



UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
MUNICIPIUL REGHIN
JUDEȚUL MUREȘ • ROMÂNIA



545300 - P-1a Petru Maior, nr. 41, Cod Fiscal: 3675258, Tel.: 0265 511 112, Fax: 0265 512 542
E-mail: office@primariareghin.ro, www.primariareghin.ro

Nr. înreg: 31496/16.03.2026

AROBÁT,
PRIMAR,
MÁRK ENDRE-DESZŐ

Caiet de Sarcini

pentru execuția lucrărilor "Reparații și întreținere parte carosabilă, pod peste râul Mureș și intersecție str. Gării și str. Axente Sever, municipiul Reghin, județul Mureș", cod CPV 45233141-9 Lucrări de întreținere a drumurilor (Rev.2)

1. Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentele achiziției și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se va elabora propunerea tehnică și financiară. Propunerea tehnică va fi întocmită cu respectarea cerințelor caietului de sarcini. Prevederile prezentului Caiet de sarcini nu anulează obligațiile executantului de a respecta legislația, normativele și standardele specifice, aplicabile, aflate în vigoare la data executării lucrărilor.

Acest Caiet de Sarcini definește standardele minime pentru execuția lucrării și se completează cu Proiectul tehnic.

2. Date generale

Denumirea achiziției: **"Reparații și întreținere parte carosabilă, pod peste râul Mureș și intersecție str. Gării și str. Axente Sever, municipiul Reghin, județul Mureș", cod CPV 45233141-9 Lucrări de întreținere a drumurilor (Rev.2)**

Beneficiarul Investiției: **Municipiul Reghin;**

Amplasament: **Teritoriul administrativ al Municipiului Reghin, Județul Mureș;**

Tipul achiziției: **Execuție lucrări;**

Sursa de finanțare: **bugetul local**

3. Obiectul achiziției de lucrări:

Descrierea lucrărilor:

Amplasamentul lucrărilor mai sus menționate se află pe teritoriul județului Mureș, municipiul Reghin, strada Gării și intersecția cu strada Axente Sever. Mai exact aceste lucrări sunt cuprinse în zona podului care traversează râul Mureș, precum și intersecția dintre strada Gării și intersecția cu strada Axente Sever. Se vor executa următoarele tipuri de lucrări:

Podul peste Mureș:

- partea carosabilă este foarte degradată, atât pe partea celor două benzi de circulație din aval cât pe partea celor două benzi de circulație din amonte, îmbrăcămintea asfaltică prezintă multe văluriri, multe fisuri, acestea provocând un mare disconfort participanților la trafic, provenite în decursul timpului datorită circulației rutiere importante care se desfășoară în zonă;
- degradările mai pronunțate au apărut pe benzile dinspre estacadele metalice care susțin trotuarele, datorită frânării mai pronunțate ale vehiculelor cu tonaj mare pe osie care circulă în zonă;
- îmbrăcămintea asfaltică care este foarte degradată se va freza cu ajutorul frezei mecanice pe o grosime de 10 cm, urmând a se așterne un strat nou de mixtură asfaltică cu grosimea de 10 cm, format din mixtură asfaltică BAD22,4 cu grosimea de 6 cm, respectiv un strat de mixtură asfaltică(strat de uzură) BA16 cu grosimea de 4 cm;
- datorită faptului că la poduri, normativele existente nu permit încărcarea acestora cu greutate suplimentară, este obligatoriu ca sarcina care se frezează să fie egală cu sarcina care se adaugă;
- odată cu refacerea integrală a îmbrăcămintii asfaltice pe toată suprafața podului, se va avea în vedere și reactivarea sistemului de scurgere a apelor pluviale de pe partea carosabilă prin sistemele existente;

Zona degradată din intersecție:

