de check-in, revizii metrologice ale acestora; se vor pune la dispoziția Entității contractante documente justificative (buletine metrologice).

VERIFICĂRI PERIODICE ȘI OCAZIONALE sistem carusel Sosiri:

1) Verificări zilnice (în timpul orelor de program)

- Inspecție a tuturor elementelor de siguranță
- Inspecție vizuală a întregului sistem de benzi transportoare
- Verificare nivel de zgomot al ventilatoarelor la Tablourile de Automatizare Benzi

2) Verificări lunare

- Verificare prezență de zgomote anormale la sistem
- Inspecție vizuală ansamblu motor-reductor pentru scurgere de ulei sau încălzire excesivă.
- Verificare poziții senzori și verificare prindere mecanică senzori

3) Verificări la 6 luni

- Lubrifiere rulmenț, înlocuire rulmenți dacă este necesar
- Verificare conexiuni electrice din tablourile de automatizare
- Inspecție vizuală a nivelului de ulei din reductoare. Se va reface nivelul dacă este necesar

- Verificare tablouri de automatizare, curățare praf și verificare conexiuni electrice
- Verificare butoane de urgență

Anexa nr. 2 - Instalații Mecanice BHS Plecări

Nr. crt.	Subsistem	Echipament	U.M.	Cantitate	Amplasament
1.	BENZI	Tronsoane	Tronsoane	78	Aeroport HBS
2.		Carusel	Buc.	4	Aeroport HBS
3.		Divertor orizontal	Buc.	2	Aeroport HBS
4.		Divertor vertical	Buc.	2	Aeroport HBS
5.		Tablou benzi sosiri	Buc.	3	Aeroport HBS
6.		Tablou PLC	Buc.	5	Aeroport HBS / Corp Sosiri
7.		ATRS	Buc.	2	Aeroport HBS
8.		Cântare	Buc.	18	Aeroport HBS
9.		PPI	Buc.	2	Aeroport HBS
10.		Motoare	Buc.	83	Aeroport HBS
11.	SERVERE	HMS	Buc.	2	Aeroport HBS
12.		Servere CIDA	Buc.	2	Aeroport HBS
13.		MatrixServer	Buc.	2	Aeroport HBS
		Server SCADA	Buc.	1	Aeroport HBS
14.		Comunicații	Instalații	2	Aeroport HBS
26.	STAȚII DE LUCRU	Analyst	Buc.	7	Aeroport Plecări / VIP / HBS
27.		Stație HMC	Buc.	1	Aeroport Plecări
		L3 Recheck	Buc.	5	Aeroport Plecări
28.		L4 Recheck	Buc.	1	Aeroport HBS
29.		PC SCADA	Buc.	1	Aeroport HBS
31.	PORȚI	Poartă detecție metale WTMD	Buc.	7	Aeroport

Anexa nr. 3 - Inventarul complet al tronsoanelor de bandă / ansamblu motor-reductor / LMS / senzori

BENZI PLECĂRI							
Nr. crt.	TRONSON BANDĂ, CARUSEL	TIP MOTOR, REDUCTOR, FRÂNA	TIP SENZOR, COD	TIP PPI	SENZOR CÂNTAR (BUC)	TIP CÂNTAR	OBSERVAȚII
1	CK 1.1	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	4	ATRAX UK2845	CHECKIN 1
2	CK 1.2	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	-	-	INDUCTION 1
3	CK 2.1	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	4	ATRAX UK2845	CHECKIN 2
4	CK 2.2	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	-	-	INDUCTION 2
5	CK 3.1	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	4	ATRAX UK2845	CHECKIN 3
6	CK 3.2	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108-	SICK GE6 P4121S31 2069043	-	-	-	INDUCTION 3

		26050	NP_2307				
7	CK 4.1	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	4	ATRAX UK2845	CHECKIN 4
8	CK 4.2	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	-	-	INDUCTION 4
9	CK 5.1	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	4	ATRAX UK2845	CHECKIN 5
10	CK 5.2	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	-	-	INDUCTION 5
11	CK 6.1	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	4	ATRAX UK2845	CHECKIN 6
12	CK 6.2	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	-	-	INDUCTION 6
13	CK 7.1	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	4	ATRAX UK2845	CHECKIN 7
14	CK 7.2	INTERROLL 138E 4p	SICK GE6 P4121S31	-	-	-	INDUCTION 7