- în momentul când a fost reabilitată strada Axente Sever, nu a fost cuprinsă toată strada integral, a rămas zona cuprinsă în intersecția cu strada Gării, care nu a făcut parte din documentația tehnică întocmită la momentul respectiv;
- această zonă este într-o stare de degradare foarte avansată, aici sunt o serie de degradări ale sistemului rutier existent, provocate de traficul rutier greu care se desfășoară în zonă;
- în decursul timpului au fost executate unele reparații minore ale sistemului rutier existent, acestea constând din unele plombări cu mixtură asfaltică, care s-au degradat datorită circulației rutiere;
- această zonă este degradată inclusiv în zona de racordare cu podul peste Mureș existent, motiv pentru care sunt necesare și lucrări de îmbunătățirea fundației existente a drumului;
- conform sondajelor făcute pe această zonă, cu aparatură de specialitate, a reieșit faptul straturile de îmbrăcămintă asfaltică sunt cuprinse între 5 cm grosime și aproximativ 10 cm grosime, insuficient pentru a asigura structura rutieră necesară pentru traficul tuturor autovehiculelor în condiții de siguranță și confort;
- în această zonă sunt abateri foarte pronunțate de la planeitatea părții carosabile, aceasta provocând un disconfort pronunțat participanților la trafic, în special autovehiculelor cu tonaj mare;
- pentru reabilitarea corespunzătoare a acestei zone, sunt necesare lucrări de îmbunătățire inclusiv a fundației drumului, astfel se va freza îmbrăcămintea asfaltică existentă, se va decoperta apoi fundația existentă pe o grosime de aproximativ 20-25 cm, urmând a se așterne un strat de piatră spartă de 20 cm grosime, peste care se vor așterne 2 straturi de mixtură asfaltică de 10 cm grosime, format din mixtură asfaltică

BAD22,4 cu grosimea de 6 cm, respectiv un strat de mixtură asfaltică(strat de uzură) BA16 cu grosimea de 4 cm, astfel că sistemul rutier propus va avea o grosime de minim 30 cm;

Zona lărgire existentă din intersecție:

- pentru a asigura o planeitate corespunzătoare între ieșirea de pe pod, intrarea pe pod dinspre strada Axente Sever și strada Gării, este necesar asigurarea unei planeități corespunzătoare atât în profil longitudinal cât și în profil transversal, astfel ca panta transversală și cea longitudinală să asigure o descărcare corespunzătoare a apelor pluviale spre zonele de captare a acestora;
- cele menționate mai sus sunt necesare și pentru ca în momentul schimbării traseului de pe o bandă pe cealaltă să se facă ușor, să nu se simtă denivelările;
- pentru ca traseul să fie cât mai ușor este necesar mărirea razei de racordare a curbelor existente pe traseul strada Axente Sever - Strada Gării, precum și pe traseul pod peste Mureș - strada Axente Sever;
- capacele căminelor de vizitare existente se vor aduce la cotele superioare ale părții carosabile din zonă pentru evitarea denivelărilor și apariției disconfortului pentru participanții la trafic;

După efectuarea lucrărilor menționate mai sus se va reface marcajul transversal din zona trecerilor de pietoni și efecuaarea marcajului longitudinal pentru ca participanții la trafic să se poată orienta corespunzător pentru traseul pe care urmează să-l parcurgă în condiții de siguranță.

La executarea lucrărilor vor fi respectate toate standardele și reglementările tehnice în vigoare. Lucrările se vor executa pe baza ordinului de începere emis de autoritatea contractantă, respectiv Municipiul Reghin.

La terminarea lucrărilor cât și pe perioada de execuție a acestora se vor măsura cantitățile de lucrări fizic executate, iar decontarea acestora se va face pe baza ridicărilor topografice întocmite de persoane autorizate, verificate de către beneficiar prin reprezentantul acestuia.

Construcțiile proiectate se încadrează la CATEGORIA „C - normala” DE IMPORTANTĂ (conform H.G. nr. 766/1997 publicată în MO 352 din 10 decembrie 1992) și la CLASA „III” DE IMPORTANTĂ (conform Normativului PI00/92).

Tipurile de mixturi asfaltice folosite la executarea lucrărilor sunt:

- beton asfaltic BAD22,4 pentru executarea stratului de legătură în zonele degradate unde se va freza toată mixtura asfaltică existentă; - beton asfaltic BA16 pentru executarea stratului de uzură pe toată suprafața cuprinsă în prezenta documentație;
- Mixtura asfaltică utilizată va îndeplini caracteristicile tehnice conform prevederilor caietului de sarcini și a Ordinului nr.6970/1779/2017 pentru aprobarea reglementării tehnice Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punerea în operă a mixturilor asfaltice — indicativ AND 605 2016 și SR EN 13108.

Organizarea, sistematizarea si reglementarea traficului rutier:

Organizarea, sistematizarea si reglementarea traficului rutier se va efectua in baza Regulamentului circulatiei rutiere, standardelor si altor acte normative privind siguranta traficului rutier, aprobate de guvern, prin care se va asigura desfășurarea în plină siguranță

a circulației rutiere. Acțiunile de organizare, de sistematizare și de reglementare a traficului rutier în timpul execuției lucrării se va efectua în vederea creșterii siguranței lui și capacității de trafic a drumurilor pe cât va fi posibil. Semnalizarea rutieră se va efectua, potrivit Regulamentului circulației rutiere, prin indicatoare, marcaje și semnale luminoase, precum și prin semnalele agenților de circulație dacă va fi cazul. Mijloacele de semnalizare rutieră se vor constitui într-un sistem unitar coerent, se vor realiza și se vor instala astfel încât să fie observate cu ușurință și din timp și vor fi în deplină concordanță între ele și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare. Mijloacele de semnalizare rutieră și alte dispozitive speciale se vor executa, se vor instala, cu avizul poliției.

4. Prezentarea obiectului contractului

4.1. Necesitatea și oportunitatea investiției

Se propune aducerea părții carosabilă a podului peste râul Mureș și a intersecției str. Gării și str. Axente Sever, la un standard corespunzător, pentru ca participanții la trafic să circule în condiții de siguranță și confort.

4.2. Lucrări executate în baza contractului

Documentația tehnică de execuție cuprinde Părți scrise și Parte desenate, anexe la caietul de sarcini și care face parte integrantă din documentația de atribuire.

4.3. Durata de execuție lucrări – 3 luni (12 săptămâni) de la data ordinului de începere a lucrărilor. Ofertantul va prezenta, în cadrul propunerii tehnice, Graficul Gantt.

4.4. Perioada de garanție minimă :

Perioada de garanție pentru lucrări este de minimum 24 luni de la recepția la terminarea lucrărilor.

5. Necesari minim de personal specializat:

se va prezenta modalitatea de asigurare a accesului la specialiștii necesari și obligatorii în vederea verificării nivelului de calitate corespunzător cerințelor fundamentale aplicabile lucrărilor cuprinse în obiectul contractului, în conformitate cu prevederile Legii 10/1995 și a altor legi incidente.

6. Raspunderi si obligatii

6.1. Executantul trebuie să aibă în vedere măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prezentului caiet de sarcini:

Obligații executanților:

Va executa lucrările corespunzător și în conformitate cu prevederile documentației tehnice atasate. Executantul va asigura în totalitate supravegherea, forța de muncă, materialele, echipamentele și utilajele necesare execuției lucrărilor.

Va transmite Beneficiarului, pentru aprobare, numele și referințele persoanei autorizate să primească instrucțiuni în numele Executantului. Va colabora cu Proiectantul și cu Beneficiarul.

Va utiliza în execuție numai produsele și materialele prevăzute în proiect certificate sau agrementate tehnic, însoțite de certificate de calitate. Agrementele tehnice și certificatele de calitate ale produselor și materialelor utilizate de către Executant pentru realizarea lucrărilor vor fi anexate la Cartea Tehnică a lucrării.

Va soluționa neconformitățile numai pe baza soluțiilor stabilite de proiectant cu acordul beneficiarului și însușite de diriginții de șantier.

Va avea întreaga responsabilitate pentru grija față de lucrări de la data începerii până la data recepției lucrărilor de către Beneficiar. Dacă se produc pierderi sau sunt aduse daune lucrărilor în perioada menționată mai sus, Executantul va remedia aceste pierderi sau daune astfel încât lucrările să fie conforme cu prevederile Contractului, a ofertei tehnice prezentate în cadrul procedurii, ale documentației tehnice atasate. Remedierea se va face de către Executant pe propria cheltuială, în ceea ce privește defectele calitative apărute din vina sa, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de garanție stabilită potrivit legii.

Va respecta toate prevederile legale în vigoare care conțin reglementări referitoare la protecția muncii, cerințe de securitate și sănătate în muncă și asigurări pentru daune, prejudicii sau accidente, prin luarea tuturor măsurilor de semnalizare a zonei de lucru, de protejare a personalului propriu, etc.

Va asigura garanția lucrărilor executate pe o perioadă de 24 luni de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Executantul își asumă integral răspunderea pentru prejudiciul cauzat terților din culpa sa pe parcursul derulării contractului. Beneficiarul va fi degrevat de orice responsabilitate pentru prejudiciile cauzate terților, de către Executant, ca urmare a execuției prezentului contract, cu excepția cazului în care prejudiciul este consecința îndeplinirii unei instrucțiuni exprese primite din partea Beneficiarului.