		0,37KW 000108- 26050	2069043 NP_2307				
15	DCK 1.1	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	4	ATRAX UK2845	SELF CHECKIN 1
16	DCK 1.2	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	-	-	INDUCTION 8
17	DCK 2.1	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	4	ATRAX UK2845	SELF CHECKIN 2
18	DCK 2.2	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	-	-	INDUCTION 9
19	DCK 3.1	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	4	ATRAX UK2845	SELF CHECKIN 3
20	DCK 3.2	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	-	-	INDUCTION 10
21	DCK 4.1	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	4	ATRAX UK2845	SELF CHECKIN 4

22	DCK 4.2	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	-	-	INDUCTION 11
23	CK 8.1	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	4	ATRAX UK2845	CHECKIN 8
24	CK 8.2	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	-	-	INDUCTION 12
25	CK 9.1	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	4	ATRAX UK2845	CHECKIN 9
26	CK 9.2	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	-	-	INDUCTION 13
27	CK 10.1	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	4	ATRAX UK2845	CHECKIN 10
28	CK 10.2	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108- 26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	-	-	INDUCTION 14
29	CK 11.1	INTERROLL 138E 4p 0,37KW	SICK GE6 P4121S31 2069043	-	4	ATRAX UK2845	CHECKIN 11

		000108-26050	NP_2307				
30	CK 11.2	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108-26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	-	-	INDUCTION 15
31	CK 12.1	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108-26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	4	ATRAX UK2845	CHECKIN 12
32	CK 12.2	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108-26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	-	-	INDUCTION 16
33	CK 13.1	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108-26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	4	ATRAX UK2845	CHECKIN 13
34	CK 13.2	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108-26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	-	-	INDUCTION 17
35	CK 14.1	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108-26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	4	ATRAX UK2845	CHECKIN 14
36	CK 14.2	INTERROLL 138E 4p 0,37KW 000108-26050	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	-	-	INDUCTION 18

37	C101	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
38	C102	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
39	C103	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
40	C104	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
41	C105	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
42	C106	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307//	-	-	-	-

			IME12-08BPSZC0S				
43	C107	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZC0S	-	-	-	-
44	C108	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZC0S	-	-	-	-
45	C109	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZC0S	-	-	-	-
46	C110	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZC0S	-	-	-	-
47	C111	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZC0S	-	-	-	-

48	C112	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
49	C113	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF SA47 DT80K4/BMG/ HR/AND8	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
50	C114	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
51	C115	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
52	C116	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
53	C117	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307//	-	-	-	-

			IME12-08BPSZCOS				
54	C118	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	-
55	C119	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	-
56	C120	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	SICK-000-303	-	-	ATRS1
57	C121	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	-
58	C122	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	-

59	C123	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF//SK80L BRE10 TFP	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	DIVERTOR XCT / SURECAN (D1)
60	C124	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80L BRE10 TFP	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307 //IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
61	C125	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307 //IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
62	C126	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
63	C127	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	VERTISORTE R 1
64	C128	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80L BRE10 TFP	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307//	-	-	-	VERTISORTE R 1

			IME12-08BPSZCOS				
65	C129	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80L BRE10 TFP	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	-
66	C130	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80L BRE10 TFP	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	-
67	C131	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	-
68	C132	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	-
69	C133	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	-

70	C134	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
71	C135	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80L BRE10 TFP	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
72	C136	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80L BRE10 TFP	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
73	C137	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80L BRE10 TFP	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
74	C201	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	DIVERTOR XCT /SURECAN(D1
75	C202	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307//	-	-	-	-

			IME12-08BPSZCOS				
76	C203	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	-
77	C204	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	-
78	C205	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80L BRE10 TFP	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	VERTISORTE R 2
79	C206	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80L BRE10 TFP	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	VERTISORTE R 2
80	C207	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80L BRE10 TFP	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	-

81	C208	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
82	C209	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
83	C210	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
84	C401	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80L BRE10 TFP	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	VERTISORTE R 2
85	C402	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
86	C403	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307//	-	-	-	-