Executantul este răspunzător de exactitatea și legalitatea datelor înscrise în facturi, și se obligă să restituie sumele încasate necuvenit și foloasele realizate aferente acestor sume, stabilite ca atare în urma controlului organelor abilitate (C.F.I., C.F.P., Curtea de Conturi, etc).

Beneficiarul își asuma următoarele obligații principale :

- a) Predarea către Executant a amplasamentului lucrărilor ;
- b) Furnizarea la cererea Executantului a oricăror informații pe care le deține și care sunt necesare pentru îndeplinirea contractului ;
- c) Obținerea autorizațiilor care cad în sarcina Beneficiarului ;
- d) Plata corespunzătoare și la termenele contractuale a lucrărilor executate de Executant;

Comunicarea în timp util către Executant a identității reprezentanților Beneficiarului în șantier.

Beneficiarul lucrărilor va deconta sumele de bani la nivelul cantităților real executate și confirmate de către reprezentantul beneficiarului.

Plata facturii finale se va face după semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

La fiecare situație de lucrări prezentată spre decontare se vor anexa în mod obligatoriu:

- Procesele verbale de lucrări ce devin ascunse;
- Procesele verbale de recepție calitativă;
- Antemăsurătoarea lucrărilor;
- Certificate de calitate;
- Certificate de conformitate;

În perioada de pregătire a ofertei, ofertanții au posibilitatea de a analiza și evalua toate lucrările și operațiunile de baza sau intermediare ce conduc la realizarea integrală a lucrărilor solicitate.

În această perioadă, până la termenul de calificare, ofertanții vor face în scris toate observațiile privind eventualele lipsuri sau neconformități din documentații, iar Beneficiarul va clarifica toate aspectele ridicate și le va aduce la cunoștința tuturor ofertanților.

7. Materiale utilizate – condiții de calitate

Materialele utilizate vor respecta condițiile caietelor de sarcini pe obiecte și ale standardelor în vigoare.

Depozitarea materialelor pe șantier, dacă este cazul, se va face în spații amenajate corespunzător, care să ferească materialele de ploie, arșiță, inundații, amestecări accidentale, etc.

8. Verificarea calității

În activitatea de control tehnic al calității se va respecta sistemul de evidență stabilit prin reglementările în vigoare. Verificarea calității materialelor componente și a execuției lucrărilor se va face în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

9. Recepția lucrărilor

Recepția lucrărilor se va efectua în conformitate cu HG nr. 343/18.05.2017 și cu normativele în vigoare.

Recepția se realizează în două etape :

- recepția la terminarea lucrărilor;
- recepția finală, la expirarea perioadei de garanție.

10. Protecția muncii

Pe durata executării lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru securitatea și protecția muncii, pentru lucrări drumuri, respectându-se actele normative în vigoare:

Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții aprobat prin Ordinul M.L.P.A.T. nr. 91/ N / 15.03.1993;

-Norme generale de protecție a muncii elaborate de Ministerul Muncii și Protecției Sociale și Ministerul Sănătății, ed.2000;

-Legea nr. 319/14.07.2006 privind securitatea și sănătatea în muncă.

-Norme specifice de protecția muncii pentru manipularea, transportul prin purtare și cu mijloace nemecanizate și depozitarea materialelor;

-Este obligatorie efectuarea periodică a instructajului de protecția muncii, corespunzător procesului de execuție.

11. Protecția mediului

După terminarea lucrărilor se vor elimina toate materialele rămase la lucrare. De asemenea, se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru, după caz.

Executantul va lua măsurile prevăzute în Legea protecției mediului nr. 137/21.12.1995 cu modificările ulterioare (Legea 295/29.06.2006, etc).

12. Progresul lucrărilor; Mecanismul de plată

Clauză suspensivă: Semnarea contractului de achiziție publică de lucrări este supusă îndeplinirii condiției suspensive constând în aprobarea bugetului local al autorității contractante Municipiul Reghin pentru anul 2026, în condițiile legii. Autoritatea contractantă va proceda la semnarea contractului numai după aprobarea bugetului local și asigurarea fondurilor necesare pentru finanțarea lucrărilor. Data semnării contractului va fi comunicată ofertantului declarat câștigător prin notificare scrisă, ulterior îndeplinirii condiției suspensive.

Pot fi făcute Executantului următoarele plăți:

- Plata intermediară este aprobată în baza situației de lucrări realizate;
- Plata finală după terminarea lucrărilor și recepționarea lor.

Beneficiarul se obligă să recepționeze și să plătească lucrările executate dacă acestea corespund calitativ și cantitativ prevederilor documentației de atribuire, ofertei și legilor în vigoare și a fost finalizată procedura de recepție a lucrărilor.

Lucrările parțiale/finale executate vor fi decontate pe baza verificării și certificării de către reprezentanții Beneficiarului (respectiv diriginti de șantier sau alte persoane desemnate în acest sens de Beneficiar) a situațiilor de plată însoțite de documentele justificative aferente, avându-se în vedere doar lucrările efectiv (real) executate și calitatea acestora. Decontarea lucrărilor se va realiza în raport cu progresul lucrărilor.

Contractul nu va fi considerat terminat până când procesul-verbal de recepție finală nu va fi semnat de comisia de recepție, care confirmă că lucrările au fost executate conform contractului. Recepția finală va fi efectuată conform prevederilor legale, după expirarea perioadei de garanție.

13. Intocmirea propunerii tehnice

Oferta tehnică va cuprinde următoarele informații și documente:

Abordarea, metodologia de execuție și planul de lucru conceput pentru executarea lucrărilor (din punct de vedere proces tehnologic) ținând cont și de prevederile legale aplicabile execuției lucrărilor. Va include și planul de organizare a execuției lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier;

Programul de execuție (diagrama Gantt) pe luni calendaristice, la nivel de categorie de lucrări (deviz), care să ilustreze succesiunea tehnologică de realizare a lucrărilor, ordinea și derularea în timp a activităților pe care ofertantul propune să le îndeplinească pentru realizarea lucrărilor;

Ofertantul va ilustra organizarea de proiect pe care o propune. Aceasta se va realiza prin prezentarea unei organigrame cuprinzătoare care să identifice personalul și echipamentele pe care Ofertantul intenționează să le utilizeze la realizarea Lucrărilor, descrierea rolurilor și responsabilităților personalului / comunicarea dintre membrii echipei.

-listele cu cantitățile de lucrări, pe categorii de lucrări (formularul F3) fără valori, pentru conformitate tehnică;

-extrasele de resurse – formularele C6,C7,C8,C9, fără valori, pentru conformitate tehnică;

- grafic fizic -formular F6;

- lista cu cantitățile de utilaje și echipamente tehnologice (formularul F4) și fișe tehnice (formular F5) completate cu detaliile/specificațiile tehnice inclusiv cu ce marca /modelul/tipul/detalii referitoare la producător – fără valori, pentru conformitate tehnică (*dacă este cazul*)

Notă: Specificațiile tehnice care indica o anumita origine, sursa, producție, un procedeu special, o marca de fabrica sau de comerț, cu brevet de invenție, o licența de fabricație, sunt menționate doar pentru identificarea cu ușurință a tipului de produs si nu au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau a anumitor produse. Aceste specificații vor fi considerate cu mențiunea de „sau echivalent”.

Ofertantul (ofertant unic, asociați, subcontractanți) vor prezenta o declarație pe proprie răspundere din care să reiasă că se vor respecta condițiile de mediu, sociale și cu privire la relațiile de muncă pe toată durata de îndeplinire a contractului de lucrări. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și se referă la condițiile de muncă și protecția muncii, securității și sănătății în muncă, se pot obține de la Inspectoratul Muncii sau pe site-ul <http://www.inspectmun.ro/legislatie/legislatie.html>. Informații privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și se referă la condițiile de mediu, se pot obține de la Agenția Națională pentru Protecția Mediului sau de pe site-ul: <http://www.anpm.ro/web/guest/legislatie>.

14. Întocmirea propunerii financiare

Ofertantul va cripta în SEAP valoarea totală a propunerii financiare, în conformitate cu prevederile art. 60, alin (2) din HG 395/2016. Documentele de fundamentare a valorii propunerii financiare vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și vor fi depuse prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora va fi vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare. Propunerea financiară va fi încărcată în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic numai de către operatorii economici înregistrați.