			IME12-08BPSZCOS				
87	C404	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	-
88	C405	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	-
89	C406	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	-
90	C301	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80L BRE10 TFP	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	VERTIORTER 1
91	C302	INTER SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZCOS	-	-	-	-

92	C303	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
93	C304	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
94	C305	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
95	C306	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
96	C307	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
97	C308	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307//	-	-	-	-

			IME12-08BPSZC0S				
98	C309	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZC0S	-	-	-	-
99	C310	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZC0S	-	-	-	-
100	C311	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF//SK80L BRE10 TFP	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZC0S	-	-	-	-
101	C312	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF//SK80L BRE10 TFP	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZC0S	-	-	-	-
102	C313	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZC0S	SICK-000-303	-	-	ATRS 2

103	C314	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
104	C315	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
105	C316	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	DIVERTOR 2
106	C317	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
107	C318	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
108	C319	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307//	-	-	-	-

			IME12-08BPSZC0S				
109	C320	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZC0S	-	-	-	-
110	C321	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZC0S	-	-	-	-
111	C322	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZC0S	-	-	-	-
112	C323	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZC0S	-	-	-	-
113	C324	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF//SK80L BRE10 TFP	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12-08BPSZC0S	-	-	-	-

114	C325	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307	-	-	-	-
115	C501	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	DIVERTOR 2
116	C502	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
117	C503	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF// SK80SP/4 TF	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-
118	C600	SK93372.1ABD H-80SP/4 TF//SK80L BRE10 TFP	SICK GE6 P4121S31 2069043 NP_2307// IME12- 08BPSZCO S	-	-	-	-

Anexa nr. 4 - Tipul motoarelor de acționare benzi / carusele

BENZI SOSIRI					
ID	BANDĂ	TRONSON BANDĂ	MOTOR	SENZOR	OBSERVAȚII
1	1	1.1	SK80SP/4 TF	IME12-08BPSZCOS	CARUSEL
2	1	1.2	SK80SP/4 TF	IME12-08BPSZCOS	
3	1	1.3	SK80SP/4 TF	IME12-08BPSZCOS	
4	1			SICK GE6 P4121S312069043NP_2307	
5	2	2.1	SK80SP/4 TF	IME12-08BPSZCOS	
6	2	2.2	SK80SP/4 TF	IME12-08BPSZCOS	
7	2	2.3	SK80SP/4 TF	IME12-08BPSZCOS	
8	2			SICK GE6 P4121S312069043NP_2307	
11	3	3.1	SK80SP/4 TF	IME12-08BPSZCOS	
12	3			SICK GE6 P4121S312069043NP_2307	

Anexa nr. 5 – Elaborare propunere tehnică

Cerințe minime din caietul de sarcini	Modalitatea de conformare
<p>2. Descrierea serviciilor solicitate</p> <p>2.1. Descrierea situației actuale la nivelul Entității Contractante</p> <p>Activitățile ce vor fi realizate sunt reprezentate de servicii de revizii, întreținere (servicii de mentenanță preventivă) și servicii de reparații (servicii de mentenanță corectivă) a echipamentelor sistemului de transport bagaje de cală BHS din dotarea Aeroportului Internațional Sibiu R. A., în conformitate cu prevederile manualelor de exploatare și întreținere elaborate de producătorii echipamentelor, precum și cu legislația în vigoare din domeniul securității aviației civile.</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>
<p>Echipamentele sistemului de transport bagaje de cală BHS, aflate în perioada de garanție, pentru care sunt necesare efectuarea de servicii de mentenanță preventivă și diagnosticare, în caz de nefuncționalitate (mentenanța corectivă fiind asigurată, în perioada de garanție, de către firma care a livrat și instalat echipamentele) sunt evidențiate mai jos:</p> <p>A. Instalația de transport bagaje BHS Plecări</p> <p>A.1. Destinație</p> <p>Instalația, formată dintr-un sistem de conveioare specializate, este destinată sortării bagajelor de cală și transportarea acestora de la ghișeele de check-in la caruselul de unde sunt preluate de agenții de handling în vederea încărcării acestora în aeronave.</p> <p>Controlul de Securitate al bagajelor se efectuează cu</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>

ajutorul echipamentelor cu raze X: EDS TIP HI-SCAN 10080 XCT, producător Smiths Detection, EDS tip SureScan x1000, producător SureScan Corporation și HI-SCAN 100100V-2is, producător Smiths Detection, incluse în sistemul de transport. Dacă bagajul are o suspiciune ridicată de încadrare a unui obiect în categoria de bagaje suspecte, el este direcționat spre alte nivele de securitate, unde un operator va decide dacă bagajul va fi verificat manual în prezența posesorului acestuia.