Propunerea financiară trebuie să fie prezentată în lei, valorile fiind exprimate cu maxim două zecimale.

Ofertantul va include, în cadrul propunerii financiare, toate și orice costuri legate de:

- execuția tuturor lucrărilor prevăzute în listele de cantități din cadrul documentației de atribuire, întocmirea instrucțiunilor de întreținere și exploatare,
- protejarea mediului, conform normelor legale, precum și cele legate de refacerea cadrului natural după finalizarea lucrărilor,
- procurarea, transportul, depozitarea și punerea în opera a materialelor și echipamentelor necesare obiectului contractului, conform cerințelor impuse prin caietul de sarcini.

La elaborarea propunerii financiare, ofertantul va lua în calcul eventualele deduceri, dacă sunt sub efectul unei legi, toate cheltuielile pe care le implică îndeplinirea obligațiilor contractuale, precum și marja de profit.

Propunerea financiară va cuprinde următoarele:

1. formularul de ofertă (**formularul nr. 4**); **lipsa formularului de ofertă reprezintă lipsa ofertei, respectiv lipsa actului juridic de angajare în contract;**
2. centralizatorul cu lucrările executate de asociați, subcontractanți;
3. centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv (formularul F1);
4. centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte (formularul F2);
5. listele cu cantitățile de lucrări, pe categorii de lucrări (formularul F3);
6. extrasele de resurse – formularele C6, C7, C8, C9.
7. Grafic fizic și financiar – formular F6;

8. Lista cu cantitățile de utilaje și echipamente tehnologice (formularul F4), dacă este cazul;

Lipsa formularului de ofertă reprezintă lipsa ofertei, respectiv lipsa actului juridic de angajare în contract;

Oferta are caracter obligatoriu din punct de vedere al conținutului pe toată perioada de valabilitate. Propunerea financiară trebuie să se încadreze în limita fondurilor care pot fi disponibilizate pentru îndeplinirea contractului de lucrări. Prezentarea în propunerea financiară, a unui preț superior valorii fondurilor ce pot fi disponibilizate conduce la respingerea ofertei ca fiind inacceptabilă.

La elaborarea ofertelor, ofertanții au deplina libertate să utilizeze propriile tehnologii de execuție cu propriile consumuri de resurse, dar numai cu respectarea prevederilor legale în vigoare și a tehnologiilor de execuție reglementate prin normative tehnice în domeniul lucrărilor supuse procedurii de atribuire. La solicitarea autorității contractante, ofertantul trebuie, în mod obligatoriu, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă și neconformă, să poată să justifice baza legală și normativele tehnice pe care le-a utilizat în stabilirea elementelor de preț pentru oricare dintre categoriile de lucrări din lista cu cantitățile de lucrări, precum și prezentarea de documente justificative/inscrisuri doveditoare pentru elementele componente ale ofertei financiare (material, manopera, utilaje și transport) prin care să se justifice propriile consumuri cu materialul, mâna de lucru, ore de funcționare a utilajelor, transporturi, dacă utilizează propriile tehnologii de execuție față de consumurile pentru material/manopera/utilaje reglementate prin Indicatoarele de norme pentru articolele de deviz.

15. Reglementări legislative, Standarde, Norme tehnice

Pe durata executării lucrărilor de construire se vor respecta următoarele acte normative privind protecția muncii în construcții:

- Legea 90/1996 republicată în MO nr. 47 din 29 ianuarie 2001, privind protecția muncii; - Normele generale de protecția muncii;
- Regulamentul MLPAT 9/N/15.03.1993 - privind protecția și igiena muncii în construcții - ed. 1995;
- Ord. MMPS 255/1995 - normativ cadru privind acordarea echipamentului de protecție individuală; - Normativele generale de prevenirea și stingerea incendiilor aprobate prin Ordinul MI nr. 775/22.07.1998 publicat în MO nr. 384 din 9 octombrie 1998; - Ord. MLPAT 20N/11.07.1994 - Normativ C300;
- alte acte normative în vigoare în domeniu, la data executării propriu-zise a lucrărilor.

16. Anexe

Documentația tehnică, ca parte integrantă a prezentului caiet de sarcini (parti scrise, parti desenate).

Direcția Dezvoltare și Investiții

Director executiv, Cioba Dorel-Ioan



Întocmit,
Consilier superior, Sălăgean Angela