A.2. Structura sistemului BHS Plecări

- o 14 check-in -uri și 4 drop-off -uri:
 - BANDA CÂNTĂRIRE: CK 1.1 ,CK 2.1,CK 3.1,CK 4.1,CK 5.1,CK 6.1,CK 7.1, DCK 1.1, DCK 2.1,DCK 3.1,DCK 4.1,CK 8.1,CK 9.1,CK 10.1
 - BANDA INDUCTION: CK 1.2 ,CK 2.2,CK 3.2,CK 4.2,CK 5.2,CK 6.2,CK 7.2, DCK 1.2, DCK 2.2,DCK 3.2,DCK 4.2,CK 8.1,CK 9.1,CK 10.1
- o Sistem transport/ scanare etichete bagaje pentru identificare: C101, C102, C103, C104, C105, C106, C107, C108, C109, C110, C111, C112, C113, C114, C115, C116, C117, C118, C119.
- o Sistemul de scanare etichete bagaje, ATRS1 – C120 pentru bagajele colectate de la check-in și drop-off-uri
- o Sistemul de selecție linii de scanare se face cu vertibelt D1 pentru liniile de scanare SureScan(C201) și XCT(C125).
- o Sistem transport scanare bagaje, Nivel 1
 - SureScan: C203, C204, C205, C206, C207, C208, C209 , C210, după care se intercalează la C133 cu Nivelul 1 de la traseul XCT -ului
 - XCT: C126, C127, C128, C129, C130, C131, C132, C133, C134, C135, C136 , C137 și C600 (CARUSEL);

- Sistem transport scanare bagaje, Nivel 2
 - SureScan: C203, C204, C205, C401, C402, C403, C404 , C405 după care se intercalează la C305 cu Nivelul 2 de la traseul XCT -ului
 - XCT: C126, C127, C128, C301, C302, C303, C304, C305, C306, C307, C308 , C309, C310 , C311,(toate bagajele care nu au decizie de CLEAR pe C311 vor fi trecute la Nivelul 3), C312, C313, C314, C315, C316 (toate bagajele declarate CLEAR de sistem și cu etichetă validă vor fi divertate de către D2 pe traseul C501, C502, C503 si C600 (CARUSEL);
- Sistemul de selecție Nivel 3 de control de securitate se face prin intermediul Divertorului D2 urmând traseul: C316, C317, C318, C319, C320, C321 unde, prin intermediul HMI-ului, se va chema fiecare bagaj la C322 unde va fi scanat cu un Scanner manual
- Sistem transport scanare bagaje, Nivel 4 de control de securitate : C322,C323
- Bagajele respinse la Nivelul 3 de control de securitate, pierdute din urmărire, nescanate sau cu timp de analiză depășit, vor fi scoase la Nivel 4 pentru reevaluare prin intermediul conveiorului C322
- Scanarea etichetei unui bagaj ieșit la nivelul 4 se face cu un scanner manual (codificator), pentru a se apela imaginea bagajului respectiv pentru reanalizare pe stația analist programată ca re-check.
- Bagajele admise la controlul de Securitate nivel 4 vor fi reintroduse în sistem prin C322 după citirea cu un scanner manual a etichetei bagajului și apăsarea butonului : „ Inserare Bagaj Reconciliat”
- Lista completă a tronsoanelor de bandă/ ansamblii motor-reductor/ LMS / senzori, este

specificată în Anexa 3.

- Sistem SCADA – sistemul de control/ comandă sistem HBS :
 - monitorizează tronsoanele de bandă;
 - transmite date referitoare la starea sistemului, pentru fiecare tronson în parte;
 - transmite date referitoare la echipamentele de securitate incluse în sistemul BHS;
 - execută comenzi de pornire/ oprire/ resetare, etc.
- Logica de funcționare a sistemului BHS este controlată de un sistem de 2 PLC-uri , care, în funcție de datele culese de la senzorii tronsoanelor de bandă, starea diverselor tronsoane sau grupuri de tronsoane, comandă traseul urmat de bagajele de cală,
- Unitatea centrală de control a sistemului BHS este formată din server SCADA (conform tabelul nr.1, de mai jos), la care se adaugă echipamentele auxiliare pentru funcționare.

Tabelul nr. 1

Nr. Crt.	Funcție	Tip	Buc.	Producător
1	SERVER	ThinkCenter	1	ThinkCenter
2	Switch	Alcatel-Lucent Enterprise	1	Alcatel
3	Switch	Mercusys	1	Mercusys
4	Monitor	KMW SYSTEMS, KM-LED24-B	2	KMW

A.3. Funcțiile instalației:

- Sortează și transportă bagajele către zona de încărcare;
- Cântărește/ etichetează (operator check-in)

<p>bagajul de cală (benzile check-in- uri);</p> <ul style="list-style-type: none"> o Scanează codul de bare al bagajului (ATRS 1 și ATRS 2); o Controlează nedistructiv bagajul (liniile de scanare L1; L2; L3); o Atenționează dacă bagajul este suspect (conține materiale suspecte); o Contorizează și raportează date despre bagajele sortate. <p>B. Instalația de transport bagaje de cală Terminal Sosiri</p> <p>B.1 Destinație</p> <p>Instalația, formată din trei sisteme de benzi specializate în transportul bagajelor de cală, este destinată transportului bagajelor de cală aduse din cala avioanelor aterizate și transportarea la conveioarele din Terminalul Sosiri.</p> <p>Transportatoarele sunt situate în Terminalul Sosiri, fiind utilizate atât pentru zborurile Schengen cât și pentru zborurile non Schengen.</p> <p>B.2. Structura sistemului</p> <p>Fiecare sistem de transport bagaje este format din:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tronson special pentru descărcare bagaje; Tronsoane de bandă specializate pentru transportul bagajelor. Numărul și dimensiunea tronsoanelor respective depinde de poziționarea sistemului în cadrul subsolului Terminal Sosiri. - Structura detaliată a sistemului de benzi sosiri este prezentată în anexa nr. 4. 	
<p>2.4. Serviciile solicitate: activități ce vor fi realizate</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>

<p>Ofertantul va asigura servicii de mentenanță preventivă (totalitatea lucrărilor de întreținere programate, efectuate la intervale de timp predeterminate, în scopul de a evita defectarea sau dereglarea funcționalităților), servicii de mentenanță corectivă (totalitatea reparațiilor efectuate după apariția unui defect, în scopul restabilirii echipamentelor și funcționalităților acestora la starea de îndeplinire a funcțiilor specificate în situații care nu țin de garanția echipamentelor ce compun sistemul de transport bagaje de cală BHS) și servicii de monitorizare în exploatare a sistemului BHS.</p> <p>Aceste servicii au ca scop asigurarea unei funcționări optime a echipamentelor sistemului BHS la Aeroportul Internațional Sibiu R.A.</p>	
<p>2.4.2. Mentenanța preventivă</p> <p>Serviciile de mentenanță preventivă vor fi prestate respectându-se Planul General de Întreținere prezentat în Propunerea tehnică și vor cuprinde cel puțin activitățile indicate în Anexa I la Caietul de Sarcini.</p> <p>Astfel, ofertanții vor prezenta în cadrul Propunerii tehnice, Planul general de Întreținere pentru echipamentele ce fac obiectul prestării serviciilor, care să cuprindă cel puțin activitățile indicate în Anexa 1 la Caietul de Sarcini.</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>
<p>Ofertantul va asigura servicii de mentenanță preventivă (totalitatea lucrărilor de întreținere programate, efectuate la intervale de timp predeterminate, în scopul de a evita defectarea sau dereglarea funcționalităților) și diagnosticare în caz de defecțiune.</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>
<p>Operațiunile de întreținere trebuie efectuate zilnic, săptămânal, lunar, semestrial sau anual, în funcție de fiecare tip de echipament din cadrul sistemului de transport bagaje BHS, pentru a menține echipamentele la un grad optim de funcționare, respectând totodată procedurile impuse de</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>

producător.	
Personalul care efectuează activități de întreținere la instalații trebuie să posede calificarea necesară aferentă activității.	Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare
În procesele verbale de întreținere și verificare tehnică se vor specifica persoanele care au efectuat verificarea echipamentelor, data și ora începerii/încheierii verificărilor, date despre echipamente și orice alte observații sau recomandări.	Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare
În cazul verificărilor / testărilor zilnice, care includ și testul zilnic de verificare a funcționalității sistemului de transport bagaje, procesele verbale de verificare și testare vor fi întocmite în 3 exemplare tipărite care vor fi predate, în cel mai scurt timp după finalizarea operațiunilor, astfel: 1 exemplar la Structura antiteroristă din cadrul Aeroportului (SSAT-SRI), 1 exemplar la agenții din cadrul Serviciului Securitate Aeroportuară și Probleme Speciale al Aeroportului și 1 exemplar va rămâne la Contractant.	Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare
Reprezentanții împuterniciți ai Aeroportului Internațional Sibiu R.A. vor verifica și aviza procesele verbale de verificare și testare și rapoartele de mentenanță după efectuarea acestor activități (indiferent de periodicitate)	Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare

<p>2.4.3. Mentenanța corectivă</p> <p>Echipamentele care compun sistemul de transport bagaje de cală BHS se află în perioada de garanție. Astfel, Contractantul trebuie să realizeze diagnosticarea echipamentului defect, mentenanța corectivă realizându-se de către firma care a livrat și instalat sistemul de transport bagaje BHS și care va asigura și piesa / piesele de schimb necesară / necesare (cu excepția situațiilor care exced condițiilor de acordare a garanției).</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>
<p>Mentenanța corectivă reprezintă operațiunile de intervenție ce necesită a fi efectuate ca urmare a unor defecțiuni sau funcționării în afara parametrilor optimi a echipamentelor sistemului de transport bagaje de cală BHS.</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>
<p>Mentenanța corectivă (pentru situații care nu fac obiectul garanției produsului) include localizarea, diagnosticarea defectelor, inclusiv intervenția pentru restabilirea bunei funcționări și trebuie efectuată pentru toate părțile componente ale sistemului de transport bagaje de cală BHS.</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>
<p>Se vor asigura, în conformitate cu prevederile manualelor de service elaborate de producători și cu reglementările specifice din domeniul securității aviației civile, serviciile de mentenanță corectivă constând în înlocuirea pieselor de schimb defecte (pentru situațiile care nu fac obiectul garanției produselor).</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>
<p>După reparații se vor elibera rapoarte de mentenanță care va certifica funcționarea echipamentelor la parametrii nominali.</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>

<p>În raportul de mentenanță se vor specifica:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tipul echipamentului, data defectării și data la care a fost făcută sesizarea; - Constatările inițiale și operațiunile necesare pentru remediere/repunere în funcțiune în urma celor sesizate; - Descriere succintă a activităților; - Piese de schimb folosite pentru repunerea în funcțiune; 	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>
<p>Raportul de mentenanță va fi semnat de reprezentanții Prestatorului și Beneficiarului, ocazie cu care va fi efectuată recepția activității de mentenanță corectivă, confirmând astfel repunerea în funcțiune, în condiții normale, a echipamentului asupra căruia s-a intervenit.</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>
<p>În scopul asigurării serviciilor de reparații a echipamentelor, prestatorul are obligația de a asigura o echipă tehnică capabilă să intervină pentru intervenții cu respectarea următorilor termeni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prezentarea operativă la echipamentul reclamat, în maxim 30 minute de la sesizările scrise (e-mail) și telefonice efectuate de către Beneficiar; în acest sens, se vor pune la dispoziție de către Ofertanți adrese de e-mail și numere de telefon disponibile 24/24 ore; - constatarea defecțiunii (inclusiv diagnosticarea defecțiunii) în maxim 12 ore de la sesizările scrise (e-mail) și telefonice efectuate de către Beneficiar; - remedierea defecțiunii în maxim 48 ore de la sesizările scrise (e-mail) și telefonice efectuate de către Beneficiar, pentru cazul în care nu se utilizează piese de schimb. 	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>

<p>Operatorii economici care în oferta tehnică propun un timp maxim de răspuns la solicitările Entității Contractante, respectiv un timp maxim de remediere/reparație a echipamentului mai mari decât cele menționate mai sus vor fi descalificați.</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>
<p>Termenul de garanție al reparațiilor efectuate este de minim 180 de zile de la data recepției reparației pentru manopera.</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>
<p>Contractantul garantează funcționarea normală a echipamentelor și garantează menținerea caracteristicilor tehnice la valorile nominale, cu condiția respectării, în exploatarea echipamentelor a instrucțiunilor relevante ale producătorului.</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>
<p>Contractantul este pe deplin responsabil pentru prestarea serviciilor în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini și a termenelor stabilite. Totodată, este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și a metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului.</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>
<p>În cazul reparațiilor care nu țin de garanția produselor, Contractantul are obligația de a prelua piesele de schimb defecte (dacă Entitatea contractantă o solicită), fără costuri suplimentare din partea Entității contractante.</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>
<p>2.4.4. Monitorizarea în exploatarea sistemului BHS</p> <p>Contractantul trebuie să asigure prezența permanentă, 24h/24h, în Aeroport a cel puțin unui angajat care să efectueze operațiunile de întreținere zilnică la echipamentele sistemului de transport BHS (unde este cazul) și care să intervină cu promptitudine în caz de nefuncționalități ale acestora.</p>	
<p>Principalele activități aferente exploatării sistemului BHS sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> o monitorizarea sistemului BHS prin intermediul 	

<p>SCADA,</p> <ul style="list-style-type: none"> o configurare/reconfigurare flux bagaje în sistemul BHS conform solicitărilor LRSB, o intervenții în caz de blocaj bagaje, o participare la testările zilnice ale sistemului BHS, respectând procedurile specifice LRSB. o întocmire raport la final de tură, în care se consemnează starea sistemului, configurația de funcționare și statistica privind numărul de bagaje procesat. 	
<p>4. Locul și durata desfășurării activităților</p> <p>4.1. Locul desfășurării activităților</p> <p>Locul desfășurării activităților este sediul entității contractante, respectiv, loc. Sibiu, jud. Sibiu, str. Șoseaua Alba Iulia, nr. 73.</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>
<p>4.2. Data de început și data de încheiere a prestării serviciilor sau durata prestării serviciilor</p> <p>Serviciile care fac obiectul prezentului Caiet de sarcini se vor presta pe toată durata contractului ce urmează a fi încheiat, respectiv pe o durată de 12 luni.</p>	<p>Ofertantul va menționa în propunerea tehnică modalitatea de conformare</p>
<p>5.1. Asigurarea de personal calificat/certificat pentru îndeplinirea contractului</p> <p>Pentru prestarea serviciilor este necesară asigurarea cu personal capabil să execute activitățile de mentenanță preventivă/corectivă asupra sistemului BHS (cu toate componentele acestuia).</p>	<p>Se va depune o declarație pe propria răspundere a administratorului/împuternicitului desemnat că în cadrul societății, sau după caz a asocierii, există personal de specialitate angajat ce va implicat în îndeplinirea contractului.</p>
<p>De asemenea, având în vedere,</p> <p>IV. Mărimea și valoarea sistemului de transport BHS,</p> <p>V. Complexitatea tehnică a sistemului,</p> <p>VI. Importanța strategică pe care o are acest sistem, respectiv importanța funcționării acestui sistem în mod continuu, cu impact</p>	<p>Se va depune în cadrul Propunerii tehnice un document provenit de la producătorul Dimark Manufacture S.A. pentru validarea cunoștințelor de mentenanță și operare, cât și accesului la suportul producătorului. Din documentul primit de la producător trebuie să reiasă faptul că Ofertantul este autorizat să efectueze</p>

direct pentru organizarea și desfășurarea activității de control de securitate al bagajelor de cală, cât și faptul că sistemul se află în garanție, Entitatea contractantă are obligația de a asigura mentenanța sistemului prin prestatori autorizați.	operațiuni de mentenanță preventivă / corectivă la sistemul de transport BHS instalat în cadrul Aeroportului Internațional Sibiu R.A.
---	---

Întocmit,

Șef Serviciu Securitate Aeroportuară

Călin HULEA